

## Opis techniczny

### 1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa zmiany organizacji ruchu na ul. Uroczej, Turystycznej, Stromej i Odrodzenia w Szklarskiej Porębie. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu jest podyktowane potrzebą uregulowania ruchu turystycznego w rejonie ul. Uroczej, Turystycznej, Stromej i Odrodzenia. Wprowadza się na ul. Uroczej ruch jednokierunkowy z wydzielonym pasem ruchu dla BUS i TAXI (dla pojazdów obsługujących ruch turystyczny) na odcinku od budynku nr 22 przy ul. Uroczej do ul. Turystycznej. Na ul. Turystycznej wprowadza się ruch jednokierunkowy od ul. Uroczej do ul. Stromej.

**Przewidywalny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2020**

### 2. Cel opracowania:

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

### 3. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018, poz. 2068),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2018.1990),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Dz.U.2016.124).

### 4. Wymagania ogólne:

Jednostka prowadząca roboty (Wykonawca) w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

### 5. Charakterystyka drogi:

Ulica Urocza w rejonie planowanej zmiany organizacji ruchu jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Na ww. ulicy natężenie ruchu jest duże. Jezdnia częściowo posiada obustronne chodniki. Natężenie ruchu pieszych jest duże. Średnia szerokość jezdni ul. Uroczej 6,8 m.

### 6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Inwentaryzacja oznakowania naniesiona na rysunku nr 1 - 4

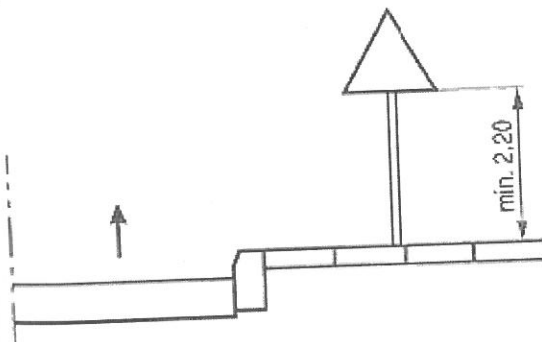
### 7. Projektowane oznakowanie pionowe:

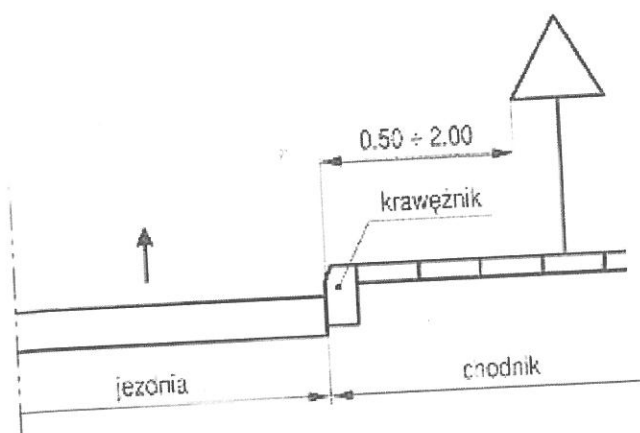
Projektuje się wykonanie znaków średnich (S), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A ostrzegawcze	B Zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku (mm)	Średnica (mm)		wysokość (mm) (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	800	600+150n

Znaki pionowe należy wykonać na folii II typu.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:

