

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rucociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : "ZADANIE NR 4 m. KOMOROWO ŻUŁAWSKIE - Utwardzenie mawierzchni drogi dojazdowej , gminnej"  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Elbląg, m. Komorowo Żuławskie dz. nr 121,123  
INWESTOR : Gmina Elbląg,  
ADRES INWESTORA : ul. Browarna 85, 82-300 Elbląg  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Wiesław Siemiątkowski  
DATA OPRACOWANIA : luty 2021r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

#### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową. Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych opracowaną w oparciu o projektbudowlano-wykonawczy. Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi mogą różnić się od ilości rzeczywistych w za

leżności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót.

Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe dotyczące:

- technologii wykonywania robót ( np. zabruki)
- wywiezienia nadmiaru urobku lub elementów z rozbiórek wraz z ich utylizacją
- gospodarki drzewostanem na legalne wysypisko

należy traktować jako przykładowe. Oferowana cena jednostkowa za jednostkę obmiarową powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem.

Przedmiar wykonano przy wspomaganii techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnionych robót, lecz nie sa one podstawą ich wykonania.

Podstawą wykonania robót są opracowane jednocześnie specyfikacje techniczne.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
luty 2021r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Je dn · ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>				
<b>1.1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
d.1.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,25		
d.1.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	13		
d.1.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej	m	100		
d.1.1	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym do miejsca utylizacji	m <sup>3</sup>	13*0,1*0,3 = 0,390		
<b>1.2</b>	<b>CPV 4511120200-0</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
d.1.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm JEZDNIA GŁĘBOKOŚĆ 60 CM Krotność = 3	m <sup>2</sup>	60+(135-45)* 0,5 = 105,000		
d.1.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm JEZDNIA GŁĘBOKOŚĆ 65 CM Krotność = 3,25	m <sup>2</sup>	608+176+188 = 972,000		
d.1.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm ZJAZDY GŁĘBOKOŚĆ 61 CM Krotność = 3,05	m <sup>2</sup>	66+45*0,3 = 79,500		
d.1.2	<b>KNR 2-31 0101-01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm CHODNIKI GŁĘBOKOŚĆ 29CM Krotność = 1,45	m <sup>2</sup>	7+8*0,15 = 8,200		
d.1.2	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II w gruncie dowiezionym	m <sup>3</sup>	35*7*0,6 = 147,000		
d.1.2	<b>KNR 2-01 0206-05</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyładowczymi do miejsca utylizacji	m <sup>3</sup>	720-147 = 573,000		
d.1.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Utylizacja gruntu	m <sup>3</sup>	573		
<b>1.3</b>	<b>CPV 45230000-8</b>	<b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA - JEZDNIA, ZJAZDY</b>				
d.1.3	<b>KNR 9-11 0101-04</b>	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym GEOTKANINA	m <sup>2</sup>	105+972+79,5 = 1156,500		
d.1.3	<b>KNR 9-11 0101-04</b>	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o niskiej nośności sposobem ręcznym GEORUSZT TRÓJOSIOWY	m <sup>2</sup>	1157		
d.1.3	<b>KNR 2-31 0104-05</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm MIESZANKA NIEZWIĄZANA Cnr 0/16 mm	m <sup>2</sup>	1157		
d.1.3	<b>KNR 2-31 0104-06</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 20	m <sup>2</sup>	1157		
<b>1.4</b>	<b>CPV 45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY - JEZDNIA, ZJAZDY, CHODNIKI</b>				
<b>1.4.1</b>		<b>JEZDNIA</b>				
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0/31,5 mm E=400 MPa , MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 GR. 20 CM- JEZDNIA ASF	m <sup>2</sup>	60		
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	60		
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0/31,5 mm E=400 MPa , MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 GR 15 CM- JEZDNIA Z PŁYT	m <sup>2</sup>	608+176 = 784,000		
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm ANALOGIA KLINIEC KAMIENNY 0/5 mm GR. 5 CM Krotność = 0,625	m <sup>2</sup>	784		
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 GR 10 CM Krotność = 1,25	m <sup>2</sup>	176		
d.1.4.1	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfalt (kruszywo)	m <sup>2</sup>	60		

