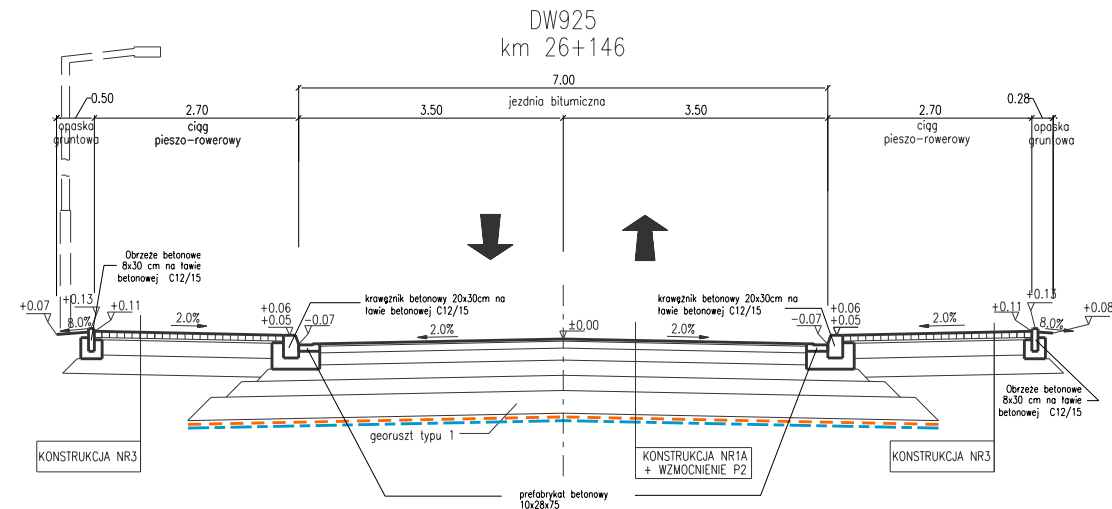
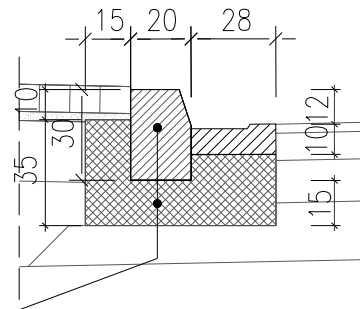


Przekroje typowe 1:100  
(wymary podano w m)



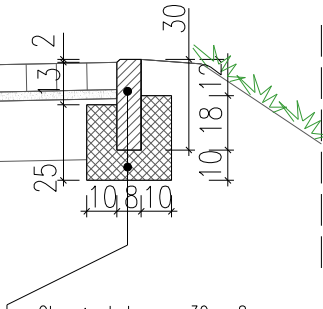
Szczegóły Skala 1:25  
(wymary podano w cm)

Szczegół A – ława krawężnikowa



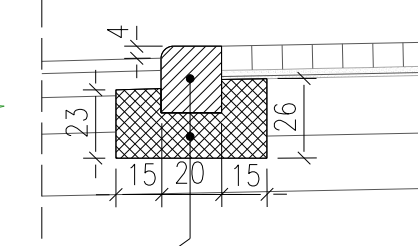
Krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół B – obrzeże



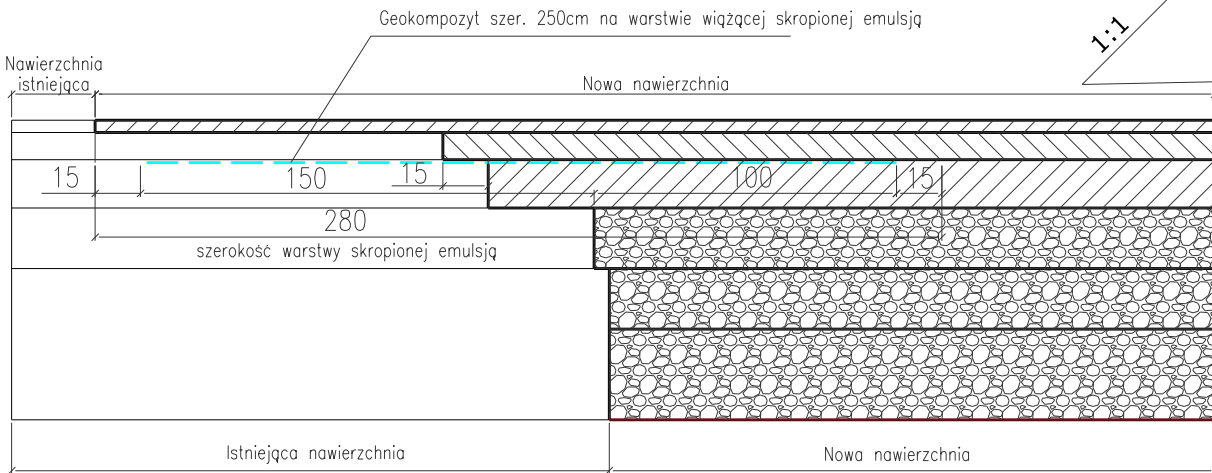
Obrzeże betonowe 30 x 8cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół D – krawężnik betonowy najazdowy (zjazd indywidualny)



