

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Budowa jezdni
ul. Goździkowej w m. Ruziec.*


Adres: *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 245/1,
245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2,
314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka
ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *sanitarna*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
Stanisław Lewandowski	instalacyjno-inżynierska	GP.I.7342/96/TO/ 92	Marzec 2024		sanitarna/ projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 10
2.	Rysunki branży sanitarnej.	str. 11
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży sanitarnej.	str. 14
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 26

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej dla zadania pn. Budowa jezdni ul. Goździkowej w m. Ruziec na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja objętej niniejszym opracowaniem budowy jezdni oraz związanej z nim budowy kanalizacji sanitarnej projektowana jest działkach oznaczonych numerami : 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty sanitarne związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXVI kategorii obiektów budowlanych.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa o realizację zadania projektowego,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- projekty podziałów nieruchomości,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy dla całości projektowanego zadania został opisany w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

4.0.0.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do budowy jezdni jest obiektem płaskim. Będzie ona stanowiła część składową istniejącej drogi (ul.Goździkowej). W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednojezdniowym dwukierunkowym. Dla projektowanej kanalizacji, jako dla obiektu podziemnej infrastruktury technicznej nie określa się układu przestrzennego oraz formy architektonicznej obiektu budowlanego.

5.0.0.Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją budowanego odcinka jezdni nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka jezdni odbywało będzie się do projektowanej kanalizacji deszczowej i powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Zaprojektowane rozwiązania techniczne w zakresie kanalizacji deszczowej spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

5.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni: nie dotyczy,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanej kanalizacji deszczowej łącznie 48,5 m, w tym:
 - PVC200/5,9 – 20,5 m,
 - PVC315/9,2 – 28,0 m,
 - szerokość – nie dotyczy,
 - wysokość – nie dotyczy,

6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów, pod warstwą nasypu niebudowlanego występują gliny z przewarstwieniami z piasków drobnych i piaski średnie pylaste. Poziom wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

7.0.0. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane w ramach budowy jezdni elementy zagospodarowania terenu umożliwiają poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby starsze.

8.0.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie (istniejące i projektowane na odcinku objętym opracowaniem), wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 2.360,0 m² (0,23 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności, powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 1.970,0 m² (0,197 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 2,96 dm³/s (0,82 m³/h). Wprowadzane do gruntu z istniejących i projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania pasa drogowego, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż::

-100mg/l zawiesin ogólnych,

-15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz jego charakter, nie ustala się poziomu zawartości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w odprowadzanych z projektowanych powierzchni wodach opadowych i roztopowych.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się : zgodnie z opisem z projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Projektowana kanalizacja deszczowa w okresie jej eksploatacji będzie źródłem powstawania niżej wymienionych rodzajów i ilości odpadów:

- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów,

-20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych,

Odpady te powstawały będą w trakcie eksploatacji projektowanej kanalizacji deszczowej a ich usuwanie odbywało będzie się w trakcie oczyszczania osadników w studniach kanalizacyjnych oraz osadnika i urządzeń podczyszczających w projektowanym separatorze. Łącznie ilość powstających odpadów szacuje się na ok. 1,2 Mg/rocznie.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się: zgodnie z opisem z projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej,

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne: zgodnie z opisem z projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej,

9.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy. Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych i nie wymagają ustanowienia stref pożarowych. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1722) niniejszy projekt nie podlega takiemu uzgodnieniu.

10.0.0.Opis projektowanych robót.

10.1.0.Roboty przygotowawcze.

W ramach robót przygotowawczych do budowy kanalizacji deszczowej projektuje się wykonanie robót pomiarowych na całym jej odcinku. Roboty przygotowawcze obejmują swoim zakresem również dokonanie rozbiórki nawierzchni jezdni bitumicznej na skrzyżowaniu z ul.Tulipanową. W miejscu rozbiórki nawierzchni dokonać przycięcia krawędzi istniejących nawierzchni do regularnych kształtów. Rozbiórki i odtworzenia nawierzchni dokonać w technologii opisanej w projekcie branży drogowej. Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

10.2.0.Roboty ziemne.