Lp.	Podstawa	Opis	Je dn · ob m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1.4.2</b>		<b>ZJAZDY</b>				
22 d.1.4.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0/31,5 mm E=400 MPa , MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 -GR. 20 CM	m <sup>2</sup>	66		
<b>1.4.3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
23 d.1.4.3	<b>KNR 2-31 0104-05</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm MIESZANKA NIEZWIĄZANA Cnr 0/16 mm	m <sup>2</sup>	7		
24 d.1.4.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0/31,5 mm E=400 MPa , MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 -GR. 10 CM Krotność = 0,667	m <sup>2</sup>	7		
<b>1.5</b>	<b>CPV 45233100-0</b>	<b>NAWIERZCHNIE JEZDNIA, ZJAZDY ,CHODNIKI, POBOCZA</b>				
<b>1.5.1</b>		<b>JEZDNIA</b>				
25 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - SMA 11	m <sup>2</sup>	60		
26 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. SMA 11	m <sup>2</sup>	60		
27 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm- jezdnia KR1	m <sup>2</sup>	60		
28 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>	60		
29 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfalt (kruszywo)	m <sup>2</sup>	60		
30 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0306-01 - KALKULACJA WŁASNA</b>	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych 150X300 cm	m <sup>2</sup>	608		
31 d.1.5.1	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm ANALOGIA NAWIERZCHNIA KLINIEC KAMIENNY 0/5 mm GR. 5 CM Krotność = 0,625	m <sup>2</sup>	176		
<b>1.5.2</b>		<b>ZJAZDY</b>				
32 d.1.5.2	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOLOR SZARY	m <sup>2</sup>	66		
<b>1.5.3</b>		<b>CHODNIKI</b>				
33 d.1.5.3	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOLOR SZARY	m <sup>2</sup>	7		
<b>1.5.4</b>		<b>POBOCZA</b>				
34 d.1.5.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 0/31,5 mm E=400 MPa , MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 -GR. 20 CM	m <sup>2</sup>	188		
<b>1.6</b>	<b>CPV 45233100-0</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>				
35 d.1.6	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA OPRRNIKI BETONOWE 15X20 CM	m	135		
36 d.1.6	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	135*0,056 = 7,560		
37 d.1.6	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	8		
<b>1.7</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>				
38 d.1.7	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych w płycie żelbetowej	szt.	1		
39 d.1.7	<b>KNR 2-02 1804-11</b>	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur śr. 70 mm o rozstawie 2.1 m obsadzonych w gruncie i obetonowanych	m	26		
<b>Razem dział: BRANŻA DROGOWA</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1	1 - 4	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE						
1.2	5 - 11	ROBOTY ZIEMNE						
1.3	12 - 15	WZMOCNIENIE PODŁOŻA - JEZDNI, ZJAZDY						
1.4.1	16 - 21	JEZDNIA						
1.4.2	22 - 22	ZJAZDY						
1.4.3	23 - 24	CHODNIKI						
1.4	16 - 24	PODBUDOWY - JEZDNIA, ZJAZDY, CHODNIKI						
1.5.1	25 - 31	JEZDNIA						
1.5.2	32 - 32	ZJAZDY						
1.5.3	33 - 33	CHODNIKI						
1.5.4	34 - 34	POBOCZA						
1.5	25 - 34	NAWIERZCHNIE JEZDNIA, ZJAZDY, CHODNIKI, POBOCZA						
1.6	35 - 37	ELEMENTY ULIC						
1.7	38 - 39	ROBOTY TOWARZYSZĄCE						
1	1 - 39	BRANŻA DROGOWA						
		RAZEM netto						
		VAT						
		<b>Razem brutto</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: