

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia  
budowlanego: **Budowa dojazdu pożarowego nr 111**  
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**  
jednostka ewidencyjna: 281708\_5 gm. Wielbark, obręb 0015 Przeździek  
Wielki działki nr ew. 1106/1, 3188, 3201, 3202, 3223, 3224, 3239, 3240,  
3255/4, 3256/3

**INWESTOR:** **Nadleśnictwo Wielbark**  
12-160 Wielbark, Czarnieckiego 19

**Jednostka projektowa** **USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa MAZ/BD/1332/01	

I.	Strona tytułowa	1
II.	Oświadczenie projektantów	3
III.	Uprawnienia i zaświadczenia z izby	4-8
IV.	Opis do projektu technicznego	9-12
V.	Część graficzna	
	• Rysunek nr D-1      Plan sytuacyjny	13-15
	• Rysunek nr D-2      Profil podłużny	16-18
	• Rysunek nr D-3      Przekroje normalne	19
	• Rysunek nr D-4      Schemat mijanki	20

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, iż projekt techniczny budowy dojazdu pożarowego nr 111 w leśnictwie Wielbark został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<b>Projektant</b> Opracował branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa MAZ/BD/1332/01	



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binarowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny 7342/Cie-101/94

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 14 zm.) oraz § 2 ust.1 pkt.1, § 13 ust.1 pkt.3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

**STWIERDZAM**

że Obywatel ANDRZEJ DUSIŃSKI  
Magister inżynier budownictwa  
urodzony(a) dnia 06 lipca 1959 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

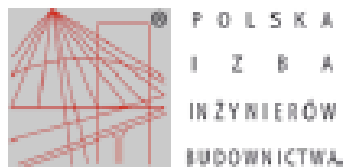
Obywatel Andrzej Dusiński

jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



WZ WOJEW. -  
*Józef Król*  
Wicewojewoda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ADS-BIE-4ZR \***

Pan **ANDRZEJ DUSIŃSKI** o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01  
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-300 MRAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Roman Lulla, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 180 poz. 1400) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Miejskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Decyzja o warunkach zabudowy nr 6/22 z dnia 14.03.2022 r. wydana przez Burmistrza Wielbarka,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

## 3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dojazdu pożarowego nr 111. Droga ma długość 2959 rtm i zlokalizowana jest na działkach jednostka ewidencyjna: 281708\_5 gm. Wielbark, obręb 0015 Przeździek Wielki działki nr ew. 1106/1, 3188, 3201, 3202, 3223, 3224, 3239, 3240, 3255/4, 3256/3

Droga ma charakter dojazdu pożarowego oraz drogi technologicznej po której prowadzony będzie transport drewna oraz komunikacja samochodowa związana z gospodarką leśną Nadleśnictwa Nidzica.

## 4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa dojazdu pożarowego służącego zabezpieczeniu pożarowemu oraz prowadzeniu gospodarki leśnej;.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Długość drogi – 2959,35 m,
- Powierzchnia jezdni – około 11806 m<sup>2</sup>

## 6. Dostosowanie drogi do aktualnych przepisów przeciwpożarowych

Dojazd pożarowy nr 111 będzie spełniać warunki wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405), to znaczy ma następujące parametry:

- nawierzchnia utwardzona żwirowa o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- jezdnia o szerokości co najmniej 3,50 m;
- mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone od siebie w odległości nie większej niż 300 m, z zapewnieniem wzajemnej widoczności.

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała

charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

7.2. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

## 8. **Opinia geotechniczna**

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji budowy drogi panują proste warunki gruntowe.

Projektowaną drogę powinno się zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych

W podłożu do głębokości wykonanych sondowań (3,0 m ppt)

udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

**Holocen** to występująca przypowierzchniowa warstwa nasypów

drogowych – głównie piaski drobne, średnie oraz kamienie. W miejscach

wykonania badań miąższość tej serii wynosi do 0,6 m ppt. Nie wyklucza się, że w miejscach pośrednich pomiędzy otworami grunty te osiągają większe miąższości.

