

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZADANIE

Remont nawierzchni bitumicznej ul. Szymona Koszyka, zlokalizowanej na działce nr 391/26 391/44, 391/48 oraz fragment dz. nr 391/2.

## II. LOKALIZACJA

Głuchołazy, ul. Szymona Koszyka, dz. nr 391/26, 391/44, 391/48 oraz fragment dz. nr 391/2.

## III. STAN ISTNIEJĄCY

Rozpatrywana droga gminna jest obecnie drogą o nawierzchni bitumicznej, której szerokość wynosi 4,20 m, z wyjątkiem połączenia z ul. Kraszewskiego (szerokość 11,00 m).

Obecny stan drogi jest niezadowolający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

ul. Szymona Koszyka posiada:

- jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,20 m
- ulica posiada nawierzchnię bitumiczną
- ul. Szymona Koszyka posiada chodnik zlokalizowany po lewej stronie drogi
- odbywa się ruch lokalny, głównie samochodów osobowych
- ulica służy do obsługi budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

## IV. STAN PROJEKTOWANY

1) Planuje się prowadzenie robót polegających na wykonaniu remontu poprzez ułożenie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 107176 O.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi, mieści się w krawędziach istniejącej nawierzchni bitumicznej asfaltu. Zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną dla ułożenia nakładki.

Długość przewidywanej nakładki wynosi 163,40 m, natomiast istniejąca szerokość wynosi 4,20 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do osiedla mieszkalnego wielorodzinnego.

- 2) Parametry techniczne istniejącej drogi
- długość drogi km 0+000 do km 0+163,40
  - szerokość jezdni – 4,20 m
  - spadek poprzeczny jezdni – ok. 2%

3) Jezdnię drogi gminnej przewiduje się wyrównać masą bitumiczną i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego uzyskując spadek poprzeczny.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

- 4) W celu poprawy jakości nawierzchni asfaltowej planuje się następujące roboty budowlane:
- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej
  - regulacja studzienek
  - uzupełnienie ubytków w warstwie wiążącej jezdni
  - powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową
  - wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z zabezpieczeniem zjazdów na przyległe posesje

- 5) Przyjęto następującą technologię napraw nawierzchni:
- nakładka z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 50 kg/m<sup>2</sup> (śr. ok. 2cm)
  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
  - istniejąca warstwy podbudowy

Prowadzone prace nie będą wpływać na przebieg trasy jezdni, zachowany zostanie obecny stan i wykorzystane istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnia drogi.

- 6) Urządzenia obce

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia.

#### **V. WYMOGI TECHNICZNO-TECHNOLOGICZNE**

Realizując remont nawierzchni należy stosować materiały i wyroby budowlane, które odpowiadają jakością wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Na każde żądanie przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną.

#### **VI. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .