

właz żeliwny klasy D-400  
z wypełnieniem betonowym

RT

12 15  
12 15

Ø 60

20

C

20

Ø 120  
(Ø 140)

20

C

bitizol R+2xP  
w gruntach nawodnionych

2

przejście szczelne  
tulejowe z uszczelnieniem  
gumowym

25

7

Ø 180  
(Ø 200)

podsyпка z piasku  
w gruntach spoiistych nienawodnionych

B

właz żeliwny klasy D-400  
z wypełnieniem betonowym

RT

12 15  
12 15

Ø 60

20

bitizol R + P  
w gruntach nienawodnionych

30

20

Ø 120  
(Ø 140)

20

kineta z betonu B15

kręgi żelbetowe 120

3%

płyta dna z betonu B15  
z dodatkiem środka  
uszczelniającego

Ø 180  
(Ø 200)

PRZEKRÓ

Ø120 (Ø140)

Ø60

26

A-A

B-B

1. Kanały licować sklepieniem
2. Wymiarowanie w centymetrach
3. Dopuszczalne naprężenia na grunt  $G_{gr}=1,0\text{kg/cm}^2$
4. Kręgi o wysokości 30cm można zastąpić kręgami o wys. 60cm.

Jednostka projektowa: PHUB Joanna Galant ul. Mączna 84 42-202 Częstochowa		Inwestor: Zarząd Województwa Opolskiego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127 45-231 Opole	
Faza projektu:		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Adres inwestycji:		woj. opolskie, powiat krapkowicki, gmina Krapkowice, miejscowość Pietna, Ściborowice, DW nr 416	
Nazwa inwestycji:		<b>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 416 na odcinku          Pietna-Ściborowice</b>	
Zakres inwestycji:		<b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416          w kilometrze od 5+504.85 do 6+550.00          - ODWODNIENIE</b>	
Projektant br. drogowa: <b>mgr inż. Iwona Chadyś</b> uprawnienia nr: SLK/3089/POOS/10		Podpis:	Sprawdzający br. drogowa: <b>mgr inż. Ewa Hermańska -Kaczmarczyk</b> uprawnienia nr: SLK/5653/PBS/16
Tytuł rysunku:		<b>Schemat studni kanalizacji deszczowej</b>	
nr. rys.:	4	skala:	1:25
		data:	02.2024r