

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

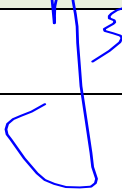
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110215C Pląchoty-Józefat na odcinku km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234.*

Adres: *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 48, obr.0014 Pląchoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/PO OK/03	grudzień 2022 aktualizacja luty 2024		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 11
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 13

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234, położonej na działkach nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 8 i 69 obr.0020 Wrocki. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 30 czerwca 2024 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo. Aktualizacja niniejszego projektu w porównaniu ze stanem z grudnia 2022 roku polega na ograniczeniu zakresu projektowanego remontu i nie ma wpływu na zatwierdzoną zmianę stałej organizacji ruchu. Realizacji w ramach zamierzenia podlega całość projektowanych robót z zakresu inżynierii ruchu objęta niniejszym opracowaniem.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki na której projektowana jest zmiana stałej organizacji ruchu stanowią pas drogowy remontowanego odcinka drogi i są własnością Gminy Golub-Dobrzyń.

4.0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz – Płachoty w m.Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy

mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek drogi od km 0+009 do km 2+234. Początek tego odcinka położony jest na granicy pasów drogowych remontowanej drogi i drogi wojewódzkiej nr 548, koniec odcinka położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1730C Łobdowo – Wrocki. Obszar na którym zlokalizowany jest remontowany odcinek drogi nie jest obszarem zabudowanym. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie opisanych powyżej dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do remontu odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na całym remontowanym odcinku droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. Organizacja ruchu na odcinku planowanego remontu regulowana jest w oparciu o istniejące niekompletne oznakowanie pionowe oraz o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz nie występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach tych zlokalizowane są odcinki sieci telekomunikacyjnej.

4.2.0. Opis projektowanego remontu drogi.

Projektowany remont nie obejmuje swoim zakresem połączenia z drogą wojewódzką nr 548. Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez dokonanie lokalnych remontów częściowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej oraz jej wyprofilowaniem i wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych i z kostki betonowej. Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego z recyklingu szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do projektowanych do remontu odcinków rowów przydrożnych. Istniejące pod nawierzchnią jezdni przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu.

5.0.0. Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na remontowanym odcinku drogi. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje połączeń (skrzyżowań) z drogami wojewódzką nr 548 i powiatową nr 1730C. Na drogach tych ustawione jest stosowne oznakowanie skrzyżowań z remontowanym odcinkiem drogi (D-1). Projektuje się demontaż istniejącego oznakowania pionowego oraz montaż nowego oznakowania poprzez częściową wymianę jego na nowe oraz uzupełnienie w wymaganym zakresie. Na objętym remontem odcinku drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 60 km/h. Na odcinku drogi bezpośrednio przed i za przepustem w km 0+181 projektuje się ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz wprowadzenie informacji o obustronnym zwężeniu (brak wymaganej szerokości skrajni drogowej). Projektuje się również oznakowanie

istniejących łuków poziomych. Całość projektowanej zmiany organizacji ruchu przedstawiają załączone plansze planu sytuacyjnego. Projektowana zmiana organizacji ruchu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległość tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0.Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-1	2		2		
A-2	2		2	1	1
A-3	1		1		
A-4	1		1		
A-7	2		2	2	2
A-12	2				
B-18	2			1	
B-20	2		2	1	1
B-33	4		4	1	1
B-34	2				
T-6d	1				
E-17a	2		4		
E-18a	2		4		
T-3	2				
T-5	2				
Razem	29		22	6	5

