

**INFRAROAD Sp. z o.o.**

(dawniej Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf)

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP 7343612462, REGON 522464190, KRS 0000975243

<http://www.infraroad.pl>, [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

### LOKALIZACJA:

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

### INWESTOR:

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

### DATA OPRACOWANIA:

Grudzień 2022

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
<b>Projektant</b> branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14		Grudzień 2022
<b>Sprawdzający</b> Branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		

## Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	1
1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Przedmiot inwestycji.....	3
1.3. Lokalizacja.....	3
1.4. Inwestor.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
2.2. Obiekty i urządzenia stałe.....	4
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych objętych wnioskiem.....	4
3.2. Parametry techniczne.....	4
3.3. Zagospodarowanie terenu.....	4
3.4. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków (odwodnienie drogi).....	5
3.5. Projektowana zieleń.....	5
4. Zestawienie powierzchni.....	5
5. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	6
6. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.....	6
7. Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	6
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	6
9. Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	7
10. Obszar oddziaływania obiektu.....	7
11. Dane końcowe.....	8
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	9
2.1. KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF.....	10
2.2. KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF.....	11
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
rys. nr I.1. – Orientacja skala 1:2500.....	14
rys. nr I.2. – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	15

# **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
  - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2020 poz. 2351 z dnia 24 grudnia 2020 r. z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2020 poz. 1609)
  - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2020 poz. 310 z późn. Zm.)
  - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2020 poz. 1565)

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- budowa konstrukcji jezdni i poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1528K

### **1.3. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

### **1.4. Inwestor**

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga wewnętrzna sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 123 m. W stanie istniejącym szerokość drogi o nawierzchni tłuczniowej wynosi ok. 3,00m. Jezdnia odwadniana jest dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym jezdni a następnie poprzez rozsączenie na terenie przyległym a częściowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

### **2.2. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- istniejące zjazdy indywidualne

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieci elektroenergetyczne. Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę przy prowadzeniu robót na skrzyżowania z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Dokonano uzgodnień z Zarządcą sieci, w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych objętych wnioskiem**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- budowa konstrukcji jezdni i poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1528K

### **3.2. Parametry techniczne**

Droga wewnętrzna klasy D:

- kategoria ruchu: KR1
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- grupa nośności podłoża G4

### **3.3. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Budowa drogi wewnętrznej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa zwiększy nośność i trwałość konstrukcji nawierzchni oraz poprawi warunki odwodnienia.

Projektowana droga wewnętrzna będzie miała jezdnię o szerokości 3,50m. Ograniczona będzie po prawej stronie krawężnikiem betonowym za którym przewidziano pobocze o szerokości 0,25-0,75m natomiast po lewej stronie poboczem utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 0,25 – 0,75 m

### **3.4. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków (odwodnienie drogi)**

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do istniejących odbiorników (istniejących odcinków kanalizacji deszczowej). Projektowane odwodnienie nie powoduje zmiany stosunków wodnych i wodno-glebowych.

Założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową OW Wronki lub równoważną. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych.

Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Zaprojektowano kanał z rur PP (polipropylenowych) o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8  $\Phi$ 200mm. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łożysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Grunt wypełniający wykop na całej jego szerokości i na wysokość 30cm ponad ułożony przewód należy wykonać z materiału sypkiego niewysadzinowego, takiego jak stosowany do wykonania podsypki. Zagęszczenie powinno przebiegać warstwami ręcznie lub lekkim sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie winno być nie mniejsze niż 98% zmodyfikowanej próby Proctor'a.

### **3.5. Projektowana zieleń**

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

## **4. Zestawienie powierzchni**

Nawierzchnia z betonu asfaltowego (jezdnia) -435m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z kruszywa łamanego (pobocza) – 152m<sup>2</sup>

Nawierzchnia z kruszywa łamanego (zjazdy) – 94m<sup>2</sup>

## **5. Warunki wynikające z pism od administratorów sieci**

Wszystkie wymogi zawarte w pismach dotyczących uzgodnień zagospodarowania terenu przez administratorów sieci Tauron Dystrybucja SA, Sąddeckie Wodociągi Sp. z o. o. oraz Orange Polska zostały uwzględnione.

