

Nr uzgodnienia 3618/24  
Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.  
1. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzozor  
2. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.  
3. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).  
4. W przypadku stwierdzenia kolizji należy wystąpić o warunki techniczne przebudowy infrastruktury teletechnicznej.  
5. Uzgodnienie ważne 1 rok.

Uzgodnił : Jacek Adamczyk

data: 20-02-2024r

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Katowicach  
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice



- LEGENDA:
- KOSTKA BETONOWA 8 CM SZARA TYP BEHATON
  - KOSTKA BETONOWA 8 CM CZERWONA TYP BEHATON
  - HUMUSOWANIE NA 10 CM WRAZ Z OBSIANIEM TRAWĄ
  - OBREŻE BETONOWE 8x30 MM
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 MM
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 MM

- UWAGI:
- SZEROKOŚCI ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO BRAM I FURTEK.
  - ZJADY I DOJŚCIA DO POSESJI REALIZOWAĆ DO GRANIC PASA DROGOWEGO LUB DO ISTNIEJĄCYCH BRAM I FURTEK PO UZGODNIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU.
  - W PRZYPADKU ZLOKALIZOWANIA ISTNIEJĄCEJ STUDZIENKI NALEŻY WYREGULOWAĆ JĄ DO RZĘDNEJ PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI.
  - ROBOTY BUDOWALNE REALIZOWAĆ ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ STWIORB.
  - W PRZYPADKU NAPOTKANIA ISTNIEJĄCYCH SIECI, NIEZWŁOŻNIE POINFORMOWAĆ O TYM FAKCIE INSPEKTORA NADZORU.
  - W CIĄGU CHODNIKA ZLOKALIZOWANE SĄ ISTNIEJĄCE SIECI W ZWIĄZKU Z TYM ROBOTY W REJONIE ICH WYSTĘPOWANIA NALEŻY REALIZACOWAĆ RĘCZNIE.
  - PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWALNYCH NALEŻY ZINWENTARYZOWAĆ WSZYSTKIE ZJADY I DOJŚCIA DO POSESJI ORAZ DOWIĄZANIA DO ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW, A NASTĘPNIE POTWIERDZIĆ ZGODNOŚĆ ILOŚCI ZJAZDÓW Z PLANEM SYTUACYJNYM ORAZ PRZEKAZAĆ TAKĄ INFORMACJĘ INSPEKTOROWI NADZORU. W PRZYPADKU BRAKU WRYŚOWANEGO NA PLANIE SYTUACYJNYM ZJAZDU NALEŻY GO WYKONAĆ W UZGODNIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU I WŁAŚCIECIEM PRZYLEGŁEJ POSESJI.
  - Z UWAGI NA MIEJSKĄ ZABUDOWĘ I BEZPOŚREDNIE WYJŚCIA Z BUDYNKÓW MIESZKALNYCH NA CHODNIK KAŻDE ROBOTY BUDOWALNE W ZBLIŻENIU DO NIERUCHOMOŚCI REALIZOWAĆ Z UDZIAŁEM LUB W POROZUMIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU.
  - W PRZYPADKU USZKODZENIA INFRASTRUKTURY (SCHODÓW, WLOTÓW) NIERUCHOMOŚCI ZWIĄZANYCH Z CHODNIKIEM WYKONAWCA NAPRAWI PRZEDMIOTOWĄ SZKODĘ W CENIE KONTRAKTOWEJ W UZGODNIENIU Z WŁAŚCIECIEM NIERUCHOMOŚCI.

Inwestor: STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU 42-400 ZAWIERCIE, UL. SIENKIEWICZA 34				
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej powiatowej nr 1777 S - polegająca na przebudowie chodnika na ul. Krakowskiej w miejscowości Szczekociny				
Przedmiot opracowania: Dokumentacja do zgłoszenia	Opracował: inż. Mieczysław Rachtan			
Przedmiot rysunku: Plan sytuacyjny	Branża: Drogowa	Skala: 1:500	Data: 10.2023 r.	Nr rysunku: 2.2