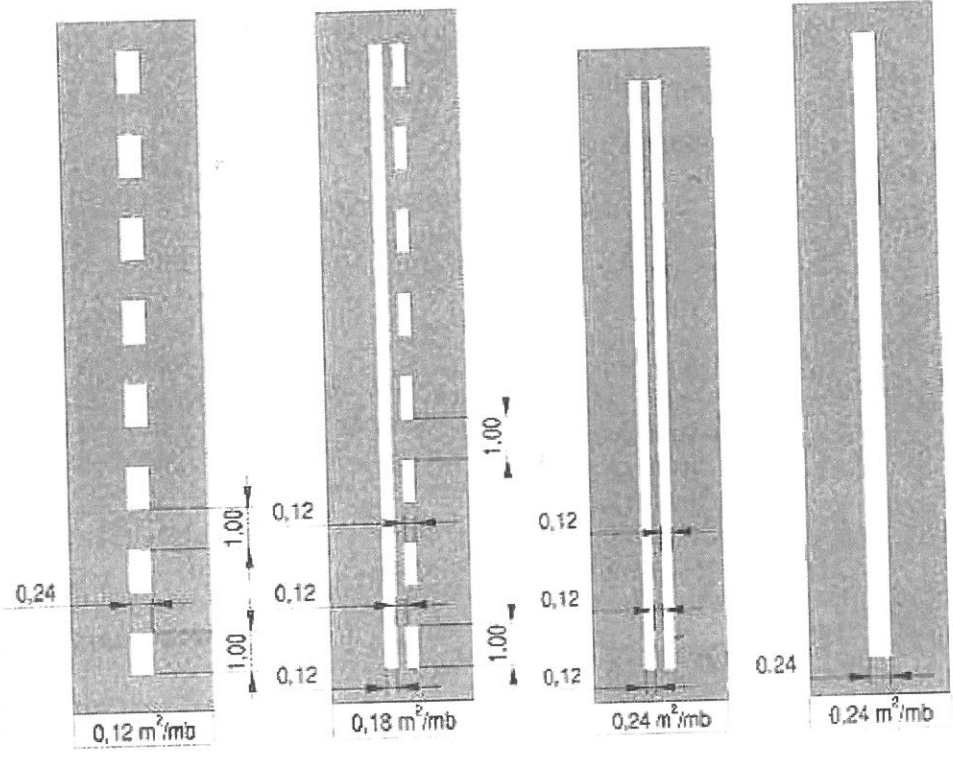




Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

#### 8. Projektowane oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu ich umieszczenia na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.nr 220, poz.2181).

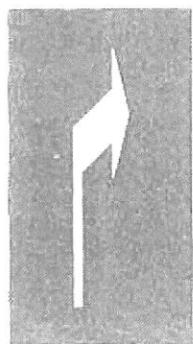


Linia P-1e

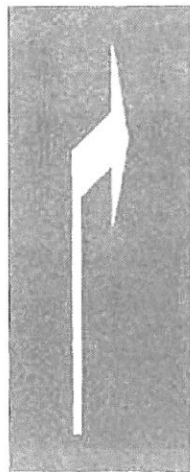
Linia P-3b

Linia P-4

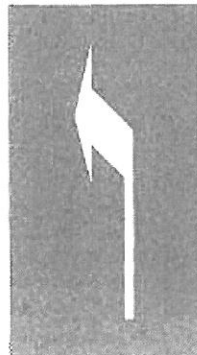
Linia P-7b



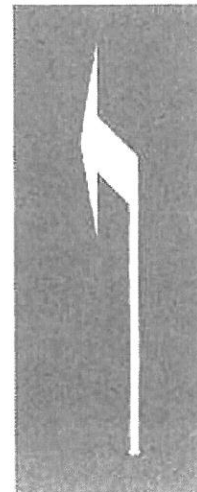
1,49 m<sup>2</sup>



1,94 m<sup>2</sup>

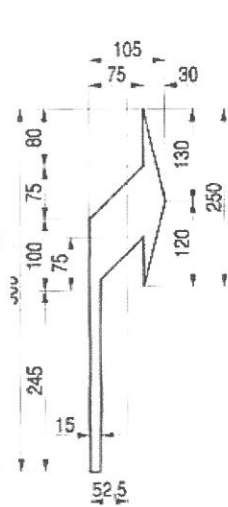


1,49 m<sup>2</sup>

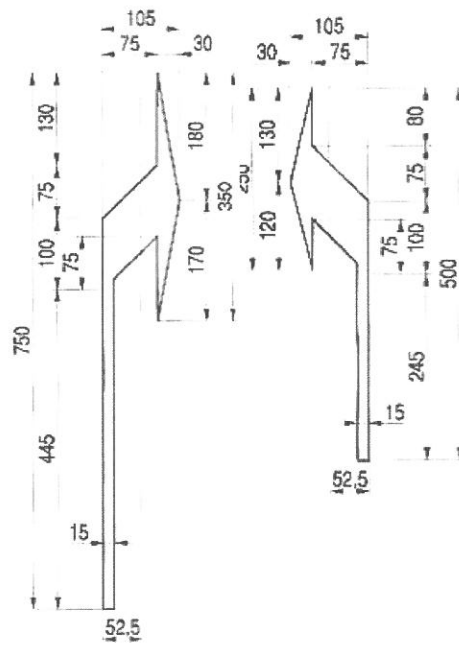


1,94 m<sup>2</sup>

Wymiary w cm

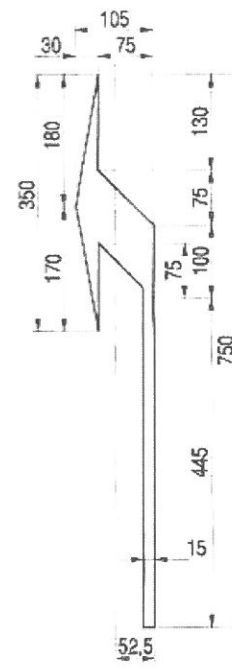


a) krótki



b) długi

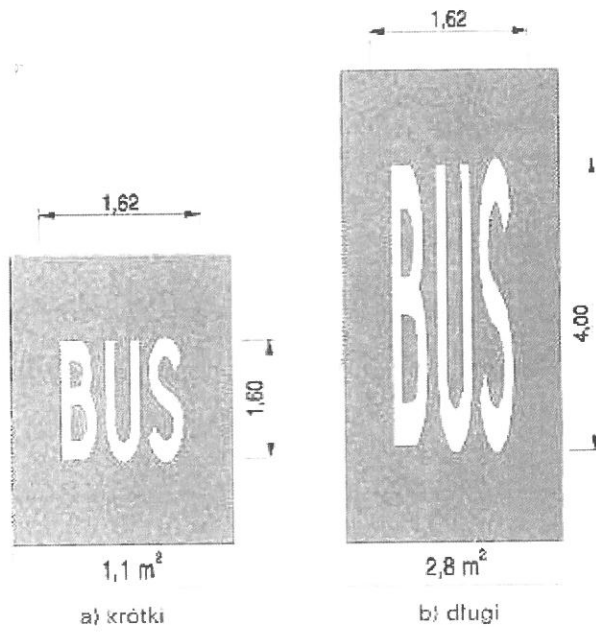
Wymiary w cm



b) długi

Strzałka P-8b

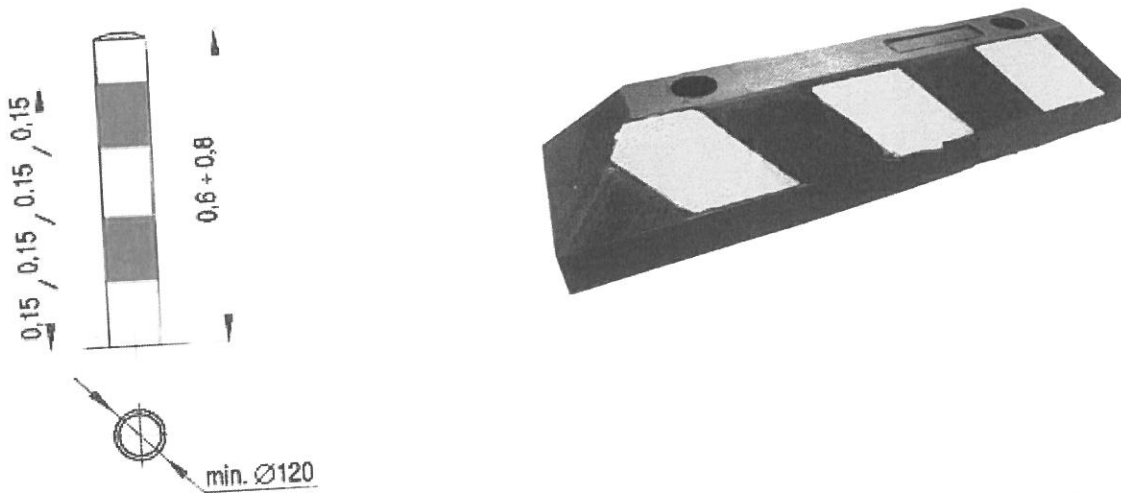
Strzałka P-8c



Znak P-22 (napis SKI i TAXI wykonać analogicznie do znaku P-22)

## 9. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się słupki blokujące U-12c oraz separatory rozgradzające pasy ruchu.



Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

projekt wykonał