
Dokumentacja techniczna

„Budowa zjazdu publicznego na działkę nr ew. 132/214 oraz przebudowa zjazdu publicznego na działki ew. 132/214 i 133/215 z drogi powiatowej nr 1636T w miejscowości Borownia”

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Adres:
działki: 213
Obręb: 0002 Borownia
Jednostka 260704_5 Ćmielów
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak
obiektu skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony i rampy
budowlanego

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

O P I S

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja realizowana jest na działce nr 213 obrębu Borownia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1636T.

Zjazdy stanowią połączenie z projektowanymi drogami leśnymi prowadzącymi na działki ewidencyjne nr 132/214 i 133/215 w miejscowości Borownia.

W miejscu projektowanych zjazdów droga powiatowa posiada szerokość 5,0 i 5,1 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Wzdłuż drogi powiatowej na odcinku drogi gdzie projektowane są zjazdy nie występują rowy.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Dane ogólne

W ramach planowanej inwestycji projektuje się budowę zjazdu z drogi powiatowej na działkę ewidencyjną nr 132/214 oraz przebudowę istniejącego zjazdu o nawierzchni gruntowej prowadzącego na działki ewidencyjne nr 132/214 i 133/215.

Projektowane są zjazdy o następujących parametrach:

Projektuje się zjazd od krawędzi drogi powiatowej do granicy pasa drogowego i działek ewidencyjnych nr 132/214 i 133/215. Zjazdy prowadzą na projektowaną drogę leśną, która będzie służyć gospodarce leśnej Leśnictwa Piaski.

Oś zjazdu usytuowana pod kątem 90^0 do krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Szerokość zjazdów - 5,00 m w tym szerokość jezdni 3,50 m (mierzona bez wyokrągłeń krawędzi) i obustronne pobocza szerokości 0,75m każde.

Krawędzie zjazdu wyokrąglone na przecięciu z krawędzią drogi powiatowej łukami kołowymi o promieniu $R=11m$

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej.

Pobocza z kruszywa łamanego niesortowanego 0-31,5 mm

2.2. Profil podłużny

Pochylenie podłużne zjazdów zostało ukształtowane zgodnie ze spadkiem terenu. Zjazd podlegający przebudowie prowadzący na działki 132/214 i 133/215 posiada spadek 3,49 % w kierunku działki Lasów Państwowych, natomiast budowany zjazd prowadzący na działkę ewidencyjną nr 132/214 posiada spadek podłużny 0,27% w kierunku działki Lasów Państwowych.

2.3. Szerokość zjazdów

Projektowana szerokość zjazdów 5,00 m w tym:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość obustronnych poboczy 0,75m każde

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu/

2.4.1. Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa wibroprasowana - gr. 8cm
- Podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
- Mieszanka niezwiązana kruszywo 0-31,5mm - gr. 22 cm
- Wzmocnione podłoże stabilizowane spoiwem $R_m=2,5$ MPa - gr. 25 cm

2.4.2. Konstrukcja pobocza :

Kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 9cm

2.5. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie zjazdu. Z nawierzchni jezdni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych pochylenie poprzeczne zjazdu 3% w obu kierunkach. Woda ze zjazdów odprowadzona będzie bezpośrednio na teren.

Jednocześnie ukształtowanie podłużne nawierzchni zjazdu uniemożliwia wypływanie wody opadowej na nawierzchnię drogi powiatowej.

3. Uwagi końcowe

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać atesty techniczne.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy prowadzeniu prac w pasie drogowym należy zachować szczególną ostrożność, zapewnić bezpieczeństwo pracowników poprzez wydzielenie terenu budowy, oraz zabezpieczyć teren robót przed osobami przypadkowymi.

*Opracowała
mgr inż. Justyna Rybak*

ZARZĄD POWIATU OSTROWIECKIEGO

Znak: IR.III.7130.3.19.2022

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 7 września 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2022 r., poz. 1693) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 735 ze zm.),

orzekam:

zezwolić Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski, Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), na działkę nr ew. 132/214, obręb Borownia.

