



Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.  
ul. Janusza Zeylanda 1/7, 60-808 Poznań  
tel. 61 843 66 38 www.bptrasa.pl poczta@bptrasa.pl  
NIP 7781463996 REGON 301139216 KRS 0000330000



Nazwa przedsięwzięcia	<b>ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 801 NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 798 I DROGĄ POWIATOWĄ NR 2729W DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ KRAJOWĄ NR 50 NA TERENIE GMINY KARCZEW</b>
Inwestor	<b>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</b> ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Numer umowy	95/W/I/2016 z dn. 10.03.2016r
Stadium opracowania	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Branża	<b>DROGOWA</b>
Tom	<b>01/04 – PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Numer egzemplarza	1 2 3 <b>4</b>
Spis zawartości	na następnych stronach
Kategoria obiektu	
Lokalizacja	województwo: <b>mazowieckie</b> powiat: <b>otwocki</b> gmina: <b>Karczew</b>
Data opracowania	grudzień 2019 r.
Korekta	<b>11. 03. 2022</b>
Projektant	<b>mgr inż. Aneta Słowik</b> WKP/0236/POOD/06 
Sprawdzający	<b>mgr inż. Marek Myszkowski</b> 498/PW/94 spec. drogi, ulice i lotniska 

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Opis techniczny

### II. Załączniki

1. Konstrukcja tabliczki T-18c
2. Wzory tablic i znaków o niestandardowej grafice
3. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
4. Zestawienie projektowanych urządzeń BRD
5. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

### III. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – legenda i układ arkuszy
3. Plan sytuacyjny – elementy oznakowania i BRD (arkusze 01-44)

### IV. Opinie i uzgodnienia

1. Opinia Komendanta Stołecznego Policji z dn. 10.02.2021r
2. Opinia Komendanta Powiatowego policji w Otwocku z dn. 10.02.2021r
3. Klauzula rozpatrzenia projektu stałej organizacji ruchu nr Z.2/4080/154/OP/Z.12/2020 – wydana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
4. Opinia Dyrektora Rejonu Drogowego Otwock-Paseczno Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie – RD-8.4450.155.2021.1.EB
5. Opinia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku – GI/656/OR-2726W/MD/21
6. Opinia Starosty Otwockiego – KT.7121.2.5.2021.MB
7. Opinia Burmistrza Karczewa – RGS.7221.3.2021.PB

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na przebudowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 801 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50

Celem jest opracowanie projektu umożliwiającego właściwe oznakowanie przedmiotowej drogi, zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

### 2. Zamawiający

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
00 – 048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14

### 3. Jednostka projektowa

Biuro Projektów TRASA sp. z o.o.  
60-808 Poznań ul. Janusza Zeylanda 1/7

### 4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr 95/W/1/2016 z dn. 10.03.2016r
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.3. projekt zagospodarowania terenu
- 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.5. przepisy prawne
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018r, poz. 1990 – z późniejszymi zmianami)
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2310)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2311)
  - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 784)

### 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

### 6. Charakterystyka drogi

Istniejąca droga wojewódzka nr 801 o długości około 124 km łączy Warszawę z Puławami przebiega przez powiaty miasto Warszawa, otwocki i garwoliński w województwie mazowieckim oraz rycki i puławski w województwie lubelskim. Potocznie droga zwana jest Trasą Nadwiślańską.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Karczew w powiecie otwockim, województwie mazowieckim.

Długość planowanej inwestycji wynosi około 6,1 km.

Początek projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 zlokalizowany jest w rejonie ronda w Otwocku Małym (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W) w km 24+579 skąd droga biegnie w kierunku południowo-wschodnim i południowym do ronda na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 (poza zakresem opracowania) w Piotrowicach.

Projektowany przebieg drogi wojewódzkiej nr 801 koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną, Przebudowie lub zabezpieczeniu podlegać będą m.in. sieci gazowe, wodno-kanalizacyjne, teletechniczne oraz elektroenergetyczne. W pasie drogowym znajdują się także inne obiekty budowlane np. przydrożna kapliczka, które w związku z rozbudową będą przestawione w miejsce niekolidujące z projektowaną infrastrukturą.

Na projektowanym odcinku przewidziano m. in. rozbudowę skrzyżowań z istniejącymi drogami przecinającymi trasę, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowę dróg serwisowych, przebudowę zatok autobusowych, budowę chodników, budowę systemu odwodnienia.

Projektowany odcinek drogi w całości będzie biegł po śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 801.

Elementy geometryczne drogi wojewódzkiej projektuje się uwzględniając zachowanie płynności przejazdu dla prędkości projektowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wartość minimalna promienia dla łuków poziomych wynosi 1000m.

Projektowana droga wojewódzka przebiega przez teren nizinny, o małych różnicach wysokości, na długości ponad 6 km rzędne wysokościowe wahają się od ~91,20 m n.p.m. do ~95,50 m n.p.m. Pochylenia niwelety będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

#### ➤ Parametry techniczne dróg

Parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 801 przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia:

- Droga wojewódzka nr 801 – trasa główna
  - klasa drogi GP(1,2)
  - kat. ruchu KR5
  - prędkość projektowa Vp = 60 km/h (w obszarze skrzyżowań)  
Vp = 80 km/h (między skrzyżowaniami)
  - prędkość miarodajna Vm = 80 km/h (w obszarze skrzyżowań)  
Vm = 100 km/h (między skrzyżowaniami)
  - szerokość jezdni 7,0m (2x3,5m)
  - szerokość poboczy utwardzonych 1,5m
  - szerokość poboczy gruntowych min. 0,75m
- Jezdnie dodatkowe nr 1; nr 2; nr 3; nr 4; nr 6; nr 7; nr 8; nr 9; nr 10
  - klasa drogi D
  - prędkość projektowa Vp = 30 km/h
  - szerokość jezdni 3,5m
  - szerokość poboczy 0,75m
- Jezdnia dodatkowa nr 5
  - klasa drogi D
  - prędkość projektowa Vp = 30 km/h
  - szerokość jezdni 5,5m
  - szerokość poboczy 0,75m

## 7. Struktura ruchu

Analiza obejmuje prognozę dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 wraz z drogami stanowiącymi punkty włączenia. Ponadto uwzględniono planowane zmiany w istniejącej sieci drogowej w postaci budowy Wschodniej Obwodnicy Karczewa. Prognozę od 2022 roku wykonano z uwzględnieniem powstania tej trasy na odcinku od ul. Częstochowskiej do ul. Jagodne w Karczewie, gdzie zlokalizowana jest strefa przemysłowa.

### ➤ Określenie istniejących parametrów ruchu

- Terenowy pomiar ruchu

Wartość obecnego natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 801 oraz jego zmiany w trakcie doby zostały określone na podstawie terenowego pomiaru ruchu przeprowadzonego w dniu 19.05.2016r. (czwartek) przez Biuro Projektów TRASA

- Mierzone parametry ruchu i opis metod pomiaru

Pomiary wykonano zgodnie z SIWZ, tj. na skrzyżowaniach które stanowią punkty włączenia dla projektowanego odcinka drogi, z uwzględnieniem struktury rodzajowej i kierunkowej ruchu, w trzech okresach w ciągu dnia, w godzinach 6-9, 11-13, 14-17, z zastosowaniem 15 minutowych interwałów. Uwzględniono ruch rowerowy, a także przeprowadzono obserwację ruchu pieszego, zwierząt gospodarskich i zwierząt dzikich w poprzek i wzdłuż drogi.

- Rozmieszczenia stanowisk pomiarowych

Stanowiska pomiarowe zostały rozlokowane na skrzyżowaniach wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801:

- Stanowisko 1: skrzyżowanie (rondo) DW801 z DW798 i drogą powiatową 2829W (ul. Zamkowa)
- Stanowisko 2: skrzyżowanie DW801 z DW734
- Stanowisko 3: skrzyżowanie DW801 z drogą powiatową 2723W
- Stanowisko 4: skrzyżowanie DW801 z drogą powiatową 2728W
- Stanowisko 5: skrzyżowanie DW801 z drogą powiatową 2726W
- Ocena wyników i zestawienie uzyskanych danych

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów wyznaczono liczbę pojazdów rzeczywistych w danych okresach czasowych, oraz godzinę szczytu dla każdego stanowiska pomiarowego. Dodatkowo określono udział pojazdów ciężkich. Wyniki zestawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Zestawienie wyników dla poszczególnych stanowisk pomiarowych

Stanowisko pomiarowe	Godzina szczytu	Liczba pojazdów rzeczywistych	Udział pojazdów ciężkich [%]
1	15:30 - 16:30	1616	7,30
2	15:15 - 16:15	1368	6,45
3	15:15 - 16:15	1371	6,46
4	15:30 - 16:30	1345	8,53
5	15:30 - 16:30	1238	9,91

Sumując natężenie ruchu na wszystkich skrzyżowaniach, największą wartość (6916 poj./godz.) uzyskano między 15:30, a 16:30, którą uznano za globalną godzinę szczytu. Dla tego okresu przeprowadzono pozostałe obliczenia. Przyjęto założenie, że natężenie ruchu w godzinie szczytu stanowi 8,5% Średniego Dobowego Ruchu (SDR). Na tej podstawie wyznaczono SDR na analizowanych odcinkach dróg, wyniki przedstawiono w postaci kartogramu (Rys. 2.1).

W godzinach porannych największe natężenie ruchu zaobserwowano między godziną 7:00, a 8:00, łącznie w tym czasie na wszystkich skrzyżowaniach było 6304 poj./godz. Natężenie w popołudniowej godzinie szczytu jest zatem o 9,7% większe niż rano.

Pomiary wykonane w okresie 11:00 – 13:00, wykazały, że ruch w tym czasie jest znacznie mniejszy, w najbardziej obciążonej godzinie (11:45-12:45) było to 4574 poj./godz.

Istotne natężenie ruchu w relacjach skrętnych zaobserwowano jedynie na stanowiskach pomiarowych nr 1 i 5. W pierwszym przypadku należy zwrócić uwagę na fakt, iż liczba pojazdów na wschodnim wlocie ronda (droga wojewódzka nr 798) jest podobna jak na wlocie północnym, tj. od strony drogi wojewódzkiej nr 801 i wynosi około 9,5 tys. poj./dobę. Ma to związek z dojazdem do miast Karczew, Otwock i Józefów, zamieszkiwanych łącznie przez około 75 tys. mieszkańców. Także natężenie na wlocie zachodnim, w stronę wsi Otwock Wielki osiąga istotne wartości (3,7 tys. poj./dobę). Należy stwierdzić, że istniejące rondo jest optymalnym rozwiązaniem, gdyż ten typ skrzyżowania najlepiej "pracuje", gdy ruch jest w miarę równomiernie rozłożony. W przypadku stanowiska pomiarowego nr 5, tj. trójwłotowego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2726W w kierunku wsi Sobiekursk, natężenie ruchu na drodze podrzędnej sięga 3 tys. poj./dobę.

Natężenie ruchu w relacjach podrzędnych na stanowiskach pomiarowych nr 2, 3 i 4 można uznać za znikome, nie przekracza 900 poj./dobę.

Nie zaobserwowano istotnego ruchu rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 801. Pomiary wykazały jednak jego występowanie w ciągu ul. Zamkowej - tj. na drodze wojewódzkiej nr 798 i drodze powiatowej 2729W - łączącej miasto Karczew z Otwockiem Wielkim i Otwockiem Małym. W szczytowym momencie było to 8

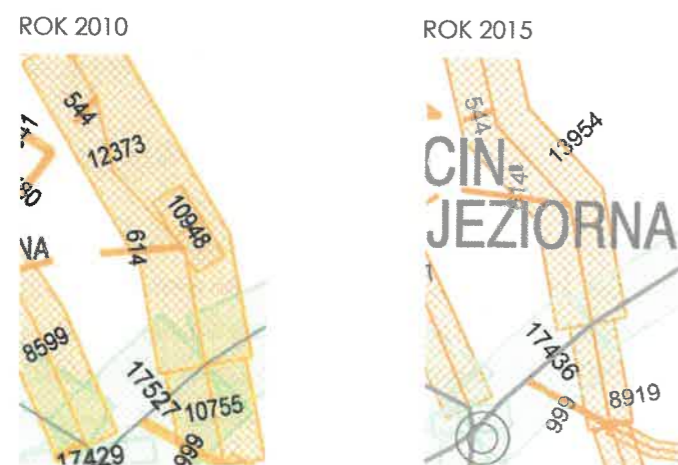
rowerów w ciągu 15 min, w całym przekroju drogi. Zgodnie z przyjętym wskaźnikiem udziału natężenia ruchu podczas godziny szczytowej w SDR, jest to około 170 rowerów/dobę.

Podobnie nie zaobserwowano istotnego ruchu pieszych, jego występowanie stwierdzono jedynie dla pierwszego stanowiska pomiarowego. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 801 przebiega przez tereny niezabudowane, i na prawie całym przebiegu jest oddalony od zabudowy mieszkalnej o min. 300-400m (z wyjątkiem okolic wsi Otwock Mały i Sobiekursk).

➤ Analiza istniejących materiałów

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 801 przeprowadzono w roku 2015, oraz w latach wcześniejszych Generalny Pomiar Ruchu (GPR). Punkt pomiarowy zlokalizowany był w miejscowości Ostrówek, tj. w okolicach 4 stanowiska pomiarowego BP TRASA. Natężenie ruchu wyniosło:

	ROK 2010	ROK 2015
<b>Ogółem SDR pojazdy samochodowe</b>	<b>12 373 P/d</b>	<b>13 954 P/d</b>
SDR motocykle	87 P/d	98 P/d
SDR samochody osobowe, mikrobusy	10468 P/d	12 237 P/d
SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	1039 P/d	851 P/d
SDR samochody ciężarowe bez przyczep	297 P/d	335 P/d
SDR samochody ciężarowe z przyczepami	396 P/d	377 P/d
SDR autobusy	74 P/d	56 P/d
SDR ciągniki rolnicze	12 P/d	0 P/d



Średni Dobowy Ruch wg GPR wykonanego w 2015r. wynosi 13 954 pojazdów na dobę. Na podstawie wyników pomiarów z 2010r. uzyskano wskaźnik wzrostu w latach 2010 – 2015 na poziomie 12,78%. W tym samym okresie ruch na drogach wojewódzkich w kraju zwiększył się średnio o 4%, natomiast w samym województwie mazowieckim nie zmienił się (wskaźnik wzrostu 1,00).

Liczba ludności powiatu otwockiego w latach 2010 - 2014 wzrosła o 1,7%. Zgodnie z opracowaniem "Prognoza ludności dla województwa mazowieckiego na lata 2014 - 2050" wydanym przez Mazowiecki Ośrodek Badań

Regionalnych w 2015r. wzrost w latach 2014 - 2030r. wyniesie 5,86%. Tendencja wzrostowa, odwrotna niż w pozostałej części kraju pozwala stwierdzić, że wzrost natężenia ruchu na analizowanym obszarze także jest wyższy niż dla reszty kraju. Ma to istotne znaczenie dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801, wzdłuż którego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Karczew” przewiduje tereny przeznaczone pod zabudowę UM (usługowo – mieszkaniową), oraz AG2 (aktywności gospodarczej z możliwością przekształcenia w kierunku zabudowy usługowo – mieszkaniowej).

