



Pracownia Projektowa D.M.

Włodzimierz Łaganowski
87-100 Toruń, ul. Harcerska 16c/4
tel. 513-14-30-33
e-mail: wlaganowski4@gmail.com

Pracownia: Toruń, ul. Mazowiecka 52-68

PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH

Nazwa inwestycji: Przebudowa części drogi gminnej nr 070629C na
działce nr 3 w m. Wielkie Pułkowo

Adres: **Wielkie Pułkowo, gmina Dębowa Łąka**
działka nr 3, obręb 0007 Wielkie Pułkowo
Jednostka ewidencyjna 041702_2 Dębowa Łąka
Kategoria obiektu XXV

Branża: DROGI

Inwestor: Gmina Dębowa Łąka
Dębowa Łąka 38
87- 207 Dębowa Łąka

Branża	Autor opracowania	Uprawnienia - specjalność	Podpis
Projektant dróg:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/159/90/91 specj. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	

TORUŃ styczeń 2024r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa,
2. Spis zawartości projektu,
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta nr GP.IV.8346/90/91 z dnia 07.02.1991r
4. Zaświadczenie projektanta o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ewid. KUP/BD/1427/01
5. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadą wiedzy technicznej
6. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | | |
|-----------------------------------|---------------|-----------|
| - Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 | rys. nr 1 |
| - Plan zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 | rys. nr 2 |
| - Konstrukcja nawierzchni jezdni | skala 1 : 20 | rys. nr 3 |
| - Konstrukcja nawierzchni zjazdów | skala 1 : 20 | rys. nr 4 |

Toruń, dnia 7. 02. 1991 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Nr GP.IV. 8346/159/90/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
z rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 45) stwierdza się, że:

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: technik

urodzony(a) dnia 3.08. 1955 r. w Mogilnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje:

1. Pan Włodzimierz Łaganowski

ul. Grunwaldzka 29/4 - Toruń

z. 2/2.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

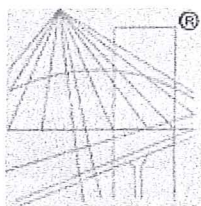


(pieczęć i podpis)

Z UR. WOJEWÓDZKI

mgr Witold Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłatę skarbową w wysokości
3.000,- zł pobrano
skasowana na podstawie
podpisu



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FUW-9SU-K1W *

Pan WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1427/01
adres zamieszkania ul. HARCERSKA 16C/4, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
Toruń, dnia

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8340/169/90/91

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE (PROJEKTANTA)

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasada wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany **WŁODZIMIERZ ŁAGANOWSKI**
(imię i nazwisko składającego oświadczenia)

Zamieszkały w Toruniu, ul. Harcerska 16c/4

Kod pocztowy 87-100 Toruń

Oświadczam, że projekt

Dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji)

Przebudowa części drogi gminnej nr 070629C w m. Wielkie Pułkowo

od km 0+000 do km 0+800

działka nr 3, obręb 0007 Wielkie Pułkowo

jednostka ewidencyjna: 041702_2 Dębowa Łąka

Opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Dębowa Łąka, Dębowa Łąka 38, 87-207 Dębowa Łąka

**Został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz
zasadami wiedzy technicznej.**

Data złożenia oświadczenia

Toruń, dnia 29.01.2024 r.

Podpis składającego oświadczenie



OPIS TECHNICZNY

do projektu zgłoszenia robót budowlanych polegających na przebudowie części drogi gminnej nr 070629C na działce nr 3 w m. Wielkie Pułkowo o długości około **800 m**, położonej w miejscowości:

Wielkie Pułkowo w km 0+000 – 0+800,00

Dokumentacja wykonana została przez Pracownię Projektową D.M. Włodzimierz Łaganowski w Toruniu na zlecenie Gminy Dębowa Łąka

Opracowanie zawiera część opisową i kosztorysową z zestawieniem ilości nakładów rzeczowych i materiałów oraz graficzną z mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1: 500 i przekrojem poprzecznym drogi o nawierzchni bitumicznej. Do niniejszej dokumentacji załączono 1 egzemplarz kosztorysu inwestorskiego oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

1. Podstawa prawna i wykorzystane materiały przy opracowaniu dokumentacji

Podstawę prawną opracowania stanowią:

- Ustawa z 2004 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1266 z późn. zmianami) oraz
- Warunki techniczne i normatywy projektowania dróg według Rozpoznania Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.).

Poza tym, wykorzystano w/w zlecenie, dokumentację geodezyjną oraz przeprowadzone uzgodnienia techniczne dotyczące rodzaju i sposobu wykonania nawierzchni, z przedstawicielami Urzędu Gminy. Na podstawie dokonanego pomiaru terenowego określono zakres i zasięg planowanych robót modernizacyjnych.