1. Ustalam następujące warunki:
 - 1) parametry techniczne zjazdu:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia jezdni:
 - twarda ulepszona (np.: kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna),
 2. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.
 3. Zjazd publiczny powinien odpowiadać warunkom określonym w § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
 4. Zjazd należy zaprojektować tak, aby wody opadowe z działek Inwestora bezpośrednio przylegających do drogi powiatowej nie przedostawały się na drogę powiatową.
 5. Budowa lub przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
 6. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi po uzyskaniu decyzji administracyjnej. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.
 7. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
 8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z zaopiniowanym przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Ostrowieckiego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

9. Zezwolenie na lokalizację lub przebudowę zjazdu należy dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane.
10. Ponadto należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.
11. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu, po prawidłowym ich oznakowaniu, zgodnym z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
12. Wykonawca robót bezpośrednio po ich zakończeniu winien uporządkować teren pasa drogowego oraz przywrócić go do stanu pierwotnego.
13. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany lub przebudowany.

Ponadto udzielam prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), związanego z lokalizacją przedmiotowej inwestycji.

Uzasadnienie:

Pani Justyna Rybak zam. Rataje 8, 27-215 Wąchock działająca na podstawie pełnomocnictwa Lasów Państwowych Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski w dniu 17.08.2022 roku wystąpiła z wnioskiem w sprawie budowy zjazdu z drogi powiatowej Nr 1636T na działkę nr ew. 132/214.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w powyższym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządca drogi postanowił zezwolić na budowę zjazdu publicznego.

Jednocześnie zarządca drogi, określił parametry techniczne zjazdów, stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Zarządu Powiatu Ostrowieckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej – załącznik do ustawy cz. III ust. 44 pkt 2 (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł.