Roboty ziemne prowadzić mechanicznie. Wykopy otwarte wykonać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w PN-B-10736 oraz PN-EN 1610. Urobek z wykopów wbudować ponownie po wybudowaniu projektowanych sieci i urządzeń kanalizacyjnych. Organizacja robót na obszarze objętym robotami w trakcie ich realizacji musi zapewniać bezpieczeństwo realizujących roboty. Należy zwrócić uwagę na fakt, że inwentaryzacja istniejących sieci infrastruktury podziemnej, może nie w pełni obrazować jego rzeczywistego położenia. W trakcie zasypywania wykopów po wybudowaniu kanalizacji, na kablach elektroenergetycznych w miejscu występowania kolizji zamontować rury ochronne dwudzielne. Szerokość dna wykopu winna umożliwiać wykonanie robót montażowych. Szerokość dna wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4 m jako zapas potrzebny na szalowanie ścian wykopu i wykonywanie robót montażowych. Minimalna wymagana przestrzeń robocza pomiędzy ścianą studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych a ścianą wykopu wynosi 0,5 m. Wydobyty z wykopu grunt powinien być składowany na krawędzi wykopu, w sposób nie powodujący utrudnień w realizacji zadania i zapewniający bezpieczeństwo osób pracujących w wykopie. W przypadku braku takiej możliwości, grunt ten winien być odwieziony na miejsce czasowego składowania a po wykonaniu robót montażowych winien być dowieziony do wykonania zasyпки wykopu. Ściany wykopu pionowe, przy zagłębieniu powyżej 1,5 m ppt szalowane przy zastosowaniu szalunków systemowych lub innych rozwiązań uzgodnionych z Inwestorem. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu wykonać na poziomie wyższym od rzędnej projektowanego dna o 0,20 m. Zdjęcie pozostawionej warstwy 0,20 m gruntu powinno być wykonane bezpośrednio przed ułożeniem przewodów rurowych. Podłoże pod projektowane studnie rewizyjne i studzienki ściekowe zagęszczona warstwa pospółki gr. 10-15 cm. Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża gruntowego pod projektowaną rozbudowę drogi ustalono, że na głębokości projektowanego posadowienia elementów kanalizacji nie występują wody gruntowe. Zasypania wykopów dokonywać mechanicznie i ręcznie warstwami grubości 20 cm.

Materiał zasypkowy winien być pozbawiony kamieni, gruzu, części organicznych lub innych części mogących przy zagęszczaniu uszkodzić wykonany kanał oraz spełniać wymagania PN-B-03020. Do zasypki może być zastosowany grunt z wykopu. Zagęszczenia materiału zasypkowego dokonać po obu stronach przewodu do uzyskania w poziomie posadowienia projektowanych nawierzchni wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. W trakcie zagęszczania należy zwrócić uwagę na pozostające w wykopie kable i inne elementy sieci infrastruktury podziemnej.

UWAGA: roboty związane z budową kanalizacji deszczowej należy zorganizować w ten sposób, aby ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych, po zakończeniu dnia pracy, nie pozostawały wykopy otwarte. W razie braku takiej możliwości, nie zasypane wykopy przykrywać białymi (pomostami) roboczymi. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

10.3.0.Roboty montażowe.

10.3.1.Rury kanałowe.

Zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania, zaprojektowano kanał z rur kielichowych PVC 315 klasy SN8 łączonych na uszczelkę gumową. Spadek podłużny projektowanego kanału 5,0%. Włączenie kanału do istniejącej studni D_{istn} kaskadowo. Rury układać na przygotowanym podłożu z pospółki. Rury układać kielichami od strony napływu wód opadowych i roztopowych. Po ułożeniu rury należy unieruchomić ją do czasu zasypania poprzez obsypanie gruntem na środku długości.

10.3.2.Przykanaliki.

