




PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


Inwestor:	Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127 45-231 Opole	
Nazwa całego zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Ściborowice	
Adres Inwestycji, kategoria obiektu budowlanego:	woj. opolskie, powiat krapkowicki, gmina Krapkowice, miejscowość Pietna, Ściborowice, DW nr 416 dz. nr ewid. 680, 833, 221/2, 222/2, 222/3, 222/1, 404, 237, 240/2, 667, 700, 214, 439, 437, 114, 239/2, 239/1, 433, 432, 221/1, 701, 668 obręb Ściborowice, 77/3, 578/1 obręb Pietna	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI	
Data opracowania	Maj 2024r	

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Joanna Galant	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	Maj 2024	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Galant	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	Maj 2024	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Kulik	SLK/4170/POOE/12	Branża elektryczna	Maj 2024	
Sprawdzający:	mgr. inż. Przemysław Jan Majczak	OPL/2029/PWBE/21	Branża elektryczna	Maj 2024	

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności: 3	
Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zarodowego.....	7
Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej:.....	11
Część opisowa:	12
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	12
Cel opracowania:.....	12
Podstawa opracowania:	12
Wizja lokalna:	12
Podstawa prawna:.....	12
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	13
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
4. Zestawienie powierzchni	16
5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	16
6. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	16
7. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	17
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	17
9. Ochrona konserwatorska i archeologiczna	17
10. Wpływ eksploatacji górniczej	17
11. Uwagi	17
Rys.1. Orientacja.....	18
Rys.2.1 Zagospodarowanie terenu	19
Rys.2.2 Zagospodarowanie terenu	20
Rys.2.3 Zagospodarowanie terenu	21
Rys.2.4 Zagospodarowanie terenu	22

Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasady wiedzy technicznej:

Inwestor:	Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127 45-231 Opole	
Nazwa całego zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Pietna – Ściborowice od km 3+893.00 do km6+550.00	
Adres Inwestycji, kategoria obiektu budowlanego:	woj. opolskie, powiat krapkowicki, gmina Krapkowice, miejscowość Pietna, Ściborowice, DW nr 416 dz. nr ewid. 680, 833, 221/2, 222/2, 222/3, 222/1, 404, 237, 240/2, 667, 700, 214, 439, 437, 114, 239/2, 239/1, 433, 432, 221/1, 701, 668 obręb Ściborowice, 77/3, 578/1 obręb Pietna	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV, XXVI	
Data opracowania	Maj 2024r	

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, art. 34 ust. 3d p.3 z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami- Prawo Budowlane oraz spełnia wymagania art. 29 i 30 ustawy z dnia 29.01.2004r. z późniejszymi zmianami Prawo Zamówień Publicznych

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Joanna Galant	SLK/6241/PBD/15	Branża drogowa	Maj 2024	
Sprawdzający:	mgr inż. Konrad Galant	SLK/7892/PBD/18	Branża drogowa	Maj 2024	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Kulik	SLK/4170/POOE/12	Branża elektryczna	Maj 2024	
Sprawdzający:	mgr. inż. Przemysław Jan Majczak	OPL/2029/PWBE/21	Branża elektryczna	Maj 2024	

Część opisowa:

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku Ściborowice – od km 3+893.00 do km 6+550.00 (zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej)

W zakres opracowania wchodzi:

- Prace rozbiórkowe,
- Usunięcie kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- Roboty ziemne,
- Wykonanie wzmocnienia podłoża,
- Realizacja elementów podbudowy,
- Wykonanie wysp spowalniających ruch na wlotach do miejscowości Kórnicza oraz Ściborowice, obramowanie wysp należy wykonać poprzez zastosowanie krawężników kamiennych, wypełnienie wyspy kostką kamienną,
- Realizacja lamp doświetlających wyspy oraz przejścia dla pieszych
- Realizacja zatok autobusowych,
- Modernizacja istniejących dróg dla pieszych,
- Wykonanie warstw ścieralnych nawierzchni,
- Konserwacji (odmuleniu) istniejących rowów przydrożnych,
- Przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych (polegającą na odmuleniu przepustów wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych),
- Wykonanie obuustronnego pobocza z kruszywa,
- Prace wykończeniowe, polegające na dostosowaniu projektowanej drogi do terenu przyległego

Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa na wykonanie inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, jaka została zawarta, pomiędzy Inwestorem t.j. Zarządem Województwa Opolskiego, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu , z siedzibą przy ul. Oleska 127, 45-231 Opole a firmą Transkom Białdyga Sp. z o. o. ul. Polna 1b,47-143 Jaryszów

Materiały geodezyjne:

Projekt opracowany został na zaktualizowanej mapie zasadniczej zaewidencjonowanej pod numerem: GK.6640.1.1447.2023 w dniu 04.06.2024r.