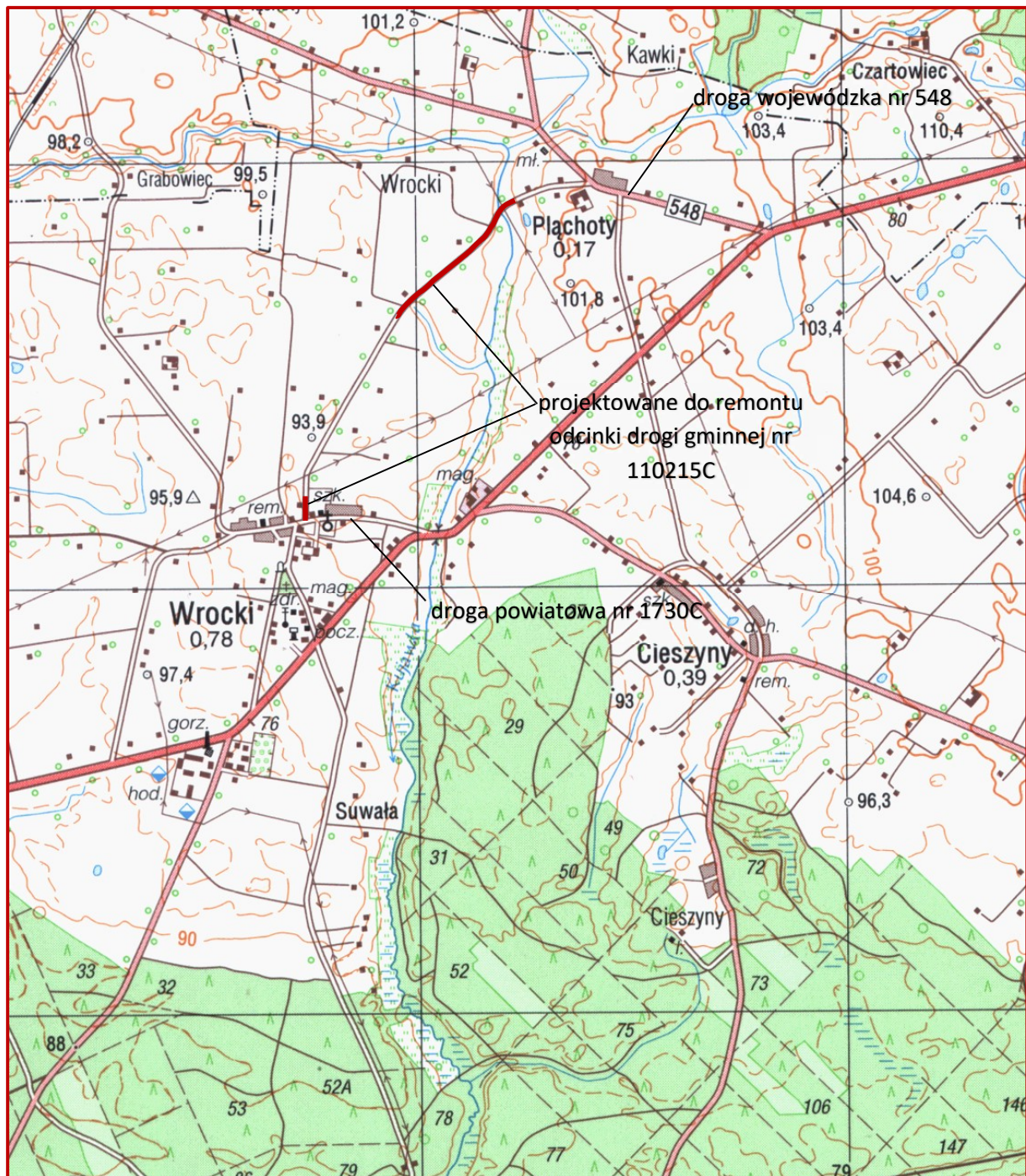
7.0.0.Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu ponowne uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z robotami drogowymi projektowanymi do wykonania na odcinku drogi gminnej nr 110215C. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

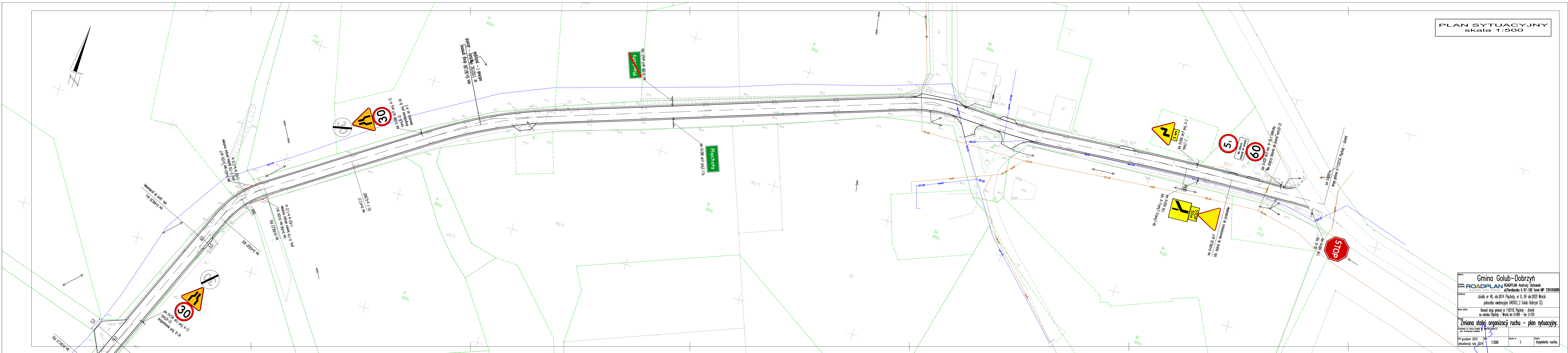
inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