**Plejstocen** reprezentowany jest w przewadze przez wilgotne utwory

fluwioglacjalne. Utwory sypkie to piaski drobne na pograniczu piasków pylastych z domieszką kamieni w stanie średniozagęszczonym.

Na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów nie udokumentowano występowania wód gruntowych.

## 9. **Zakres robót drogowych**

- Karczowanie karp,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

## 10. **Parametry geometryczne**

Przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Jezdnia szerokości ..... 3,50 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ..... 3,00%

## 11. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego 25 cm
- Razem 25 cm

## 12. **Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr D-1 – projekt zagospodarowania terenu.

## 13. **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy do drogi.

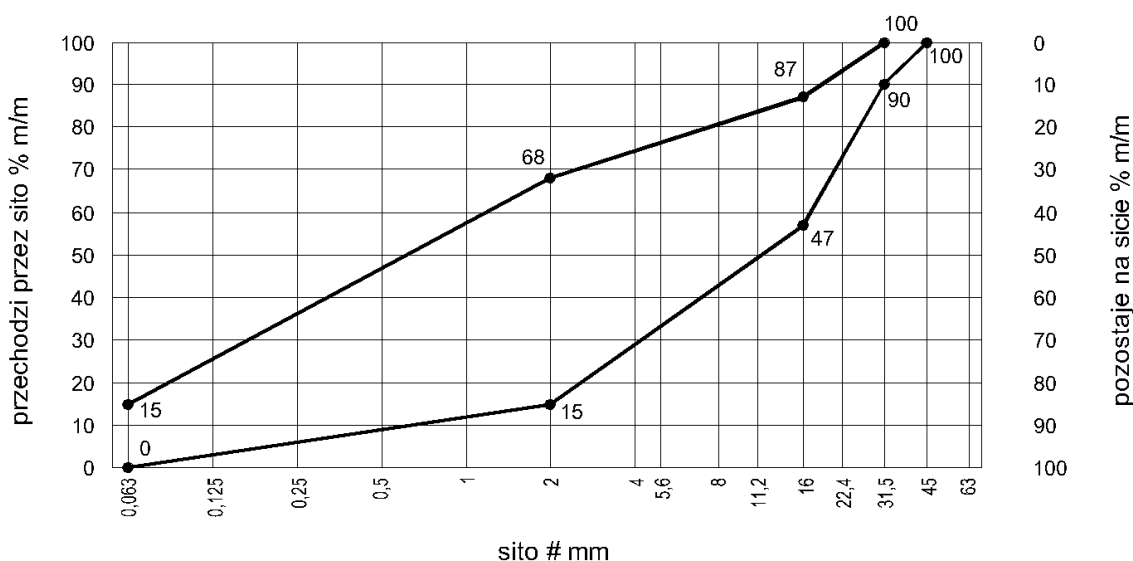
#### 14. Roboty ziemne

Korpus drogowy należy kształtować z gruntów niewysadzinowych, takich jak żwir, pospółka, piaski grube, piaski średnie.

Urobek pochodzący z robót ziemnych należy wywieźć poza teren budowy w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Karpy usunięte z przebudowywanego odcinka drogi nie mogą być złożone obok pasa drogowego. Należy je wywieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

#### 15. Nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości 25 cm po zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy i nawierzchni wynosi 1,00. Do wykonania podbudowy należy użyć mieszanki 0/31.5 mm, której krzywa uziarnienia mieści się między krzywymi dobrego uziarnienia.



Mieszanka 0/31.5 mm

Jako wymagania mają znaczenie tylko podane na rysunku wartości liczbowe.

Jeżeli posiadane mieszanki żwirowe nie mają właściwego składu to można ich skład poprawić poprzez zmieszanie w odpowiednim stosunku materiałów z różnych żwirowni bądź doziarnienie mieszanki kruszywem łamanym. Zawartość zanieczyszczeń obcych mieszanki nie może przekraczać 0,3% jej ciężaru. Wilgotność mieszanki żwirowej podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej. Gdy wilgotność mieszanki jest zbyt mała należy ją zwilżyć. Zagęszczenie wykonać walcem gładkim samojezdnym.

