

## **Przedmiar robót**

Obiekt	Roboty drogowe
Kod CPV	45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
Lokalizacja	Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski - Kładno działka nr 36/3 obręb Kładno
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

Tabela przedmiaru robót

## Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D.01.01.01.		<b>1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie</b>		
1			Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 0,8	km	0,8
			razem	km	0,8
	D.01.02.01		<b>1.2. Wycinka krzaków i podszyć</b>		
2			Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich od 10-30% powierzchni 0,1	ha	0,1
			razem	ha	0,1
	D-01.02.04		<b>1.3. Rozbiórka elementów ulic</b>		
3			Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 4cm 3365	m2	3 365
			razem	m2	3 365
4			Wywiezienie destruktu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - na magazyn Inwestora każdy następny 1km ponad 1km 3365*0,03	m3	100,95
			razem	m3	100,95
5			Rozebranie drobnych elementów betonowych z wywozem gruzu	m3	2
6			Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 z wywozem gruzu	m2	41
7			Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	5
8			Rozebranie słupków do znaków słupki do znaków 4	szt	4
			razem	szt	4
	D-02.00.00		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>		
	D-02.01.01		<b>2.1. Wykonanie wykopów w gruntach kategorii III.</b>		
9			Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II( wtym 20% roboty wykonywane ręcznie w pobliżu istniejącego uzbrojenia) z wywozem nadmiaru ziemi w ilości 430,2 m3 poszerzenie i opornik 1014*0,5 zjazdy 96*0,5	m3 m3	507 48
			razem	m3	555
	D.02.03.01.		<b>2.2. Wykonanie nasypów z gruntu G1</b>		
10			Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1,0km z kosztami zakupu i transportu pospółki uzupełnienie pod poszerzenia i pobocza z destruktu km 0+063,00-0+100,00 strona lewa 37*0,5 km 0+500,00-0+660,00 strona lewa 160*0,3	m3 m3	18,5 48
			razem	m3	66,5
11			Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dowożonego samochodami samowyladowczymi z kosztami zakupu materiału	m3	66,5
12			Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami	m3	66,5
13			Zakup pospółki pod nasypy	m3	66,5
14			Ręczne formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II leżącego na odkładzie - materiał z wykopu (uzupełnienie poboczy gruntowych) Uzupełnienie poboczy gruntem z wykopu 780*2*0,4*0,20	m3	124,8
			razem	m3	124,8
			<b>3. PODBUDOWY</b>		
	D.04.05.01a		<b>3.2. Wzmocnienie podłoża gruntowego gr 15 cm pod jezdnie i zjazdy z kruszywa związanego cementem</b>		
15			Podbudowy z gruntocementu o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm - analogia poszerzenie 1014 zjazdy 96 odszadka na poszerzeniu szer 0,4 m (395+460)*0,4	m2 m2 m2	1 014 96 342
			razem	m2	1 452
16			1452	m2	5 975,6
	D-04.04.02b		<b>3.3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 - jezdnie, zjazdy gr. 22 cm</b>		
17			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm poszerzenie 1014 zjazdy 96 odszadka na poszerzeniu szer. 20 cm (395+460)*0,2	m2 m2 m2	1 014 96 171
			razem	m2	1 281
18			Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm za 7 cm	m2	1 281
			<b>Warstwa wyrównawcza na istniejącej jezdni</b>		
19			Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową		

Tabela przedmiaru robót

## Roboty drogowe

Nr	Nr ST	Kod CPV	Opis robót	Jm	Ilość
			wyrównanie istniejącej nawierzchni - śr. grubość wyrównania 8 cm 3365*0,07*2,5	t	588,875
			razem	t	588,875
20			Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatki o szerokości 1 m poszerzenie + 5% zakład (395+460)*1,05	m2	897,75
			razem	m2	897,75
			<b>4. NAWIERZCHNIE</b>		
	D-05.03.05b	45233252-0	<b>4.1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca z b.a.0-16mm gr.6 cm</b>		
21			Oczyszczenie ręczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 3365	m2	3 365
			razem	m2	3 365
22			Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 1 kg/m2 3365+1014	m2	4 379
			razem	m2	4 379
23			Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych 0-11 KR2 z warstwą wiążącą afaltową o grubości po zagęszczeniu 6cm	m2	4 379
	D-05.03.05a		<b>4.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna z b.a.0-8 mm gr. 4 cm</b>		
24			Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową przed warstwą ścierną w ilości 0,25 kg/m2 3365+1014	m2	4 379
			razem	m2	4 379
25			Mechaniczne oczyszczenie ulepszonej - bitum	m2	4 379
26			Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	4 379
	D-05.03.01		<b>4.3. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego</b>		
27			Zjazdy z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm ponad 50szt kostki na 1m2 zjazdy 96	m2	96
			razem	m2	96
			<b>5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	D-09.01.01.		<b>5.1. Umocnianie powierzchniowe terenu</b>		
			<i>Plantowanie - umocnienie przez humusowanie</i>		
28			Plantowanie, obrobienie na czysto skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III 780*2*1	m2	1 560
			razem	m2	1 560
29			Humusowanie z obsianiem warstwy humusu grubości 5cm humusowanie pobocza gruntowego (3119+175-370)*0,5*2	m2	2 924
			razem	m2	2 924
			<b>Oczyszczenie rowów z namułu strona lewa</b>		
30	D-03.01.03b		Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm bez naruszenia skarp 105+152	m	257
			razem	m	257
		45233290-8	<b>6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	D-07.02.01	45233290-8	<b>6.1. OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
31			Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm dł. 3,5 m	szt	3
32			Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60mm dł. 4,5 m	szt	1
33			Przymocowanie znaków zakazu, o powierzchni ponad 0,3m2	szt	5
	D-07.05.01.		<b>6.2. Stalowe bariery</b>		
34			Bariery jednostronne o masie 1m 24kg	m	10
35			Zakończenie barier jednostronnych o masie 1m 24kg	m	4
			<b>8. ELEMENTY ULIC</b>		
	D-08.01.01.		<b>8.2. Opornik betonowy</b>		
36			Ława betonowa z betonu B-10 pod opornik 0,06*198	m3	11,88
			razem	m3	11,88
37			Opornik betonowy wystający o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy z pospółki, na podsypce cementowo-piaskowej 98	m	98
			razem	m	98