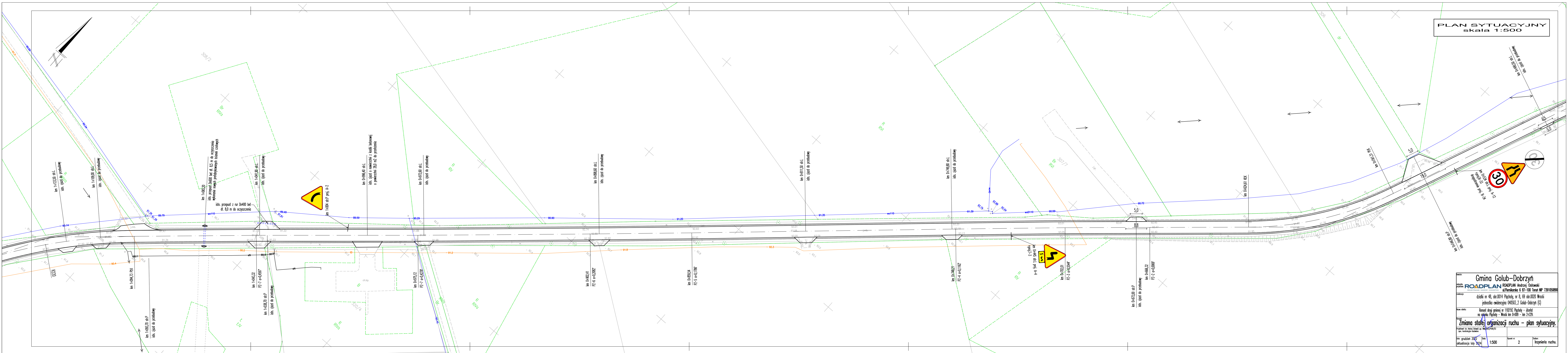
ORIENTACJA

skala 1:10.000

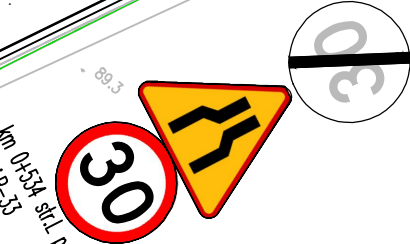


PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

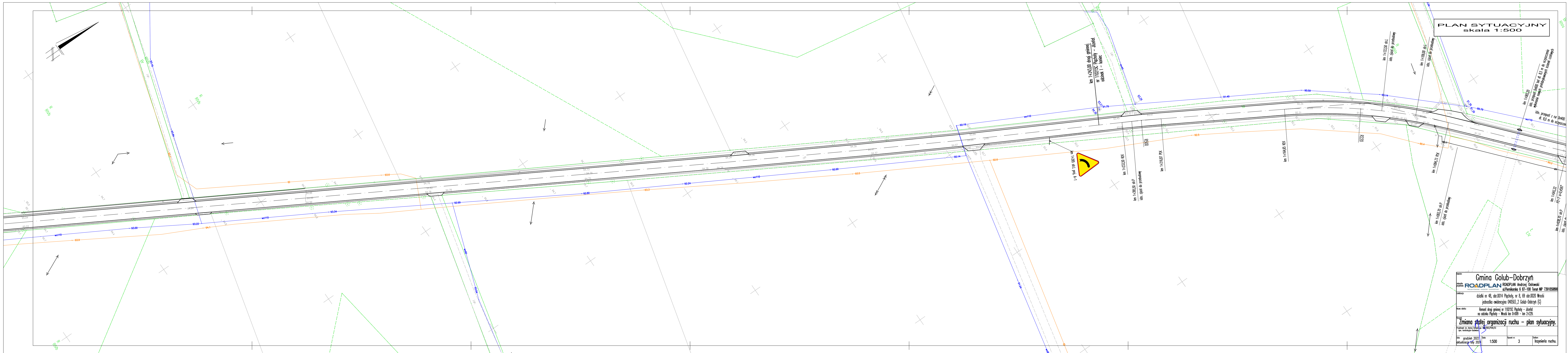
[illegible]