#### 16. Mijanki

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano 10 mijanek. Mijanki zlokalizowano na odcinkach prostych, po zewnętrznej stronie łuków poziomych oraz w obrębie zjazdów w odległości nie większej niż 300 m z zapewnieniem ich wzajemnej widoczności. Konstrukcja nawierzchni mijanki jest identyczna z konstrukcją nawierzchni drogi z kruszywa naturalnego.

lp.	lokalizacja	strona
1.	0+139,9	P
2.	0+438,9	P
3.	0+579,0	L
4.	0+875,0	P
5.	1+174,0	P
6.	1+473,2	P
7.	1+766,5	P
8.	2+065,0	P
9.	2+363,7	P
10.	2+662,8	P

### 17. Zjazdy

Konstrukcja nawierzchni zjazdów jest identyczna z konstrukcją nawierzchni drogi głównej. Wykaz zjazdów przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Lokalizacja	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	0+087,4	L	125,4
2.	0+103,1	P	216,9
3.	0+574,4	L	77,5
4.	0+596,6	L	52,7
5.	0+603,7	P	50,1
6.	1+129,8	P	72,6
7.	1+678,8	P	94,3
8.	1+679,3	L	98,9
9.	2+222,0	P	90,4
10.	2+223,1	L	58,7
11.	2+227,0	L	79,0
12.	2+778,6	L	55,9
<b>Razem</b>			<b>1072,4</b>

### 18. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.



Początek opracowania  
0+007.00 m  
X=5916056.72  
Y=7490747.54

W1  
0+018.60  
X=5916066.47 Y=7490741.22  
 $\alpha = 69.68$  grad  
L1: R=25m L=27.36m

W3  
0+371.09  
X=5916391.22 Y=7490685.86  
 $\alpha = 0.13$  grad  
L3: R=1000m L=2.06m

W4  
0+579.78  
X=5916584.37 Y=7490606.84  
 $\alpha = 53.19$  grad  
L4: R=30m L=25.06m

W5  
0+743.03  
X=5916732.98 Y=7490678.10  
 $\alpha = 1.55$  grad  
L5: R=1000m L=24.27m

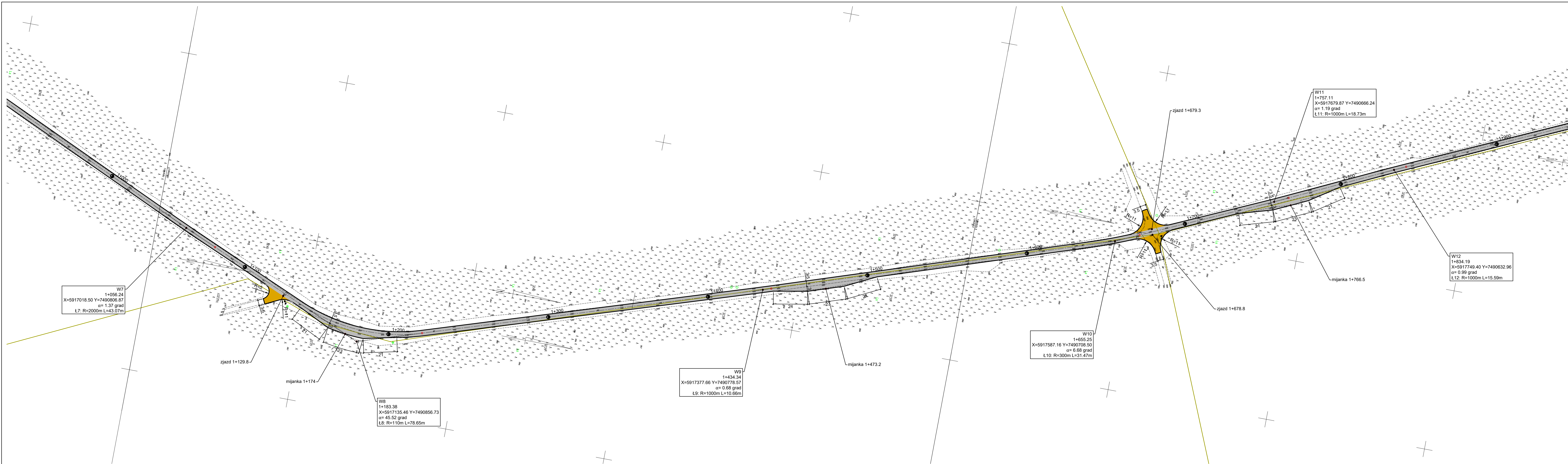
W6  
0+890.91  
X=5916867.85 Y=7490738.79  
 $\alpha = 0.10$  grad  
L6: R=2000m L=3.17m

