

Załącznik nr 4 do „Zapytania ofertowego”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem postępowania jest modernizacja stanowiska do przeglądów pantografów w budynku socjalno-warsztatowym na terenie zajezdni ET-1 na ul. Telefonicznej 30-44 w Łodzi.

Między torami 5 i 6 modernizowany podest musi umożliwiać wejście i prace na dachu tramwaju. Winien być wykonany ze słupów i belek stalowych. Pomost roboczy wraz z platformą winien odpowiadać długości stanowiska, tj. min. 35m, a także posiadać zabezpieczenie zapobiegające upadkowi osób pracujących na dachu wagonu z wszystkich stron. Powinien być przystosowany do pracy na nim dwunastu osób jednocześnie wraz z sprzętem o masie do 500kg. Wejście na pomost odbywać winno się za pomocą schodów stalowych opartych na posadzce hali, zabezpieczonych barierami ochronnymi o wysokości 1,20m.

Z pomostu wejście na dach pojazdów powinno być możliwe z 3 furtek na każdą stronę. Zabezpieczenie przed otwarciem furtek i wejściem na dach pojazdu zintegrowane z obecnie zamontowanym systemem zabezpieczającym stanowisko do przeglądów pantografów.

Zamówienie obejmuje:

1. Modernizację podestu między torami 5 i 6
2. Prace związane z przeniesieniem, dostosowaniem oraz zintegrowaniem obecnie stosowanego systemu załączania i wyłączania napięcia trakcyjnego na kanałach 5 i 6 z nowym pomostem roboczym.
3. Wygrodenie kolumn (2szt.) urządzenia do zasypywania piaskiem przechodzących przez konstrukcję modernizowanego pomostu
4. Prace związane z montażem nowych uchylnych barierek ochronnych zapobiegających upadkowi osób pracujących na dachach wagonu. (z przodu i z tyłu wagonu). Miejsca ich zainstalowania to . hala przeglądowa 4 tory (8 barierek) oraz hala napraw 1 tor (4 barierki).
5. Prace związane z demontażem elementów starego sterowania odłączeniem napięcia trakcyjnego na stanowisku między torami 5 i 6;
6. Wszelkie prace pozostałe adaptacyjne w budynku niezbędne do modernizacji tego stanowiska.

Pozostałe istotne postanowienia i uwagi:

Prace będą prowadzone w czynnym obiekcie, obiekt pracujący w ruchu ciągłym, tak jak cała zajezdnia. Czas prac oraz aktualny zakres prac do ustalenia z kierownictwem zajezdni.