2. Położenie obiektu, zakres i cel opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje budowę istniejącej drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych długości około **800 m** o zdewastowanej nawierzchni gruntowej uzupełnianej tłuczniem.

Droga o nr 070629C ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1726C. Koniec modernizowanego odcinka – km 0+800,00. Szczegółowe położenie drogi oznaczono na załączonej mapie.

Ewidencyjnie, omawiana droga położona jest na działce nr 3 w obrębie geodezyjnym Wielkie Pułkowo. Wymienione działki według wypisu z rejestru gruntów stanowi własność – Mienie Komunalne Gminy Dębowa Łąka. Rozpatrywana droga umożliwia bezpośredni dojazd do przyległych gruntów rolnych i zabudowań oraz innych dróg wewnętrznych i lokalnych.

Brak właściwych remontów rozpatrywanej drogi i odwodnienia spowodowało, że droga jest w złym stanie technicznym. Występują nierówności, przewężenia pasa jezdni oraz zawyżone i częściowo zakrzaczone pobocza.

Celem opracowania i planowanej przebudowy jest poprawa złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie warstwy podbudowy, oraz dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, a tym samym zapewnienie użytkownikom dostatecznej wygody jazdy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych czy pory roku.

3. Ogólna charakterystyka

Przekrój drogi z najważniejszymi parametrami przedstawiono na załączonym rysunku. Przekrój drogi projektuje się o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,5 m. Przyjąć spadek dwustronny jezdni 2 %. Projektuje się dwie mijanki, które zapewnią lepszą widoczność oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Poboczu o szerokości 0,75 m (po obu stronach drogi) nadać spadek 3 % w kierunku otaczającego terenu.

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+800

- **istniejąca nawierzchnia z tłucznia, gruzu betonowego**
- **warstwa podbudowy z kruszywa łamanego** frakcji 0/31,5 mm, grub. 10 cm po zagęszczeniu,
- **nawierzchnia bitumiczna** szerokości 3,50 m
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 4 cm
- **wykonanie poboczy**
 - warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubości 20 cm - szer. 0,75 m

Konstrukcja mijanki

- **warstwa z kruszywa łamanego** frakcji 31,5/63 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu
- **warstwa podbudowy z kruszywa łamanego** frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu.
- **warstwa wiążąca z betonu asfaltowego** AC 11W, grub. 5 cm
- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego** AC 8S, grub. 4 cm

Konstrukcja zjazdu

- **warstwa z kruszywa łamanego** frakcji 31,5/63 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu
- **warstwa podbudowy z kruszywa łamanego** frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu.
- **nawierzchnia bitumiczna**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm

5. Bilans terenu

Droga nr 070629C

- Powierzchnia jezdni

2 999,00 m²

będzie miało również miejsca ograniczenie użytkowania obszaru oddziaływania przez mieszkańców.

8. Oznakowanie pionowe

Zgodnie z wytycznym inwestora projektuje się ustawienie oznakowania pionowego

- A-7 1 szt.
- A-30 1 szt.
- B-33 2 szt.
- T-5 1 szt.

Uwaga:

1. Wykonawstwo robót prowadzić w zgodności z przepisami BHP,
2. W przypadku zmian technologicznych, przyjęte nakłady i normy dostosować do właściwych, wg zaleceń inspektora nadzoru.
3. Wszystkie urządzenia obce napotkane podczas wykonywania robót, należy dodatkowo uzgodnić z ich użytkownikami, a roboty w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.
4. Po wykonaniu robót modernizacyjnych ustawić obowiązujące znaki drogowe – ostrzegawcze, w ramach bieżącego utrzymania drogi przez Gminę.
5. Organizacja ruchu w trakcie robót, według obowiązujących przepisów należy do wykonawcy robót.

INFORMACJA BIOZ:

Do dokumentacji projektowo – kosztorysowej na przebudowę
dróg gminnych o długości 800 m
w m. Wielkie Pułkowo dz. nr 3., gm. Dębowa Łąka

Spis zawartości:

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
 - 3.1. Zakres i kolejność robót
 - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 3.4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót
 - 3.5. Instruktaż pracowników
 - 3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

1. Podstawa opracowania

ciągnik, samochody).

3.5. Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1.;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

3.6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (dostawy i miejsca składania materiałów budowlanych, możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- zaleca się, aby pojazdy na terenie budowy w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w dokumentacji projektowo – kosztorysowej.

Opracował:

Włodzimierz Łaganowski