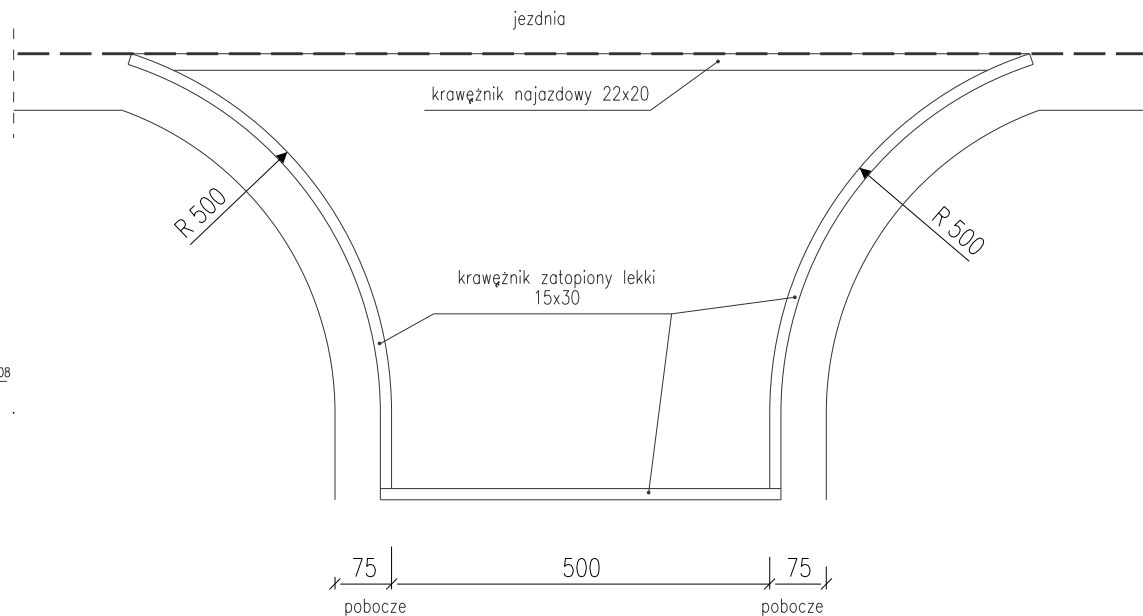
Krawężnik betonowy wibroprasowany 22 x 20cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół połączenia nowoprojektowanej nawierzchni w obrębie skrzyżowań 1:25



- Warstwa ścierna (asfaltowa)
- Warstwa wiążąca (asfaltowa)
- Górna w-wa podbudowy zasadniczej (asfaltowa)
- Dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
- Warstwa technologiczna z mieszanki niezwiązanej
- Warstwa ulepszonego podłoża