Wizja lokalna:

Wizja lokalna została przeprowadzona w lutym 2024r. Inwentaryzacji podlegał cały obszar objęty opracowaniem,

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 20.12.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z dnia 24.06.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 29.07.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z dnia 22.04.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z dnia 21.10.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 21.12.2021 r. ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2333 t.j. z dnia 03.12.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j. z dnia 29.10.2021 r. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z dnia 03.11.2021 r. z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j. z dnia 05.07.2021 r.)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j. z dnia 05.08.2021 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 z dnia 26.09.2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 r.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U.2021.1374 z dnia 28.07.2021 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z dnia 18.09.2020 r. z późn. zm.)

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

W stanie istniejącym DW 416 jest drogą jednojezdniową klasy G o dwóch pasach ruchu o szerokości ok 3,25 m. Występują obustronne pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00 m. W Ściborowicach na części odcinka zamiast rowów występuje odwodnienie w postaci korytek betonowych 0,5 *0,5 m. W Ściborowicach, miejscami zlokalizowane są drogi dla pieszych, a przy nich ścieki przykrawężnikowe. W Ściborowicach zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej oraz dwa przejścia dla pieszych (nieoświetlone) . Przy zatoce po stronie prawej zlokalizowana jest murowana wiata przystankowa.

Wg. stanu istniejącego, nawierzchnia bitumiczna drogi jest zdeformowana w kierunku poprzecznym i podłużnym, widoczne jest znaczne skoleinowanie, na nawierzchni występują ślady wielokrotnych napraw cząstkowych oraz liczne ubytki i wykruszenia. Pobocza po obu stronach drogi wyniesione ponad rzedne nawierzchni drogi (brak konserwacji – ścinki poboczy). Wzdłuż drogi jadąc od m Pietna po stronie prawej w pobliżu pasa drogowego (poza nim) przebiega sieć telekomunikacyjna napowietrzna , która na wysokości skrzyżowania z ul Polną w Ściborowicach wchodzi na teren pasa drogowego potem wychodzi poza pas drogowy by znów w okolicach skrzyżowania z ul Dębową wejść w pas drogowy. Dodatkowo od ul. Polnej w Ściborowicach wzdłuż pasa drogowego (poza nim) zlokalizowana jest sieć elektryczna (słupy wraz z oprawami), oraz sieć wodociągowa, która przechodzi pod drogą wojewódzką w okolicach budynku przy Krapkowickie.

Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane są następujące przepusty pod drogą:

- w km 4+477 przepust żelbetowy rurowy o średnicy 1,0 m i dł. 17,3 m
- w km 5+072 przepust żelbetowy rurowy o średnicy 0,6 m i dł. 10,0 m
- w km 6+205 przepust stalowy rurowy o średnicy 1,5 m i dł. 15,00 m

Droga w swoim przebiegu krzyżuje się z drogami gminnymi:

- ulicą Jarczowice (nr 106264 O) w lokalnym km 0+061.35 (skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe z drogą klasy D- dojazdową)
- ulicą Dębową (nr 106263 O) , w lokalnym km 0+310.65 (skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe z drogą klasy L- lokalną)
- Ulicą Polną (nr 106262 O), w km lokalnym 0+909.05 (skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe z drogą klasy D- dojazdową)
- Ulicą Wiejską (nr 106259 O), w km lokalnym 2+613.15 (skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe z drogą klasy D- dojazdową)

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu przewidziano wykonanie przebudowy DW 416 na odcinku od Ściborowice – od km 3+893.00 do km6+550.00 (wg. kilometrażu drogi wojewódzkiej).