Na podstawie powyższych danych stwierdzono, że wartości natężenia ruchu uzyskane w wyniku pomiarów przeprowadzonych przez BP TRASA w 2016r. po uwzględnieniu wymienionych czynników są zgodne z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010r. przeprowadzonego przez GDDKiA. Zgodnie z zaleceniami GDDKiA dla dróg wojewódzkich wymaga się zgodności modelu z wynikami najaktualniejszego GPR-u do  $\pm 20\%$ . Tymczasem różnica między GPR z 2015r., a wynikami pomiarów z 2016r. wynosi 9,1%.

Istotną różnicą między GPR a pomiarami BP TRASA jest natężenie na drodze wojewódzkiej nr 798 (ul. Zamkowa). Zgodnie w wynikami pomiarów BP TRASA z 2016r. wynosi ono 9356 poj./dobę, natomiast wg GPR z 2010r. - 10948 poj./dobę, a GPR z 2015r. – 7723 poj./dobę. Różnice te mogą być spowodowane wieloma czynnikami, takimi jak rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej, dokładna lokalizacja stanowiska pomiarowego, czy okresowe utrudnienia w ruchu drogowym.

➤ Opis metod prognozowania

• Opis przyjętej metody

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów natężenia ruchu uzyskano wartości SDR dla 2016r. Wartości te przyjęto jako materiały źródłowe do opracowania prognozy ruchu dla lat 2020, 2022 oraz 2030. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 801 podzielono na 3 odcinki obliczeniowe:

- Odcinek 1: północny wlot ronda z DW798 i drogą powiatową 2729W (ul. Zamkowa);
- Odcinek 2 podzielony od 2021r. na 2a i 2b:
  - Odcinek 2a: odcinek między ww. rondem a skrzyżowaniem z planowaną obwodnicą;
  - Odcinek 2b: odcinek między planowanym skrzyżowaniem z obwodnicą a skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2726W, przy wjeździe do miejscowości Sobiekursk;
- Odcinek 3: południowy wlot ww. skrzyżowania.

Wschodnią Obwodnicę Karczewa uwzględniono w prognozie od roku 2022, w związku z czym przy prognozowaniu ruchu na rok 2020, odcinek 2a jest częścią odcinka 2b. W przypadku obu tych odcinków, obejmujących stanowiska pomiarowe nr 2, 3 i 4, SDR określono jako średnią arytmetyczną natężenia ruchu uzyskanego na wymienionych stanowiskach. Odrębne obliczenia, z uwzględnieniem struktury kierunkowej i rodzajowej przeprowadzono dla dróg stanowiących punkty włączenia.

Prognozy ruchu opracowano w oparciu o metodę wskaźników wzrostu ruchu w zależności od wskaźników wzrostu PKB. Zgodnie z Załącznikiem 3 do [3], wskaźnik wzrostu PKB dla powiatu otwockiego (region Centralny, województwo mazowieckie, podregion warszawski wschodni) wynosi:

Tabela 2. Wskaźniki wzrostu PKB w latach 2015-2035 [3]

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021

Wskaźnik wzrostu PKB [%]	4,3	4,1	4,2	4,1	3,8	3,8	3,9
Rok	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Wskaźnik wzrostu PKB [%]	3,8	3,7	3,6	3,4	3,4	3,6	3,5
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Wskaźnik wzrostu PKB [%]	3,5	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4

Wskaźnik elastyczności przyjęto zgodnie z załącznikiem 2 do [3]:

Tabela 3. Wskaźniki elastyczności [3]

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		2008-2015	2016-2040
-1-	-2-	-3-	-4-
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35
4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00

Na podstawie powyższych wskaźników, przeprowadzono obliczenia zgodnie z załącznikiem 2 do [3]. W prognozie nie uwzględniono ruchu pieszych, rowerzystów oraz ciągników rolniczych. Wskaźnik elastyczności dla autobusów przyjęto na poziomie 0,33.

Tabela 4. Wskaźniki wzrostu natężenia ruchu

	Wskaźnik wzrostu PKB [%]	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy
2016	4,1	1,0328	1,01353	1,01435	1,041	1,01353
2017	4,2	1,0336	1,01386	1,0147	1,042	1,01386
2018	4,1	1,0328	1,01353	1,01435	1,041	1,01353
2019	3,8	1,0304	1,01254	1,0133	1,038	1,01254
2020	3,8	1,0304	1,01254	1,0133	1,038	1,01254
2021	3,9	1,0312	1,01287	1,01365	1,039	1,01287
2022	3,8	1,0304	1,01254	1,0133	1,038	1,01254
2023	3,7	1,0296	1,01221	1,01295	1,037	1,01221
2024	3,6	1,0288	1,01188	1,0126	1,036	1,01188
2025	3,4	1,0272	1,01122	1,0119	1,034	1,01122
2026	3,4	1,0272	1,01122	1,0119	1,034	1,01122
2027	3,6	1,0288	1,01188	1,0126	1,036	1,01188
2028	3,5	1,028	1,01155	1,01225	1,035	1,01155
2029	3,5	1,028	1,01155	1,01225	1,035	1,01155
2030	3,5	1,028	1,01155	1,01225	1,035	1,01155
Skumulowany wskaźnik wzrostu	-	1,51137457	1,18750689	1,19985868	1,67261825	1,1875068

Wartości SDR w danym roku uzyskuje się przez pomnożenie wartości SDR w roku bazowym przez odpowiednie wskaźniki wzrostu. Prognozę natężenia ruchu na drogach stanowiących punkty włączenia do przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801 obliczono korzystając z tej samej metodyki.

- Prognoza z uwzględnieniem Wschodniej Obwodnicy Karczewa

Ze względu na planowaną budowę drogi gminnej klasy zbiorczej, określonej w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Karczew jako Wschodnia Obwodnica Karczewa, wykonano prognozę ruchu uwzględniającą powstanie tej trasy. Docelowo ma ona przebiegać od ul. Częstochowskiej do ul. Wiślanej. Jej zadaniem będzie przede wszystkim wyprowadzenie ruchu z dzielnicy przemysłowej z pominięciem centrum Karczewa i dzielnic mieszkaniowych, oraz wyprowadzenie ruchu z północnych dzielnic mieszkaniowych na drogi prowadzące w kierunku Warszawy i Otwocka, oraz w kierunku południowym. Ze względu na fakt, iż w pierwszej kolejności do realizacji przewidziany jest odcinek obwodnicy między ul. Częstochowską a ul. Jagodne, w prognozie uwzględniono powstanie tego fragmentu.

W celu opracowania prognozy ruchu z uwzględnieniem ww. odcinka Wschodniej Obwodnicy Karczewa przyjęto następujące założenia, wynikające z funkcji tej drogi:

Obecnie dojazd do miasta, wraz z obsługą dzielnicy przemysłowej od strony południowej możliwy jest jedynie przez zjazd z drogi wojewódzkiej nr 801 na rondzie w Otwocku Małym w drogę wojewódzką nr 798 (ul. Zamkowa). W związku z tym planowana obwodnica przejmie praktycznie cały ruch ciężki skręcający obecnie z drogi wojewódzkiej nr 801 w stronę Karczewa, wraz z częścią ruchu lekkiego z tej relacji:

- o 65% samochodów osobowych;
- o 50% samochodów dostawczych;
- o 85% samochodów ciężarowych bez przyczep;
- o 95% samochodów ciężarowych z przyczepami;
- o 30% autobusów.

Jednym z celów planowanej obwodnicy jest także wyprowadzenie ruchu ciężkiego ze strefy przemysłowej w stronę Warszawy, który obecnie odbywa się przez centrum Karczewa i nie został ujęty w przeprowadzonych pomiarach. Przyjęto równy podział kierunków podróży samochodów ciężarowych, tj. 50% do Warszawy i 50% w stronę drogi krajowej nr 50. W związku z tym prognozowane natężenie ruchu tego rodzaju pojazdów na planowanym fragmencie obwodnicy wzrośnie dwukrotnie więcej, niż wynikałoby to z pomiarów i wcześniejszych założeń.

Dodatkowo zaobserwowano, że dla większości pojazdów (70-80%) z południowo – zachodniego wlotu ronda tj. od strony Otwocka Wielkiego, celem podróży nie jest Warszawa, lecz Karczew/Otwock, gdyż na rondzie kierują się na wprost. W nowym układzie drogowym powstanie korzystna alternatywa dojazdu do tych miast dla mieszkańców miejscowości leżących na zachód od drogi wojewódzkiej nr 801 wykorzystująca drogę wojewódzką nr 734. Przyjęto, że będzie ona korzystna dla ok. 20% kierowców przejeżdżających obecnie przez rondo w Otwocku Małym. Reszta ze względu na konieczność pokonania nieco dłuższej trasy, lub celu podróży zlokalizowanego w centrum Karczewa nie zmieni swojej trasy.

- o Planowane skrzyżowanie Wschodniej Obwodnicy Karczewa z drogą wojewódzką nr 801 umożliwi włączenie w tym miejscu ul. Częstochowskiej. Utworzona trasa wykorzystująca tą ulicę stanowić będzie najkrótszą drogę wylotową z centrum Karczewa w kierunku Puław. W związku z tym nastąpi znaczny wzrost natężenia ruchu, szacowany obecnie na podstawie długości i charakteru tej ulicy na ok. 1500 poj./dobę.

Droga ta przejmie część ruchu lekkiego z ul. Zamkowej:

- 30% samochodów osobowych.

- 40% samochodów dostawczych – większy udział wynika z usytuowania wzdłuż ul. Częstochowskiej pojedynczych firm.

Zaleca się wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężkich łącznie z ruchem autobusowym na ul. Częstochowskiej, ze względu na jej parametry oraz postulaty okolicznych mieszkańców, co uwzględniono w niniejszej prognozie.

o Ze względu na skrzyżowanie z ul. ks. W. Żaboklickiego łączącej Karczew z miejscowością Janów założono podwojenie obliczonej liczby samochodów dostawczych na planowanej obwodnicy. Wynika to z usytuowania w tej miejscowości znaczącego producenta warzyw szklarnianych.

o Zgodnie z doświadczeniami z realizacji inwestycji polegających na budowie infrastruktury transportowej, założono wygenerowanie przez Wschodnią Obwodnicę Karczewa nowego ruchu, nieuwzględnionego w istniejącej sieci drogowej. Przyjęto, że będzie to ok. 10% od ilości wyznaczonej z wcześniejszych założeń.

o Budowa Wschodniej Obwodnicy Karczewa nie będzie mieć wpływu na natężenie ruchu na 1 odcinku obliczeniowym. Udział pojazdów skręcających z drogi wojewódzkiej nr 798 w prawo, w stronę Warszawy, jest znikomy i wynosi od 1,3 do 3,4%. Podobnie liczba skręcających z DW801 od strony stolicy w ul. Zamkową jest niska i wynosi od 0,9 do 7,2%. Na tej podstawie stwierdza się, że przedmiotowa droga wojewódzka na tym odcinku ma charakter typowo tranzytowy.

➤ Prognozy

- droga wojewódzka nr801

Tabela 5. SDR dla odcinka pomiarowego nr 1 [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	8459	424	294	271	47	9494	1
2017	8743	429	298	282	48	9801	1,032275465
2018	9030	435	303	294	48	10110	1,064829277
2019	9304	441	307	305	49	10405	1,095980135
2020	9587	446	311	316	50	10710	1,128068249
2021	9886	452	315	329	50	11032	1,161992051
2022	10187	458	319	341	51	11356	1,196067525
2023	10488	463	323	354	51	11680	1,230245758
2024	10790	469	327	366	52	12005	1,264476041
2025	11084	474	331	379	53	12321	1,297727966
2026	11385	479	335	392	53	12645	1,331877152
2027	11713	485	340	406	54	12998	1,369011121
2028	12041	491	344	420	55	13350	1,406145769
2029	12378	496	348	435	55	13712	1,444312978
2030	12725	502	352	450	56	14085	1,483541816

Tabela 6. SDR dla odcinka pomiarowego nr 2(od 2021r jako 2b) [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	13657	501	474	501	174	15307	1
2017	14116	508	480	523	176	15804	1,032420054
2018	14579	515	487	544	178	16304	1,065122695
2019	15022	522	494	565	181	16783	1,09641875
2020	15479	528	500	586	183	17277	1,128659079
2021	15962	535	507	609	185	17799	1,162746592
2022	16447	542	514	632	187	18323	1,196989366
2023	16934	548	521	655	190	18849	1,231338187
2024	17422	555	527	679	192	19375	1,26574202
2025	17896	561	534	702	194	19887	1,299165083
2026	18383	567	540	726	196	20412	1,33349249
2027	18912	574	547	752	199	20984	1,370822928
2028	19441	581	553	778	201	21555	1,408156862
2029	19986	588	560	806	203	22143	1,446531702
2030	20545	594	567	834	206	22746	1,485976819

Tabela 7. SDR dla odcinka pomiarowego nr 2a [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2021	7741	473	325	454	136	9130	1
2022	7977	479	330	471	137	9394	1,0289774
2023	8213	485	334	489	139	9660	1,058041517
2024	8449	491	338	506	141	9925	1,08714939
2025	8679	496	342	524	142	10184	1,11542497
2026	8915	502	346	541	144	10449	1,144463323
2027	9172	508	351	561	146	10737	1,176039655
2028	9429	514	355	581	147	11025	1,207616597
2029	9693	520	359	601	149	11322	1,240071737
2030	9964	526	364	622	151	11626	1,273429944

Tabela 8. SDR dla odcinka pomiarowego nr 3 [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	9118	1235	624	541	129	11647	1
2017	9424	1252	633	564	131	12004	1,030665515
2018	9733	1269	642	587	133	12364	1,061576916
2019	10029	1285	650	609	135	12709	1,091139264
2020	10334	1301	659	632	136	13063	1,121575366
2021	10656	1318	668	657	138	13438	1,153736475
2022	10980	1335	677	682	140	13814	1,186025153
2023	11305	1351	686	707	142	14191	1,218395776
2024	11631	1367	694	733	143	14568	1,250801047
2025	11947	1382	703	758	145	14935	1,28226664

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2026	12272	1398	711	784	146	<b>15311</b>	1,314568544
2027	12626	1414	720	812	148	<b>15720</b>	1,349680261
2028	12979	1431	729	840	150	<b>16129</b>	1,384778709
2029	13343	1447	738	870	152	<b>16549</b>	1,420839573
2030	13716	1464	747	900	153	<b>16980</b>	1,457889957

- Drogi stanowiące punkty włączenia

Tabela 9. SDR dla drogi wojewódzkiej nr 798 (ul. Zamkowa-włot wschodni) [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	8506	35	235	188	200	<b>9165</b>	1
2020	9641	37	249	220	211	<b>10357</b>	1,130101714
2022	2716	71	32	17	126	<b>2961</b>	0,323076923
2030	3485	78	35	23	140	<b>3761</b>	0,410365521

Tabela 10. SDR dla drogi powiatowej nr 2729W (ul. Zamkowa-włot zachodni) [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	3365	106	35	12	24	<b>3541</b>	1
2020	3814	112	37	14	25	<b>4001</b>	1,129827694
2022	3242	92	31	12	20	<b>3396</b>	0,959051116
2030	4046	100	34	16	22	<b>4218</b>	1,19118893

Tabela 11. SDR dla drogi wojewódzkiej nr 734 (ul. Wygoda) [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	776	0	0	12	12	<b>800</b>	1
2020	880	0	0	14	12	<b>906</b>	1,132737638
2022	1870	0	0	15	13	<b>1898</b>	1,203289629
2030	2251	0	0	20	14	<b>2285</b>	2,85625

