



## GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom  
tel. (74) 8560-550 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

### Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	WliZP.271.21.2021.MKs.6	11.08.2021 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: „**Granitowa obwodnica – wyprowadzenie transportu górniczego z miejscowości Graniczna, złoża „Góra Zwycięstwa”**”

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie 1**

W ramach zadania należy wykonać przekroczenie projektowanej drogi z nieeksploatowaną boczną koleją nr 302 Bolków Malczyce, obecnie jest ona rozebrana. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach opracowania nie ma konieczności wykonania przejazdu kolejowego o odpowiedniej kategorii i w tym miejscu ma zostać zachowana ciągłość układu drogowego.

#### **Odpowiedź 1**

W ramach opracowania należy wykonać przejazd kolejowy o odpowiedniej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku planów PKP, odnośnie odtworzenia linii kolejowej nr 302, projekt wykonania przejazdu drogowo-kolejowego będzie poza zakresem obecnej dokumentacji i jego wykonanie będzie ujęte w dokumentacji linii kolejowej.

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający na dzień dzisiejszy nie ma informacji kiedy, PKP będzie realizowało odtworzenie linii kolejowej nr 302 Bolków - Malczyce, w związku z powyższym w opracowaniu należy uwzględnić, wykonanie przejazdu kolejowego o odpowiedniej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **Pytanie 3**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma wykonać dwie dokumentacje na pozwolenie o budowę: pierwszy dla zakresu drogi, który będzie usytuowany poza zakresem terenów zamkniętych (teren nieczynnej linii 302) oraz drugi dla odcinka drogi, która będzie usytuowany na obszarze terenów zamkniętych.

#### **Odpowiedź 3**

Tak, należy opracować dwie odrębne dokumentacje projektowe.

**Pytanie 4**

Czy w ramach zadania należy zaprojektować kanał technologiczny.

**Odpowiedź 4**

Tak, jeżeli jest to konieczne w związku z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 5**

Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów, należy opracować przy uwzględnieniu „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (GDDKiA, 2019)”. Z uwagi na konieczność ujednoczenia zakresu ofert przez Wykonawców, prosimy o podanie wymaganej do wykonania minimalnej ilości otworów na km. Zgodnie z wytycznymi otwory mogą być wykonywane od 100 do 300m, co pozwala na dość dużą interpretację przez Oferentów, jednak późniejsza ilość wykonanych badań może wpłynąć na koszty inwestycji, poprzez niedoszacowanie robot ziemnych lub odpowiedniego wzmocnienia podłoża. W związku z powyższym prosimy o podanie wymaganego rozstawu otworów na długości drogi (sugeruje się otwory w rozstawie co 100m). Pozwoli to na ujednoczenie zakresu oferty, a Zamawiający otrzyma dokument, który pozwoli na bezpieczniejsze zaprojektowanie i późniejsze wykonanie inwestycji.

**Odpowiedź 5**

Należy przyjąć 3 otwory w przekroju, co 100 metrów na całym odcinku projektowanej drogi.