Zaprojektowano przykanaliki kanalizacji deszczowej łączące projektowany kanał ze studzienkami ściekowymi z rur kielichowych PVC 200 kl. SN8 łączonych na uszczelkę gumową. Spadek podłużny projektowanych przykanalików wynosi 4,0-5,0%. Rury układać na przygotowanym podłożu z pospółki. Włączenie przykanalika ze studzienki Wp_1 do studni rewizyjnej D_{1proj} kaskadowo. Po ułożeniu rury należy unieruchomić ją do czasu zasypania poprzez obsypanie gruntem na środku długości.

10.3.3.Studnie rewizyjne.

Zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania, zaprojektowano studnię kanalizacyjną (rewizyjną) z kręgów betonowych Dn 1200. Podłoże pod wykonanie studni wykonać z zagęszczonej warstwy pospółki grubości 15 cm. Komora denna projektowanej studni prefabrykowana wraz z gotową kinetą. Strop studni stanowią płyty żelbetowe prefabrykowane z otworem średnicy 625 mm na wąż. Zamknięcie studni żelbetowych zaprojektowano jako włazy żeliwne kołnierzone klasy D-400 z zamkiem zatraskowym zgodnie z PN-EN-124. W ścianie komory roboczej należy zamontować mijankowo stopnie zjazdowe w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany komory studni należy obudować i uszczelnić materiałem plastycznym lub elastomerowym. Poziom wierzchu pokrywy wjazdu studni równy z poziomem projektowanej nawierzchni jezdni.

10.3.4.Studzienki ściekowe.

Zgodnie z warunkami technicznymi, zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych Dn500 z dnem i osadnikiem. Podłoże pod wykonanie studzienek wykonać z zagęszczonej warstwy pospółki grubości 10 cm. Wpusty studni zaprojektowano jako żeliwne kołnierzone z rusztem uchylanym na zawiasie klasy D-400 zgodnie z PN-EN-124. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany studzienki należy obudować i uszczelnić materiałem plastycznym lub elastomerowym.


10.3.5.Izolacje

Kręgi betonowe użyte do budowy kanalizacji powinny być zabezpieczone przed korozją, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986 r. Studzienki

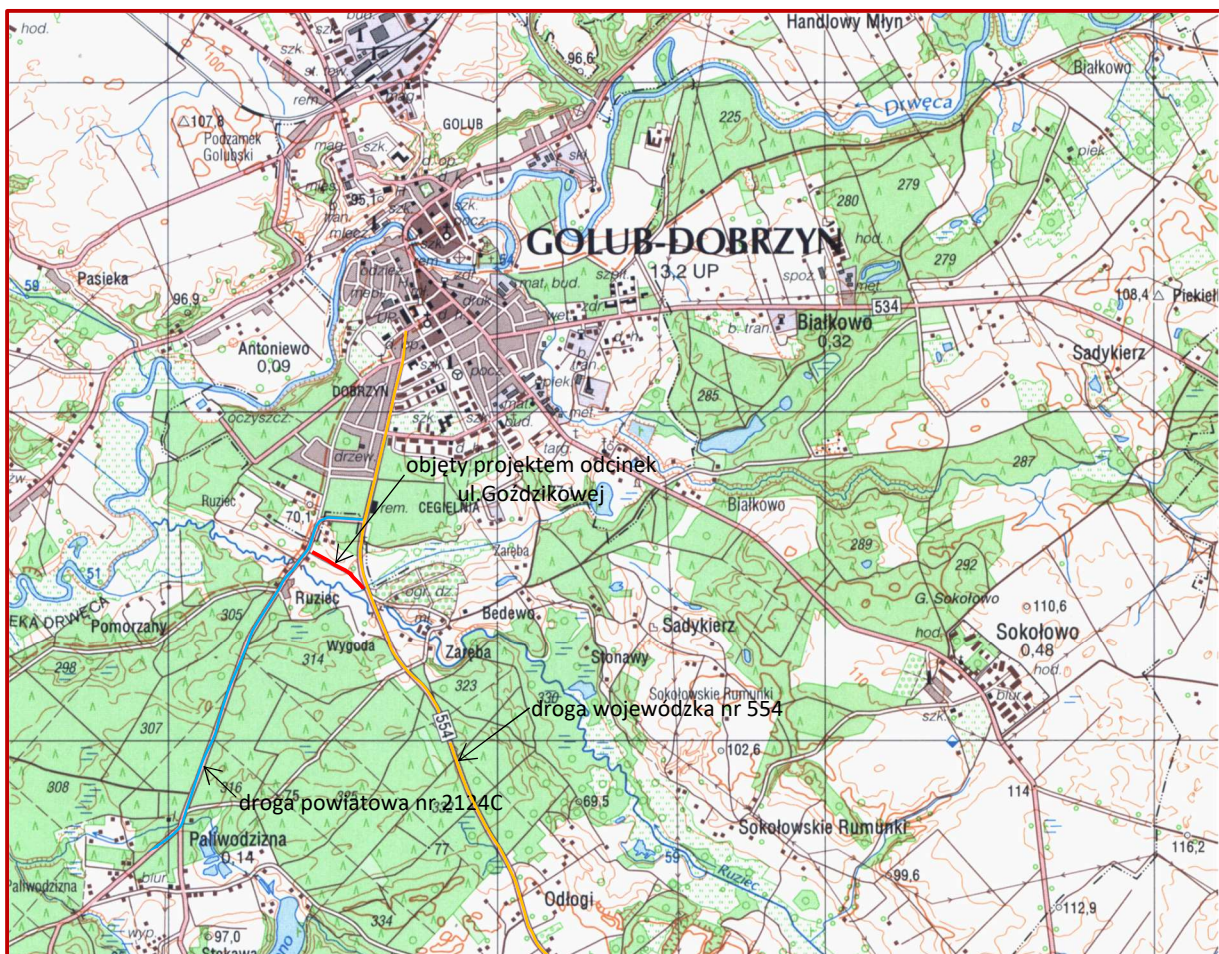
zabezpiecza się przez posmarowanie z zewnątrz izolacją bitumiczną. Dopuszcza się stosowanie innego środka izolacyjnego uzgodnionego z Inwestorem.

11.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych sporządza i zatwierdza Wykonawca robót.

PROJEKTANT
inż. instalacji sanitarnych

Stanisław Lewandowski
nr utr. GP.I. 7342/86/TO/92, KUP/IS/1375/01
specjalność instalacyjno-inżynierska

ORIENTACJA



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZADRZEWIENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- ISTN. SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. SIĘĆ GAZOWA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA Z KRUSZYWA BETONOWEGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. RURY OCHRONNE

proj. budowa jezdni ul. Goździkowej
proj. budowa jezdni ul. Goździkowej

proj. PVC200/5,9 L=1,3 m i=4,0%
proj. PVC200/5,9 L=19,2 m i=5,0%

proj. PVC315/9,2 L=28,8 m i=5,0%

ro A110PS L=2,0m
ro A110PS L=7,4m
ro A110PS L=7,2m
ro A110PS L=8,3m

wp 1
wp 2

inwestor: **Gmina Golub-Dobrzyń**

Jednostka projektowa: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostowski
PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

Lokalizacja: działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314
obr.0012 Paliwodzina jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Nazwa obiektu: Budowa jezdni ul. Goździkowej w m. Ruziec.

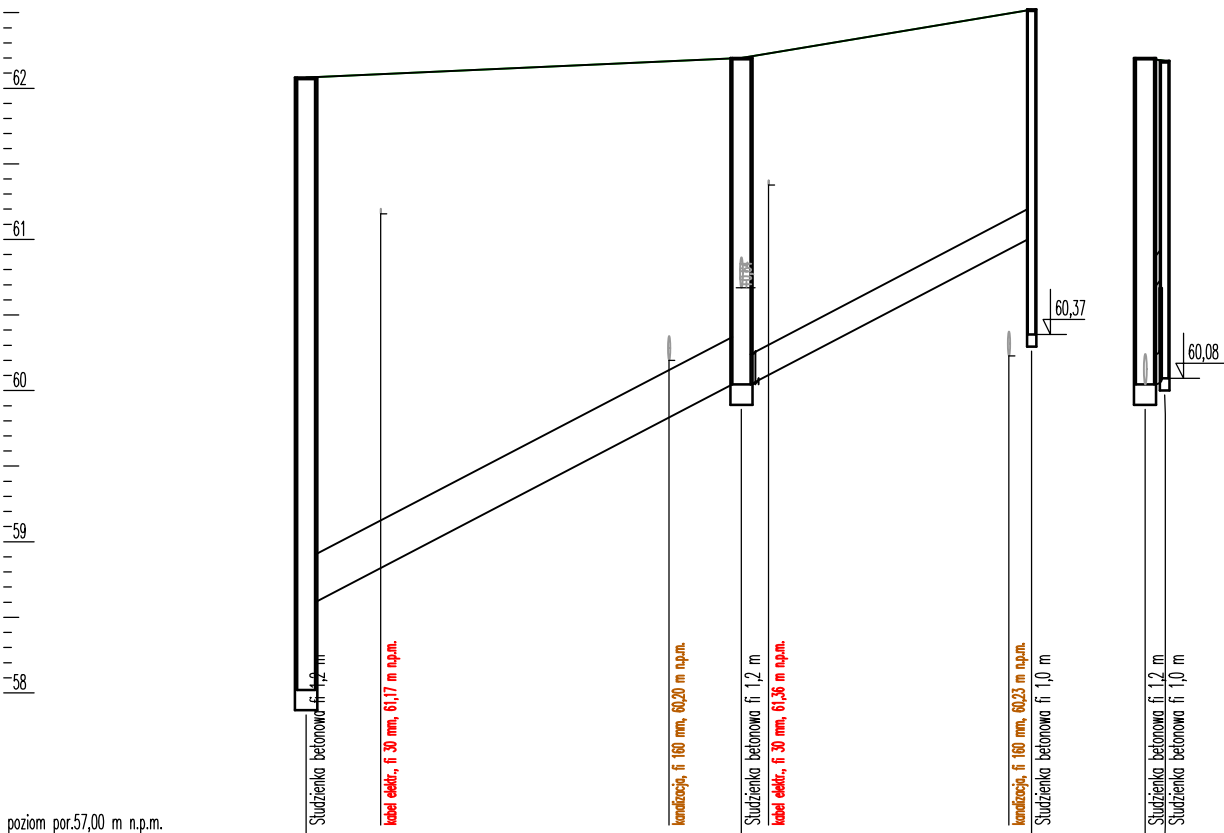
Rysunek: **Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa.**

Projektował: Sławomir Szawadowski upr. GP.17342/96/10/92
Spec. instalacyjno-techniczna

Data: marzec 2024 Skala: 1:500 Rysunek nr: 1 Stadium: P.A-B.

64
-63
-62
-61
-60
-59
-58

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500



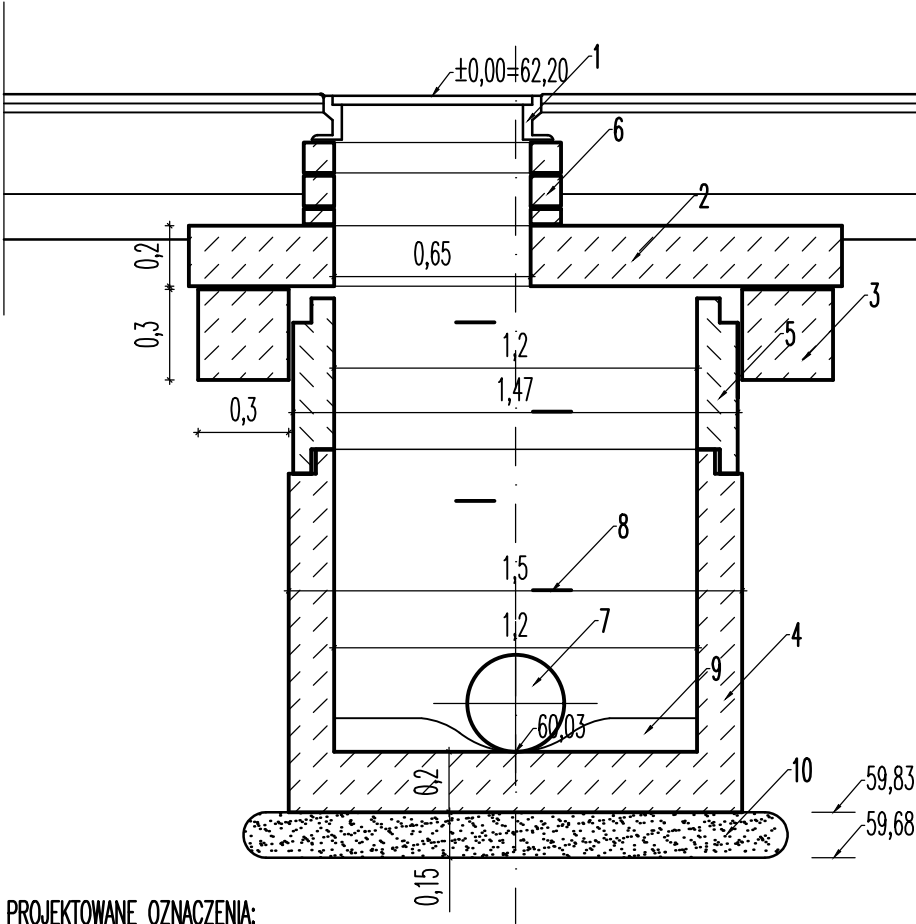
poziom por.57,00 m n.p.m.