Tabela 12. SDR dla drogi powiatowej nr 2723W [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	682	59	0	35	12	<b>788</b>	1
2020	773	62	0	41	12	<b>889</b>	1,127821278
2022	822	64	0	44	13	<b>943</b>	1,195710027
2030	1026	70	0	59	14	<b>1169</b>	1,48287129

Tabela 13. SDR dla drogi powiatowej nr 2728W [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	424	24	24	0	0	<b>471</b>	1
2020	480	25	25	0	0	<b>530</b>	1,12557008
2022	510	25	26	0	0	<b>561</b>	1,192153521
2030	637	28	28	0	0	<b>693</b>	1,473043407

Tabela 14. SDR dla drogi powiatowej nr 2726W [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	2447	294	59	12	47	<b>2859</b>	1
2020	2773	310	62	14	50	<b>3209</b>	1,122429374
2022	2947	318	64	15	51	<b>3394</b>	1,187293065
2030	3681	349	70	20	56	<b>4176</b>	1,460597323

Tabela 15. SDR dla planowanej Wschodniej Obwodnicy Karczewa [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2021	5762	52	338	337	54	<b>6543</b>	1
2022	5937	52	342	350	55	<b>6737</b>	1,029620547
2030	7417	57	377	462	60	<b>8373</b>	1,279789629

Tabela 16. SDR dla ul. Częstochowskiej [P/d]

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2016	1460*	15*	25*	0*	0*	<b>1500*</b>	1
2021	3982	15	25	0	0	<b>4523</b>	3,015
2022	4073	15	26	0	0	<b>4614</b>	3,076
2030	4839	17	28	0	0	<b>5384</b>	3,589

- Struktura rodzajowa i kierunkowa

- Ruch ciężki

Pomiary przeprowadzone przez BP TRASA poza samymi wartościami natężenia ruchu uwzględniły także strukturę rodzajową i kierunkową. W związku z planowaną budową fragmentu Wschodniej Obwodnicy Karczewa do ul. Jagodne uwzględniono przeniesienie na nią większości ruchu ciężkiego z drogi wojewódzkiej nr 798, wraz z częścią ruchu lekkiego. Związane jest to z dojazdem do strefy przemysłowej oraz północnych dzielnic mieszkaniowych miasta Karczew. Nie powinno mieć to jednak większego wpływu na natężenie ruchu ciężkiego na drodze wojewódzkiej nr 801. Tereny znajdujące się bezpośrednio przy niej określono w studium



głównie pod zabudowę UM (usługowo – mieszkaniową), oraz częściowo pod zabudowę AG2 (aktywności gospodarczej z możliwością przekształcenia w kierunku zabudowy usługowo – mieszkaniowej), przy czym dopuszcza się zachowanie funkcji terenów rolnych, oraz zachowanie i rozbudowę obiektów szklarniowych na terenach wsi Janów, Brzezinka i Sobiekursk. Dodatkowo niewielkie różnice w strukturze rodzajowej pozostałych dróg wynikają z przyjętej metodyki, tj. różnych wskaźników elastyczności.

Udział ruchu ciężkiego na drodze wojewódzkiej nr 801 uzyskany w pomiarach wyniósł od 6,45% do 9,91%, w zależności od stanowiska pomiarowego. Zauważalny jest trend wzrostowy w kierunku południowym, tj. w miarę oddalania się od Warszawy. Na drogach stanowiących punkty włączenia największą wartość odnotowano na drodze wojewódzkiej nr 798 (ul. Zamkowa) – 6,80%, co wynika z dojazdu pojazdów ciężkich do Karczewa. Budowa Wschodniej Obwodnicy odciąży ją z pojazdów ciężkich, pozostanie jednak ruch autobusowy.

Tabela 17. Istniejący i prognozowany udział ruchu ciężkiego [%]

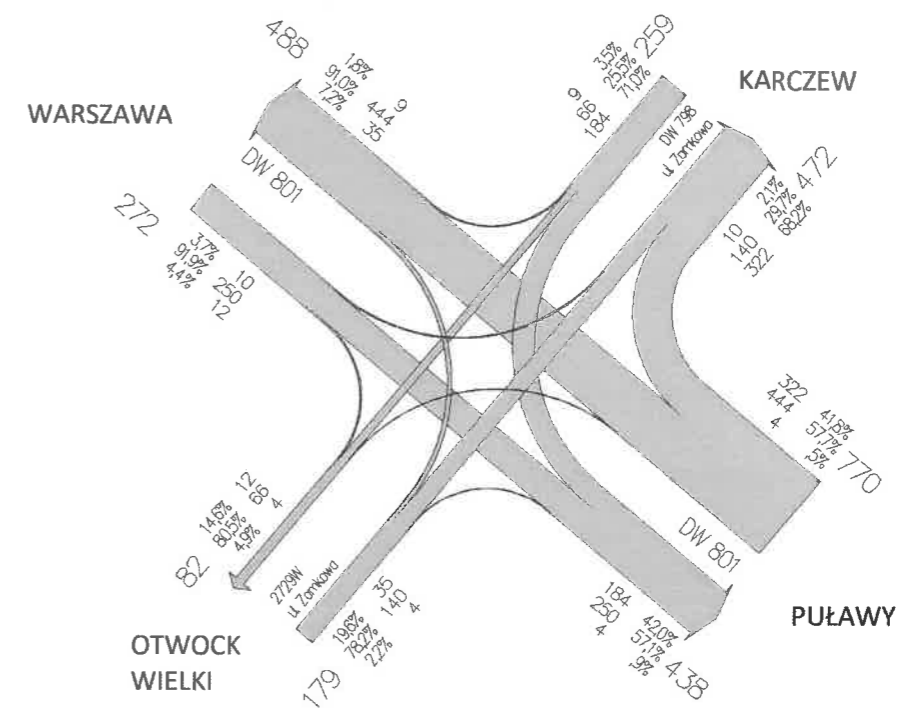
	Udział pojazdów ciężkich [%]	
	2016	2030
<b>DW 801 - ŚREDNIA</b>	8,35	7,92
DW 801 - odcinek 1	6,44	6,09
DW 801 - odcinek 2a	7,50	9,73
DW 801 - odcinek 2b	7,50	7,06
DW 801 - odcinek 3	11,11	10,60
DW798	6,80	5,10
Droga powiatowa 2729W	1,99	1,70
DW734	2,94	2,79
Droga powiatowa 2723W	5,97	6,21
Droga powiatowa 2728W	5,00	4,06
Droga powiatowa 2726W	4,12	3,49
Planowana Wschodnia Obwodnica Karczewa	-	10,06

o Struktura kierunkowa

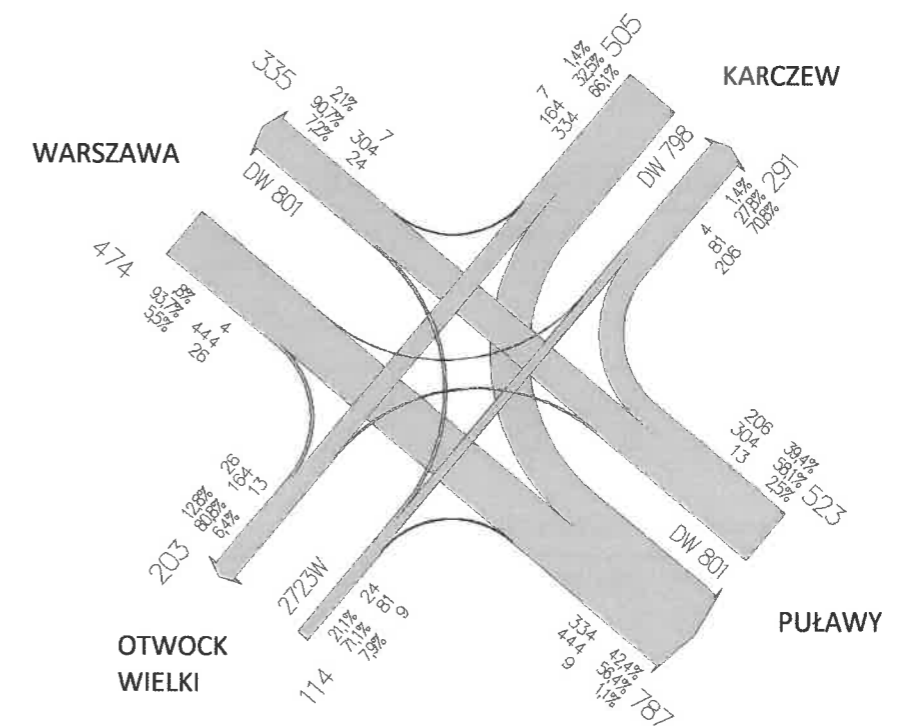
Dla stanowisk pomiarowych nr 1 i 5 opracowano kartogramy ruchu uwzględniające strukturę kierunkową. Ze względu na znikomą ilość pojazdów z relacjach skrajnych na stanowiskach pomiarowych nr 2, 3 i 4, dane dla tych skrzyżowań przedstawiono w postaci tabelarycznej.

Tabela 18. Struktura kierunkowa na drogach podrzędnych na stanowiskach 2, 3 i 3 [P/d]

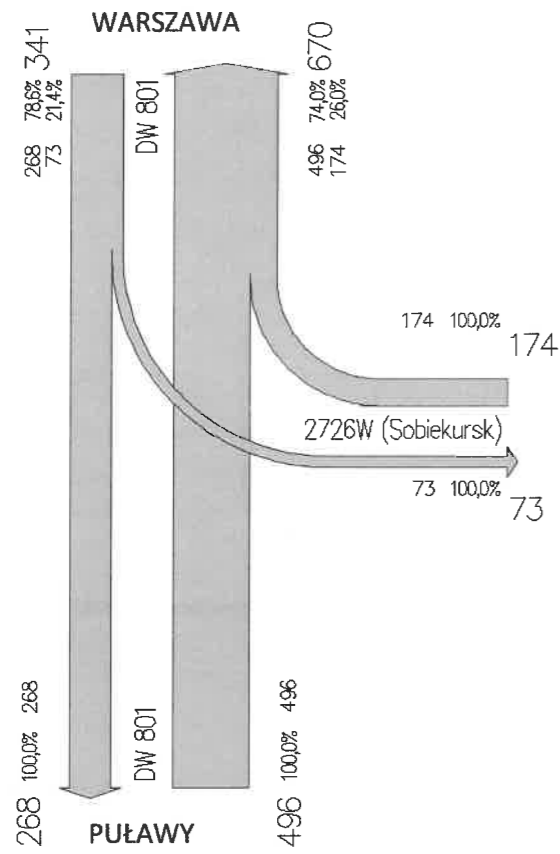
Stanowisko pom.	Liczba pojazdów rzeczywistych na godzinę			
	Szczyt poranny		Szczyt popołudniowy	
	Kier.: Warszawa	Kier.: Puławy	Kier.: Warszawa	Kier.: Puławy
2 (DW 734)	42	26	10	49
3 (2723W)	46	8	18	15
4 (2728W)	4	11	8	15



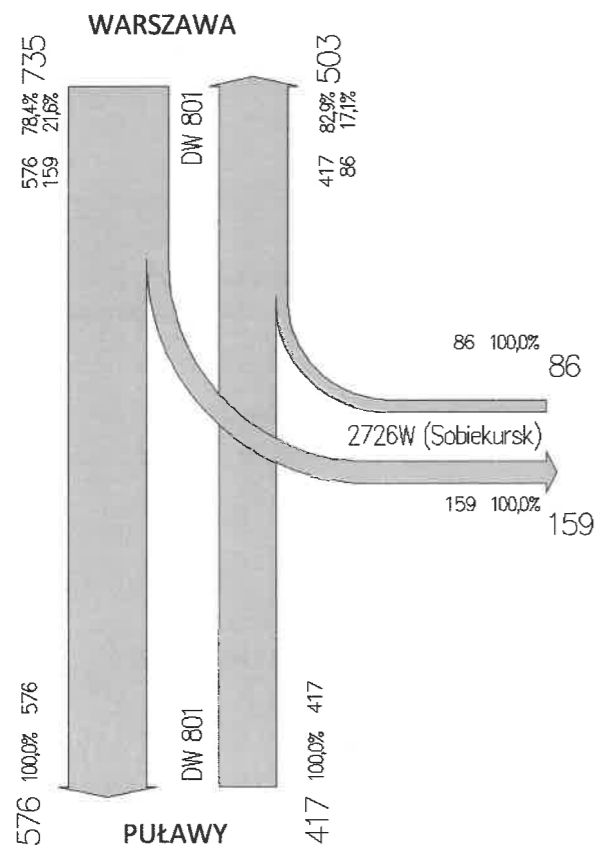
Rys. 1. Potoki ruchu podczas porannej godziny szczytu – stanowisko 1 [poj. rzecz./dobę]



Rys. 2. Potoki ruchu podczas popołudniowej godziny szczytu – stanowisko 1 [poj. rzecz./dobę]

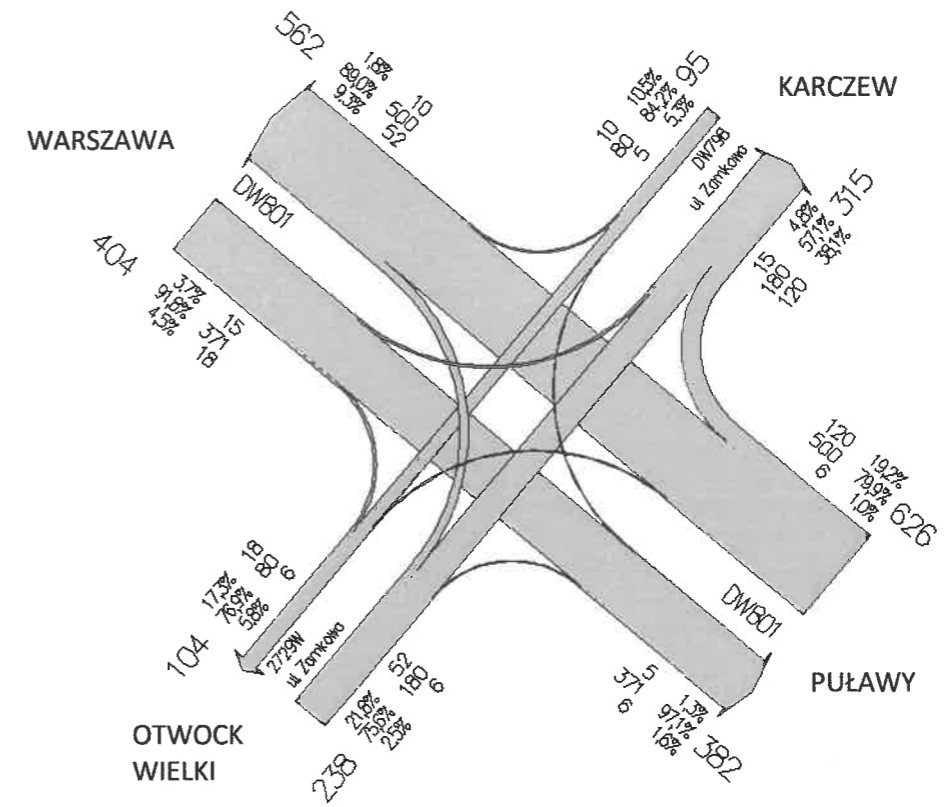


Rys. 3. Potoki ruchu podczas porannej godziny szczytu – stanowisko 5 [poj. rzecz./dobę]

