



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi gminnej nr 101121C w ramach zadania:  
Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Akacyjowej w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania**

**INWESTOR** : **Urząd Gminy Czernikowo  
ul. Słowackiego 12  
87 – 640 Czernikowo**

**BRANŻA** : **CPV 45233140-2 roboty drogowe  
CPV 45316110-9 instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

**LOKALIZACJA** : **jednostka ewidencyjna 041503\_2,  
dz. nr 65, 46, 64/4 obręb ewidencyjny Czernikowo**

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr inż. Rafał Głowacki	-----	
OPRACOWAŁ: inż. Przemysław Jatczak	-----	

Mała Nieszawka, lipiec 2021 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## Spis treści

<b>I.KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB</b>	<b>3</b>
<b>II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA</b>	<b>7</b>
<b>III.OPIS TECHNICZNY</b>	<b>8</b>
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	9
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ODWODNIENIE	15
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	15
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	15
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
<b>IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>16</b>
<b>V.CZEŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>20</b>
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:50



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### **III. OPIS TECHNICZNY**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest urząd Gminy Czernikowo, ul. Słowackiego 12, 87 – 640 Czernikowo.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101121C w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Akocjowej w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania.

Nadrzędnym celem jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz użytkowników drogi, ulicy Akacjowej w miejscowości Czernikowo poprzez przebudowę przejścia dla pieszych w KM 0+172.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2019, poz. 1186, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2020, poz. 470 z późniejszymi zmianami,

## **5.Stan istniejący**

Droga gminna (ul. Akacjowa) na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Z uwagi na lokalizację licznej zabudowy wielorodzinnej, jednorodzinnej oraz cmentarza, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. Akacjowej. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej oraz nieliczne miejsca parkingowe.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

W ciągu drogi gminnej (ul. Akacyjowej) zlokalizowane jest jedno przejście dla pieszych: w KM 0+199 na wysokości wjazdu na teren cmentarza.

Stan nawierzchni bitumicznej jest zły. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2021r., stwierdzono liczne zadolenia, spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw częściowych nawierzchni oraz odtworzeń po awariach infrastruktury podziemnej.

Istniejące przejście dla pieszych w chwili obecnej na dojeździe posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowalającym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. Akacyjowej. Przejście jest wyznaczone jedynie przez oznakowanie poziome P-10, które jest mocno wytarte i słabo widoczne.

W ciągu ul. Akacyjowej zlokalizowane są lampy oświetlenia ulicznego (właściciel ENERGIA), których lokalizacja nie umożliwia dokładnego doświetlenia przejść dla pieszych.

Zdjęcie nr 1. Stan istniejący







ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 2. Stan istniejący



## 6. Uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna.

Przebudowa drogi nie koliduje z żadną z istniejących sieci ze względu na swój liniowy charakter.

W ramach zadania należy wypionować do rzędnych nowej nawierzchni zasowy wodociągowe (9 szt.), wpusty deszczowe (3 szt.), włazy kanałowe od kanalizacji teletechnicznej (2 szt.)

W ramach zadania planuje się wykonanie również nowych lamp doświetlających przejścia dla pieszych (2 szt. Lamp, zasilane prądem zmiennym). Dokumentacja projektowa obejmująca doświetlenie przejścia dla pieszych stanowi odrębne opracowanie.

## 7. Opis stanu projektowanego

Długość odcinka 132 mb, szerokość jezdni 4,15 m – 5,0 m.

Obszar oddziaływania od osi przejścia w KM 0+172 jest następujący: 100mb na południe, 37 mb na północ.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Pochylenie poprzeczne daszkowe 2, 00% skierowane w kierunku krawężników i wpustów deszczowych.

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących krawężników, ustawienie nowych na ławie betonowej z oporem. Dodatkowo na całej długości krawężników zostanie wykonana nowa nawierzchnia chodników. Zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni w celu nadania spadków podłużnych oraz poprzecznych. Następnie zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W 50/70 (ok 100kg/m<sup>2</sup>) – gr. 4cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm, po ówczesnym oczyszczeniu nawierzchni i skropieniu emulsją asfaltową. Wszystkie urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wpusty deszczowe, studnie kanałowe od kanalizacji teletechnicznej, zasowy wodociągowe zostaną wyregulowane do poziomu przebudowanej nawierzchni drogi gminnej (ul. Akacyjowej).

Priorytetem przebudowy drogi będzie przebudowa przejścia dla pieszych (km 0+172), które umożliwi bezpieczne dojście mieszkańców do obiektów mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż ul. Akacyjowej oraz do gminnego cmentarza.

Przejście dla pieszych zostanie wykonane w postaci wyniesionej tarczy na całej szerokości przejścia dla pieszych z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego wraz z najazdami. Tarcza przejść zostanie wyniesiona na wysokość do 10cm w stosunku do poziomu nawierzchni bitumicznej.

To rozwiązanie stanowić będzie element uspokojenia ruchu na ul. Akacyjowej. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

Dodatkowymi elementami zwiększającym bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych będą: elementy BRD takie, jak: aktywne znaki pionowe D-6 na prąd stały, kocie oczka odblaskowe (aktywne, solarne), oznakowanie grubowarstwowe z elementami odbijającymi (kulki szklane), płytki chodnikowe specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. W obrębie przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu zostanie zastosowane oznakowanie pionowe. Dodatkowo ze względu na niewystarczające oświetlenie, wykonane zostanie oświetlenie dedykowane w obrębie tarczy każdego przejścia. Dokumentacja branży elektrycznej oraz projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie elementy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi specyfikacji **WR-D-40**

**Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej – 1203 m<sup>2</sup>,
- rozbiórki istniejącej nawierzchni – 30 m<sup>2</sup>,
- rozbiórkę istniejących krawężników – 485mb,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej – 910 m<sup>2</sup>,
- ustawienie opornika betonowego 12x25x100cm – 11 mb,
- ustawienie krawężnika betonowego (15x30; 15x22) – 485 mb
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – 940 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z płytek z wypustkami dla niepełnosprawnych – 3,2 m<sup>2</sup>,
- wykonanie regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m<sup>2</sup> – 1172 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11W 50/70 gr. 4cm – 1172 m<sup>2</sup>
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m<sup>2</sup> – 1172 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11S 50/70 gr. 4cm – 1172 m<sup>2</sup>
- wykonanie oznakowania poziomego
- ustawienie oznakowania pionowego (w tym znaki aktywne - 2szt znak D-6)

#### Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi:	D, gminna, wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- chodnik:	brak
- pochylenie poprzeczne chodnika:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 2%,
- długość odcinka	137 mb

#### Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej (ul. Akacjowej) pozostaje bez zmian w stosunku do obecnej trasy jezdni. Nawierzchnia pozostaje obramowana krawężnikami, które nie podlegają przebudowie.





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących zjazdów.

### Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m2	-
Warstwa wyrównawcza	AC11W 50/70 (100kg/m2)	4 cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m2	-
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
<b>RAZEM</b>		<b>8 cm</b>

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	22 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
<b>RAZEM</b>		<b>45 cm</b>

Konstrukcja chodnika dla pieszych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru szarego	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
<b>RAZEM</b>		<b>13 cm</b>

Konstrukcja chodnika dla pieszych wzmocniona (dopuszczone parkowanie aut)

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	10 cm
Warstwa odcinająca	Stabilizacja gruntu cementem C3/4 (Rm 5,0)	10 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
<b>RAZEM</b>		<b>33 cm</b>

Obramowanie nawierzchni od strony nawierzchni bitumicznej stanowi opornik betonowy 12x25x100cm na ławie z betonu wraz z oporem z betonu C12/15.

Pozostałym obramowanie stanowi krawężnik 15x30x100cm, 15x22x100cm, obrzeże 8x30x100cm. Wszystkie elementy na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do wpustów kanalizacji deszczowej.

## **9. Ocena warunków geotechnicznych**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

## **10. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

##### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

##### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

##### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

##### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

##### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

##### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

##### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,



**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypalów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNI NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**