

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Lokalizacja:**UL. CYNKOWA I AL. LEGIONÓW W LEGIONOWIE****Inwestor:****Prezydent Miasta Legionowo
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo****Funkcja:****Imię i nazwisko:****Podpis****Opracował:****Mateusz Sikorski****Zawartość:****1. Czasowa organizacja ruchu**

Płońsk, 09.2020

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
RYSUNEK 1 - PLAN ORIENTACYJNY	7
RYSUNEK 2.1 - ZAJĘCIE CAŁEGO CHODNIKA	8
RYSUNEK 2.2 – ZAJĘCIE CZĘŚCI CHODNIKA.....	9
RYSUNEK 2.3 - ZAJĘCIE CZĘŚCI JEZDNI	10
RYSUNEK 2.4 – ZAJĘCIE CZĘŚCI CHODNIKA I CZĘŚCI JEZDNI	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1 Inwestor

Prezydent Miasta Legionowo
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

1.1.2 Jednostka projektowa

SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

1.1.3 Nazwa i adres inwestycji

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA
ULICZNEGO

1.1.4 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowa organizacja ruchu dla zadania pn.: *ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1823W ULICY CYNKOWEJ I ALEI LEGIONÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W LEGIONOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO*.

W ramach zadania zostanie wykonana ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa, chodnik w ciągu drogi powiatowej 1823W. Wraz z wykonaniem w/w elementów pasa drogowego zostaną przebudowane zjazdy indywidualne. Przebudowane zostanie oświetlenie uliczne w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych al. Legionów z ul. S. Wyszyńskiego. Przeniesiony zostanie punkt pomiarowy SOK. Wymienionych zostanie 11 opraw oświetleniowych. Urządzenia elektroenergetyczne należą do Inwestora. Dodatkowo zostanie wykonana wiata dla rowerów oraz punkt naprawy rowerów. Inwestycja zostanie wykonana w trybie specustawy drogowej.

1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji

Inwestycja jest jednoetapowa.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

1.3.1 Stan istniejący

Inwestycja znajduje się w zakresie istniejącego pasa drogowego oraz na projektowanych poszerzeniach. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową jezdni będącą w dobrym stanie technicznym. W ciągu ulicy Cynkowej jednostronnie zlokalizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa lub chodnik. Elementy posiadają nawierzchnie z kostki betonowej brukowej. W ciągu al. Legionów zlokalizowany jest jednostronny chodnik oraz

miejscowo miejsca postojowe. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest powierzchniowo. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

W chwili obecnej istniejące oświetlenie realizowane jest za pomocą opraw zainstalowanych na słupach oświetlenia ulicznego. Obwód oświetleniowy zasilany jest z istniejącej szafy SOK. W granicy inwestycji znajduje się sieć gazowa, telekomunikacyjna i elektryczna oraz kanalizacja sanitarna.

1.3.2 Stan projektowany

Rozbudowa ulicy Cynkowej wiąże się z wykonaniem ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8 S 50/70, który zostanie wykonany w śladzie istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej oraz po zachodniej stronie istniejącego chodnika. Na odcinku al. Legionów wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3m z kostki betonowej beżowej. Konstrukcje zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej.

Zjazdy indywidualne będą posiadać szerokość jezdni 4,0 m z dwustronnym poboczem 2x0,75m. W ramach inwestycji zostanie przebudowane oświetlenie uliczne. Istniejące oprawy w ciągu ulicy Cynkowej zostaną zdemonstrowane i zastąpione nowymi w lokalizacjach zgodnie z częścią rysunkową projektu. Skrzyżowanie al. Legionów z ulicą S. Wyszyńskiego zostanie doświetlone.

W ramach projektowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącego oświetlenia na oprawy ze źródłami światła typu LED. Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zaprojektowano oświetlenie zapewniające funkcjonalność, a zarazem energooszczędność podczas użytkowania bez konieczności zmian mocy zapotrzebowanej oraz punktu poboru mocy.

Dodatkowo zostanie wykonana wiata na 20 rowerów w lokalizacji zgodnej z częścią rysunkową projektu.

1.4 Czasowa organizacja ruchu

Schemat oznakowania znajduje się w części rysunkowej projektu.

