Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie inwestycyjne pn.: „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - BUDOWA DROGI PIESZO – ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KORNE”.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

* roboty przygotowawcze i pomiarowe,
* roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (usunięcie humusu, koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, nasypy),
* wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej,
* ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
* obniżenie istniejącego chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych,
* humusowanie i obsianie skarp i poboczy.

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi:

* 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S;
* 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30.

Dla kategorii ruchu KR1 na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

* 8 cm kostka betonowa grafitowa;
* 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4;
* 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dojścia do zatoki z kostki betonowej:

* 8 cm kostka betonowa bezfazowa grafitowa;
* 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4;
* 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

* 6 cm kostka betonowa szara;
* 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4;
* 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30.

Obramowanie drogi pieszo - rowerowej zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30x100 ułożonego na ławie betonowej z betonu C12/15.

Na odcinku ciągu przyległego do jezdni drogi zaprojektowano obramowanie z krawężnika betonowego 22x15x100 oraz krawężnika 15x30x100 ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Wody opadowe z drogi pieszo - rowerowej zostaną odprowadzone na przyległy do drogi teren zielony.