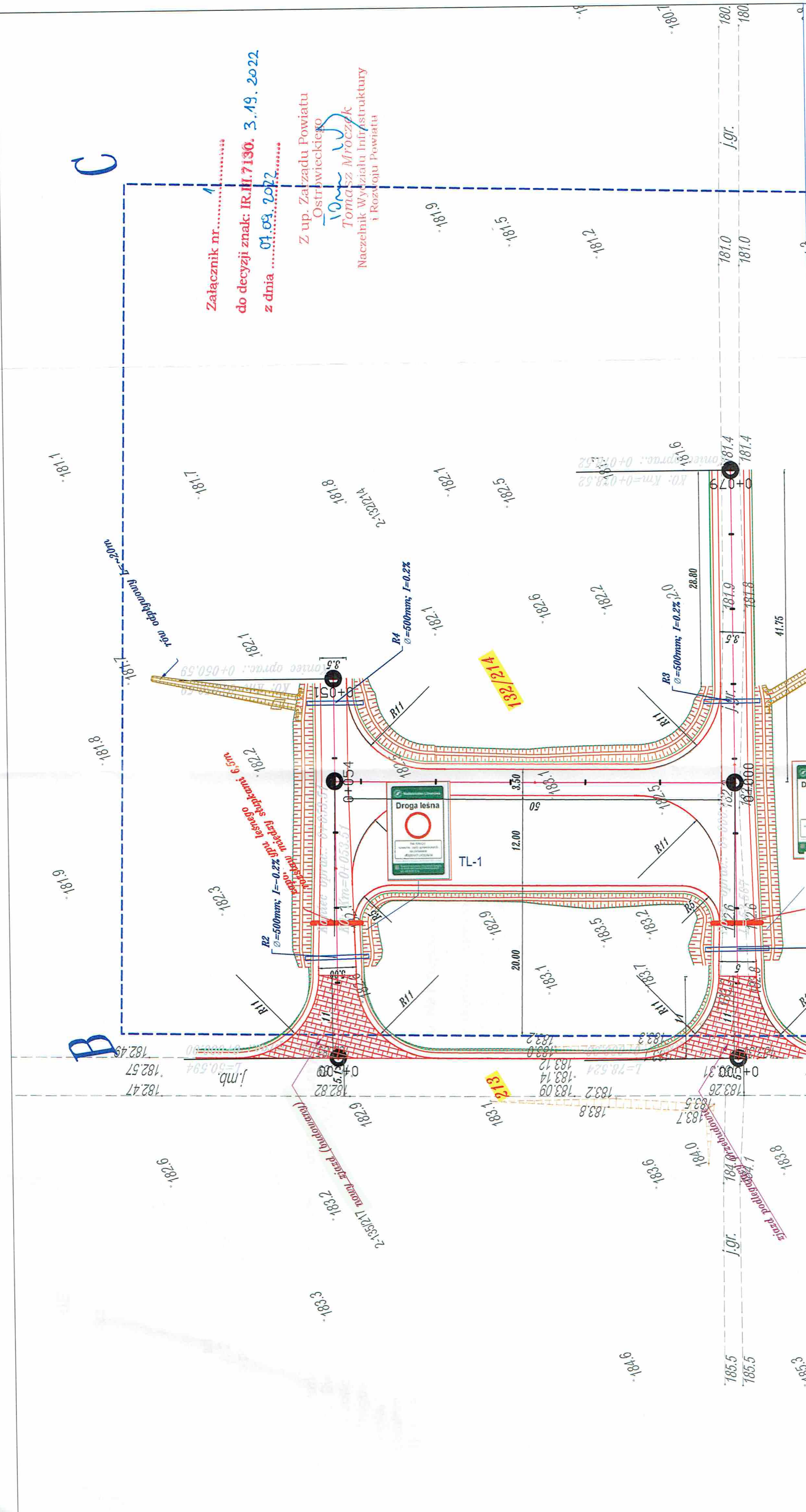
Z up. Zarządu Powiatu
Ostrowieckiego
Tomasz Mroczek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak (pełnomocnik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski)
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Aa

Legenda	
	Osł drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyślukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Krawędź opaski gruntowej
	Skarp
	Prześwit średnica wg rysunku
	Nawierzchnia bitumiczna
	Obszar inwestycji = zakres robót
	A-D teren inwestycji wg warunków zabudowy

Biurowie projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Ws 8a 27-215 Wachock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadlesnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
OBIEKT: Budowa składowicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 1636T w Leszczynie Piaski		RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15	IV 2022
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV 2022
Data opracow.		IV 2022	SKALA 1:500
RYS. NR		2-1	
PODPIS			



Załącznik nr 1
do decyzji znak: IR.III.7130. 3.19.2022
z dnia 01.09.2022

Z up. Zarządu Powiatu
Ostrowieckiego
Tomasz Mroczek
Naczelnik Wydziału Inżynierii
i Rozwoju Powiatu

ZARZĄD POWIATU OSTROWIECKIEGO

Znak: IR.III.7130.3.20.2022

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 7 września 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2022 r., poz. 1693) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 735 ze zm.),

orzekam:

zezwolić Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski, Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), na działki nr ew. 132/214 i 133/215, obręb Borownia.

1. Ustalam następujące warunki:
 - 1) parametry techniczne zjazdu:
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
 - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 4) nawierzchnia jezdni:
 - twarda ulepszona (np.: kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna),
2. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.
3. Zjazd publiczny powinien odpowiadać warunkom określonym w § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).
4. Zjazd należy zaprojektować tak, aby wody opadowe z działek Inwestora bezpośrednio przylegających do drogi powiatowej nie przedostawały się na drogę powiatową.
5. Budowa lub przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
6. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi po uzyskaniu decyzji administracyjnej. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.
7. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - b) uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z zaopiniowanym przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Ostrowieckiego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

9. Zezwolenie na lokalizację lub przebudowę zjazdu należy dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane.
10. Ponadto należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.
11. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu, po prawidłowym ich oznakowaniu, zgodnym z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
12. Wykonawca robót bezpośrednio po ich zakończeniu winien uporządkować teren pasa drogowego oraz przywrócić go do stanu pierwotnego.
13. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany lub przebudowany.