1.5 Termin realizacji projektu

Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:

III kwartał 2021

1.6 Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Należy pisemnie powiadomić Dział Organizacji Przewozów ZTM, ul. Żelazna 61 tel. 22-45-94-301, fax. 22-45-94-303, e-mail: ztm@ztm.waw.pl na minimum 7 dni przed planowanym wprowadzeniem docelowej organizacji ruchu, ze względu na konieczność wykonania prac związanych z uruchomieniem przystanku w nowej lokalizacji.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedmiotowej inwestycji należy złożyć w Dziale Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie celem zaopiniowania.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

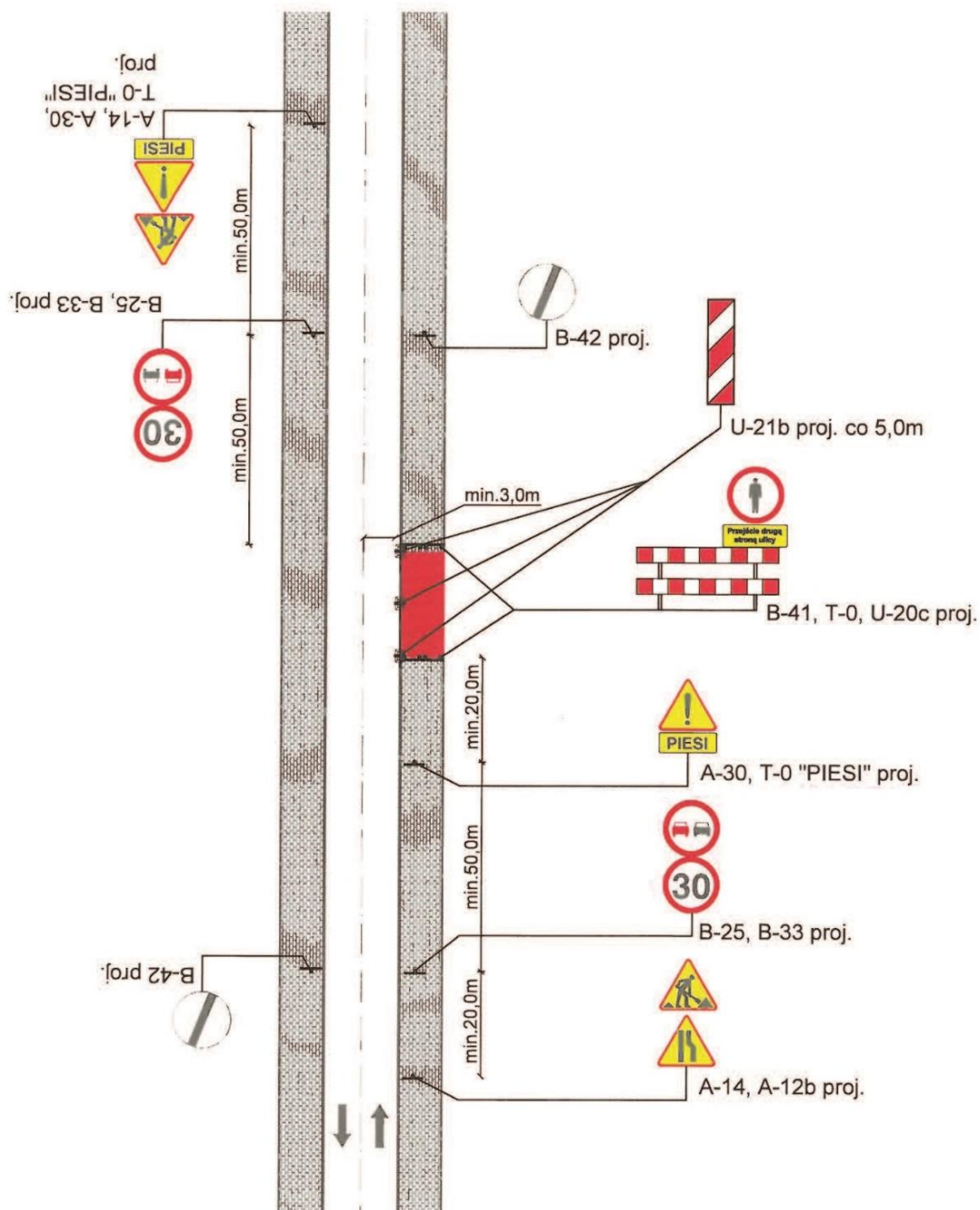
Tel. 606 959 956

e-mail: sigma.budownictwo@gmail.com

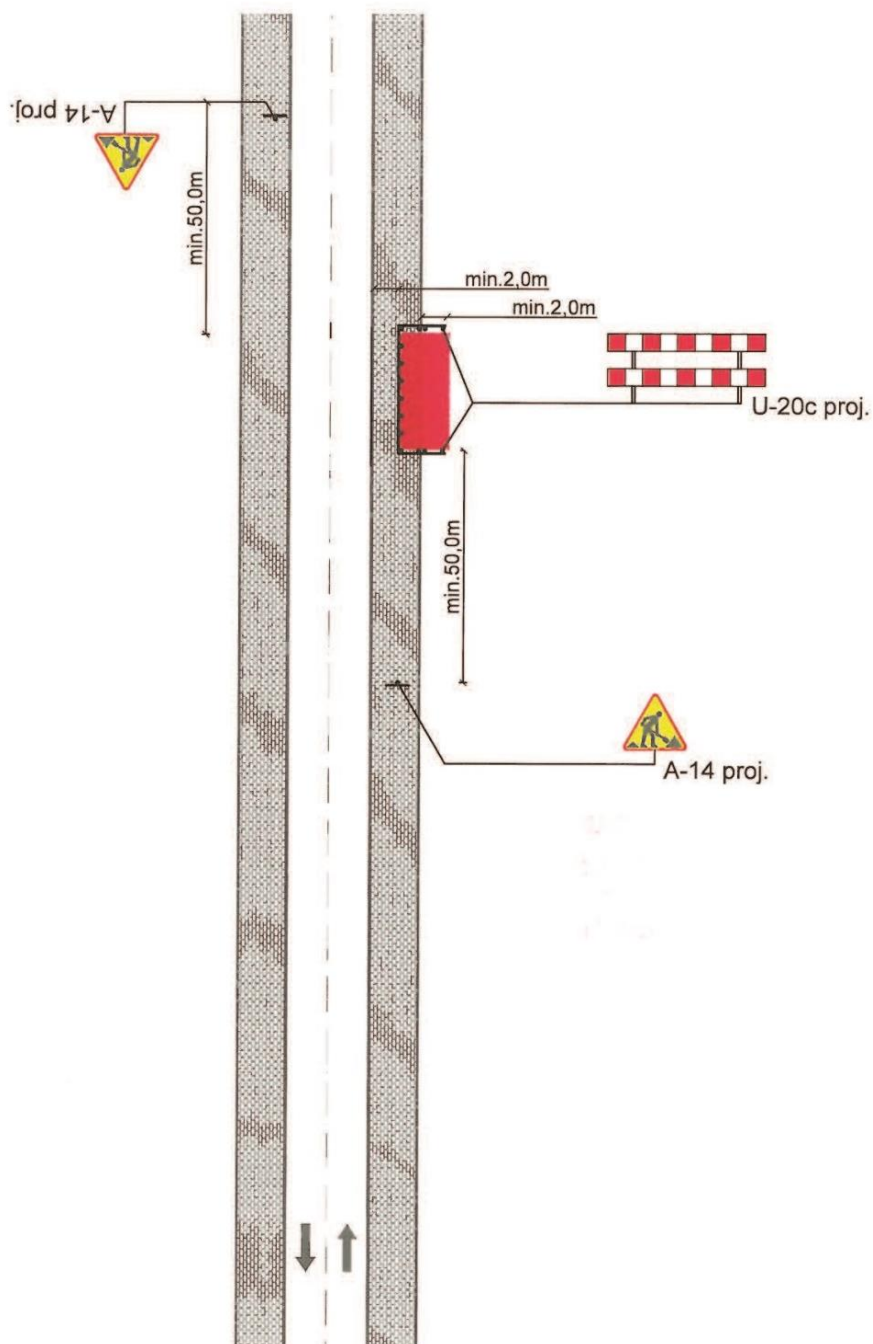
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYSUNEK 1 - PLAN ORIENTACYJNY