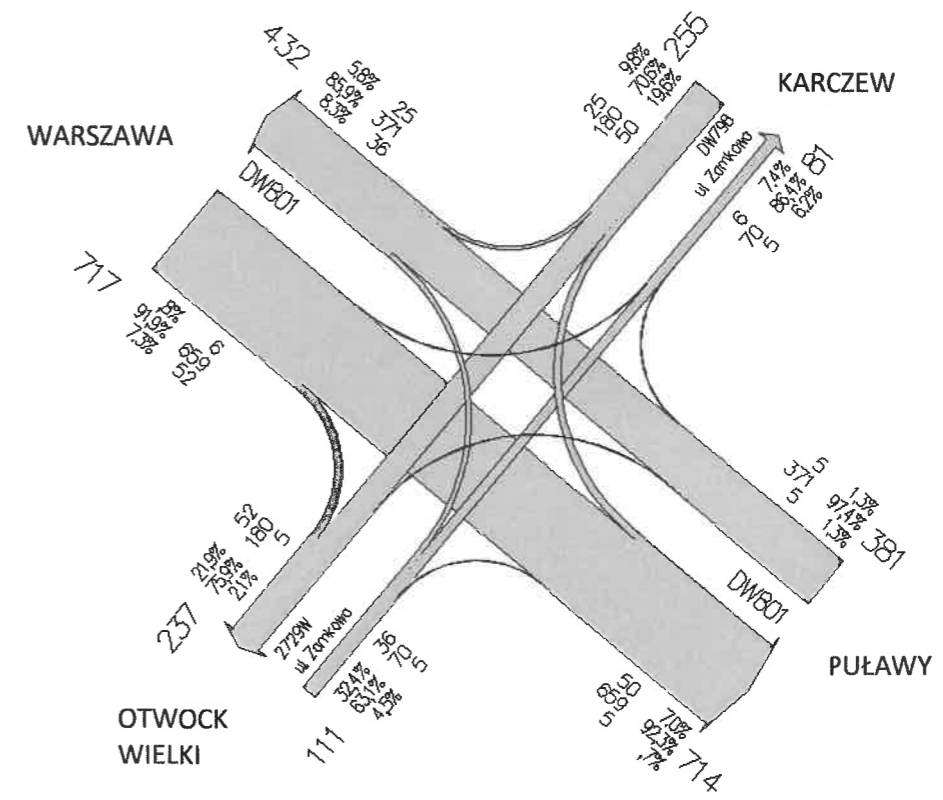


Rys. 4. Potoki ruchu podczas popołudniowej godziny szczytu – stanowisko 5 [poj. rzecz./dobę]

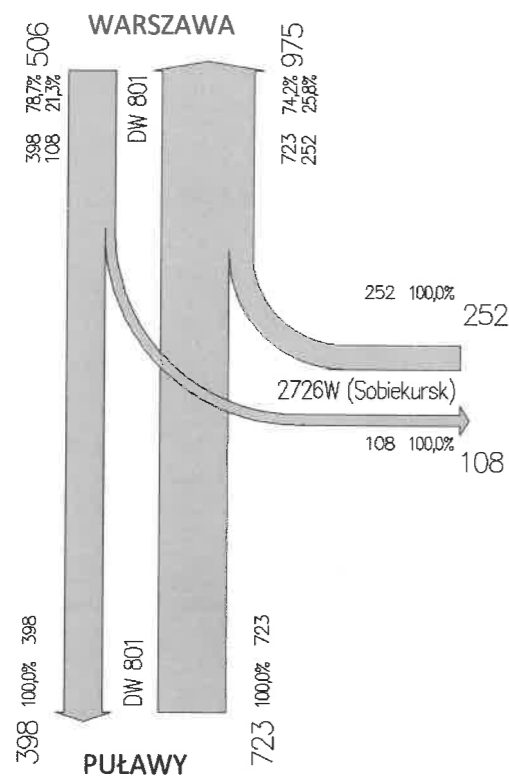
• Struktura kierunkowa – prognoza na rok 2030



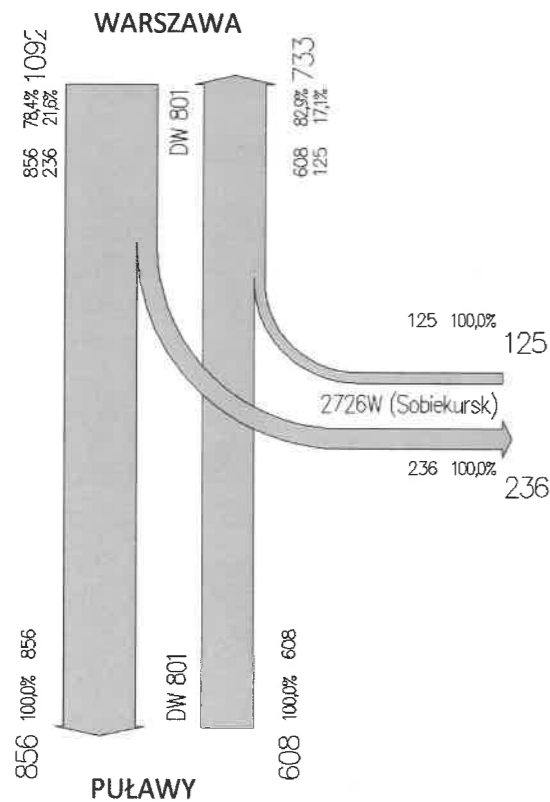
Rys. 5. Potoki ruchu podczas porannej godziny szczytu – stanowisko 1 [poj. rzecz./dobę]



Rys. 6. Potoki ruchu podczas popołudniowej godziny szczytu – stanowisko 1 [poj. rzecz./dobę]



Rys. 7. Potoki ruchu podczas porannej godziny szczytu – stanowisko 5 [poj. rzecz./dobę]



Rys. 8. Potoki ruchu podczas popołudniowej godziny szczytu – stanowisko 5 [poj. rzecz./dobę]

➤ Przepustowość i poziom swobody ruchu

Na podstawie prognozy ruchu dla projektowanej drogi wojewódzkiej wyznaczono Poziom Swobody Ruchu (PSR) dla 3 odcinków obliczeniowych. Obliczenia wykonano w celu ustalenia odpowiedniego przekroju drogi. Ze względu na stosunkowo małą długość odcinka 2a wynoszącą ok. 750m, w obliczeniach nie uwzględniono podziału odcinka 2.

Tabela 19. Poziom Swobody Ruchu

Nr odcinka	Q [P/h] rok 2016	Q [P/h] rok 2030	PSR rok 2016	PSR rok 2030
1	807	1197	C	D
2	1301	1933	D	E
3	990	1443	C	D

Obliczenia wykonano zgodnie z instrukcją [4], bazującą na metodzie HCM. Przyjęto następujące założenia:

- prędkość projektowa: 90 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,5m
- udział samochodów ciężarowych:  $p_c = 8\%$ , autobusów:  $p_a = 0,9\%$
- odległość przeszkody od bocznej krawędzi jezdni  $> 1,8m$
- rodzaj terenu: płaski
- droga przebiega na terenie: zamiejskim
- rodzaj użytkowników: dojeżdżający do pracy lub inni regularni użytkownicy

Przepustowość dróg zamiejskich dwupasowych dwukierunkowych w idealnych warunkach wynosi 2800 P/h.

Przepustowość i natężenie krytyczne w rzeczywistych warunkach drogowo – ruchowych oblicza się ze wzoru:

$$Q_{ki} = 2800 * f_q * f_k * f_p * f_c \left[ \frac{P}{h} \right]$$

gdzie:

$Q_{ki}$  – natężenie krytyczne dla istniejących warunków drogowo – ruchowych dla poziomu swobody „i”  
 $f_q$  – współczynnik określający stosunek natężenia krytycznego ruchu do przepustowości dla danego poziomu swobody ruchu

$f_k$  – współczynnik wpływu kierunkowej struktury ruchu, dla 60/40  $f_k = 0,94$

$f_p$  – współczynnik wpływu szerokości pasów ruchu i przeszkód bocznych, zgodnie z tabelą 3-3 [4]

$f_c$  – współczynnik wpływu samochodów ciężarowych i autobusów oraz rodzaju terenu:

- $p_c = 0,08$
- $p_a = 0,009$

- Ekwiwalenty współczynnik przeliczeniowy dla samochodów ciężar., zgodnie z tabelą 3-4 [4]
- Ekwiwalenty współczynnik przeliczeniowy dla autobusów, zgodnie z tabelą 3-4 [4]

Dla PSR B i C:

$$f_c = \frac{1}{1 + p_c(E_c - 1) + p_a(E_a - 1)} = 0,91$$

Dla PSR A:  $f_c = 0,92$   
 Dla PSR D i E:  $f_c = 0,92$

Dla PSR A natężenie krytyczne wynosi:

$$Q_{ki} = 2800 * 0,15 * 0,94 * 0,96 * 0,92 = 349 P/h$$

Dla PSR B natężenie krytyczne wynosi:

$$Q_{ki} = 2800 * 0,27 * 0,94 * 0,96 * 0,91 = 621 P/h$$

Dla PSR C natężenie krytyczne wynosi:

$$Q_{ki} = 2800 * 0,43 * 0,94 * 0,96 * 0,91 = 990 P/h$$

Dla PSR D natężenie krytyczne wynosi:

$$Q_{ki} = 2800 * 0,64 * 0,94 * 0,96 * 0,92 = 1472 P/h$$

Dla PSR E natężenie krytyczne wynosi:

$$Q_{ki} = 2800 * 1,00 * 0,94 * 0,97 * 0,92 = 2349 P/h$$

Dla 1 i 3 odcinka obliczeniowego w roku 2030 uzyskano PSR na poziomie D, natomiast dla 2 odcinka obliczeniowego – E. Tabela 2-3 [4] określa zalecany i minimalny poziom swobody ruchu. Dla dróg III klasy wynosi od odpowiedni C i D, dla dróg IV i V klasy – D i E.

W ramach niniejszej prognozy wykonano analizę przepustowości skrzyżowań na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 801.

Ze względu na znikome natężenia na wlotach podporządkowanych, dokładne obliczenia przeprowadzono tylko dla skrzyżowania z drogą powiatowa nr 2726W w miejscowości Sobiekursk. Jest to jedyne miejsce gdzie udział relacji skrętnej przekracza 20%. Przeanalizowano natężenie podczas popołudniowej godziny szczytu, ze względu na znacznie większą ilość pojazdów skręcających w lewo z drogi wojewódzkiej nr 801 od strony Warszawy w stosunku do godziny porannej (236 do 108 poj./godz.), co istotnie pogarsza warunki ruchu i przepustowość skrzyżowania. Ponadto popołudniu występują większe potoki na drodze głównej, na wlocie północnym 1825 poj./godz. w całym przekroju, przy 1481 poj./godz. rano.

Obliczenia przeprowadzono zgodnie z metodą obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej opracowaną przez GDDKiA [8]. Formularze z obliczeń stanowią załącznik do niniejszego opracowania, wyniki zestawiono w tabeli 21.

Tabela 20. Poziom swobody ruchu na skrzyżowaniu w m. Sobiekursk

Obliczenia przepustowości i PSR wlotów oraz skrzyżowania			
Wloty	A	B	C
Natężenie ruchu na wlocie $Q_{wl}$ [P/h]	1125	627	134
Przepustowość wlotu $C_{wl}$ [P/h]	-	-	467
Stopień wykorzystania przepustowości wlotu $p_{wl}$ [-]	0.526	0.412	0.287
Rezerwa przepustowości wlotu $\Delta C_{wl} = C_{wl} - Q_{wl}$	-	-	333
Strata czasu $d_{wl}$ [s/P]	2.2	0.0	12.7
PSR	I	I	I
Strata czasu $d_{sk}$ [s/P]	2.2		

Największe straty czasu wynoszące średnio 12,7 s odnotowano na wlocie podporządkowanym. W relacji skrętu w lewo z tego wlotu przekroczyć 50s, jednak zgodnie z pomiarami BP TRASA natężenie ruchu w tej relacji jest znikome. Zgodnie z powyższymi warunkami ruchu na tym skrzyżowaniu należy uznać za bardzo dobre (PSR I).

Ze względu na uzyskanie na najbardziej obciążonym skrzyżowaniu PSR I stwierdza się, że nie ma potrzeby obliczania poziomu swobody ruchu na pozostałych skrzyżowaniach, gdyż warunki tam będą jeszcze lepsze niż w przeanalizowanym przypadku.

➤ Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych pomiarów i analizy ruchu stwierdzono, że:

- Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 801 w roku 2030 prognozuje się następujące natężenie ruchu:
  - 1 odcinek obliczeniowy: **14 085 pojazdów/dobę;**
  - 2 odcinek obliczeniowy:
    - 2a: **11 626 pojazdów/dobę;**
    - 2b: **22 746 pojazdów/dobę;**
  - 3 odcinek obliczeniowy: **16 980 pojazdów/dobę.**

Co oznacza wzrost od 45,8 do 48,6% w stosunku do stanu istniejącego tj. roku 2016, z wyjątkiem odcinka 2a. W wyniku powstania Wschodniej Obwodnicy Karczewa oraz otwarcia ul. Częstochowskiej natężenie na fragmencie przedmiotowej drogi wojewódzkiej między ul. Zamkową a ul. Częstochowską prognozuje się w roku 2030 niższe niż istniejące o ok. 25%.

- W założonym 20-letnim okresie projektowym dla każdego odcinka obliczeniowego uzyskano kategorię ruchu KR4 [6]. Wynika to faktu, że udział pojazdów ciężkich wynosi około 8%. Sumarycznie uzyskano od 3,5 do 7,2 mln równoważnych osi standardowych 100 kN (zakres dla KR4: 2,5 – 7,3 mln).
- Istniejące rondo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 801 i 798 oraz drogi powiatowej nr 2729W (ul. Zamkowa) jest optymalnym rozwiązaniem ze względu na stosunkowo równomierne obciążenie wlotów ronda. Sytuacja ta może się zmienić w wyniku budowy Wschodniej Obwodnicy Karczewa.
- Natężenie ruchu w relacjach skrętnych na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 734 i drogami powiatowymi nr 2723W, 2728W, 2726W, nie uzasadnia projektowania wydzielonych pasów do skrętu w lewo. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dodatkowy pas do skrętu w lewo na skrzyżowaniach dwupasowych dróg dwukierunkowych poza terenem zabudowy zalecany jest gdy natężenie miarodajne pojazdów w tej relacji wynosi ponad 50 P/h. Wg prognoz dla roku 2030 wartość ta w żadnym przypadku nie zostanie przekroczona. Stosowanie wydzielonych pasów do skrętu w lewo jest jednak zalecane ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami, na wlocie drogi klasy GP lub G poza terenem zabudowy o prędkości miarodajnej większej niż 90 km/h powinien być stosowany dodatkowy pas do skrętu w prawo.
- W przypadku stanowiska pomiarowego nr 5, tj. skrzyżowania z drogą powiatową nr 2726W w kierunku wsi Sobiekursk prognozowane natężenie ruchu w lewo podczas popołudniowej godziny szczytu wynosi aż 236 pojazdów. W związku z tym konieczne jest zaprojektowanie wydzielonego pasa do skrętu w lewo.

## 8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:
  - znaki pionowe
  - znaki poziome
  - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - bariery ochronne

### ➤ Założenia projektowe

- Skrzyżowanie DW 801 z DW 798/DP 2729W – km 24+617,00 [rys. 3 – arkusze 01-04]

Istniejące skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Przebudowa wysp kanalizujących ruch na wlotach w skrzyżowanie wraz z przebudową przejść dla pieszych i budową przejazdów dla rowerzystów.

Wyspy zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 należy oznakować:

- od strony wjazdu na skrzyżowanie aktywnym zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5c z umieszczonym nad nim znakiem aktywnym C-9, średnim. (tarcza znaku na wysokości 1,8m)
- od strony skrzyżowania zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, mini.

Wyspy zlokalizowane na wlocie drogi wojewódzkiej nr 798 i drogi powiatowej nr 2729W należy oznakować:

- od strony wjazdu na skrzyżowanie zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim. (tarcza znaku na wysokości 1,8m)
- od strony skrzyżowania zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, mini.

Wyspa centralna nie będzie przebudowywana.

Oznakowanie kierunkowe stanowią tablice przeddrogowskazowe E-1 oraz umieszczone na wyspie centralnej drogowskazy strzałowe E-3

- Skrzyżowania DW 801 z DW 734 – km 26+076,80 i DP 2723W – km 26+285,90 [rys. 3 – arkusze 10-17]

Istniejące skrzyżowania typu „T” będą przebudowane. Przebudowa obejmuje wykonanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 wysp dzielących oraz wydzielonych pasów do skrętu w lewo i wydzielonych pasów do skrętu w prawo. Wloty dróg podporządkowanych wyposażone będą w wyspy kanalizujące ruch.

Wyspy zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 należy oznakować:

- od strony wjazdu na skrzyżowanie zestawem złożonym z aktywnej tablicy kierującej U-6a z umieszczonym nad nią znakiem aktywnym C-9, średnim.
- od strony skrzyżowania zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

Wyspy zlokalizowane na wlotach drogi wojewódzkiej nr 734 i drogi powiatowej nr 2723W należy oznakować zestawami złożonymi ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

Pomiędzy skrzyżowaniami projektowana jest budowa zatok autobusowych oraz obsługujących je chodników wraz z przejściami dla pieszych, zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801.

Oznakowanie kierunkowe stanowią tablice przeddrogowskazowe E-1i drogowskazy tablicowe E-2a (dla skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 734) oraz drogowskazy strzałowe E-4 (dla skrzyżowania z drogą powiatową nr 2723W). Na drogach poprzecznych projektowane są drogowskazy tablicowe E-2a.

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej nr 801i wlotów dróg poprzecznych wykonać grubowarstwowe. Zewnętrzne linie krawędziowe (nie stanowiące obwiedni wysp i powierzchni wyłączonej z ruchu) wykonać grubowarstwowe, akustyczne.

Oznakowanie dróg poprzecznych w zakresie linii segregacyjnych oraz krawędziowych wykonać cienkowarstwowe i dowiązać do istniejącego oznakowania.

- Skrzyżowanie DW 801 z DP 2728W – km 27+652,60 [rys. 3 – arkusze 21-26]

Istniejące skrzyżowanie typu „T” będzie przebudowane. Przebudowa obejmuje wykonanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 wysp dzielących oraz wydzielonego pasa do skrętu w lewo i wydzielonego pasa do skrętu w prawo. Wlot drogi podporządkowanej wyposażony będzie w wyspę kanalizującą ruch.

Wyspy zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 należy oznakować:

- od strony wjazdu na skrzyżowanie zestawem złożonym z aktywnej tablicy kierującej U-6a z umieszczonym nad nią znakiem aktywnym C-9, średnim.
- od strony skrzyżowania zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

Wyspę zlokalizowaną na wlocie drogi powiatowej nr 2728W należy oznakować zestawami złożonymi ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

W sąsiedztwie skrzyżowania projektowana jest budowa zatok autobusowych oraz obsługujących je chodników wraz z przejściem dla pieszych, zlokalizowanym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801.

Oznakowanie kierunkowe stanowią drogowskazy strzałowe E-4, ustawione na drodze głównej oraz drogowskaz tablicowy E-2a, ustawiony na drodze podporządkowanej.

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej nr 801i wlotu drogi poprzecznej wykonać grubowarstwowe. Zewnętrzne linie krawędziowe (nie stanowiące obwiedni wysp i powierzchni wyłączonej z ruchu) wykonać grubowarstwowe, akustyczne.

Oznakowanie drogi poprzecznej w zakresie linii segregacyjnych oraz krawędziowych wykonać cienkowarstwowe.

- Skrzyżowanie DW 801 z DP 2726W – km 28+707,50 [rys. 3 – arkusze 28-33]

Istniejące skrzyżowanie typu „T” będzie przebudowane i stanowić będzie skrzyżowanie czterowłotowe, po wybudowaniu łącznika umożliwiającego obsługę komunikacyjną dodatkowych jezdni, stanowiących drogi dojazdowe. Przebudowa obejmuje wykonanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 wysp dzielących oraz wydzielonego pasa do skrętu w lewo i wydzielonego pasa do skrętu w prawo w drogę powiatową nr 2726W. Skręt w łącznik możliwy będzie od str. Warszawy z pasa do jazdy na wprost lub w prawo a od str. Puław z pasa do jazdy na wprost lub w lewo. Dla pojazdów skręcających z drogi powiatowej nr 2726W w prawo wybudowany będzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 pas włączenia. Wloty dróg podporządkowanych wyposażone będą w wyspy kanalizujące ruch.

Wyspy zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 należy oznakować:

- od strony wjazdu na skrzyżowanie zestawem złożonym z aktywnej tablicy kierującej U-6a z umieszczonym nad nią znakiem aktywnym C-9, średnim.
- od strony skrzyżowania zestawem złożonym ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

Wyspy zlokalizowane na wlotach drogi powiatowej nr 2726W i łącznika dojazdowego należy oznakować zestawami złożonymi ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

Oznakowanie kierunkowe stanowią drogowskazy strzałowe E-4, ustawione na drodze głównej oraz drogowskaz tablicowy E-2a, ustawiony na drodze powiatowej.

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej nr 801i wlotów dróg poprzecznych wykonać grubowarstwowe. Zewnętrzne linie krawędziowe (nie stanowiące obwiedni wysp i powierzchni wyłączonej z ruchu) wykonać grubowarstwowe, akustyczne.

Oznakowanie dróg poprzecznych w zakresie linii segregacyjnych oraz krawędziowych wykonać cienkowarstwowe.

- Skrzyżowanie DW 801 z DG 270313W – km 30+176,60 [rys. 3 – arkusze 38-42]

Budowa czterowłotowego skrzyżowania z drogą gminną stanowiącą dojazd do projektowanych dodatkowych jezdni, pełniących rolę dróg dojazdowych.

Skrzyżowanie bez wysp dzielących w ciągu drogi głównej. Wloty podporządkowane wyposażone w wyspy kanalizujące ruch.

Wyspy oznakowane zestawami złożonymi ze słupka przeszkodowego U-5a z umieszczonym nad nim znakiem C-9, średnim.

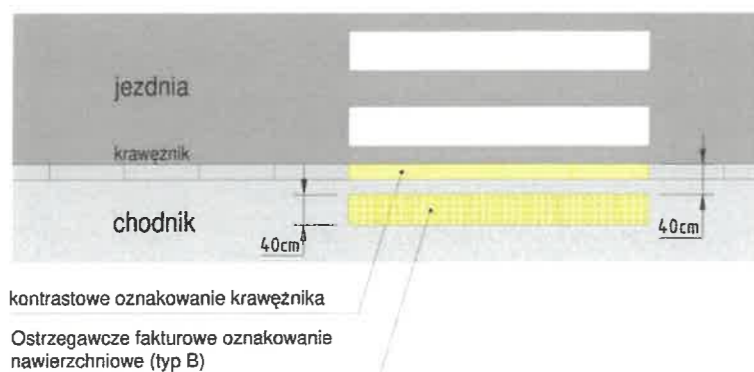
Oznakowanie kierunkowe nie jest projektowane

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej nr 801i wlotów dróg poprzecznych wykonać grubowarstwowe. Zewnętrzne linie krawędziowe (nie stanowiące obwiedni wysp i powierzchni wyłączonej z ruchu) wykonać grubowarstwowe, akustyczne.

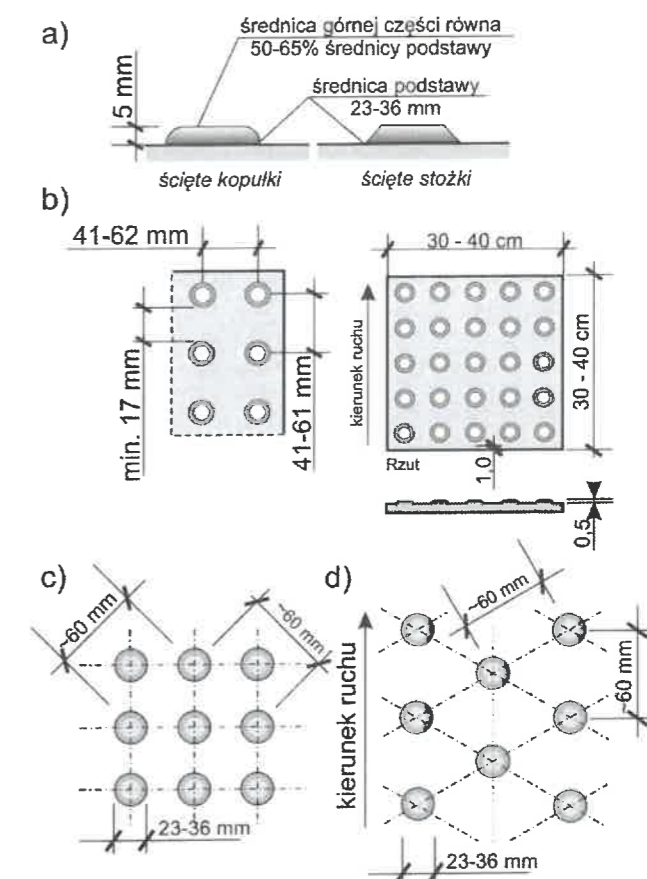
Oznakowanie dróg poprzecznych w zakresie linii segregacyjnych oraz krawędziowych wykonać cienkowarstwowe.

- Informacja dodatkowe

- o Wszystkie istniejące znaki pionowe znajdujące się w obszarze przebudowy należy usunąć i zastosować projektowane oznakowanie
- o Chodniki obsługujące perony zatok autobusowych należy wyposażyć od strony rowów w wygradzenia segmentowe o wysokości 1,1m. Stosować wygradzenia barwy żółtej.
- o konstrukcje wsporcze i słupy oświetleniowe nie osłonięte barierami ochronnymi muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767
- o Na przejściach dla pieszych zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Ostrzegawczych (FON)



## Konstrukcja płytki



## 9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

### 9.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków należy umieścić tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu. Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad ciągami pieszymi, rowerowymi, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2m (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklarację zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne ( w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
  - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
  - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
  - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
- zastosować znaki z grupy „średnie” (do oznakowania ciągów pieszych i rowerowych „małe”)
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, D-6, D-6b**, które muszą być wykonane z folii **TYP 2** (dotyczy również zestawów znaków A-7/C-12; A-/T-1 i D-2/A-7)
- lica znaków **C-9** umieszczonych nad słupkami przeszkodowymi **U-5a** i tablicami kierującymi **U-6a** wykonać z folii pryzmatycznej **TYP 3**

#### 9.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome drogi wojewódzkiej nr 801i wlotów dróg poprzecznych wykonać grubowarstwowe. Zewnętrzne linie krawędziowe (nie stanowiące obwiedni wysp i powierzchni wyłączonych z ruchu) wykonać grubowarstwowe, akustyczne.

Oznakowanie dróg poprzecznych w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz oznakowanie ciągów pieszych i rowerowych wykonać cienkowarstwowe.

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie

z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

- Podstawowe materiały

- biała farba drogowa wodorocieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
- farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
- masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

#### 9.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

- Wymagania podstawowe

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
  - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
  - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklaracje zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
  - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

#### 9.4. Bariery ochronne

- Orientacyjna lokalizacja barier na planach sytuacyjnych

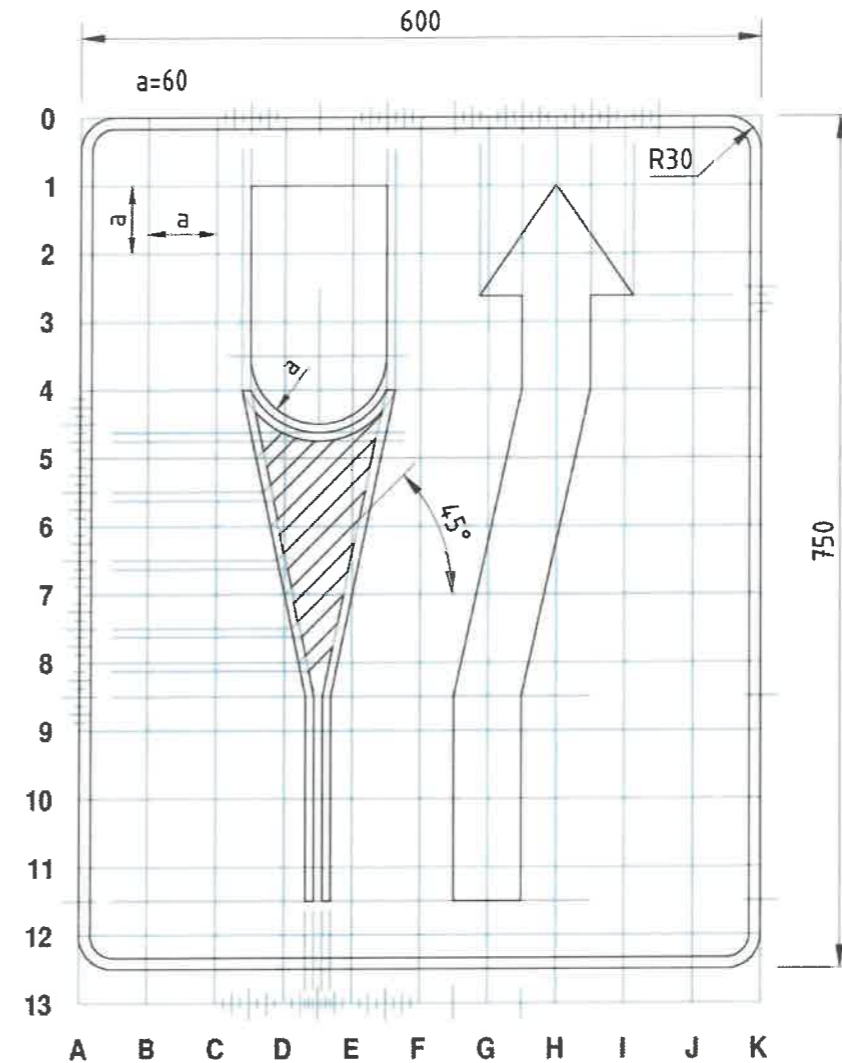
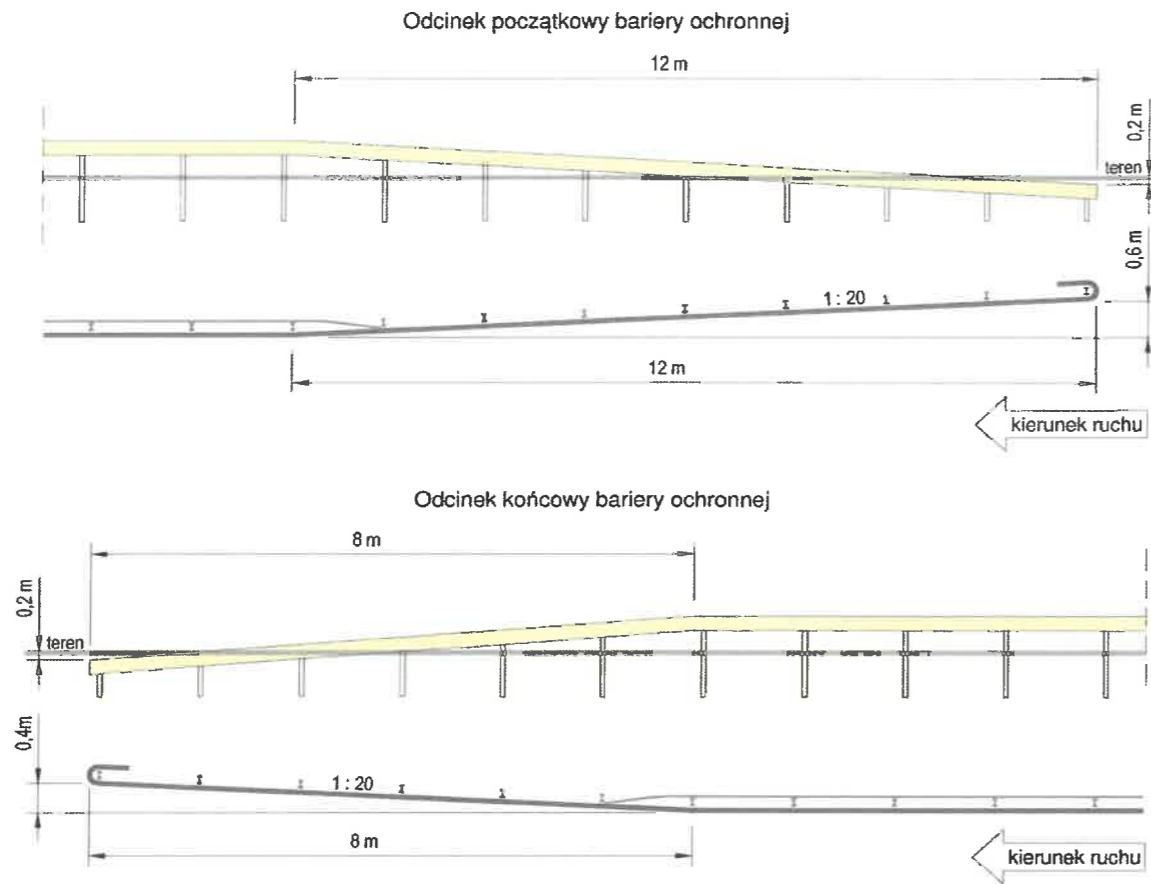
- Dokładne wyznaczenie odcinków barier ochronnych należy wykonać na podstawie projektu drogowego.

