

Nr uzgodnienia 3618/24
Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

1. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
2. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
3. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
4. W przypadku stwierdzenia kolizji należy wystąpić o warunki techniczne przebudowy infrastruktury teletechnicznej.
5. Uzgodnienie ważne 1 rok.

Uzgodnił : Jacek Adamczyk data: 20-02-2024r

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Katowicach
ul. Żelazna 2, 40-851 Katowice







kanalizacja tt.

Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych
wzdłuż projektowanego kręweznika na szer. 0,2m

Należy dowiązać się do istniejącego
chodnika

Dowiązanie do istniejącego chodnika

LEGENDA:

-  KOSTKA BETONOWA 8 CM SZARA TYP BEHATON
-  KOSTKA BETONOWA 8 CM CZERWONA TYP BEHATON
-  HUMUSOWANIE NA 10 CM WRAZ Z OBSIANIEM TRAWĄ
-  OBRZEŻE BETONOWE 8x30 MM
-  KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 MM
-  KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30 MM

UWAGI:

1. SZEROKOŚCI ZJAZDÓW DOSTOSOWAĆ DO STANU ISTNIEJĄCEGO BRAM I FURTEK.
2. ZJADY I DOJŚCIA DO POSESJI REALIZOWAĆ DO GRANIC PASA DROGOWEGO LUB DO ISTNIEJĄCYCH BRAM I FURTEK PO UZGODNIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU.
3. W PRZYPADKU ZLOKALIZOWANIA ISTNIEJĄCEJ STUDZIENKI NALEŻY WYREGULOWAĆ JĄ DO RZĘDNEJ PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI.
4. ROBOTY BUDOWALNE REALIZOWAĆ ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ STWIORB.
5. W PRZYPADKU NAPOTKANIA ISTNIEJĄCYCH SIECI, NIEZWŁOŻNIE POINFORMOWAĆ O TYM FAKCIE INSPEKTORA NADZORU.
6. W CIĄGU CHODNIKA ZLOKALIZOWANE SĄ ISTNIEJĄCE SIECI W ZWIĄZKU Z TYM ROBOTY W REJONIE ICH WYSTĘPOWANIA NALEŻY REALIZACOWAĆ REZNIE.
7. PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT BUDOWALNYCH NALEŻY ZINWENTARYZOWAĆ WSZYSTKIE ZJADY I DOJŚCIA DO POSESJI ORAZ DOWIAZANIA DO ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW, A NASTĘPNIE POTWIERDZIĆ ZGODNOŚĆ ILOŚCI ZJAZDÓW Z PLANEM SYTUACYJNYM ORAZ PRZEKAZAĆ TAKĄ INFORAMCJĘ INSPEKTOROWI NADZORU. W PRZYPADKU BRAKU WRYSOWANEGO NA PLANIE SYTUACYJNYM ZJAZDU NALEŻY GO WYKONAĆ W UZGODNIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU I WŁAŚCIECIEM PRZYLEGŁEJ POSESJI.
8. Z UWAGI NA MIEJSKĄ ZABUDOWĘ I BEZPOŚREDNIE WYJŚCIA Z BUDYNKÓW MIESZKALNYCH NA CHODNIK KAŻDE ROBOTY BUDOWALNE W ZBLIŻENIU DO NIERUCHOMOŚCI REALIZOWAĆ Z UDZIAŁEM LUB W POROZUMIENIU Z INSPEKTOREM NADZORU.
9. W PRZYPADKU USZKODZENIA INFRASTRUKTURY (SCHODÓW, WLOTÓW) NIERUCHOMOŚCI ZWIĄZANYCH Z CHODNIKIEM WYKONAWCA NAPRAWI PRZEDMIOTOWĄ SZKODĘ W CENIE KONTRAKTOWEJ W UZGODNIENIU Z WŁAŚCIECIEM NIERUCHOMOŚCI.

Inwestor:

STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU
42-400 ZAWIERCIE, UL. SIENKIEWICZA 34

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej powiatowej nr 1777 S - polegająca na przebudowie chodnika na ul. Krakowskiej w miejscowości Szczekociny

Przedmiot opracowania:

Dokumentacja do zgłoszenia

Opracował:

inż. Mieczysław Rachtan

Przedmiot rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:

Drogowa

Skala:

1:500

Data:

10.2023 r.

Nr rysunku:

2.1