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



miejscowość: Gmina Golub-Dobrzyń			
projektant: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski			
adres: ul. Piłsudskiego 6 87-100 Toruń NIP 7391050090			
działka: działka nr 48, obr.0014 Płochy, nr 6, 69 obr.0020 Wrocław			
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)			
nazwa obiektu: Remont drogi gminnej nr 110215C Płochy – Uszetel			
na odcinku Płochy – Wrocław km 0+000 – km 2+229			
tytuł: Zmiana stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.			
projektant: dr inż. Andrzej Ostrowski, spec. konstrukcyjno-budowlany			
data: grudzień 2002			
aktualizacja: luty 2024			
skala: 1:500	strona: 2	tytuł: Inżynieria ruchu.	



PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

Gmina Golub-Dobrzyń

ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

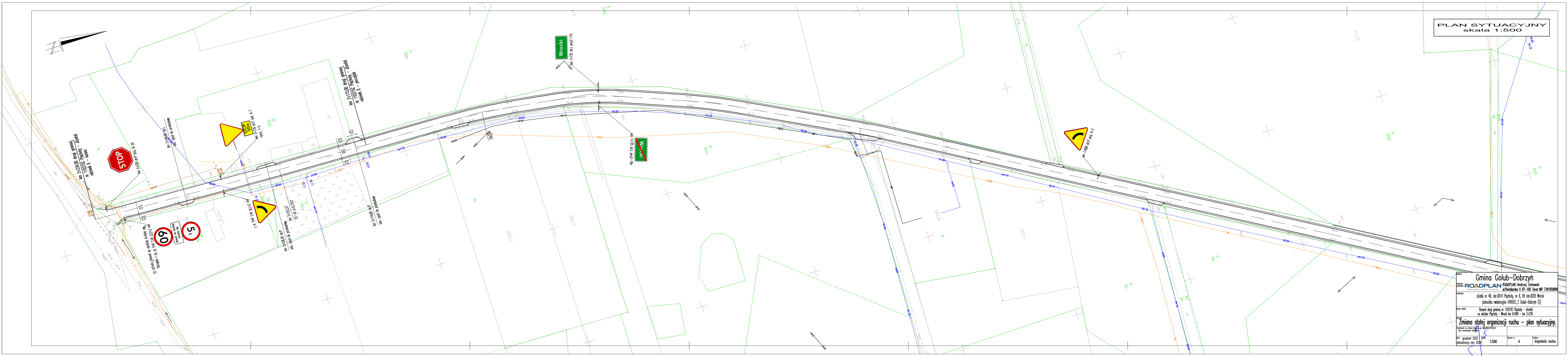
działki nr 48, obr.0014 Płochoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocław
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Remont drogi gminnej nr 110215C Płochoty - Józefat
na odcinku Płochoty - Wrocław km 0+009 - km 2+229.

a stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.

zry - Ciekawski upr. 100003/PODM/03 b - budowlane	
--	--

r. 2022 luty 2024	Skala: 1:500	Pysunek nr: 3	Specjalność: Inżynieria ruchu.
----------------------	-----------------	------------------	-----------------------------------



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Gmina Golub-Dobrzyń		
projektant	ROADPLAN Andrzej Ostrowski	
	ul.Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
dedykacja	działki nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 6, 69 obr.0020 Wrocław	
	jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)	
nazwa obiektu	na odcinku drogi gminnej nr 110215C, Płachoty – Uszetel	
	z lokalizacją Płachoty – Wrocław km 0+009 – km 2+229.	
tytuł	Zmiana stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjny.	
projektant	Andrzej Ostrowski	spec. inżynier ruchu
data	grudzień 2022	aktualizacja: luty 2024
skala	1:500	format: A4
tytuł	Inżynieria ruchu.	

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1HL-S1W-RBL *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opisany w załączniku 1 do Rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 2013-01-18
zawartego w Dzienniku Urzędowym RP

Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110215C Płachoty-Józefat na odcinku km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234.

Adres: Płachoty, Wrocki gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 48, obr.0014 Płachoty, nr 8 i 69 obr.0020 Wrocki jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/ 03	grudzień 2022 aktualizacja luty 2024	