

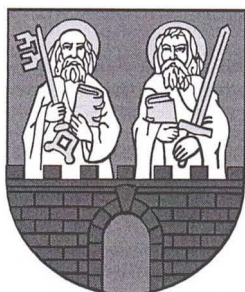
# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **TOM II**

### **Inwestycja :**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 110735D w zakresie budowy chodnika w Żelazowie”**

### **Inwestor:**



**Gmina Strzegom**

ul. Rynek 38

58-150 Strzegom

### **Jednostka projektowa :**



Firma projektowo-inwestycyjna

**„JW.PROJEKT- KONTROL”**

Jarosław Wawrzaszek

ul. Różana 2/7, 58-310 Szczawno-Zdrój

tel.602328223, e-mail: jw.projekt-kontrol@o2.pl

NIP: 8862599950 , REGON: 022401609

### **Adres inwestycji:**

Gmina Strzegom - powiat Świdnicki

Działka nr 105, 109 obręb 0021 Żelazów, jednostka ewidencyjna 021906\_5.0021

**Data opracowania:** Październik 2022

### **Projekt opracował :**

| <b>Branża</b> | <b>Projektant</b>  | <b>Podpis</b> |
|---------------|--|---------------|
| Drogowa       | <b>mgr inż. Jarosław Wawrzaszek</b><br>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, NR 87/DOŚ/14 |               |

## Spis treści

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Wstęp .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>1.1. Przedmiot inwestycji.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>1.2. Zakres opracowania.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>1.3. Inwestor .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>1.4. Lokalizacja inwestycji.....</b>  | <b>3</b> |
| <b>1.5. Podstawa opracowania .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>3. Charakterystyka ruchu na drodze w rejonie opracowania i charakterystyka dróg .....</b> | <b>4</b> |
| <b>4. Docelowa organizacja ruchu.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>5. Wymagania dla znaków .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>5.1. Znak pionowy .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>5.2. Znak poziomy.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu .....</b>                              | <b>5</b> |

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 110735D w zakresie budowy jednostronnego chodnika w miejscowości Żelazów na długości około 206m, przebudowa istniejących zjazdów oraz budowa kanału technologicznego .

### **1.2. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi 110735D gdzie projektowany jest ciąg pieszy w formie jednostronnego chodnika.

### **1.3. Inwestor**

#### **Gmina Strzegom**

ul. Rynek 38

58-150 Strzegom

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie świdnickim, gminie Strzegom, w miejscowości Żelazów.

### **1.5. Podstawa opracowania**

#### **Formalne podstawy opracowania**

- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Projektantem,
- materiały źródłowe jak: mapy do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem. W trakcie wykonywania prac studialnych zakres projektu uzgadniano bezpośrednio z Inwestorem.

#### **Podstawy prawne opracowania**

- Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Na odcinku drogi gdzie planowana jest inwestycja występuje jezdnia szerokości około 5,0 m z obustronnymi poboczeniami zmiennej szerokości, droga klasy D, brak chodnika. Na początkowym odcinku (zgodnie z kilometrażem projektu) występuje fragment terenu utwardzonego kostką betonową z wiatą przystankową. Na krawędzi jezdni istniejące, zatopione krawężniki kamienne łupane. Przekrój drogi jednojezdniowy – dwupasowy z obustronnymi poboczeniami. Brak uzbrojenia terenu w kanalizację deszczową oraz otwarty system odwodnienia w formie rowów przydrożnych, istniejące odwodnienie jako powierzchniowe na teren pasa drogowego.

W obrębie inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w sieci doziemne energetyczne, kanalizacji sanitarnej, teletechniczne, wodociągowe oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

## **3. Charakterystyka ruchu na drodze w rejonie opracowania i charakterystyka dróg**

Ulica drogi gminnej nr 110735D na rozpatrywanym odcinku stanowi drogę publiczną klasy „D” – Dojazdowa zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Droga gminna. Przedmiotowa ulica stanowi dojazd do okolicznych domów jednorodzinnych i wielorodzinnych. Na drodze występuje ruch głównie lokalny, osobowy generowany przez mieszkańców oraz nieznaczny ruch autobusowy obsługujący miejscowość.

## **4. Docelowa organizacja ruchu**

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada jedynie zmianę w oznakowaniu pionowym w rejonie przystanku autobusowego oraz wprowadza oznakowanie poziome w rejonie w/w przystanku.

## **5. Wymagania dla znaków**

Wszystkie projektowane znaki oraz ich lokalizacja muszą spełniać warunki zgodne z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **5.1. Znaki pionowe**

Wymiary znaków dostosowane do obowiązujących na drodze gminnej – znaki małe (M). Zakłada się znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii II typu.

Wszystkie znaki i tabliczki wyposażone w co najmniej dwa profile usztywniająco-montażowe.

Znaki należy montować na wysokości 2,2m.

Znaki należy lokalizować w odległości:

- min. 0,5m – krawędź znaku od krawędzi pobocza/opaski
- 0,5 – 2,0m – krawędź znaku od krawężnika

## **5.2. Znaki poziome**

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego, chemoutwardzalnego. Dopuszcza się wykonanie oznakowania w technologii termoplastycznej.

## **6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: I- II kw. 2023 roku.