Ponadto udzielam prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), związanego z lokalizacją przedmiotowej inwestycji.

Uzasadnienie:

Pani Justyna Rybak zam. Rataje 8, 27-215 Wąchock działająca na podstawie pełnomocnictwa Lasów Państwowych Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski w dniu 17.08.2022 roku wystąpiła z wnioskiem w sprawie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej Nr 1636T na działki nr ew. 132/214 i 133/215.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w powyższym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządca drogi postanowił zezwolić na przebudowę zjazdu publicznego.

Jednocześnie zarządca drogi, określił parametry techniczne zjazdów, stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Zarządu Powiatu Ostrowieckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

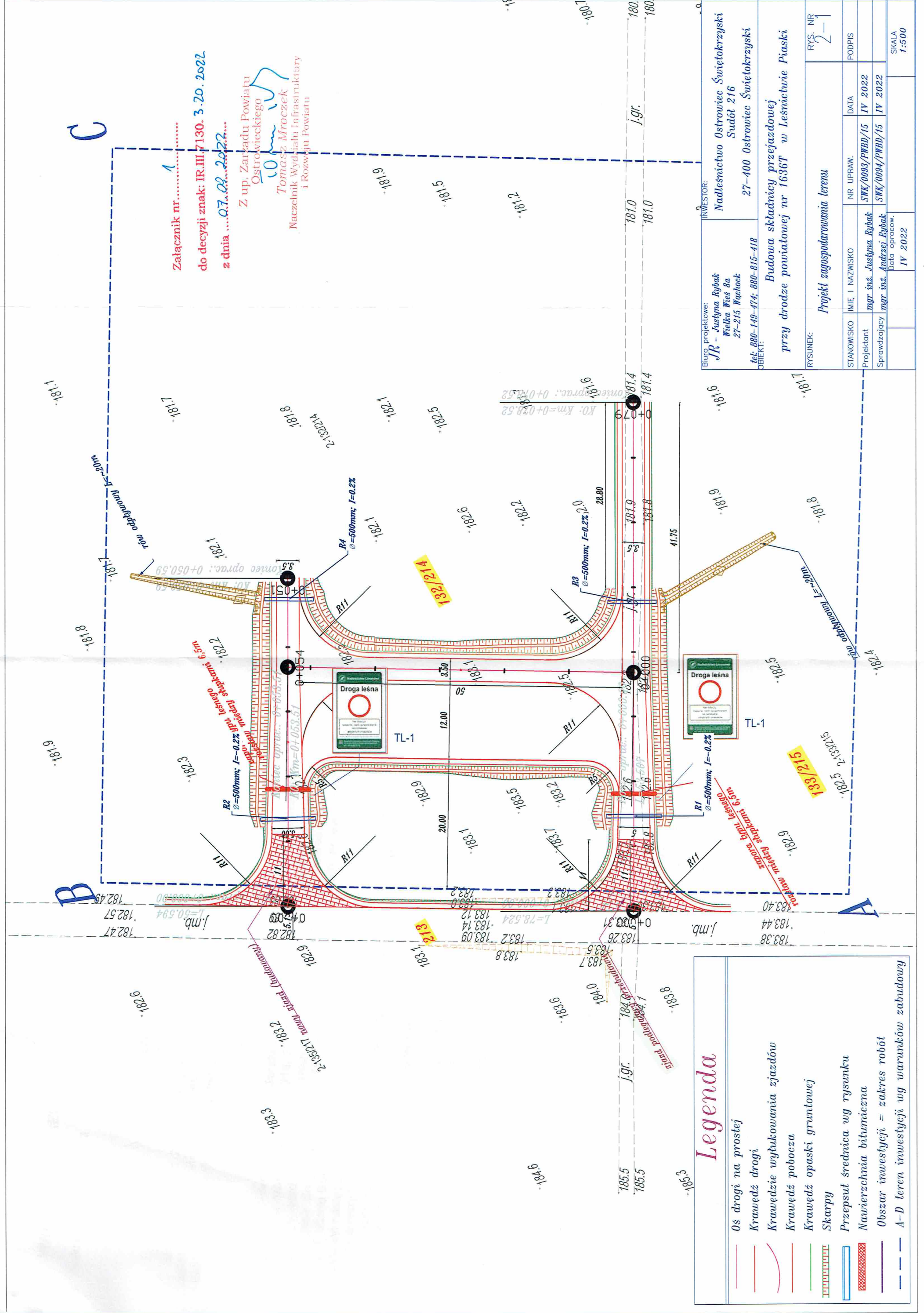
Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7, ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
Ostrowieckiego
Tomasz Mróz
Naczelnik Wydziału Infr. i Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak (pełnomocnik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski)
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Aa