## **6. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: 7MN2 – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, 1KDZ - teren drogi publicznej klasy Z drogi powiatowej nr 1528K, 20ZR – tereny zieleni naturalnej. Projektowana inwestycja dotyczy budowy nowej konstrukcji drogi, natomiast droga istnieje od wielu i stanowi jedyny dojazd do działek zlokalizowanych bezpośrednio przy niej. Przedmiotowa droga obsługuje 5 działek oraz ma kontynuację w postaci drogi o nawierzchni gruntowej.

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w istniejących liniach rozgraniczających oraz nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wskazuje minimalną szerokość **wydzielania** dojazdu dla obsługi danej liczby działek tj. dotyczy wydzielania działki jako dojazdu, a nie wskazuje parametrów jezdni, poboczy czy dojeżdż. Wydzielone działki na których projektowany jest obiekt posiadają wymaganą szerokość (przy podziale uwzględniono zapisy MPZP), zaś droga składa się z jezdni o szerokości 3,50m oraz poboczy o łącznej szerokości 1,50m. Teren poza projektowaną inwestycją zostanie dostosowany do przyległego terenu i zagospodarowania i nie będzie ograniczona możliwości korzystania przez pieszych czy osób ze szczególnymi potrzebami, a jego szerokości to minimum 5,0m.

„dojazd niewydzielony – należy przez to rozumieć nie wydzielone liniami rozgraniczającymi na rysunku planu dojazdu, zapewniające obsługę terenów inwestycji przez dostęp do dróg publicznych; przy wyznaczaniu dojazdów niewydziałonych nie obowiązuje zachowanie wskaźnika terenu biologicznie czynnego, określonego dla poszczególnych kategorii terenów wyznaczonych planem

## **7. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej**

Nie dotyczy

## **8. Warunki wynikające z wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy

## **9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Wszelkie roboty związane z projektowaną inwestycją winny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

### **9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz**

### **wód opadowych**

Wody opadowe z powierzchni drogi nie wymagają wykonania separatorów. Efektywność urządzeń podczyszczających gwarantuje, że wody oddane do odbiornika będą spełniały żądane normy.

### **9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Projektowane zmiany nie wpłyną negatywnie na oddziaływanie drogi na sąsiednie tereny.

### **9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Odpady wytworzone na etapie budowy (pkt 2.2.) a na etapie eksploatacji nie przewiduje się w możliwej do przewidzenia przyszłości.

### **9.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro-magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,**

Charakter projektowanej inwestycji oraz sposób późniejszego jej użytkowania nie będzie powodował emisji ponadnormatywnego hałasu, promieniowania i innych zakłóceń do środowiska.

## **10. Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

## **11. Obszar oddziaływania obiektu**

Stosowanie do ustaleń art.20 ust.1c ustawy z dnia 07 lipca 1994r – PRAWO BUDOWLANE (z późniejszymi zmianami) przywołano przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz jego zasięg.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 1c pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 1c pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

### Przepisy prawa:

- Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2017 poz. 1566 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo Wodne”
- Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)
- Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest: Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości w istniejących liniach rozgraniczających i nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

**- Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:**

Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie działki oraz działek sąsiednich. Głównym celem inwestycji jest budowa odcinka drogi który zapewni bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz lokalnej społeczności. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/. Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór. Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko. W myśl przepisów Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm. usytuowanie obiektu nie ma wpływu na ewentualne ograniczenia w naświetleniu budynków. W odniesieniu do Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 §77, §113 ust. 5 i 7 projektowany obiekt nie ograniczy dostępności do sąsiednich działek. Z uwagi, że zakres robót nie powstanie nowe źródło hałasu – brak potrzeby analizowania dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmian). Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

**Ocena końcowa:** Po przeprowadzonej analizie inwestycji oraz analizie warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania inwestycji na: Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3, mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziaływał negatywnie na działki sąsiednie.