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI	
Klasa techniczna	G - Główna

Kategoria ruchu	KR4
Prędkość projektowa	60km/h
Długość projektowanej drogi (wg. kilometrażu lokalnego)	2657,00m
Przekrój drogi	1x2
Szerokość pasa ruchu (szerokość drogi)	3,5m (7m)
Szerokość pobocza	1,25m
Pojazd miarodajny dla proj. drogi	PN (pojazd ciężarowy z naczepą)

Jezdnia projektowanej drogi posiadała będzie nawierzchnię bitumiczną, pobocza wykonane zostaną z kruszywa,

W ciągu całego odcinka przewidziano odmulenie obustronnych rowów przydrożnych, skarpy należy wykonać z pochyleniem 1:1,5, szerokość dna rowu 0,4m.

Na wlocie do miejscowości Ściborowice oraz Kórnicza, przewidziano wykonanie dwóch wysp spowalniających ruch, które mają na celu odgięcie toru jazdy pojazdów. Wyspy należy doświetlić poprzez zastosowanie lamp oświetleniowych (6 lampy na każdą wyspę) wraz z oprawami LED, które charakteryzują się bardzo dobrą równomiernością rozkładu natężenia oświetlenia.

W ciągu projektowanego odcinka odtworzono zjazdy na okoliczne tereny uprawne oraz do posesji. W ramach prac przewidziano odmulenie istniejących przepustów oraz wymianę warstw konstrukcyjnych. Wloty i wyloty przepustów umocniono, poprzez uzupełnienie narzutu kamiennego.

W zakres prac wchodzi odtworzenie wszystkich zjazdów do przyległych nieruchomości wraz z oczyszczeniem rur przepustowych, oraz odtworzeniem umocnień wlotów oraz wylotów przepustów. W ciągu drogi przebudowano wszystkie zjazdy – zjazdy projektowane są jako zwykłe dwukierunkowe. Za pojazd miarodajny dla projektowanych zjazdów przyjęto ciągnik rolniczy, bez przyczepy, który odpowiada pojazdowi ciężarowemu bez przyczepy – PP0. W części graficznej opracowania, na rys. nr 2 różnicowano rodzaj projektowanych zjazdów:

- najazdach prowadzących do pojedynczych nieruchomości zaprojektowano promień łuku wyokrągającego równy 3m, szerokość zjazdów nie przekracza szerokości jezdni, na zjazdach przewidziano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75m
- najazdach prowadzących na drogi wewnętrzne zaprojektowano promień łuku wyokrągającego równy 5m, szerokość zjazdów nie przekracza szerokości jezdni,

W miejscowości Ściborowice, przewidziano odtworzenie dwóch zatok autobusowych o parametrach: szerokość 3,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, wyokrąglenia załomów krawędzi 30m, długość krawędzi zatrzymania 20m. W sąsiedztwie zatoki zgodnie z rys.2 należy zlokalizować przestawiane wiaty przystankowe. Na długości całego peronu należy wykonać kostkę integracyjną z wypustkami (kolor żółty). Kostkę należy wykonać w odległości 50cm od krawędzi jezdni oraz na szerokości 40cm. Ponadto zatoki wyposażone zostaną w:

- Wolna od przeszkód przestrzeń manewrowa dla osób poruszających się na wózkach (wym. 2,5mx2,5m)
- Pole oczekiwania (wym. 0.9mx0,9m)
- Pas naprowadzający
- Miejsce pod przyszłe wiaty przystankowe

Opracowanie obejmuje wymianę nawierzchni istniejących dróg dla pieszych, umożliwiającą bezpieczne korzystanie z przestrzeni drogi publicznej niechronionych uczestników ruchu.

Opracowanie przewiduje realizację przejść dla pieszych, zarówno wyznaczonych jak i sugerowanych. Wszystkie przejścia zostaną wyposażone w:

- kostkę integracyjną z wypustkami barwy żółtej, układaną na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5m od krawędzi jezdni, na szerokości 40cm zastosowano. Dodatkowo, prostopadłe do kostki zaprojektowano kostkę naprowadzającą, również barwy żółtej;

- dedykowane oświetlenie, o barwie odmiennej od ulicznego,

Projektuje się budowę oświetlenia drogowego typu LED przy drodze wojewódzkiej nr 416 na odcinku Ściborowice - Pietna:

- oświetlenie przejść dla pieszych:
 - słup aluminiowy 6 m z kat. pochłaniania energii NE, montowany na fundamencie prefabrykowanym, z oprawą typu LED o mocy 57.4 W, oprawa montowana na wysięgniku, skierowana w kierunku ulicy.
- oświetlenie stref przejściowych:
 - słup aluminiowy 8 m z kat. pochłaniania energii NE, montowany na fundamencie prefabrykowanym, z oprawą typu LED o mocy 73 W, oprawa montowana na wysięgniku, skierowana w kierunku ulicy.