Wzrost	Distn	D1	Wp-2	D1 st
Rzędna terenu [m n.p.m.]	62,07	62,20	62,52	62,20 62,18
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	58,02 58,60 59,85	60,04 60,13	61,00 60,37	60,04 60,08 60,73
Zagłębienie dna [m]	4,05 3,47	2,16	2,15 1,52	2,16 2,10 1,45
Materiał, Średnica/Spadek [%]	PVC-U315x9,2	PVC-U200x5,9		PVC-U200
Długość [m]	28,80	19,20	0,00	1,30 0,00
Odległość [m]	0,00 4,93	28,80 30,60	48,00 46,50	0,00 1,30

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie do celów projektowych. W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.
W rejonie zbliżeń z istniejącymi sieciami, wykonać ręcznie przekopy kontrolne w celu ustalenia faktycznego ich położenia.

Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		ROADPLAN Andrzej Ostowski	
PROJEKTOWANIE - NADZORY - DORADZTWO		ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
Lokalizacja:			
działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu:			
Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.			
Rysunek:			
Przekrój podłużny kanalizacji.			
Projektował: Stanisław Leonardowski upr. GP.17342/96/10/92 spec. instalacyjno-inżynierijny			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
marzec 2024	1:50/500	2	P.A-B.

STUDNIA KANALIZACYJNA Dn1200
skala 1:25

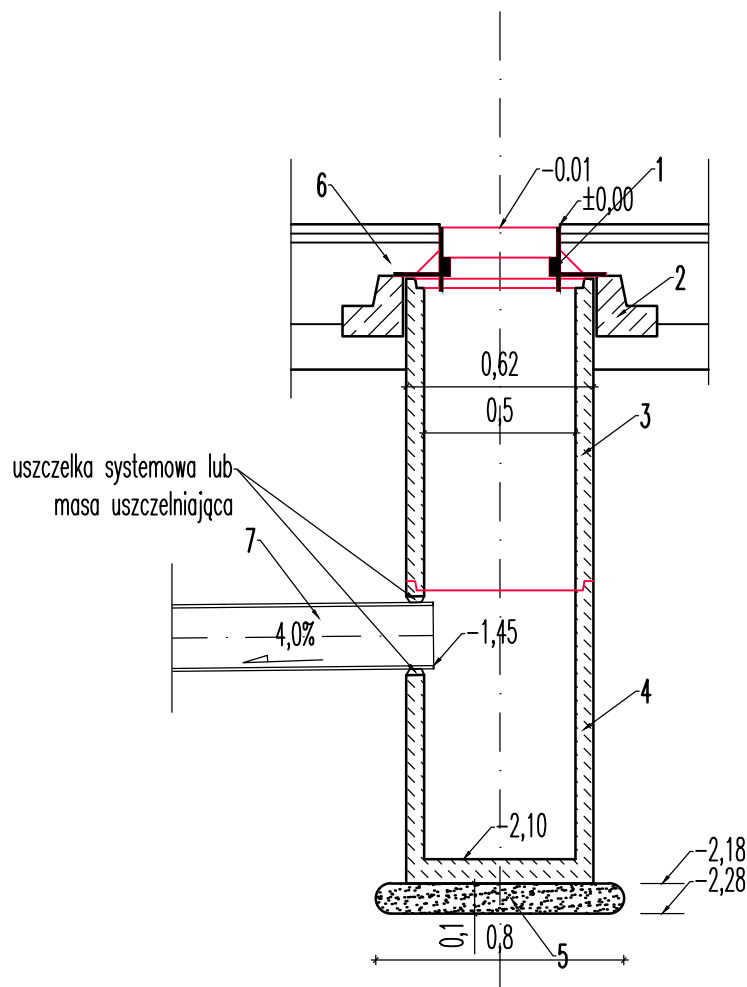


PROJEKTOWANE OZNACZENIA:

- 1.Właz żeliwny kołnierzowy $\varnothing 600$
z zamkiem zatraskowym D-400.
- 2.Pokrywa studni 2160 z otworem 650 prefabrykowana.
- 3.Pierścień odciążający 2100/1500/300.
- 4.Komora denna prefabrykowana. Dn 1200.
- 5.Krąg żelbetowy prefabrykowany Dn 1200 H=500mm.
- 6.Pierścienie dystansowe.
- 7.Proj. kanał deszczowy.
- 8.Stopnie żłazowe żeliwne.
- 9.Kineta z betonu C-30/37.
- 10.Podsypka z pospółki.

Investor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)		
Nazwa obiektu:	Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.		
Rysunek:	Studzienka rewizyjna.		
Projektował: Stanisław Lewandowski upr. GP.17342/96/10/92 spec. instalacyjno-inżynierska			
Data:	marzec 2024	Skala:	1:25
Rysunek nr:	3	Stadium:	P.A-B.

STUDZIENKA ŚCIEKOWA
skala 1:25