Zjazd publiczny 1:100

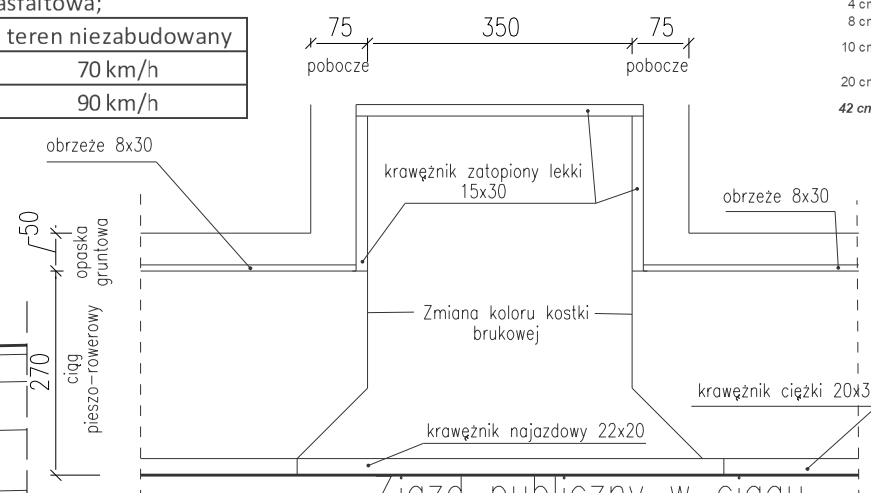


PARAMETRY DW925

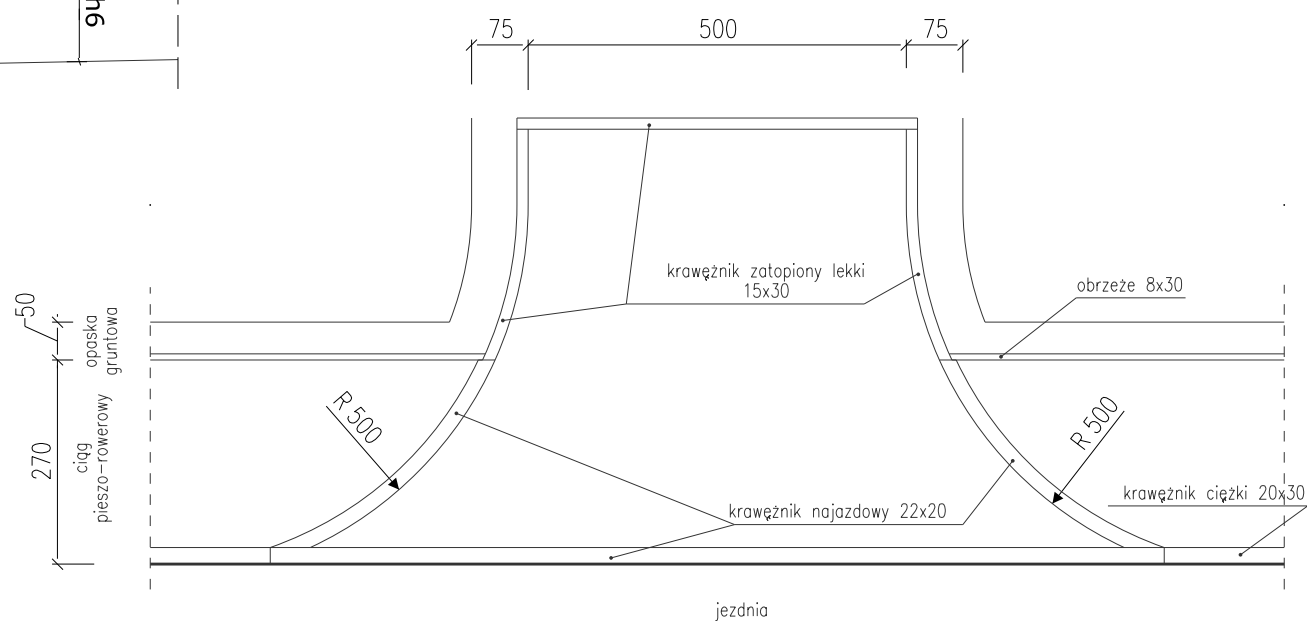
Klasa techniczna: G (główna);  
Kategoria: wojewódzka;  
Nośność: 115 kN/os;  
Kategoria ruchu: KR5;  
Nawierzchnia: asfaltowa;

