



- 1

PLITY CHODNIKOWE 40x40 cm

PODSYPKA PASKOWO-CEMENT. GR. 3cm

PODOBUDOWA ZASADNICZA, BETON C8/10 GR. min. 12cm

MATERIAŁ ZASYPKOWY, ZAGĘSZCZONY DO IS= 0,95, U>5

UKŁADANI WĄSKIMI max. 30cm
- 2

PLITY PERONOWA

PODOBUDOWA ZASADNICZA, BETON C8/10 GR. min. 12cm

MATERIAŁ ZASYPKOWY, ZAGĘSZCZONY DO IS= 0,95, U>5

UKŁADANI WĄSKIMI max. 30cm
- 3

ŚCIANKA PERONOWA

WYLEWKA CEMENTOWO- PASKOWA GR. 3cm

ŁATKA Z BETONU C8/10 GR. min. 20cm

NASYP Z GRUNTU PASZCZYSTEGO, ZAGĘSZCZONIEGO (Is min= 1,0)

DO GŁĘBOKOŚCI PRZEWIERZANIA, GR. min. 20cm

śleć trakcyjna
4,90 od główki szyny

7.00

2.50

4.00

1.30

1.40

1.30

1.675

Utworzony teren pod przewoźny wagon

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS3,25

PS3,25

PS2,83

PS2,63

PS3,40

PS2,65

PS2,30

PS2,63

PS2,83

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

PS2,63

OŚ PROJ. TORU NR 2

OŚ PROJ. TORU NR 1

Szyna typu S49 (49E1) przytwierdzenie typ SB

Podkład strunobetonowy PS83

Podsyпка tłuczniowa 21cm

Niesort kamienny 20 cm frakcja 0-31,5

Grunt rodzimy

Szyna typu S49 (49E1) przytwierdzenie typ SB

Podkład strunobetonowy PS83

Podsyпка tłuczniowa 21cm

Niesort kamienny 20 cm frakcja 0-31,5

Grunt rodzimy

BIURO PROJEKTÓW Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Doradcze ZK Zenon Kret
ul. Sosnowa 36 42-360 Porań



Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa stanowiska do prowadzenia akcji ratunkowej podczas katastrofy kolejowej na poligonie Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie

Przedmiot rysunku

Przekrój przez tory A-A

Stadium Plan

zagospodarowania terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego Budowa stanowiska do prowadzenia akcji ratunkowej podczas katastrofy kolejowej na poligonie Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie ul. Sobinowska 62/64 42-217 Częstochowa		Skala 1:200		Nr rys. 4	
Imię i Nazwisko		Specjalność		Nr uprawnień	
Projektował: inż. Zenon Kret		kolejowa		SIK/0944/P00H/05	
Data 01.2021		Podpis			
Sprawdził: mgr inż. Dorota Przybyła		linie, węzły stacje kolejowe		OIK4-K-76/1999	
Data 01.2021					