## Spis działów przedmiaru robót

## Roboty drogowe

Nr	Opis
<b>1.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>
1.1.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie Nr ST: D.01.01.01.
1.2.	Wycinka krzaków i podszyć Nr ST: D.01.02.01
1.3.	Rozbiórka elementów ulic Nr ST: D-01.02.04
<b>2.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> Nr ST: D-02.00.00
2.1.	Wykonanie wykopów w gruntach kategorii III. Nr ST: D-02.01.01
2.2.	Wykonanie nasypów z gruntu G1 Nr ST: D.02.03.01.
<b>3.</b>	<b>PODBUDOWY</b>
3.2.	Wzmocnienie podłoża gruntowego gr 15 cm pod jezdnie i zjazdy z kruszywa związanego cementem Nr ST: D.04.05.01a
3.3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30 - jezdnie, zjazdy gr. 22 cm Nr ST: D-04.04.02b
	<b>Warstwa wyrównawcza na istniejącej jezdni</b>
<b>4.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>
4.1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca z b.a.0-16mm gr.6 cm Nr ST: D.05.03.05b Kod CPV: 45233252-0
4.2.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna z b.a.0-8 mm gr. 4 cm Nr ST: D-05.03.05a
4.3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego Nr ST: D-05.03.01
<b>5.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>
5.1.	Umocnianie powierzchniowe terenu Nr ST: D-09.01.01.
	<b>Oczyszczenie rowów z namułu strona lewa</b>
<b>6.</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Kod CPV: 45233290-8
6.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE Nr ST: D-07.02.01 Kod CPV: 45233290-8
6.2.	Stalowe bariery Nr ST: D.07.05.01.
<b>8.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>
8.2.	Opornik betonowy Nr ST: D.08.01.01.

## Charakterystyka obiektu

Roboty drogowe

Przedmiotem kosztorysu jest: Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3504Z Gąski Kładno

**Zakres robót ujętych w kosztorysie obejmuje:**

1. Rozbiórka nawierzchni jezdni, (frezowanie 3 cm)
2. Ulepszenie podłoża z mieszanki z kruszywa związanego cementem na poszerzeniach
3. Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30 na poszerzeniach
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni
5. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
6. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - jezdni
7. Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor szarego

Pozycja	Wartość	Jednostka
jezdni	3365	m2
poszerzenie	1014	m2
pobocze z destruktu	1059	m2
zjazdy z kostki brukowej	96	m2
opornik wtopiony 12x25	98	mb

Konstrukcja nawierzchni

- 4 cm warstwa ścieralna z BA 0-8mm AC8S 50/70, KR2 ,
- 6 cm warstwa wiążąca z BA 0-11,0mm AC11W 50/70 KR2
- warstwa wyrównawcza gr. zmienna z BA AC 11W
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości C<sub>1,5/2</sub> – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych,
- 15 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%,

*Konstrukcja nawierzchni zjazdów brukowej betonowej:*

- 8 cm kostka brukowa betonowa – zjazdy kolor szary,
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ,
- 22 cm warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 50/30,
- 15 cm ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem – klasa wytrzymałości C<sub>1,5/2</sub> – mieszanka wykonana w mieszarkach stacjonarnych,

## Dane wyjściowe do kosztorysowania

Roboty drogowe

**Założenia wyjściowe do kosztorysowania****Kosztorys sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury****Podstawę sporządzenia niniejszego kosztorysu stanowią:****-projekt przebudowy i remontu drogi powiatowej****- uzgodnienia z Inwestorem****Ceny jednostkowe przyjęto wg Biuletynów:uzgodnienia z Inwestorem****Cen Robót Przygotowawczych****Cen Robót Drogowych****Cen Robót Ziemnych i Inżynieryjnych****(wydawnictwo Sekocenbud) na III kw. 2022 r. oraz cen rynkowych**