## **12.Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.



## **2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

**Zlokalizowanego:** Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

**Inwestor:** Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

**Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
<b>Projektant</b> branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14		Grudzień 2022
<b>Sprawdzający</b> Branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

## 2.1. KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF



MAP-01B/KK/0054-0324/14

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i 3, ust. 4, pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**  
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Zygmunt Rawiński

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzięcioł

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



### Zaświadczenie

o numerze kwalifikacyjnym:

MAP-VCX-NIH-N25 \*

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022

podpis mgr inż. Kamil Haraf

## 2.2. KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF



MAP OIBBKK/0054-0012/14

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Jan Haraf**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zapytania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

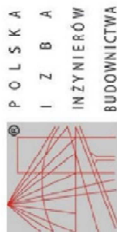
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Krawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Brzostowska-Szumińska

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-HZH-ZFH-VWF \*

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-24 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Izby Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

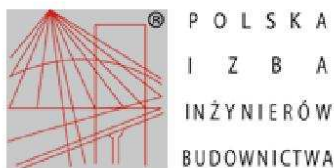
[Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022

podpis mgr inż. Kamil Haraf



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-P5R-ELS-3SW \*

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Wygenerowano w systemie  
PIIB 2022-08-09 10:00:00  
Liczba: 123456789

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**rys. nr I.1. – Orientacja skala 1:2500**

**rys. nr I.2. – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500**

INFRAROAD Sp. z o.o.

(dawniej Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego Kamil Haraf)

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP 7343612462, REGON 522464190, KRS 0000975243

<http://www.infraroad.pl>, [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

### LOKALIZACJA:

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

### INWESTOR:

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

### DATA OPRACOWANIA:

Grudzień 2022

### BRANŻA:

INŻYNIERYJNA DROGOWA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
<b>Projektant</b> branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14		Grudzień 2022
<b>Sprawdzający</b> Branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		



## Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA INŻYNIERYJNA DROGOWA.....	1
1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
1.2. Obiekty i urządzenia stałe .....	3
1.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	3
2. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
2.1. Charakterystyka projektowanej drogi .....	3
2.2. Parametry techniczne parkingu.....	3
2.3. Zagospodarowanie terenu .....	3
2.4. Rozwiązania sytuacyjne .....	4
2.5. Rozwiązania wysokościowe.....	4
2.6. Konstrukcje nawierzchni .....	4
2.7. Odwodnienie drogi.....	4
2.8. Projektowana zielen .....	5
3. Organizacja ruchu na czas robót .....	5
4. Dane końcowe .....	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
rys. nr II.1. – Profil .....	9
rys. nr II.2. – Przekroje typowe.....	10

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga wewnętrzna sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 123 m. W stanie istniejącym szerokość drogi o nawierzchni tłuczniowej wynosi ok. 3,00m. Jezdnia odwadniana dzięki spadkom podłużnym i poprzecznym jezdni a następnie poprzez rozsączenie na terenie przyległym.

#### **1.2. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- istniejące zjazdy indywidualne

#### **1.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieci elektroenergetyczne. Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę przy prowadzeniu robót na skrzyżowania z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Dokonano uzgodnień z Zarządcą sieci, w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia.

### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **2.1. Charakterystyka projektowanej drogi**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Zakres robót budowlanych objętych wnioskiem polega na:

- budowa konstrukcji jezdni i poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1528K

#### **2.2. Parametry techniczne drogi**

Droga wewnętrzna klasy D:

- kategoria ruchu: KR1
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m
- grupa nośności podłoża G4

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

#### **2.3. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Budowa drogi wewnętrznej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa zwiększy nośność i trwałość konstrukcji nawierzchni oraz poprawi warunki odwodnienia.

Projektowana droga wewnętrzna będzie miała jezdnię o szerokości 3,50m. Ograniczona będzie po prawej stronie krawężnikiem betonowym za którym przewidziano pobocze o szerokości 0,25-0,75m natomiast po lewej stronie poboczem utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 0,25 – 0,75 m

#### **2.4. Rozwiązania sytuacyjne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych są w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Przebudowa drogi wewnętrznej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa zwiększy nośność i trwałość konstrukcji nawierzchni oraz poprawi warunki odwodnienia.

Projektowana droga wewnętrzna będzie miała jezdnię o szerokości 3,50m. Ograniczona będzie po prawej stronie krawężnikiem betonowym za którym przewidziano pobocze o szerokości 0,25-0,75m natomiast po lewej stronie poboczem utwardzonym kruszywem łamanym o szerokości 0,25 – 0,75 m

#### **2.5. Rozwiązania wysokościowe**

Profil drogi posiada spadki od 2,80% do 18,00%, które przedstawiono na Profilu Podłużnym.