- Materiałami do wykonania barier ochronnych są elementy barier wg katalogu Producenta

- Zastosować bariery :

- H2W3B na drodze głównej
- N2W3B na jezdniach dodatkowych stanowiących drogi dojazdowe

Załącznik 1 – konstrukcja tabliczki T-18c



9.5. Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze do znaków wielkogabarytowych powinny być wykonane wg KPED
- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w I strefie wiatrowej

10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m<sup>2</sup> naniesionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

11. Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu planowane jest w .....

O wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić co najmniej 7 dni przed terminem:

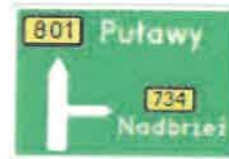
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie



Załącznik 2 – wzory tablic i znaków o niestandardowej grafice



E-1 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[1880x4380]  
Folia: TYP 1



E-1 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[1400x2050]  
Folia: TYP 1



E-1 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[1400x2240]  
Folia: TYP 1



E-1 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[1920x4230]  
Folia: TYP 1



E-17a [2 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 530x1030  
Folia: TYP 1



E-17a [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 530x1660  
Folia: TYP 1



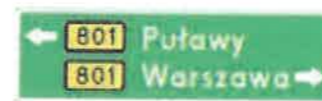
E-18a [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 530x1660  
Folia: TYP 1



E-2a [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[850x2880]  
Folia: TYP 1



E-2a [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[850x2570]  
Folia: TYP 1



E-2a [2 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[850x2930]  
Folia: TYP 1



E-2a [2 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie[850x2930]  
Folia: TYP 1



E-3 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 650x3680  
Folia: TYP 1



E-3 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 650x3980  
Folia: TYP 1

801 E-15b [4 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 300x565  
Folia: TYP 1

734 E-15b [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 300x565  
Folia: TYP 1



F-10 [3 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 720x870  
Folia: TYP 1



F-10 [3 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 720x870  
Folia: TYP 1



F-10 [2 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 720x975  
Folia: TYP 1



F-10 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 720x975  
Folia: TYP 1



B-33 [7 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie  
Folia: TYP 1



B-33 [10 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie  
Folia: TYP 1



C-13/16 [5 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Małe  
Folia: TYP 1



C-13/16 [4 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Małe  
Folia: TYP 1



C-13a/16a [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Małe  
Folia: TYP 1



T-1 [5 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie [250x680]  
Folia: TYP 2



T-1 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie [250x680]  
Folia: TYP 2



T-0 [2 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: Średnie [360x880]  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1840  
Folia: TYP 1



E-3 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 650x4320  
Folia: TYP 1



E-3 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 650x4810  
Folia: TYP 1



E-13 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 644x2330  
Folia: TYP 1



E-13 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 644x2330  
Folia: TYP 1



E-13 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 644x1990  
Folia: TYP 1



E-13 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 644x1990  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1760  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1760  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1710  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1710  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1380  
Folia: TYP 1



E-4 [1 szt.]  
Stan: Projektowane  
Wielkość: 350x1380  
Folia: TYP 1

**Załącznik 3 – zestawienie oznakowania pionowego**

Zestawienie znaków projektowanych i istniejących przestawianych

Symbol	Stan	Grupa wielkości	Typ folii	Szt.
A-6a	projektowane	średnie	1	4
A-6b	projektowane	średnie	1	3
A-6c	projektowane	średnie	1	3
A-7	projektowane	średnie	2	18
A-7	do przeniesienia	średnie	-	2
A-8	projektowane	średnie	1	2
A-12a	projektowane	średnie	1	1
A-12c	projektowane	średnie	1	1
A-29	projektowane	średnie	1	3
A-30	projektowane	średnie	1	8
B-18	do przeniesienia	średnie	-	3
B-25	projektowane	średnie	1	10
B-27	projektowane	średnie	1	1
B-33	projektowane	średnie	1	17
B-35	projektowane	średnie	1	2
C-9	projektowane	średnie	3	28
C-12	projektowane	średnie	2	4
C-13/16	projektowane	małe	1	9
C-13a/16a	projektowane	małe	1	1
D-2	projektowane	średnie	2	4
D-2	do przeniesienia	średnie	-	2
D-6	projektowane	średnie	2	9
D-6 (nad jezdnią)	projektowane	średnie	3	6
D-6b	projektowane	średnie	2	8
D-15	projektowane	średnie	1	4
D-42	projektowane	H=700	1	1
D-43	projektowane	H=700	1	1
D-52	projektowane	420x900	1	13
D-53	projektowane	420x900	1	13
E-1	projektowane	Zał nr 2	1	4
E-2a	projektowane	Zał nr 2	1	6
E-3	projektowane	Zał nr 2	1	4
E-4	projektowane	Zał nr 2	1	8
E-13	projektowane	Zał nr 2	1	4
E-15b	projektowane	Zał nr 2	1	5
E-17a	projektowane	Zał nr 2	1	4
E-18a	projektowane	Zał nr 2	1	4
F-10	projektowane	Zał nr 2	1	9
T-0	projektowane	Zał nr 2	1	2
T-0	do przeniesienia	-	-	3
T-1	projektowane	Zał nr 2	2	6
T-18c (wg zał. Nr 1)	projektowane	750x600	1	6
<b>Razem projektowane/do przeniesienia</b>				<b>236/10</b>

Zestawienie znaków istniejących do likwidacji

Symbol	Stan	Grupa wielkości	Typ folii	Szt.
A-6a	likwidowane	średnie	-	2
A-6b	likwidowane	średnie	-	3
A-6c	likwidowane	średnie	-	3
A-7	likwidowane	średnie	-	15
A-8	likwidowane	średnie	-	2
B-25	likwidowane	średnie	-	2
B-33	likwidowane	średnie	-	5
C-5	likwidowane	średnie	-	1
C-12	likwidowane	średnie	-	4
D-2	likwidowane	średnie	-	2
D-6	likwidowane	średnie	-	8
D-15	likwidowane	średnie	-	3
D-42	likwidowane	H=700	-	1
D-43	likwidowane	H=700	-	1
D-Tab. zbiorcza	likwidowane	średnie	-	1
E-1	likwidowane	średnie	-	2
E-2a	likwidowane	średnie	-	4
E-4	likwidowane	średnie	-	8
E-13	likwidowane	średnie	-	2
E-15b	likwidowane	średnie	-	3
E-17a	likwidowane	średnie	-	6
E-18a	likwidowane	średnie	-	6
T-1	likwidowane	średnie	-	5
<b>Razem do likwidacji</b>				<b>89</b>

Zestawienie konstrukcji wsporczych

Typ konstrukcji wsporczej	Stan	Ilość
Konstrukcje kratowe	projektowane	4
	do likwidacji*	1
Słupki pojedynczy	projektowane	120
	do przeniesienia	4
Słupki podwójny	do likwidacji*	46
	projektowane	22
Słupki z wysięgnikiem	do likwidacji*	20
	projektowany	9

\*Jeśli stan techniczny jest dobry, można wykorzystać za zgodą inspektora nadzoru

**Załącznik 4 – zestawienie urządzeń BRD**

Nazwa urządzenia	stan	Jedn.	Ilość
Słupek prowadzący U-1 ze znakami U-7 i U-8	projektowane	szt.	108
Słupek prowadzący U-1 ze znakami U-1f, U-7 i U-8	projektowane	szt.	22
Tablica prowadząca U-3a	projektowane	szt.	12
Tablica prowadząca U-3c L=3m	projektowane	szt.	1
Tablica prowadząca U-3d L=3m	projektowane	szt.	1
Słupek przeszkodowy U-5a	projektowane	szt.	28
Słupek przeszkodowy U-5a ze znakiem C-9 – zestaw aktywny	projektowane	szt.	2
Tablica kierująca U-6a ze znakiem C-9 – zestaw aktywny	projektowane	szt.	6
Balustrada segmentowa U-11a H=1.1m barwy żółtej	projektowane	mb	727
Bariera ochronna stalowa H2W3B (droga główna)	projektowane	mb	2020
Bariera ochronna stalowa H2W3B z pochwytem (droga główna)	projektowane	mb	68
Bariera ochronna stalowa N2W3B (drogi dojazdowe)	projektowane	mb	856
Sygn. jednokomorowy ostrzegawczy + D-6 (nad jezdnią DW801)	projektowane	szt.	6
Słupek przeszkodowy U-5b zespolony ze znakiem C-9	do likwidacji	szt.	8

**Załącznik 5 – zestawienie oznakowania poziomego**

Rodzaj oznakowania poziomego do wykonania	Jedn.	Ilość
Linie krawędziowe ciągłe (grubowarstwowe, akustyczne)	m <sup>2</sup>	2864
Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe (grubowarstwowe)	m <sup>2</sup>	1202
Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane (grubowarstwowe)	m <sup>2</sup>	423
Inne znaki, strzałki i symbole (grubowarstwowe)	m <sup>2</sup>	1112
Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe (cienkowarstwowe)	m <sup>2</sup>	119
Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane (cienkowarstwowe)	m <sup>2</sup>	24
Inne znaki, strzałki i symbole (cienkowarstwowe)	m <sup>2</sup>	23
Powierzchnie barwy czerwonej na przejściach i przejazdach	m <sup>2</sup>	58






Rodzaj oznakowania poziomego do usunięcia	Jedn.	Ilość
Linie segregacyjne	m <sup>2</sup>	1,2

## **RYSUNKI**

- 1 - Plan orientacyjny
- 2 - Schemat arkuszy i legenda
- 3 - Plan sytuacyjny (arkusze 01-44)



**LEGENDA:**

-  - przebieg projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 801
-  - istniejące drogi krajowe wraz z numerem
-  - istniejące drogi wojewódzkie wraz z numerem
-  - istniejące drogi powiatowe wraz z numerem
-  - ewidencyjne granice gmin i powiatów

BIURO PROJEKTÓW  
**TRASA**  
sp. z o.o.

ul. Janusza Zeylanda 1/7 tel. 618 436 638  
60-808 Poznań poczta@bptrasa.pl

**INWESTOR**

 **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**

00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14

Temat : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew

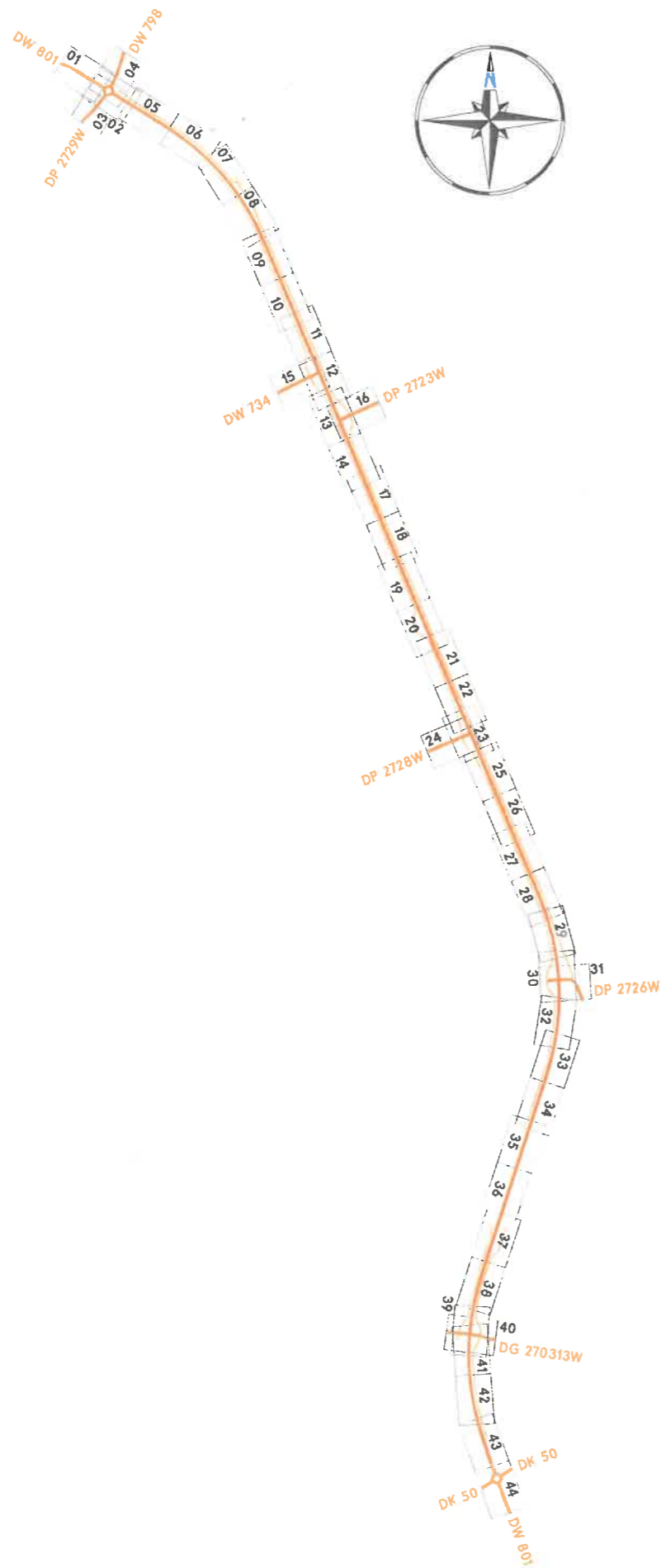
Rodzaj opr : Projekt stałej organizacji ruchu NR RYSUNKU  
**1.00**