Legenda	
	Os drogi na prostej
	Krawężń drogi
	Krawężń wytykowania zjazdów
	Krawężń pobocza
	Krawężń opaski gruntowej
	Skarpy
	Przełut średnica ug rysunku
	Nawierzchnia bitumiczna
	Obszar inwestycji = zakres robót
	A-D teren inwestycji ug warunków zabudowy

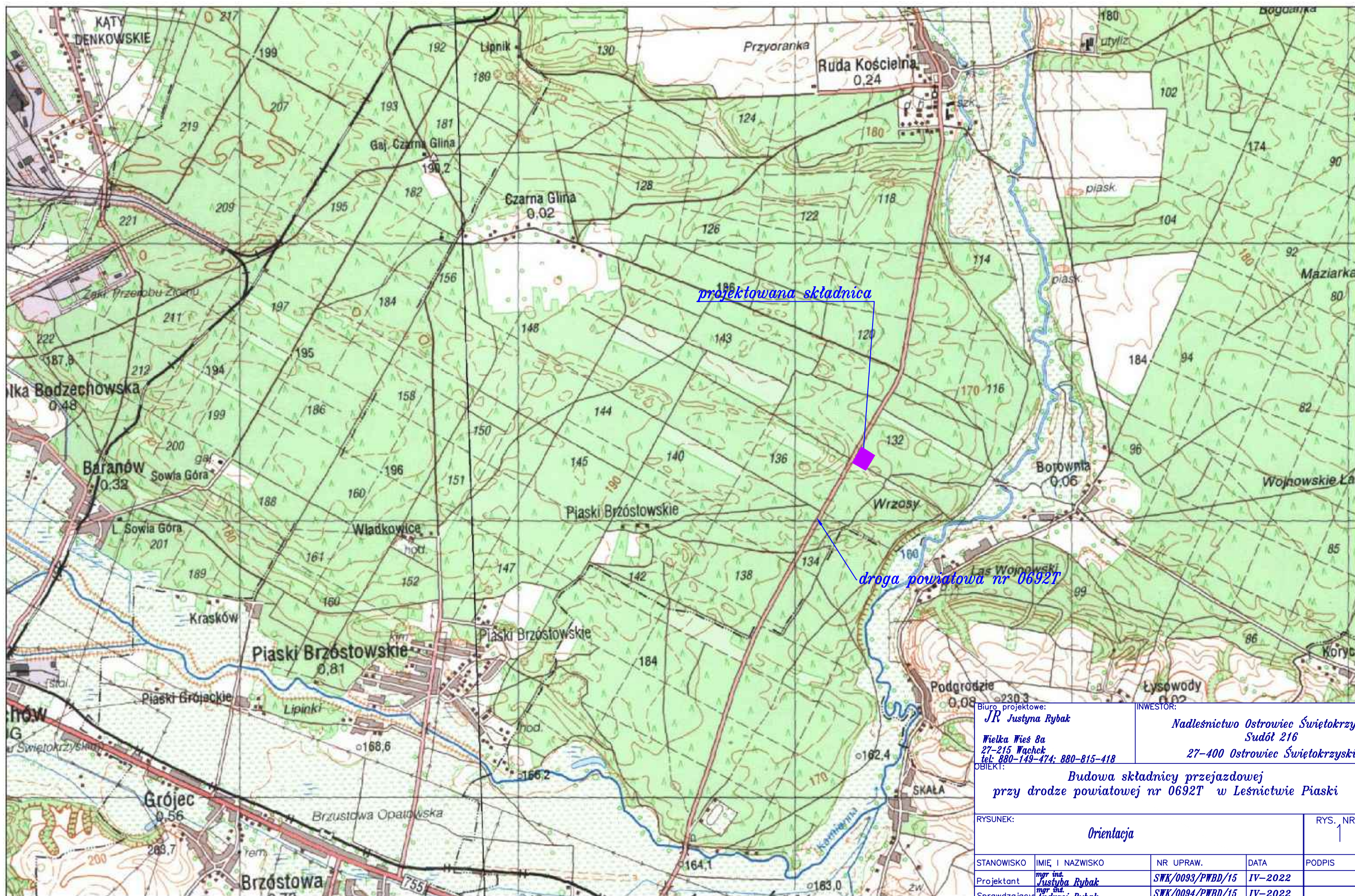
Biuo projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wśa Ba
27-215 Wąchock
tel. 880-149-474; 880-815-418
OBIEKT:

INWESTOR:
Nadlesnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Budowa składnicy przejazdowej przy drodze powiatowej nr 1636T w Lesnawie Piaski

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu		RYS. NR 2-1	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWHD/15	IV 2022
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWHD/15	IV 2022
Data opracow.		IV 2022	
		SKALA 1:500	

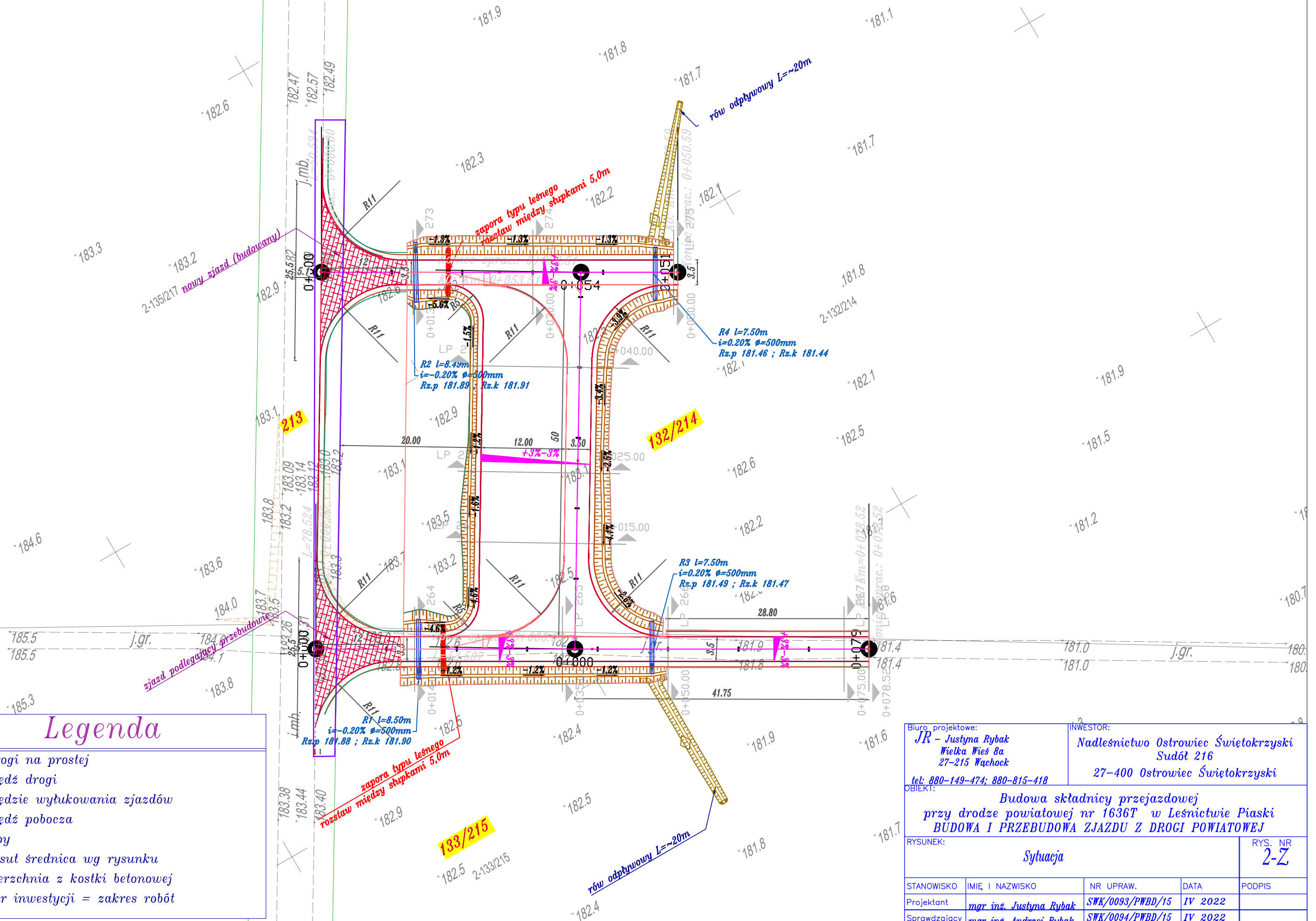
Załącznik nr.....
do decyzji znak: IR.III.7130.3.20.2022
z dnia
Z up. Zarządu Powiatu Ostrowieckiego
Tomasz Mroczek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Powiatu



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBJEKT: <i>Budowa składnicy przejazdowej</i> <i>przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski</i>				
RYSUNEK: <i>Orientacja</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2022</i>	
	Data opracow. <i>2022</i>			SKALA <i>1:25000</i>

Legenda

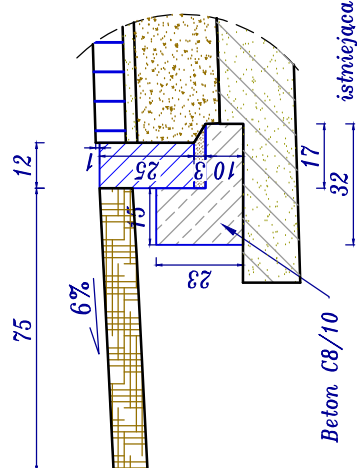
- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- ▤ Skarpy
- ▭ Przepsut średnica wg rysunku
- ▨ Nawierzchnia z kostki betonowej
- Obszar inwestycji = zakres robót