Słup latarni powinien być przystosowany do zabudowy tabliczki bezpiecznikowej. Połączenie pomiędzy oprawą a tabliczką bezpiecznikową należy wykonać przewodem YDYzo 3x1,5mm² prowadzonym w rurce ochronnej. Latarnie zasilane będą linią kablową typu YAKXS 4x35 mm². Projektowane oświetlenie zostanie przyłączone do szaf podziałowych oświetlenia terenu SOU/1, SOU/2, SOU/3 oraz SOU/4. Szafki podziałowe oświetlenia będą zasilane z zabudowanych przez Tauron Dystrybucja S.A. złącz pomiarowych (SOU/1 ze słupa nr 60, SOU/2 ze słupa nr 28, SOU/3 ze słupa nr 61, SOU/4 ze słupa nr 55).

Inwestor wybudowane urządzenia trwale oznaczy czarnym napisem na białym tle i ponumeruje wg kolejności.

Projektowany słup dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych:

- słup aluminiowy z kat. pochłaniania energii biernej NE,
- wysokość słupa ponad ziemię 6 m,
- z wysięgnikiem o długości 0,5 m / 1 m / 1,5 m / 2 m, kąt wysięgnika 0°.
- fundament prefabrykowany,
- sposób przyłączenia: wnekowa tabliczka bezpiecznikowa,
- do tabliczki bezpiecznikowej od strony przeciwnej do kierunku jazdy.

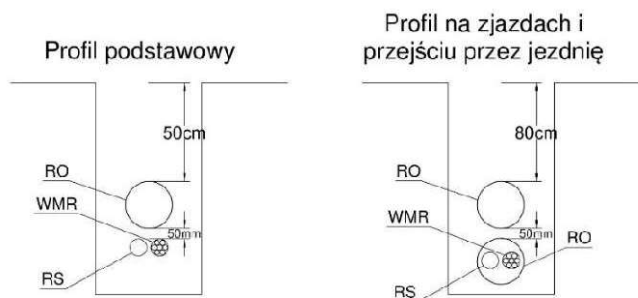
Projektowany słup oświetlenia strefowego

- słup aluminiowy z kat. pochłaniania energii biernej NE,
- wysokość słupa ponad ziemię 8 m,
- z wysięgnikiem o długości 1 m / 1,5 m, kąt wysięgnika 15°.
- fundament prefabrykowany,
- sposób przyłączenia: wnekowa tabliczka bezpiecznikowa,
- do tabliczki bezpiecznikowej od strony przeciwnej do kierunku jazdy.

Przewidziano również wykonanie kanału technologicznego. Przebieg kanału powinien zostać wyznaczony zgodnie z planem zagospodarowania terenu, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Profil kanału technologicznego składa się z jednej rury osłonowej RO karbowanej RHDPE o średnicy 110mm (na wjazdach rura lita o śr 110/6,5mm), prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 7-miu rur HDPE o średnicy zewnętrznej 12mm, grubości ścianki 1mm, instalowana w osłonie o średnicy 40mm oraz jednej rury światłowodowej (RS) RHDPE średnicę zewnętrzną 40mm i grubość ścianki min. 3,7mm.

W ciągu kanału technologicznego zaprojektowano studnie kablowe rozdzielcze SKR-1, z pokrywą typu ciężkiego.



W ramach opracowania przewidziano usunięcie drzew i krzewów w obszarze pasa drogowego. Na rys. nr 2 zaznaczono wszystkie drzewa oraz krzewy, które kolidują z projektowanymi rozwiązaniami, inwentaryzacja drzew w formie

tabelarycznej przedstawiona została jako załącznik nr 1 niniejszej dokumentacji. Zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 po. 721) zgodnie z 21a punkt 2, dalej art.21 punkt 2 kolidujące drzewa mogą zostać usunięta na podstawie wydanej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Graficzna część rozwiązań w zakresie zagospodarowania terenu przedstawiona została na rys. nr 2.1 – 2.4

4. Zestawienie powierzchni

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy dokonać wszystkich rozbiórek oraz usunąć warstwę humusu.

