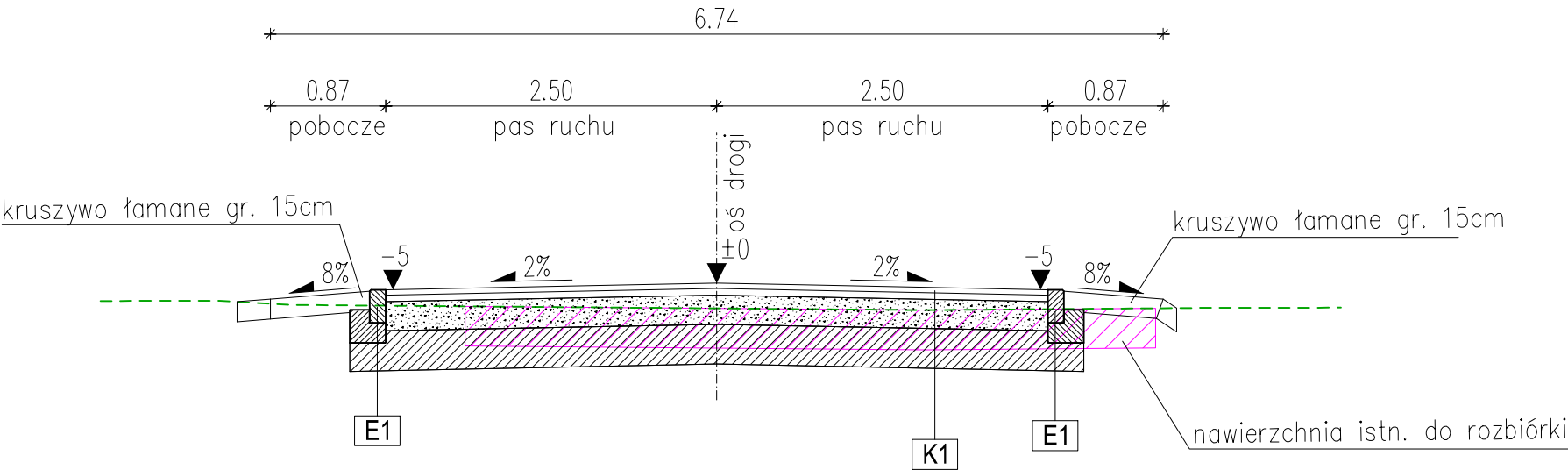


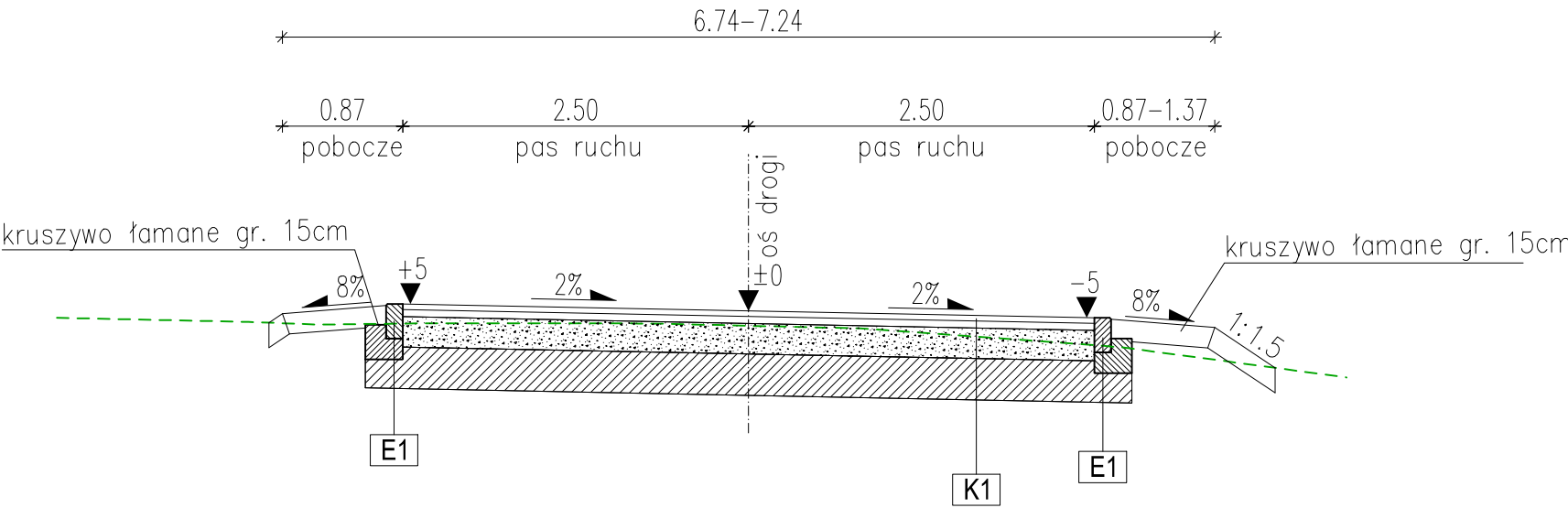
Przekrój normalny nr 1 (KR1 - Typ A2 + Typ 10)

odcinek 1



Przekrój normalny nr 2 (KR1 - Typ A2 + Typ 10)

odcinek 2



- K1 Konstrukcja nawierzchni jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C50/30 gr. 22cm
  - warstwa mrozochronna z gruntu lub mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 gr. 30cm

PODŁOŻE GRUPY NOŚNOŚCI G4

ELEMENTY PRZEKROJU POPRZECZNEGO

- E1 Opornik betonowy 12x15x100 na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor:		 <div>Burmistrz Miasta i Gminy Góra Kalwaria ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria tel. 22 484 33 00, e-mail: umig@gorakalwaria.pl</div>		
Jednostka projektowa:		 <div>CODA Pracownia Projektowa Daniel Kopyt ul. Kniaziewiczza 15/9, 05-500 Piaseczno tel. kom. 692-429-320, e-mail: coda.kopyt@gmail.com</div>		
Nazwa obiektu:		<b>Budowa drogi gminnej w Podłęczu, gm. Góra Kalwaria, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2801W w km 14+300</b>		Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Góra Kalwaria
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	Branża:	DROGOWA	TOM II.1
Stanowisko:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Daniel Kopyt	drogowa	MAZ/0522/PBD/19	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Adam Grzyb	drogowa	MAZ/0277/POOD/04	
Nazwa rysunku:		Rewizja	00	Skala: 1:50
Przekroje normalne		Data:	08.2023	Nr rys.: 3