- 1.Wpust uliczny żeliwny kołnierzowy z rusztem uchylnym D-400.
- 2.Pierścień odcijający Ø65cm żelbetowy.
- 3.Nadstawka betonowa Ø500.
- 4.Osadnik betonowy Dn500.
- 5.Posypka z pospółki gr. 10cm.
- 6.Projektowana nawierzchnia jezdni.
- 7.Proj. przykanalik kd z rur PVC Dn200.

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu: Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.			
Rysunek: Studzienka ściekowa.			
Projektował: Stanisław Lewandowski upr. GP.1.7342/96/10/92 spec. instalacyjno-rytmiczna			
Data: marzec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 4	Stadium: P.A-B.

Toruń, dnia 22.06.1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W TORUNIU

Nr GP.I.7342/96/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46/ wraz z późn. zmianami stwierdza się, że:

Pan(Ń) STANISŁAW LEWANDOWSKI
tytuł naukowy-zawodowy: technik wodnych melioracji
urodzony(ą) dnia 5 maja 1948 r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci wod. - kan i instalacji sanitarnych

Pan(Ń) STANISŁAW LEWANDOWSKI jest upoważniony(ą) do:

1. Sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci wod. - kan. i instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu, a także w zakresie instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Lewandowski
ul. Świętopełka 24/19 - Toruń
2. z/a

Za zgodność z oryginałem

Toruń, dnia

podpis



Oplatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrane

URZĄD WOJEWÓDZKI

mgr. inż. Ryszard Zięba
dyrektor wydziału
inżynierii i budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ABG-26G-1EJ *

Pan STANISŁAW LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1375/01
adres zamieszkania ul. SYDOWA 2D/43, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa - www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa jezdni ul.Goździkowej w m.Ruziec.

Adres: Ruziec gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 245/1, 245/2, 246/10, 246/12, 247, 248, 249/1, 250/2, 314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
Stanisław Lewandowski	instalacyjno-inżynieryjna	GP.I.7342/96/TO/ 92	Marzec 2024	