

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

**Lokalizacja:****UL. CYNKOWA I AL. LEGIONÓW W LEGIONOWIE****Inwestor:****Gmina Miejska Legionowo - Urząd Miasta Legionowo  
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo****Funkcja:****Imię i nazwisko:****Podpis****Opracował:**

Mateusz Sikorski

**Zawartość:**

1. Stała organizacja ruchu

Płońsk, 09.2019

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

---

## SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
PLAN ORIENTACYJNY .....	7
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	8

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1.1 Inwestor**

Gmina Miejska Legionowo - Urząd Miasta Legionowo  
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

#### **1.1.2 Jednostka projektowa**

SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski  
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

#### **1.1.3 Nazwa i adres inwestycji**

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA  
ULICZNEGO

#### **1.1.4 Podstawa opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

## **1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt stała organizacja ruchu dla zadania pn.: *ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO.*

W ramach zadania zostanie wykonana ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa, chodnik w ciągu drogi powiatowej 1823W. Wraz z wykonaniem w/w elementów pasa drogowego zostaną przebudowane zjazdy indywidualne. Przebudowane zostanie oświetlenie uliczne w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych al. Legionów z ul. S. Wyszyńskiego. Przeniesiony zostanie punkt pomiarowy SOK. Wymienionych zostanie 11 opraw oświetleniowych. Urządzenia elektroenergetyczne należą do Inwestora. Dodatkowo zostanie wykonana wiata dla rowerów oraz punkt naprawy rowerów. Inwestycja zostanie wykonana w trybie specustawy drogowej.

### **1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

### **1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji**

Inwestycja jest jednoetapowa.

## **1.3 Charakterystyka drogi i ruchu**

### **1.3.1 Stan istniejący**

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego oraz na projektowanych poszerzeniach. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową jezdni będącą w dobrym stanie technicznym. W ciągu ulicy Cynkowej jednostronnie zlokalizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa lub chodnik. Elementy posiadają nawierzchnie z kostki betonowej brukowej. W ciągu al. Legionów zlokalizowany jest jednostronny chodnik oraz

miejscowo miejsca postojowe. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej istniejące oświetlenie realizowane jest za pomocą opraw zainstalowanych na słupach oświetlenia ulicznego. Obwód oświetleniowy zasilany jest z istniejącej szafy SOK. W granicy inwestycji znajduje się sieć gazowa, telekomunikacyjna i elektryczna oraz kanalizacja sanitarna.

### **1.3.2 Stan projektowany**

Rozbudowa ulicy Cynkowej wiąże się z wykonaniem ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8 S 50/70, który zostanie wykonany w śladzie istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej oraz po zachodniej stronie istniejącego chodnika. Na odcinku al. Legionów wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3m z kostki betonowej beżowej. Konstrukcje zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej.

Zjazdy indywidualne będą posiadać szerokość jezdni 4,0 m z dwustronnym poboczem 2x0,75m. W ramach inwestycji zostanie przebudowane oświetlenie uliczne. Istniejące oprawy w ciągu ulicy Cynkowej zostaną zdemonstrowane i zastąpione nowymi w lokalizacjach zgodnie z częścią rysunkową projektu. Skrzyżowanie al. Legionów z ulicą S. Wyszyńskiego zostanie doświetlone.

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącego oświetlenia na oprawy ze źródłami światła typu LED. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zaprojektowano oświetlenie zapewniające funkcjonalność, a zarazem energooszczędność podczas użytkowania bez konieczności zmian mocy zapotrzebowanej oraz punktu poboru mocy.

Dodatkowo zostanie wykonana wiata na 20 rowerów w lokalizacji zgodnej z częścią rysunkową projektu.

### **1.4 Stała organizacja ruchu**

W ramach opracowania projektowego zostanie oznakowana ścieżka pieszo-rowerowa oraz ścieżka rowerowa. Przesunięte zostanie przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulicy Wyszyńskiego z al. Legionów w kierunku zachodnim.

Schemat oznakowania znajduje się w części rysunkowej projektu.

---

### **1.5 Termin realizacji projektu**

Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:

III kwartał 2021

### **1.6 Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Należy pisemnie powiadomić Dział Organizacji Przewozów ZTM, ul. Żelazna 61 tel. 22-45-94-301, fax. 22-45-94-303, e-mail: [ztm@ztm.waw.pl](mailto:ztm@ztm.waw.pl) na minimum 7 dni przed planowanym wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu, ze względu na konieczność wykonania prac związanych z uruchomieniem przystanku w nowej lokalizacji.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotowej inwestycji należy złożyć w Dziale Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie celem zaopiniowania.

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

---

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **PLAN ORIENTACYJNY**



*SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski*

*Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk*

*Tel. 606 959 956*

*e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)*

---

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**