	teren zabudowany	teren niezabudowany
Vp	50 km/h	70 km/h
Vm	70 km/h	90 km/h

Zjazd indywidualny w ciągu pieszo–rowerowym 1:100



Zjazd publiczny w ciągu pieszo–rowerowym 1:100



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1**  
DW925 - KR6  
3 cm warstwa ścierna SMA 05 - PMB 45/80-80  
9 cm warstwa wiążąca SMA 16W - PMB 45/80-80  
16 cm podbudowa zasadnicza AC 22P - PMB 45/80-80 układana w dwóch warstwach  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5, C90/3,  
**48 cm razem**  
Ulepszone podłoże P1 - P4 - zgodnie z PB i PW  
**Wzmocnienie podłoża P2 (podłoże G4)**  
konstrukcja nawierzchni  
20 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 georust typ 1  
30 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31,5 georust typ 1  
geowłóknina  
**50 cm razem**  
wymiana gruntów nienośnych  
podłoże gruntowe E2 ≥ 15 MPa  
"- grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym, nie kwalifikujące się do grupy nośności G4  
**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3**  
CHODNIKI  
8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego  
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5, C50/30,  
ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane w mieszarkach  
**56 cm razem**  
Doprowadzenie podłoża do nośności poprzez doziarnienie, dogęszczenie, stabilizację spoiwem lub wymianę gruntów nienośnych  
CIĄGI PIESZO-ROWEROWE  
4 cm warstwa ścierna AC 11S - asfalt drogowy 50/70  
8 cm warstwa wiążąca AC 16W - PMB 45/80-80  
32 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5, CBR ≥ 60%, SE ≥ 40,  
ulepszone podłoże:  
ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane w mieszarkach  
**69 cm razem**  
Doprowadzenie podłoża do nośności poprzez doziarnienie, dogęszczenie, stabilizację spoiwem lub wymianę gruntów nienośnych  
**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5**  
ZIAZD PUBLICZNY  
Konstrukcja nawierzchni:  
4 cm warstwa ścierna AC 11S - asfalt drogowy 50/70  
8 cm warstwa wiążąca AC 16W - PMB 45/80-80  
10 cm podbudowa zasadnicza AC 22P - PMB 45/80-80  
20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5, CBR ≥ 60%, SE ≥ 40,  
**42 cm razem**  
Ulepszone podłoże P1 - P4 - zgodnie z PB i PW

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6**  
ZIAZD INDYWIDUALNY  
8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej koloru grafitowego  
3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej - kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie - 0/31,5, CBR ≥ 60%, SE ≥ 40,  
25 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane w mieszarkach  
**81 cm razem**  
Doprowadzenie podłoża do nośności poprzez doziarnienie, dogęszczenie, stabilizację spoiwem lub wymianę gruntów nienośnych

Podział odcinków drogi ze względu na typ konstrukcji nawierzchni

Odcinek	Typ konstrukcji ulepszonego podłoża		Długość [m]	Typ konstrukcji nawierzchni
d	do			
14+377	14+620	P3	443	NR 1B
14+620	15+205	P2	385	NR 1A
15+205	15+620	P1	415	NR 1A
15+620	15+740	P2	120	NR 1A
15+740	15+955	P1	215	NR 1A
15+955	16+350	P2	395	NR 1A
16+350	16+530	P1	180	NR 1A
16+530	16+680	P2	150	NR 1A
16+680	16+750	P3	2080	NR 1A
16+750	16+800	P4	50	NR 1A
16+800	16+850	P3	1700	NR 1A
16+850	16+900	P2	2000	NR 1A
16+900	16+940	P3	1540	NR 1A
16+940	16+950	P2	10	NR 1A
16+950	16+960	P1	70	NR 1A
16+960	16+970	P2	300	NR 1A
16+970	16+980	P1	600	NR 1A
16+980	16+990	P2	950	NR 1A
16+990	17+000	P1	1440	NR 1A
17+000	17+010	P2	235	NR 1A
17+010	17+020	P1	655	NR 1A
17+020	17+030	P2	180	NR 1A
17+030	17+040	P1	1240	NR 1A
17+040	17+050	P2	655	NR 1A
17+050	17+060	P1	200	NR 1A
17+060	17+070	P1	455	NR 1B
17+070	17+080	P2	445	NR 1B
17+080	17+090	P2	2650	NR 1A
17+090	17+100	P3	2100	NR 1A
17+100	17+110	P2	121	NR 1A

Jednostka projektowa:  
  
EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o.  
ul. Puławska 182  
02-670 Warszawa

Investor:  
  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach  
40-609 Katowice ul. Lechicka 24  
tel. 32 78-19-211, fax. 32 78-19-200

Tytuł projektu:  
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 925 na odcinku pomiędzy granicami miast na prawach powiatu: Ruda Śląska (A-1) - Rybnik

Tytuł rysunku:  
Przekroje typowe ze szczegółami

Stadium:  
PROJEKT WYKONAWCZY

Data:  
03.2018r.

Temat opracowania:  
Część drogowa - Odcinek IV

Skala:  
1:100, 1:50, 1:25

Nr rysunku  
DR 3.4

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant Główny	mgr inż. Remigiusz Rolnik	768/01	
Projektant	mgr inż. Jacek Łobos	SLK/2424/POOD/08 Drogowe	
Opracował	inż. Łukasz Urban		
Sprawdził	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/POOD/12	