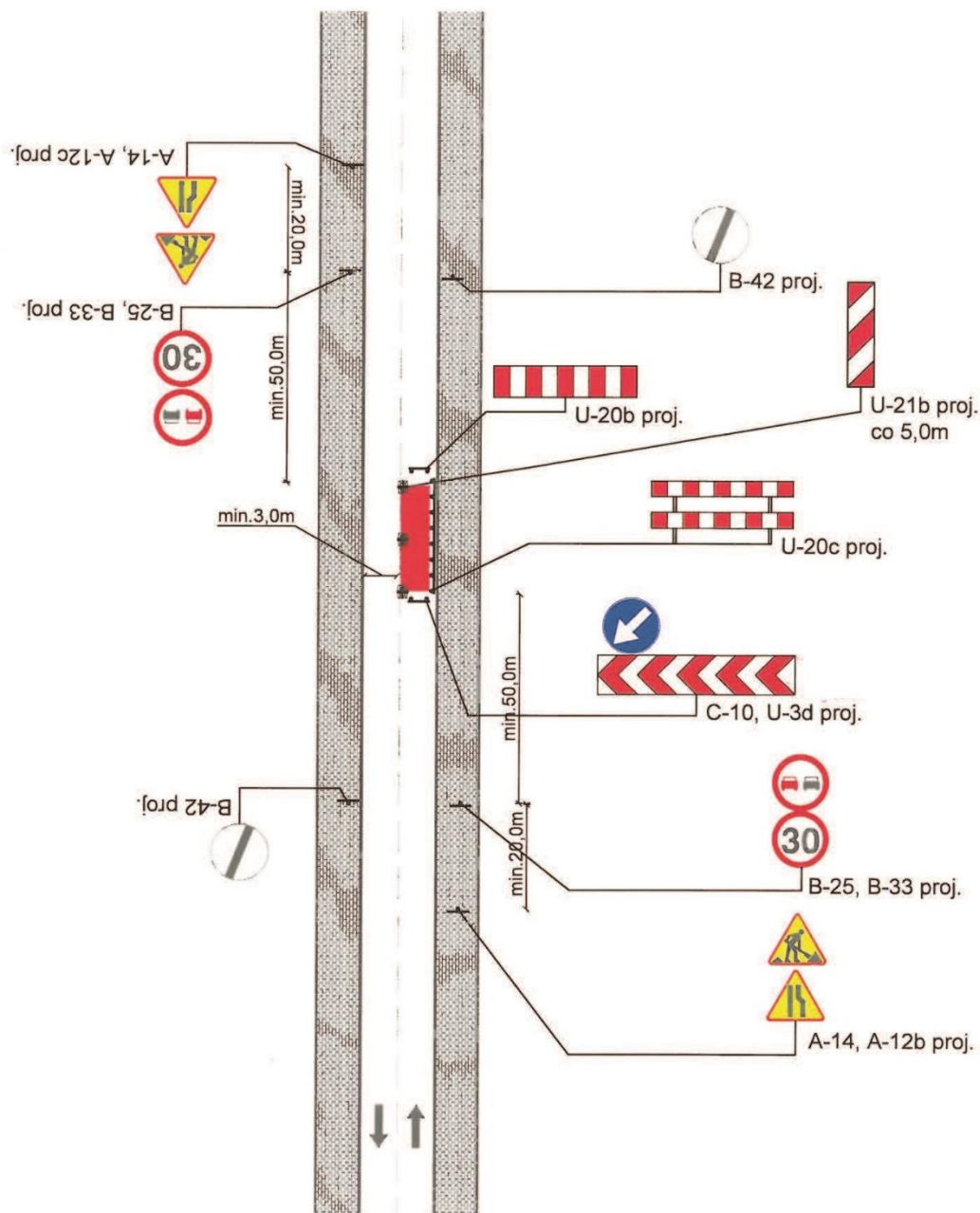
RYСУNEK 2.1 - ZAJĘCIE CAŁEGO CHODNIKA



RYСУNEK 2.2 – ZAJĘCIE CZĘŚCI CHODNIKA



RYСУNEK 2.3 - ZAJĘCIE CZĘŚCI JEZDNI



RYСУNEK 2.4 – ZAJĘCIE CZĘŚCI CHODNIKA I CZĘŚCI JEZDNI