RODZAJ NAWIERZCHNI	POWIERZCHNIA [m2]
Nawierzchnia jezdni – bitumiczna	11090
Nawierzchnia zatok autobusowych	264
Nawierzchnia wysp spowalniających ruch	72
Nawierzchnia zjazdów – kruszywo	1000
Pobocza	5910

5. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 1 p.3 Ustawy prawo budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i ogranicza się do:

- Działki położone w liniach rozgraniczających pas drogowy, do których Inwestor posiada tytuł prawny: 680, 833, 221/2, 222/2, 222/3, 222/1, 404, 237, 240/2 obręb Ściborowice, 77/3 obręb Pietna
- Działki podlegające podziałowi geodezyjnemu: 667, 700, 214, 439, 437, 114, 239/2, 239/1 obręb Ściborowice
- Działki niezbędne do realizacji obiektów budowlanych: 433, 432, 221/1, 701, 668 obręb Ściborowice, 578/1 obręb Pietna

Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie:

Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 (dz. u. z 2018 r poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późniejszymi zmianami)
 §Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,

§Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,

§Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu stężenia w powietrzu substancji zanieczyszczających, określonych w odrębnych przepisach,
 Art.43.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068 z późniejszymi zmianami), w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni

6. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Inwestycja realizowana jest w trybie Decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, wobec czego zgodnie z § 10 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się.

7. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizowany obiekt budowlany w swoim założeniu ma podnieść standardy życia mieszkańców gminy Krapkowice oraz wszystkich uczestników ruchu tranzytowego prowadzonego drogą wojewódzką. Użytkowanie obiektu nie będzie miało szkodliwego oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się występowania nadmiernych zanieczyszczeń, ani zwiększenia uciążliwości w zakresie generowanego przez drogę krajową hałasu. Realizacja przedmiotowego obiektu nie wpłynie negatywnie na przyległe zagospodarowanie terenu. Projektowane elementy pasa drogowego, zostały sytuacyjnie i wysokościowo wpisane w otaczający ją krajobraz. Inwestycja nie emituje żadnych szkodliwych zanieczyszczeń. W fazie budowy wystąpi przede wszystkim emisja wtórna pyłu związana z prowadzeniem robót ziemnych oraz emisji pyłu pochodzącego z prac związanych ze stosowaniem materiałów budowlanych, tj. piasku, cementu, wapna. W czasie budowy należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca przechowywania tych materiałów. Emisja powodowanych zanieczyszczeń związanych z transportem i pracami pomocniczymi będzie miała charakter lokalny, związany z miejscem powstawania (teren budowy). Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z fazą realizacji, stwierdza się, iż oddziaływanie przedsięwzięcia na tym etapie nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń. Ze względu na lokalny charakter oddziaływań stwierdza się, że pod względem analizowanych zanieczyszczeń, prace budowlane w ramach realizacji inwestycji nie będą również stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia okolicznych mieszkańców, czy też osób przebywających na terenie budowy. W fazie budowy powstawać będą odpady z robót ziemnych, układania nawierzchni jezdni. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady będą w odpowiedni sposób zagospodarowane lub poddane utylizacji (unieszkodliwieniu) zgodnie z Ustawą o odpadach.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowana inwestycja nie wymaga zastosowania elementów ochrony przeciwpożarowej

9. Ochrona konserwatorska i archeologiczna

W przypadku odkrycia przedmiotu, dla którego istnieje przypuszczenie, że może być zabytkiem, należy wstrzymać roboty budowlane, zabezpieczyć przedmiot oraz poinformować odpowiednie jednostki o zaistniałej sytuacji.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza terenem podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

11. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i zlecić wymagane nadzory branżowe, teren inwestycji należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ręcznie.

Jeżeli zostanie ujawniona rozbieżność pomiędzy siecią uzbrojenia terenu przedstawioną na mapach a stanem faktycznym, należy, poinformować o zaistniałej sytuacji zainteresowane przedsiębiorstwa.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część opracowania.

Po wykonaniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą, przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Rys.1. Orientacja

Rys.2.1 Zagospodarowanie terenu

Rys.2.2 Zagospodarowanie terenu

Rys.2.3 Zagospodarowanie terenu

Rys.2.4 Zagospodarowanie terenu