W2  
0+105.64  
X=5916143.68 Y=7490787.72  
 $\alpha = 59.36$  grad  
L2: R=30m L=27.97m

- Legenda:**
- krawężł drogi
  - oś drogi
  - granice ewidencyjne

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Nadleśnictwo Wielbark</b> <b>ul. Czarnieckiego 19</b> <b>12-160 Wielbark</b>	
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu pożarowego nr 111 wraz z mijankami w leśnictwie Wielbark		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 07.2022 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:1000	nr rysunku D-1 arkusz 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. MAZ/BD/1332/01 specjalność: drogowa	





W7  
1+056.24  
X=5917018.50 Y=7490806.87  
 $\alpha = 1.37$  grad  
Ł7: R=2000m L=43.07m

W8  
1+183.38  
X=5917135.46 Y=7490856.73  
 $\alpha = 45.52$  grad  
Ł8: R=110m L=78.65m

W9  
1+434.34  
X=5917377.66 Y=7490778.57  
 $\alpha = 0.68$  grad  
Ł9: R=1000m L=10.68m

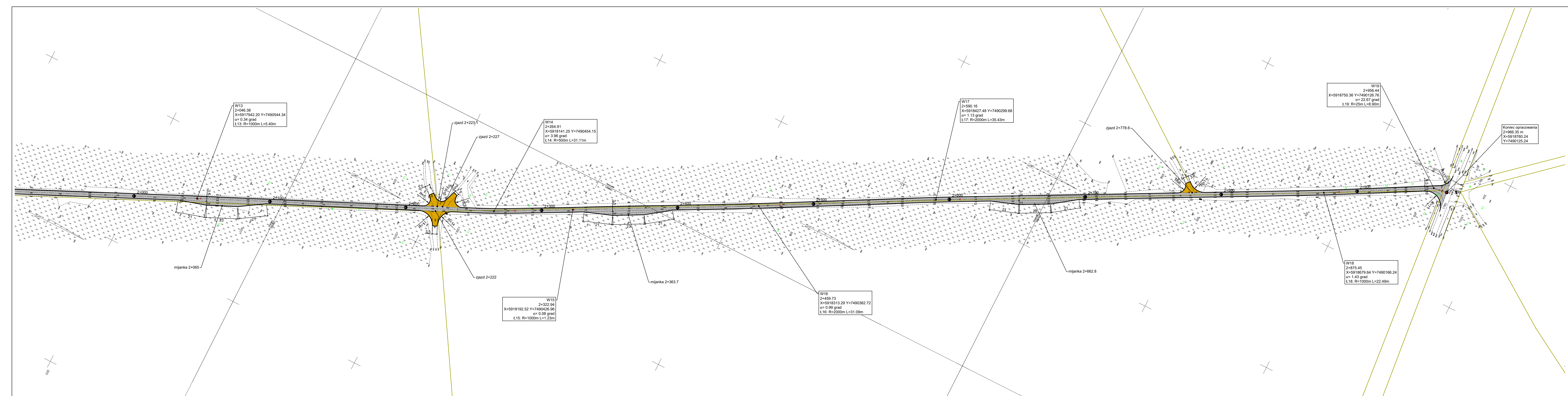
W10  
1+655.25  
X=5917587.16 Y=7490708.50  
 $\alpha = 6.68$  grad  
Ł10: R=300m L=31.47m

W11  
1+757.11  
X=5917679.87 Y=7490666.24  
 $\alpha = 1.19$  grad  
Ł11: R=1000m L=18.73m

W12  
1+834.19  
X=5917749.40 Y=7490632.96  
 $\alpha = 0.99$  grad  
Ł12: R=1000m L=15.59m

- Legenda:**
- krawężł drogi
  - - - oś drogi
  - granice ewidencyjne

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Nadleśnictwo Wielbark</b> <b>ul. Czarnieckiego 19</b> <b>12-160 Wielbark</b>	
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu pożarowego nr 111 wraz z mijankami w leśnictwie Wielbark		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 07.2022 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:1000	nr rysunku D-1 arkusz 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogową	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusinski	nr upr. MAZ/BD/1332/01 specjalność: drogową	



W13  
2+046.38  
X=5917942.20 Y=7490544.34  
 $\alpha=0.34$  grad  
L13: R=1000m L=5.40m

W14  
2+264.91  
X=5918141.25 Y=7490454.15  
 $\alpha=3.96$  grad  
L14: R=500m L=31.11m

W17  
2+590.16  
X=5918427.48 Y=7490299.68  
 $\alpha=1.13$  grad  
L17: R=2000m L=35.43m

W19  
2+956.44  
X=5918750.36 Y=7490126.76  
 $\alpha=22.67$  grad  
L19: R=25m L=8.90m

Koniec opracowania  
2+966.35 m  
X=5918760.24  
Y=7490125.24

W15  
2+322.94  
X=5918192.52 Y=7490426.96  
 $\alpha=0.08$  grad  
L15: R=1000m L=1.23m

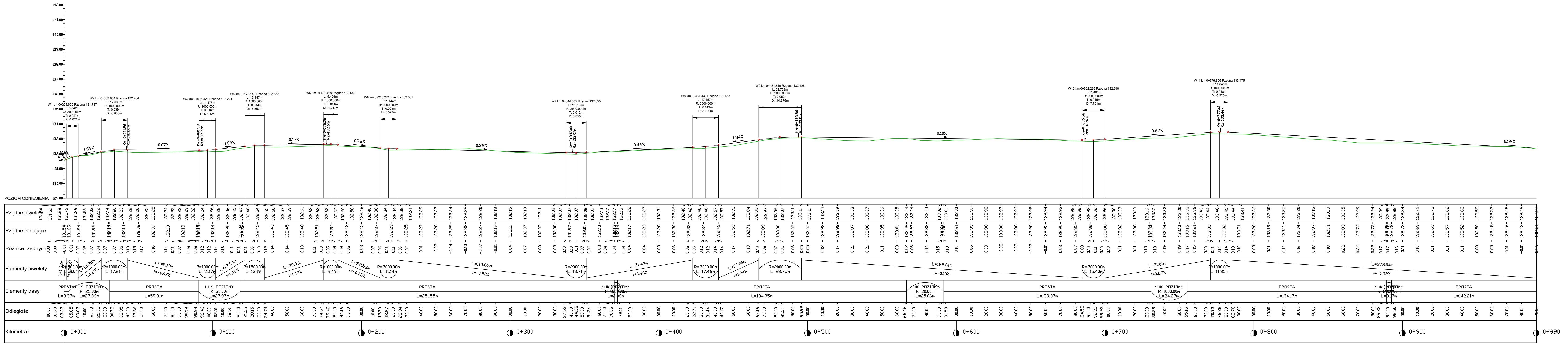
W16  
2+459.73  
X=5918313.29 Y=7490362.72  
 $\alpha=0.99$  grad  
L16: R=2000m L=31.09m

W18  
2+875.45  
X=5918679.64 Y=7490166.24  
 $\alpha=1.43$  grad  
L18: R=1000m L=22.49m

- Legenda:**
- krawężd drogi
  - - - oś drogi
  - granice ewidencyjne

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Investor: <b>Nadleśi</b> ul. Cz. <b>12-1</b>
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu pożarowego nr 111 wraz z Wielbark	
Stadium:	Projekt techniczny	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	sko
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/002 specjalność: drog
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Duszeński	nr upr. MAZ/BD/ specjalność: drog



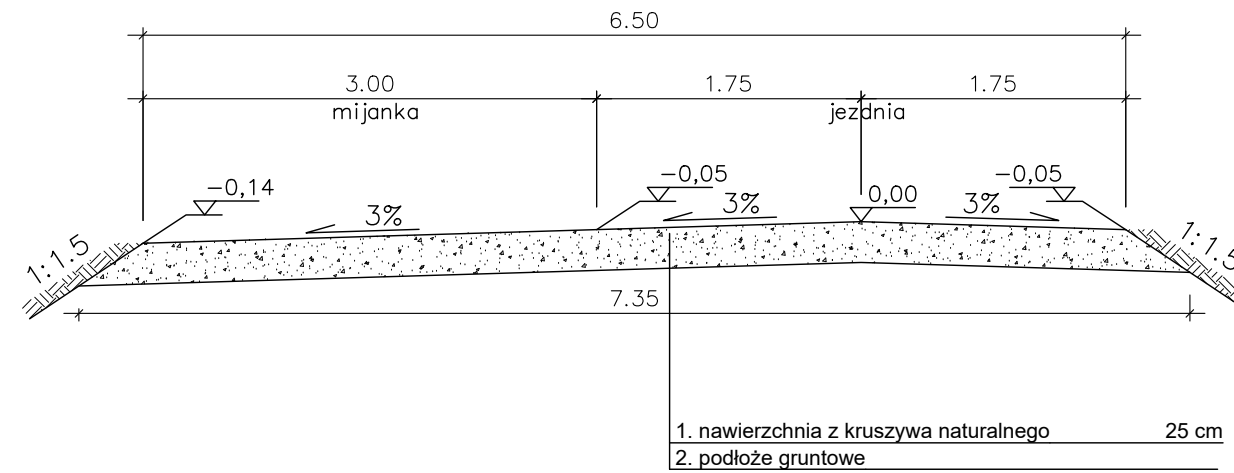




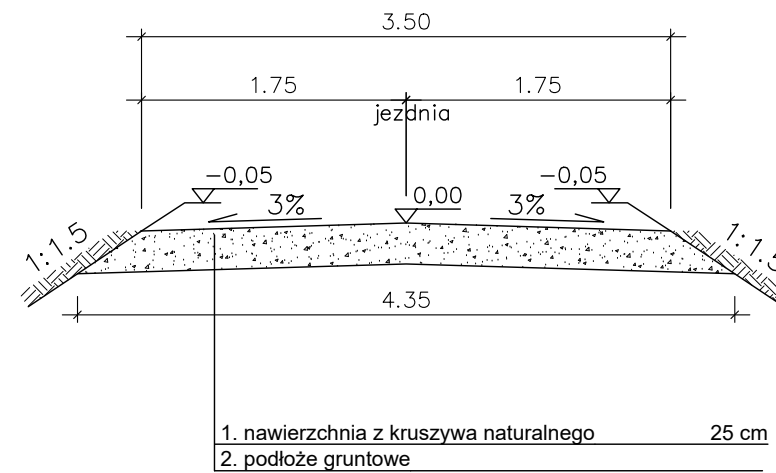




Przekrój normalny  
przez mijankę  
skala 1:50

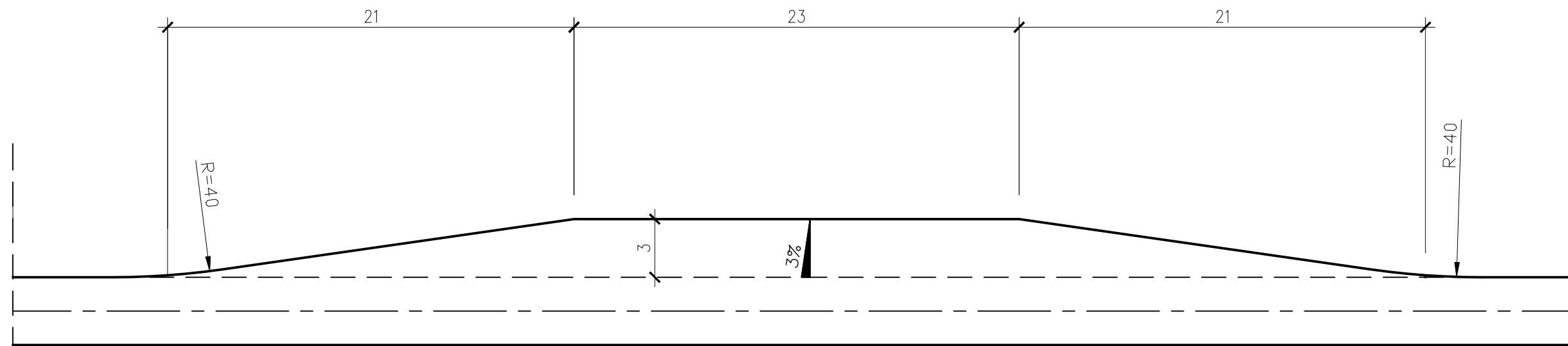


Przekrój normalny  
skala 1:50

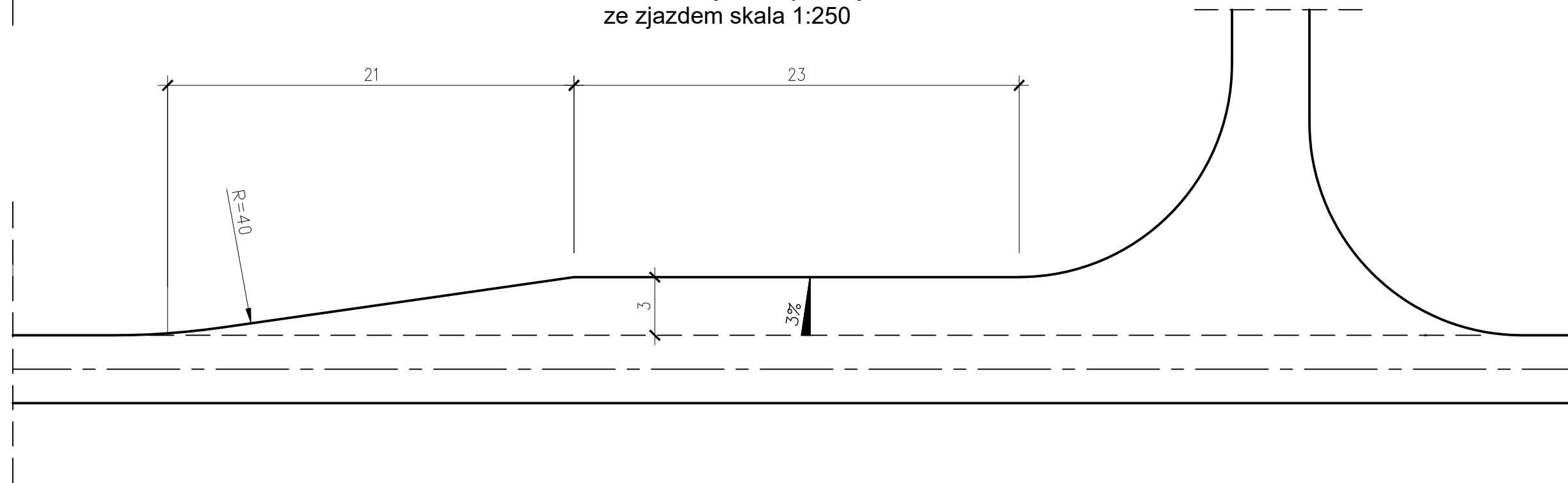


Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Nadleśnictwo Wielbark</b> <b>ul. Czarnieckiego 19</b> <b>12-160 Wielbark</b>	
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu pożarowego nr 111 wraz z mijankami w leśnictwie Wielbark		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 07.2022 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50	nr rysunku D-3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. MAZ/BD/1332/01 specjalność: drogowa	

Schemat mijanki  
skala 1:250



Schemat mijanki łączonej  
ze zjazdem skala 1:250



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Nadleśnictwo Wielbark</b> <b>ul. Czarnieckiego 19</b> <b>12-160 Wielbark</b>	
Nazwa obiektu:	Budowa dojazdu pożarowego nr 111 wraz z mijankami w leśnictwie Wielbark		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 07.2022 r.
Tytuł rysunku:	Schemat mijanki	skala: 1:250	nr rysunku D-4
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. MAZ/BD/1332/01 specjalność: drogowa	