#### **2.6. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja jezdni **KR1 (asfalt)**:

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, beton asfaltowy AC16W
- 20 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 30 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem C0.4/0.5
- Podłoże gruntowe **G4**

#### **2.7. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do istniejących odbiorników (istniejących odcinków kanalizacji deszczowej). Projektowane odwodnienie nie powoduje zmiany stosunków wodnych i wodno-glebowych.

Założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową OW Wronki lub równoważną. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć i zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Zaprojektowano kanał z rur PP (polipropylenowych) o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych. Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8  $\Phi$ 200mm. Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Grunt wypełniający wykop na całej jego szerokości i na wysokość 30cm ponad ułożony przewód należy wykonać z materiału sypkiego niewysadzinowego, takiego jak stosowany do wykonania podsypki. Zagęszczenie powinno przebiegać warstwami ręcznie lub lekkim sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie winno być nie mniejsze niż 98% zmodyfikowanej próby Proctor'a.

## 2.8. Projektowana zieleń

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

## 3. Opinia geotechniczna

Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **drugiej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „posadowienie obiektu na głębokości większej niż 1,2m”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać

dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.
- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy
- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.
- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasyпки (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor'a do poziomu stropu warstwy (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

#### **4. Organizacja ruchu na czas robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

#### **5. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

## **2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu architektoniczno-budowlanego: Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

**Zlokalizowanego:** Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

**Inwestor:** Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

**Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
<b>Projektant</b> branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14		Grudzień 2022
<b>Sprawdzający</b> Branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **rys. nr II.1. – Profil**



**rys. nr II.2. – Przekroje typowe**

# **ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

## **LOKALIZACJA:**

Jedn. ewid. Nawojowa, obr ewid. Nawojowa, dz. ew. nr. : 1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1104/11, 1104/9, 1105/12, 1105/14, 1105/16, 1105/17, 1105/19, 1302/3,

## **INWESTOR:**

Gmina Nawojowa, ul. Ogrodowa 2,33-335 Nawojowa

## **OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Kamil Haraf

upr. MAP/00285/POOD/14

## Spis treści

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO .....	1
1. INFORMACJA BIOZ.....	3
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.....	8
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ.....	9
Uzgodnienie z TAURON .....	11
Uzgodnienie z Sądeckie Wodociągi .....	13
Uzgodnienie z ORANGE .....	14
Decyzja PZD w Nowym Sączu .....	18

## **1. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Wstęp**

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U nr 120, poz. 1126/ do projektu Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa.

### **2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót**

#### **2.1. Zakres robót**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi wewnętrznej wraz z budową kanalizacji deszczowej w m. Nawojowa, gm. Nawojowa

Inwestycja polega na:

- budowa konstrukcji jezdni i poboczy
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych
- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej rurami osłonowymi
- budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1528K

#### **2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót**

- 1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie robót ziemnych
- 3) Budowa odwodnienia
- 4) Wykonaniu nawierzchni konstrukcyjnych drogi
- 5) Uprzątnięcie terenu budowy

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu,

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieci elektroenergetyczne. Szczególną uwagę należy zwrócić uwagę przy prowadzeniu robót na skrzyżowania z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

Dokonano uzgodnień z Zarządcą sieci, w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia

### **4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych:

spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wpadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność

wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

#### b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

### c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygradzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygradzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

- PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Na podstawie przedstawionej informacji należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych /patrz Prawo Budowlane art. 21 a/.

**Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.**



## **2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

# PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

6630/797/2022

Nowy Sącz, dn. 27.07.2022 r.

STAROSTA NOWOSĄDECKI  
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel.  
(018) 41-41-890, fax (018) 41-41-888

Znak sprawy: 6630/797/2022

## ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 27.07.2022 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	KANALIZACJA DESZCZOWA WZDŁUŻ DR. GMINNEJ
Lokalizacja:	Nawojowa , dz.: 1105/14 i inne
Wnioskodawca:	INFRAROAD SP. Z O.O. ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	GMINA NAWOJOWA ul. Ogrodowa 2, 33-335 Nawojowa
Przewodniczący:	Damian Tokarczyk
Miejsce narady:	Nowy Sącz
Sposób przeprowadzenia narady:	stacjonarny
Data wpływu:	25.07.2022 r.

## PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.

## Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Gmina Nawojowa ul. Ogrodowa 2 33-335 Nawojowa	Stanowisko pozytywne - Uzgodniono pozytywnie	
2	P.S.G. Sp.z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, Gazownia w Nowym Sączu ul. Lwowska 105 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	Stanowisko pozytywne - Uzgodniono bez uwag.	Krzysztof Koncewicz
3	Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Wincentego Pola 22 33-300 Nowy Sącz elektroniczny	Stanowisko pozytywne - Uzgodniono bez uwag.	Adam Olchawski
4	TAURON Dystrybucja S.A, Oddział w Krakowie, Wydział Dokumentacji elektroniczny	Stanowisko pozytywne z uwagami - Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie	Szymon Marek

Strona 1 z 2

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr. inż. Kamil Haraf

	<p>z obowiązującymi normami.</p> <p>Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucji S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego.</p> <p>Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>- Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p>	
<b>Wnioskodawca</b>		<b>INFRAROAD SP. Z O.O.</b>

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

**Z up. STAROSTY**

*mgr inż. Damian Tokarczyk*

**Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU GEODEZJI**

Kierownik Powiatowego Ośrodka

~~Geodezyjnego i Kartograficznego~~

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf**

## Uzgodnienie z TAURON

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

1045321708



PRACOWNIA  
BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

Data pisma: 01.06.2022 r.  
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-06-01/0000027  
Sprawa: Uzgodnienie budowy drogi wewnętrznej - dz.ew.nr  
1100, 1102/3, 1102/4, 1104/10, 1105/16, 1105/17,  
1105/14, 1105/12 oraz 1105/9 w miejscowości  
Nawojowa.  
Nr sprawy: 1045321270  
Kontakt: Skraba Krzysztof  
Telefon: 18 414 58 29  
E-mail: Krzysztof.Skraba@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie jak wyżej uprzejmie informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN oraz SN.

Na załączonym planie naniesiono **orientacyjne przebiegi** linii napowietrznych i kablowych nN-0,4kV zasilanych ze stacji SN/nN Żeleźnikowa 02 (kierunek obwód 4) wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie dostarczonej mapy, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN (wraz z przyłączami) należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w murze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego po 0,5m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

**Dokładne położenie naniesionych kabli w miejscach kolizji należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**

**Należy zachować minimalną pionową odległość (zgodnie z PN-E-05100-1:1998) w miejscach skrzyżowań od przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych do budowanej drogi wewnętrznej przy największym zwisie normalnym nie mniejszym niż 5 m dla linii napowietrznej nN-0,4kV (nieizolowanej typu AL).**

Zwracamy uwagę, iż w przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych i innych utrudnień technicznych (np. mufy) oraz wystąpienia niewystarczających odległości pionowych od istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych do powierzchni projektowanej drogi wewnętrznej stanowiącej przedmiot opracowania - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - należy przewidzieć przebudowę tych linii elektroenergetycznych w celu usunięcia kolizji. W tym celu należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. o określenie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Prace wykonywane pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią nN w odległości mniejszej niż 3 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów.

Informujemy, iż w przypadku prac przy urządzeniach energetycznych należy przestrzegać zapisów określonych w Rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych. (Dz.U. z dnia 25 września 2019 r.).

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 511 020 26 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wypłacony): 560.489.734,52 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
poc numerem KRS: 0000273321

-VERTE-

tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf

Wszelkie zblżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien wystąpić z wyprzedzeniem przed planowanym terminem robót ze stosownym zleceniem o pełnienie nadzoru lub wyłączenia linii do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków w Nowym Sączu, ul. Barbackiego 7.

Za nadzory, dopuszczenia i wyłączenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. taryfikatorem.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
*Skwaba Krzysztof*  
Krzysztof Skwaba

Załączniki:

Mapa

Wytyczne zabezpieczenia kabli

Kopie otrzymują:

1. Adresat
2. OMD

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022 podpis mgr.inż. Kamil Haraf



## Uzgodnienie z Sądeckie Wodociągi



Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o.  
ul. Wincentego Pola 22  
33-300 Nowy Sącz  
NIP 734-24-24-787  
Regon 490797830  
KRS 0000109022

**CZYSTA WODA  
PROSTO Z RUR**

Nowy Sącz, dnia 30 maja 2022 r.