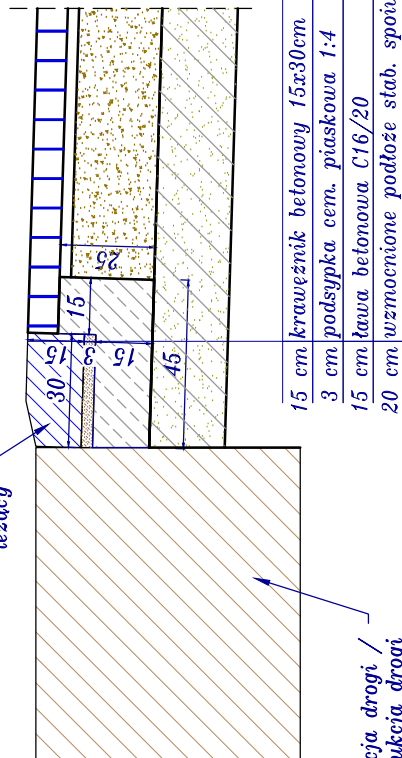
Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBIEKT: <i>Budowa składnicy przejazdowej</i> <i>przy drodze powiatowej nr 1636T w Leśnictwie Piaski</i> <i>BUDOWA I PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ</i>				
RYSUNEK: <i>Sytuacja</i>			RYS. NR <i>2-Z</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
		Data opracow. <i>IV 2022</i>		SKALA <i>1:500</i>

Przekrój podłużny zjazdu

Szczegół B
skala 1:20

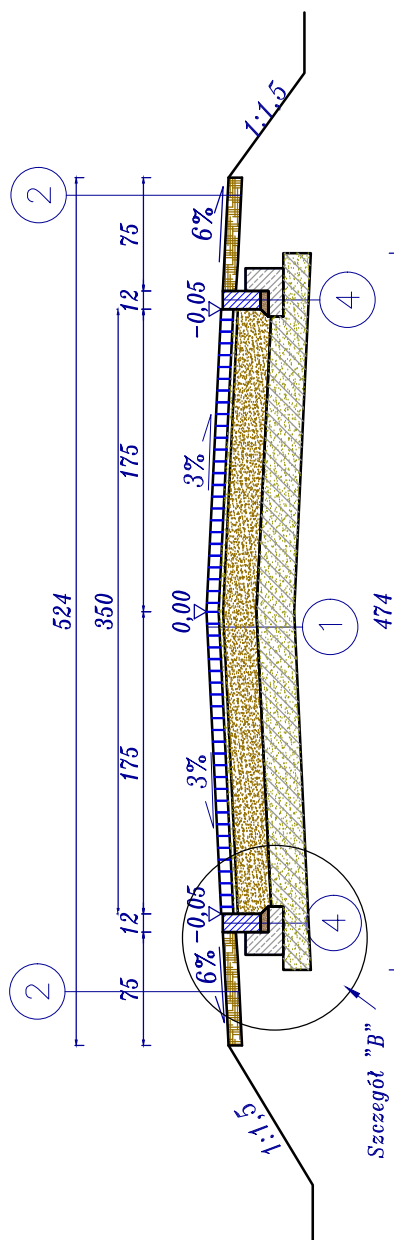


kraweźnik 15x30cm
leżący
skala 1:20



15 cm krawężnik betonowy 15x30cm
3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm ława betonowa C16/20
20 cm wzmocnione podłoże slab. spoiwem $R_m=2,5MPa$

istniejąca konstrukcja drogi /
projektowana konstrukcja drogi



Szczegół "B"

8 cm kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
3 cm podsypka cem. piaskowa 1:4
22 cm mieszanka niezwiązana, kruszywo 0-31,5mm
25 cm wzmocnione podłoże slab. spoiwem $R_m=2,5MPa$

9 cm kruszywo niesortowane (0-31,5)

Biuo projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

OBIEKT:
**Budowa składnicy przejazdowej
przy drodze powiatowej nr 0692T w Leśnictwie Piaski
PRZEBUDOWA I BUDOWA ZJAZU Z DROGI POWIATOWEJ**

RYSUNEK:
Przekroje konstrukcyjne

RYS. NR
4-1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<u>mgr inż. Justyna Rybak</u>	<u>SWK/0093/PWBD/15</u>	<u>X 2022</u>	
Sprawdzający	<u>mgr inż. Andrzej Rybak</u>	<u>SWK/0094/PWBD/15</u>	<u>X 2022</u>	
	Data opracow. <u>X 2022</u>		SKALA <u>1:50</u>	