**ZNAK: RU.700.320.22.AN**

**Pracownia Budownictwa Inżynierskiego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz**

*Dotyczy: uzgodnienia zagospodarowania terenu w miejscowości Nawojowa.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 maja 2022 roku, w imieniu spółki Sądeckie Wodociągi Sp. z o.o. w Nowym Sączu oświadczam, że uzgadniam projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Nawojowa”, zgodnie z dołączonym do pisma załącznikiem graficznym oraz profilem drogowym, pod następującymi warunkami:

1. Istniejące uzbrojenie na sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej (rzędne włączów studzienek rewizyjnych itp.) występujące w rejonie robót drogowych należy dostosować do nowych projektowanych rzędnych terenu.
2. Należy zachować normatywne przykrycie terenu: 1,50 m nad istniejącą siecią wodociągową oraz 1,40 m nad kanałem sanitarnym.
3. O terminie rozpoczęcia przedmiotowych prac należy powiadomić Zakład Sieci wod.-kan. „Sądeckich Wodociągów” z 7 – dniowym wyprzedzeniem.
4. Całość prac ziemnych w zbliżeniach poniżej 3 m do rozdzielczej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem potwierdzonym protokołami przez przedstawiciela Zakładu Sieci Spółki „Sądeckie Wodociągi” w Nowym Sączu.
5. „Sądeckie Wodociągi” Spółka z o.o. zastrzega sobie prawo do udziału w odbiorze końcowym robót.

Otrzymują:

1. Adresat
  2. Zakład Sieci wod.-kan. w/m.
  3. a/a
- RGP/22/01835

Z poważaniem  
  
WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR USŁUG INŻYNIERSKICH  
Stanisław Rajski

[www.swns.pl](http://www.swns.pl)

Centrala:	Sekretariat:	Biuro Obsługi Klienta:	Dział Sprzedaży:	Pogotowie Wod-Kan
tel.: 18 443 86 43 fax: 18 443 83 04	tel.: 18 414 12 04 e-mail: <a href="mailto:biuro@swns.pl">biuro@swns.pl</a>	tel.: 18 414 12 15 e-mail: <a href="mailto:bok@swns.pl">bok@swns.pl</a>	tel.: 18 414 12 16 e-mail: <a href="mailto:ds@swns.pl">ds@swns.pl</a>	tel.: 994, 018 414 12 41

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf**

## Uzgodnienie z ORANGE



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 265 13 87

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 01 czerwca 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-21837/22/RP

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci teletechnicznej kolidującej z planowaną budową drogi wewnętrznej ul. Podkamienne w miejscowości Nawojowa

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w związku z planowaną budową drogi wewnętrznej ul. Podkamienne w miejscowości Nawojowa informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji budowy drogi należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów sieci teletechnicznej, który obejmuje:
  - zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej na odcinkach występowania kolizjiZabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie do zabezpieczenia lub przebudowy;
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego obejmującego budowę drogi, zawierającego osobny dział z opisem stanu istniejącego oraz sposobu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przetwórców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0003010681, REGON 012100784, NIP 526-02-60-055; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022 podpis mgr. inż. Kamil Haraf

Projekt wykonawczy budowy drogi ( w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;

4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia sieci teletechnicznej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Kraków, ul. Dauna 66 ( sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87) . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym w Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
7. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w obszarze budowy drogi w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej, w przypadku stwierdzenia w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
8. Koszty zabezpieczenia urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
9. Roboty budowlane – montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "HUAPOL" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A, lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

10. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy ) i wyznaczenie upoważnionego

2

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf



przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej

11. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
ul. Jagiellońska 52A  
33-300 Nowy Sącz  
e-mail: [DISU.REWUUiiTam@orange.com](mailto:DISU.REWUUiiTam@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

12. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
13. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

3

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf

Wszelkie zmiany w opracowaniu projektowym lub na etapie realizacji zadania, wymagają ponownych uzgodnień w Orange Polska S.A i wydania nowych warunków technicznych.

Z poważaniem



Robert Podgórski  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki :

- pzt rys. 1

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr.inż. Kamil Haraf

## Decyzja PZD w Nowym Sączu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM SĄCZU  
ul. Wiśniowieckiego 136  
33-300 NOWY SĄCZ  
tel. 18 442 63 30, 18 442 74 14  
fax 18 445 63 45

PZD-ZP.4410.86.2022.KB

URZĄD GMINY NAWOJOWA  
WPŁYNĘŁO

Dnia 2022-05-24  
L.dz. 4523/2022  
Znak sprawy

Nowy Sącz, dnia 19 maja 2022r.

1813  
P. Kordus

### DECYZJA

Działając na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 kwietnia 2022r. Wójta Gminy Nawojowa wyrażam zgodę na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1528 K Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie w km 2+445 po stronie lewej do działki nr 1102/3 – tj. w miejscu istniejącego połączenia drogi wewnętrznej będącej własnością Gminy Nawojowa z drogą powiatową - położonej w miejscowości Nawojowa, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu nie mniejsza niż 5 m, w tym:
  - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde.
2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%.
4. Nawierzchnia: - jezdni twarda ulepszona, a wyokrąglenie jezdni ograniczone krawężnikiem lub kostką, - poboczy co najmniej gruntowa ulepszona.
5. Odwodnienie zjazdu powinno zapewnić ochronę terenu przyległego do drogi wewnętrznej przed spływem wód opadowych z drogi powiatowej.
6. W razie konieczności przebudowy lub budowy obiektów albo urządzeń infrastruktury zlokalizowanych w pasie drogowym - w obrębie zjazdu - sposób wykonania tych prac oraz zasady ich finansowania, inwestor zjazdu jest obowiązany uzgodnić z właścicielem tych urządzeń.

### Uzasadnienie

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu wpłynął wniosek Wójta Gminy Nawojowa o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1528 K Nawojowa – Żeleźnikowa Wielka – Łazy Biegonickie do działki nr 1102/3 położonej w miejscowości Nawojowa. Zjazd ten (przy zachowaniu parametrów wymaganych dla skrzyżowania) zapewni obsługę komunikacyjną dla przyległych do tej drogi wewnętrznej nieruchomości.

Wnioskodawca dołączył następujące dokumenty: mapę do celów projektowych w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu, odpis zwykły księgi wieczystej dla działki nr 1102/3.

Wskazana lokalizacja przedmiotowego zjazdu znajduje się w km 2+445, po stronie prawej ww. drogi powiatowej.

W trakcie postępowania administracyjnego dokonano przeglądu drogi powiatowej w rejonie działki nr 1102/3 w Nawojowej i ustalono, że lokalizacja przedmiotowego zjazdu jest możliwa - przy zachowaniu jego parametrów technicznych określonych w sentencji niniejszej decyzji.

Usytuowanie zjazdu w w/w miejscu nie naruszy wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022 podpis mgr inż. Kamil Haraf

### Pouczenie

1. Rozwiązania techniczne uwzględniające warunki określone w sentencji decyzji – w formie projektu zjazdu – należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.
2. **Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i zajęcie pasa drogowego w celu budowy przedmiotowego zjazdu.**
3. W oparciu o obowiązujące przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.), przed rozpoczęciem budowy zjazdu, inwestor winien wystąpić do tut. Zarządu o uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
4. Wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót powinien zawierać dane określone w treści rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264) – **wraz z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.** Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z opinią Komendy Miejskiej Policji w Nowym Sączu zatwierdzić w tut. Zarządzie.
5. Zgodnie z art. 29 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
6. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU  
POWIATU NOWOSĄDECKIEGO  
*Adam Czerwinski*  
mgr inż. Adam Czerwinski  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Nawojowa  
ul. Ogrodowa 2  
33-335 Nawojowa
2. A/a

Sprawę prowadzi: Krystyna Binkowska tel. (18) 448 40 67, mail: [biuro@pzd.nowy-sacz.pl](mailto:biuro@pzd.nowy-sacz.pl)

Zawiadamiamy, że klauzula informacyjna dotycząca ochrony danych osobowych jest dostępna na oficjalnym portalu Powiatowego Zarządu Dróg ([www.pzd.nowy-sacz.pl](http://www.pzd.nowy-sacz.pl)) w zakładce Ochrona Danych Osobowych. Wymóg przekazania informacji wynika z art. 13 i art. 14 RODO.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 25.08.2022      podpis mgr inż. Kamil Haraf