Rysunek : Plan orientacyjny REWIZJA  
---

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	PW	12/2019	95/WI/2016 z dn. 10.03.2016r.	1:20000

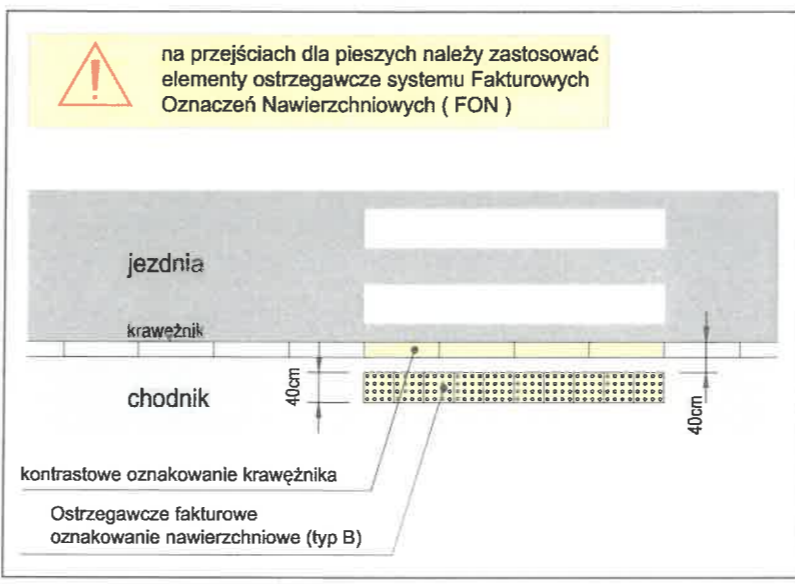
# UKŁAD ARKUSZY



# LEGENDA

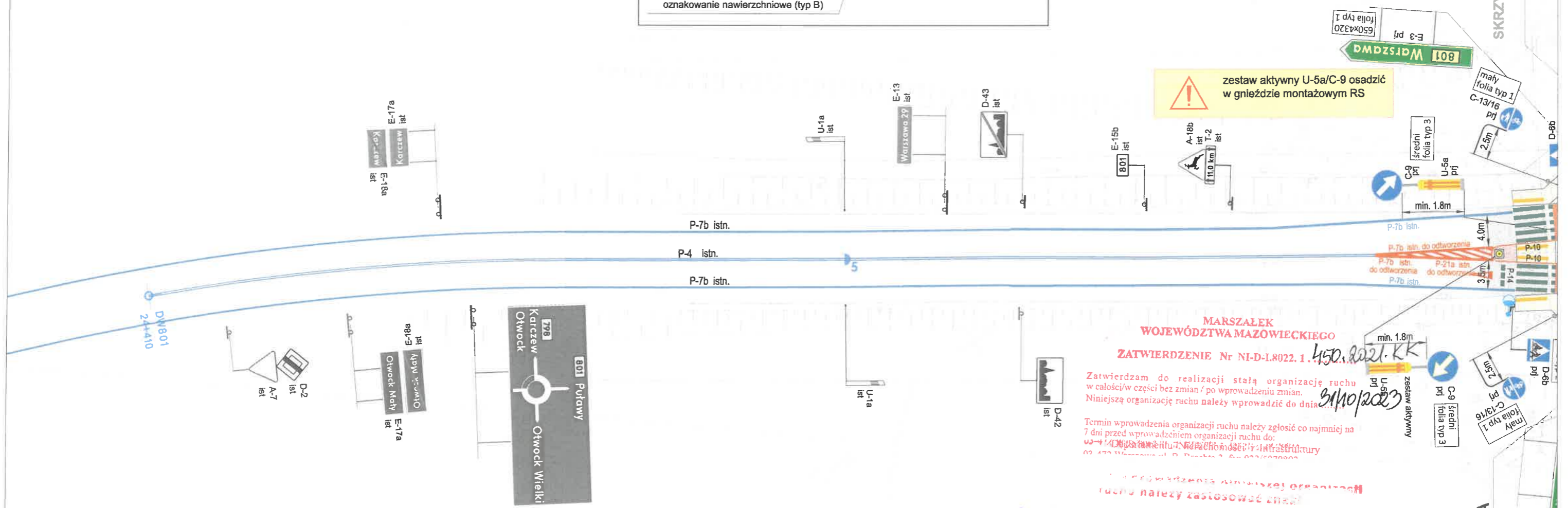
- ciągi piesze
- ciągi rowerowe
- jezdnia
- pierścienie i powierzchnie najazdowe
- pobocza
- wyspy
- zatoki
- zjazdy
- drogi dojazdowe
- zieleń
- bariery ochronne H2W3B
- bariery ochronne N2W3B
- barieroporcze H2W3B
- wygradzenia segmentowe
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe istniejące przeniesione
- znaki pionowe istniejące do przeniesienia
- znaki pionowe projektowane
- początek trasy
- hektometry i kilometry
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome istniejące do odtworzenia
- znaki poziome projektowane oznakowanie grubowarstwowe
- znaki poziome projektowane oznakowanie cienkowarstwowe
- punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach poziomych
- kilometrąz projektowanego oznakowania poziomego
- punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
- oprawa oświetlenie główne
- oprawa doświetlenie przejść
- oprawa oświetlenie istniejące

		<b>INWESTOR</b> 	
ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań		tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl	
00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14			
Temat : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 798 i drogą powiatową nr 2729W do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 na terenie gminy Karczew			
Rodzaj opr : Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU <b>2.00</b>
Rysunek : Schemat arkuszy i legenda			REWIZJA ---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94 drogi, ulice i lotniska	
BRANŻA Inż. Ruchu	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 12/2019	NR UMOWY 95/WI/2016 z dn. 10.03.2016r.
			SKALA ---



na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )

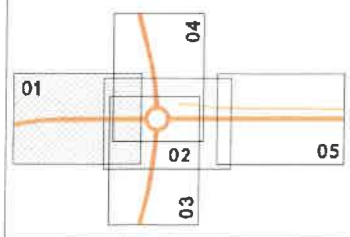
zestaw aktywny U-5a/C-9 osadzić w gnieździe montażowym RS





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L.8022.1. 450.2021.KK  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 04 KWI. 2022.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Dyrektora Regionalnego Zarządu Infrastruktury i Transportu Mazowsze (ul. Piłsudskiego 10, 24-100 Radom)

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
04 KWI. 2022  
Za: [Signature]  
Marszałek Województwa Mazowieckiego  
Pionowe: - wielkość: S  
- typ folii: A7, D6 typ 2  
poziome: niekolejowa / antyrefleksyjna  
Wprowadzić koniecznie przy udziale przedstawicieli:  
1. Departamentu Inżynierii i Infrastruktury Urzędu Mazowieckiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu  
4. Mazowieckiego Zarządu Drog Wojewódzkich  
5. Starosty Powiatu ... [Signature]

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
km 24+617,00



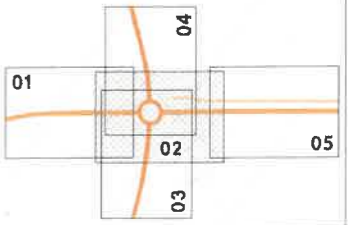
 na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )

 Znaki i urządzenia BRD stawiane na wyspach dzielących, zlokalizowanych na wlotach skrzyżowania, osadzić w gniazdach montażowych

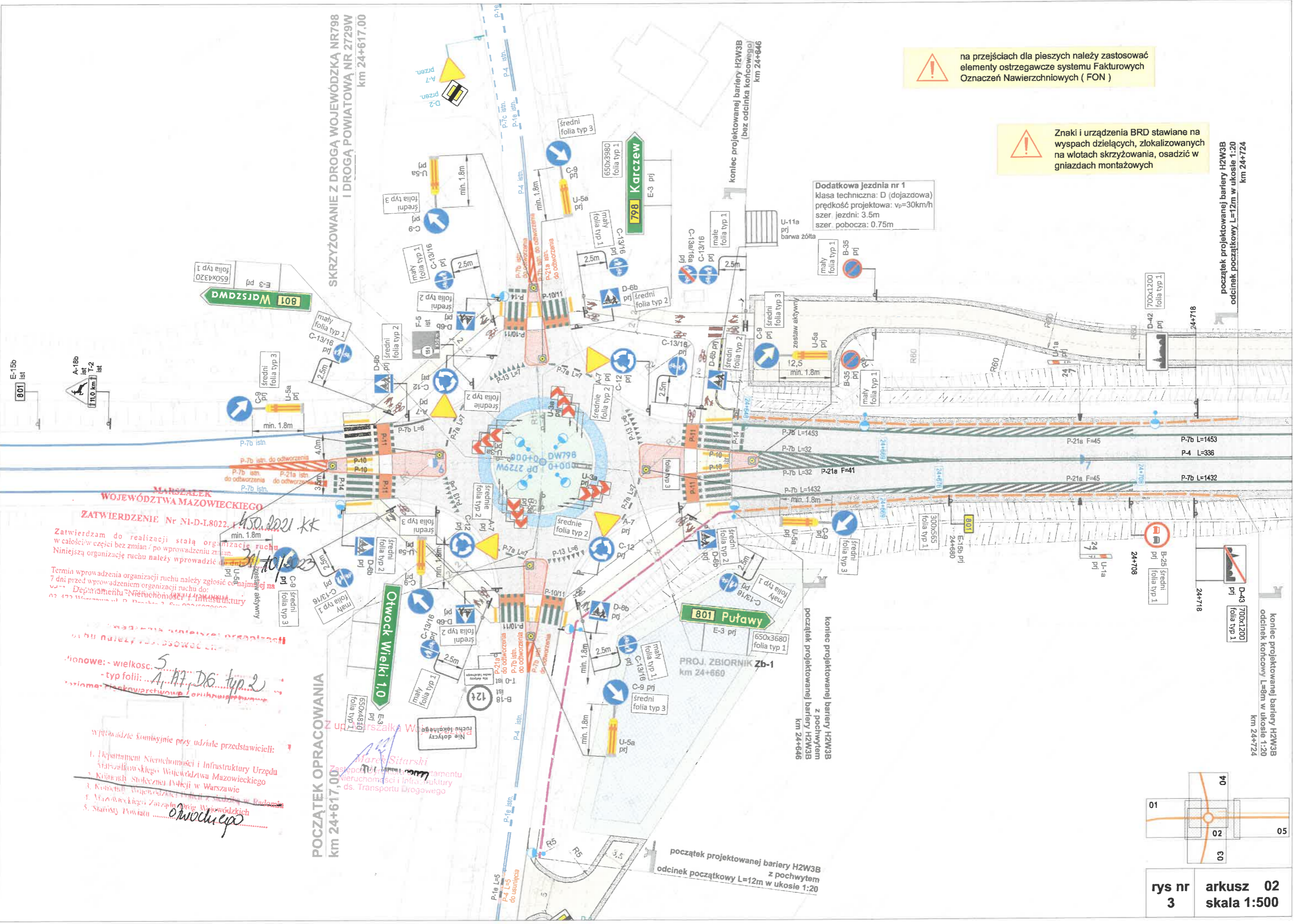
początek projektowanej bariery H2W3B  
odcinek początkowy L=12m w ukosie 1:20  
km 24+724

koniec projektowanej bariery H2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 24+724

Dodatkowa jezdnia nr 1  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



rys nr 3 arkusz 02  
skala 1:500



SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR798  
I DROGĄ POWIATOWĄ NR 2729W  
km 24+617.00

POCZĄTEK OPRAWIANIA  
km 24+617.00

koniec projektowanej bariery H2W3B  
z pochwytem  
początek projektowanej bariery H2W3B  
km 24+646

początek projektowanej bariery H2W3B  
z pochwytem  
odcinek początkowy L=12m w ukosie 1:20

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L.8022.1  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić w całości najpóźniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: *11.11.2023*  
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Wielkość: 5  
typ folii: A7, D6, typ 2

- Wprowadzicie kolumny przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Mazowieckiego
  2. Komisji Stołecznej Koleji w Warszawie
  3. Komisji Wojewódzkiej Koleji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu *otwocki.ego*

*Marek Sitarski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



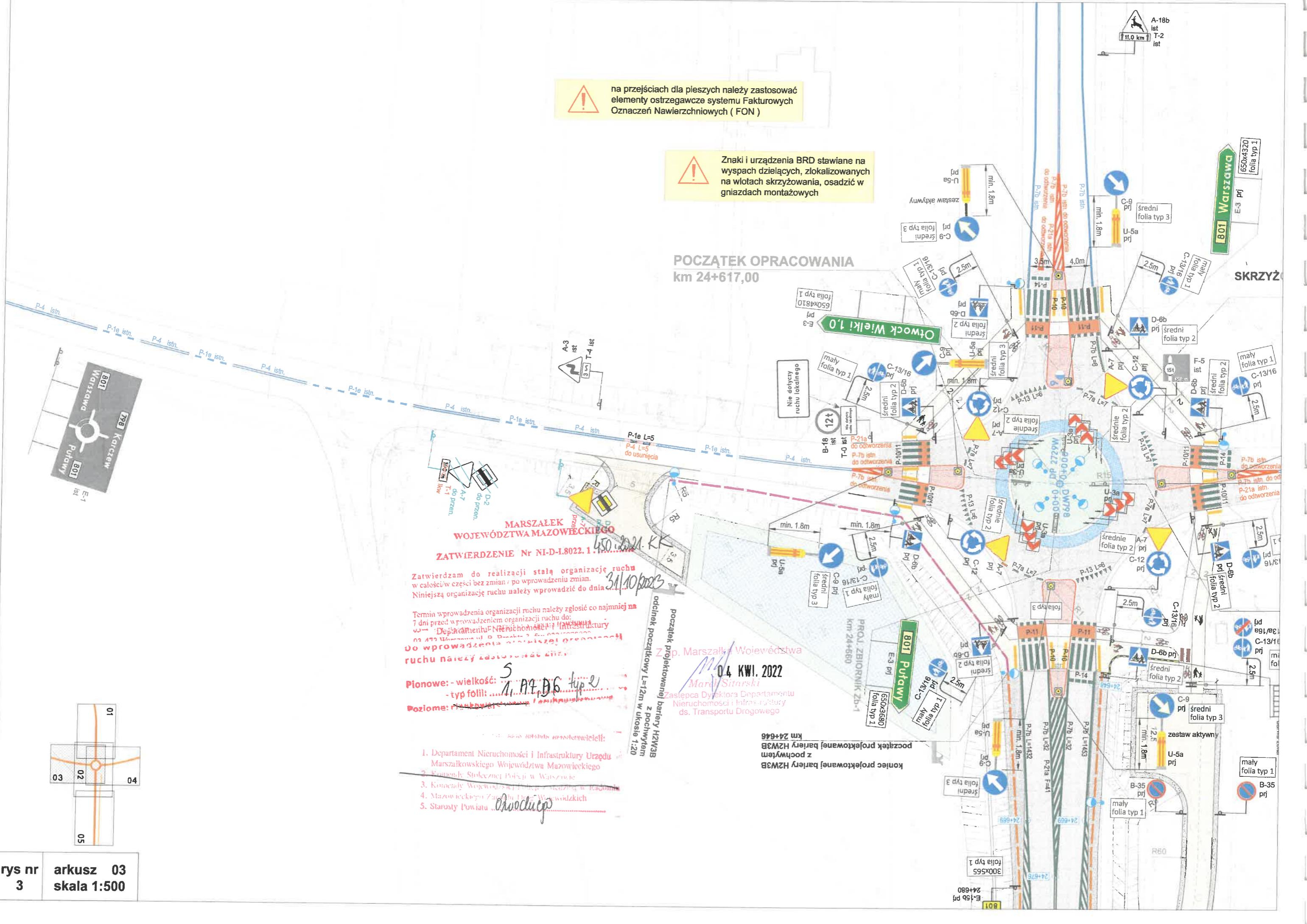


na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )



Znaki i urządzenia BRD stawiane na wyspach dzielących, zlokalizowanych na wlotach skrzyżowania, osadzić w gniazdach montażowych

**POCZĄTEK OPRACOWANIA**  
km 24+617,00



**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed w prowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury na 473 Wilemska ul. B. Białki 2. Sąd powiatowy w Warszawie. Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zastosować znak:

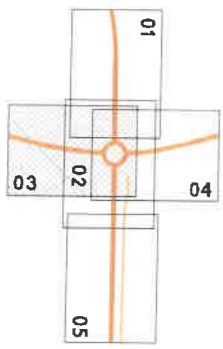
Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1, A7, D6 typ 2  
Poziome: 1, 2, 3, 4, 5

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komandy Stolecznej Policji w Warszawie
3. Komandy Wojewódzkiej Policji w Warszawie
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

odcinek początkowy L=12m w ukosie 1:20  
początek projektowanej barierki H2W3B z pochwytem

Z p. Marszałek Województwa  
04 KWI. 2022  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

koniec projektowanej barierki H2W3B z pochwytem  
km 24+646



**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1** 450.2021.KK  
 31/10/2023

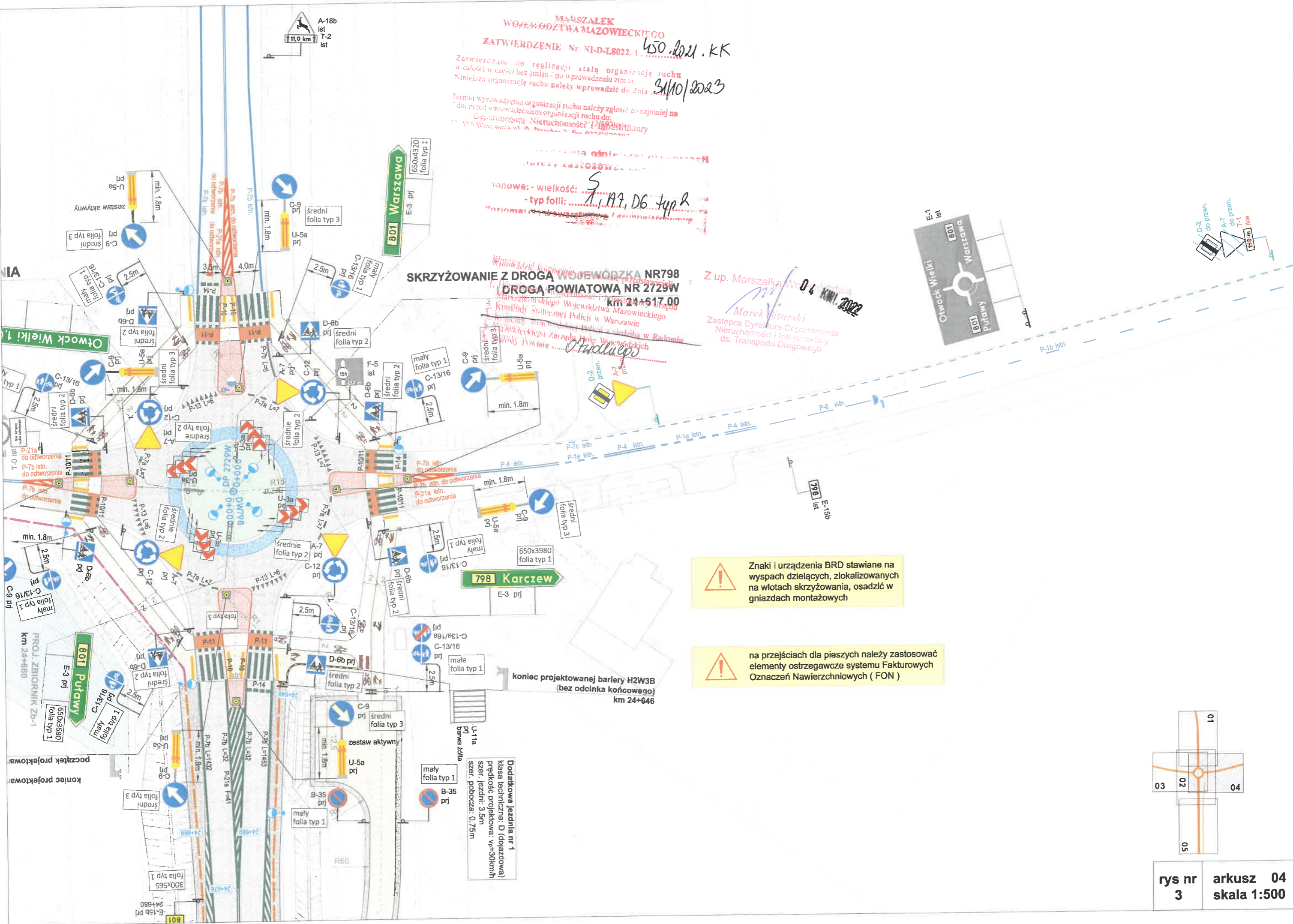
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: **Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury**

Wymiary znaków:  
 - wielkość: 5  
 - typ folii: A7, D6 typ 2

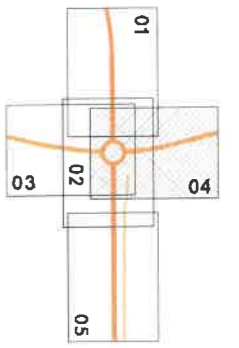
**SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ W OBYWÓDZKA NR798**  
**DROGA POWIATOWA NR 2729W**  
**Km 24+517.00**


Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
 Marek Witarski  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



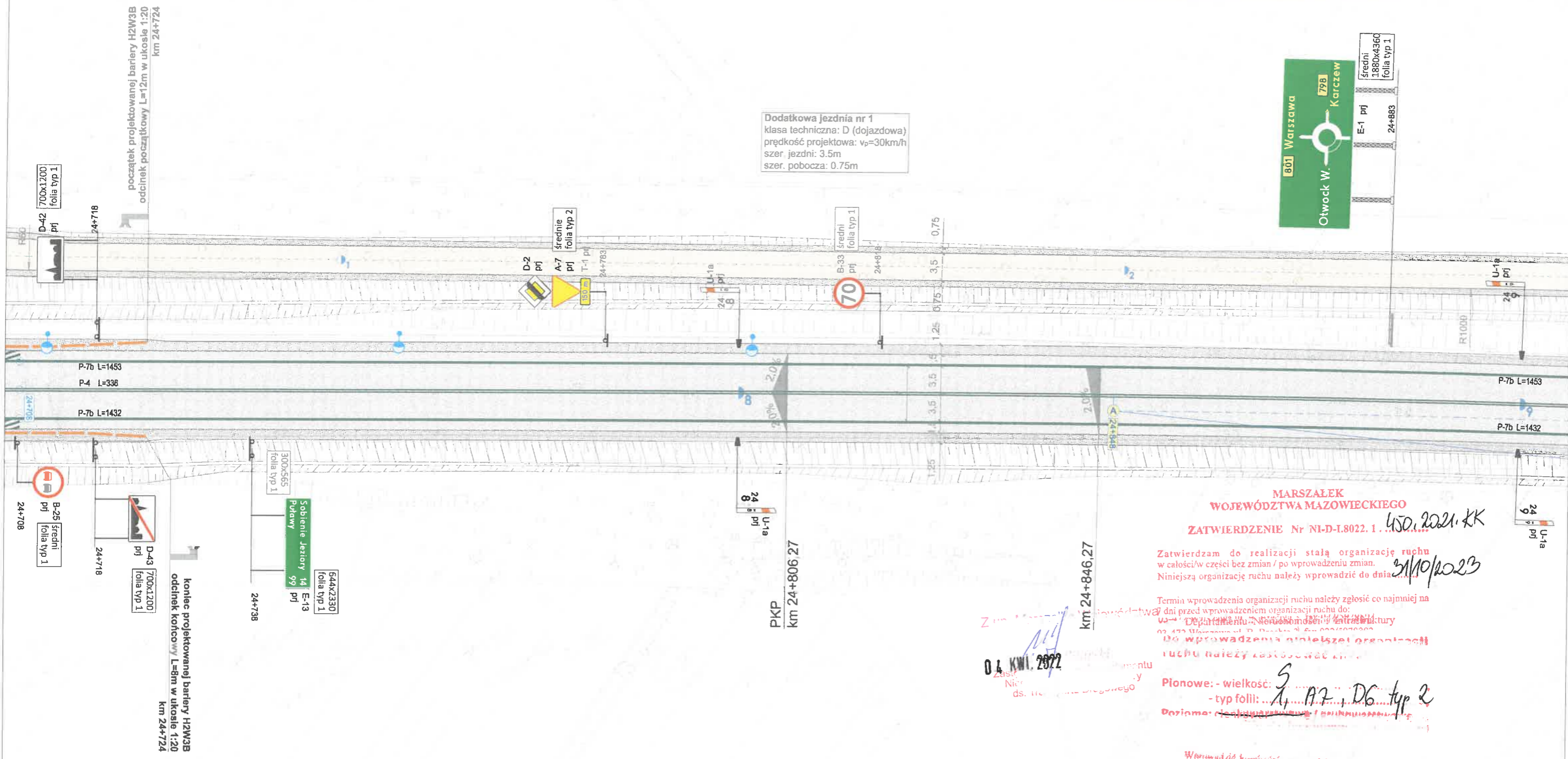
Znaki i urządzenia BRD stawiane na wyspach dzielących, zlokalizowanych na wlotach skrzyżowania, osadzić w gniazdach montażowych

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )



 konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

Dodatkowa jezdnia nr 1  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m



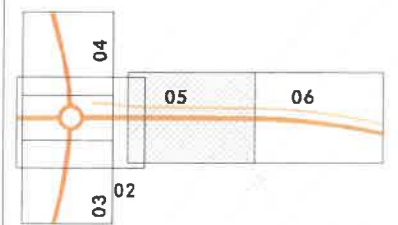
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 27 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, ul. Piłsudskiego 123, 00-973 Warszawa, tel. 22 624 60 00.

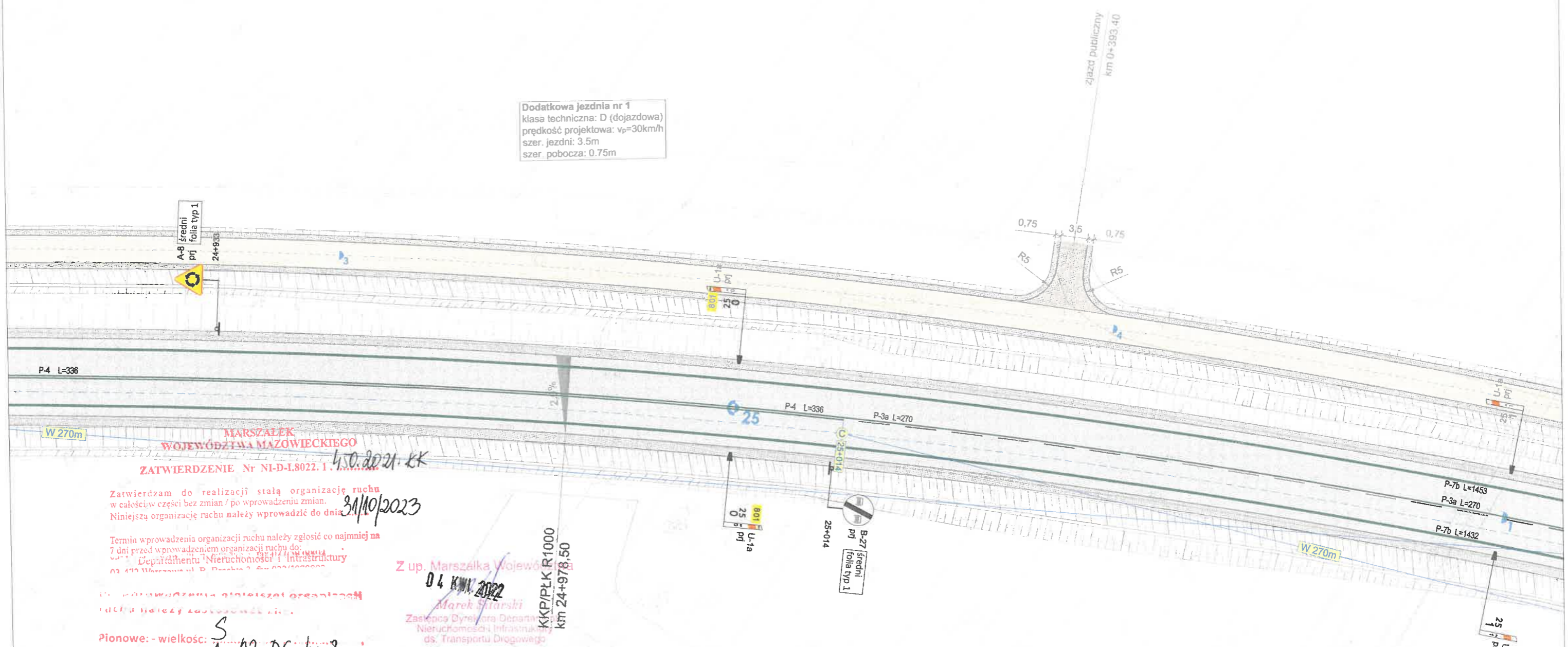
*0.4 KWI. 2022*  
 Zast. Nieruchomości i Infrastruktury

Planowe: - wielkość: *5, A2, D6 typ 2*  
 - typ folii: *...*  
 Rozmiar: *...*

- Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu *Stowoszek*



Dodatkowa jezdnia nr 1  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m



MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1.

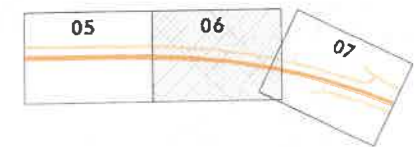
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
 w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

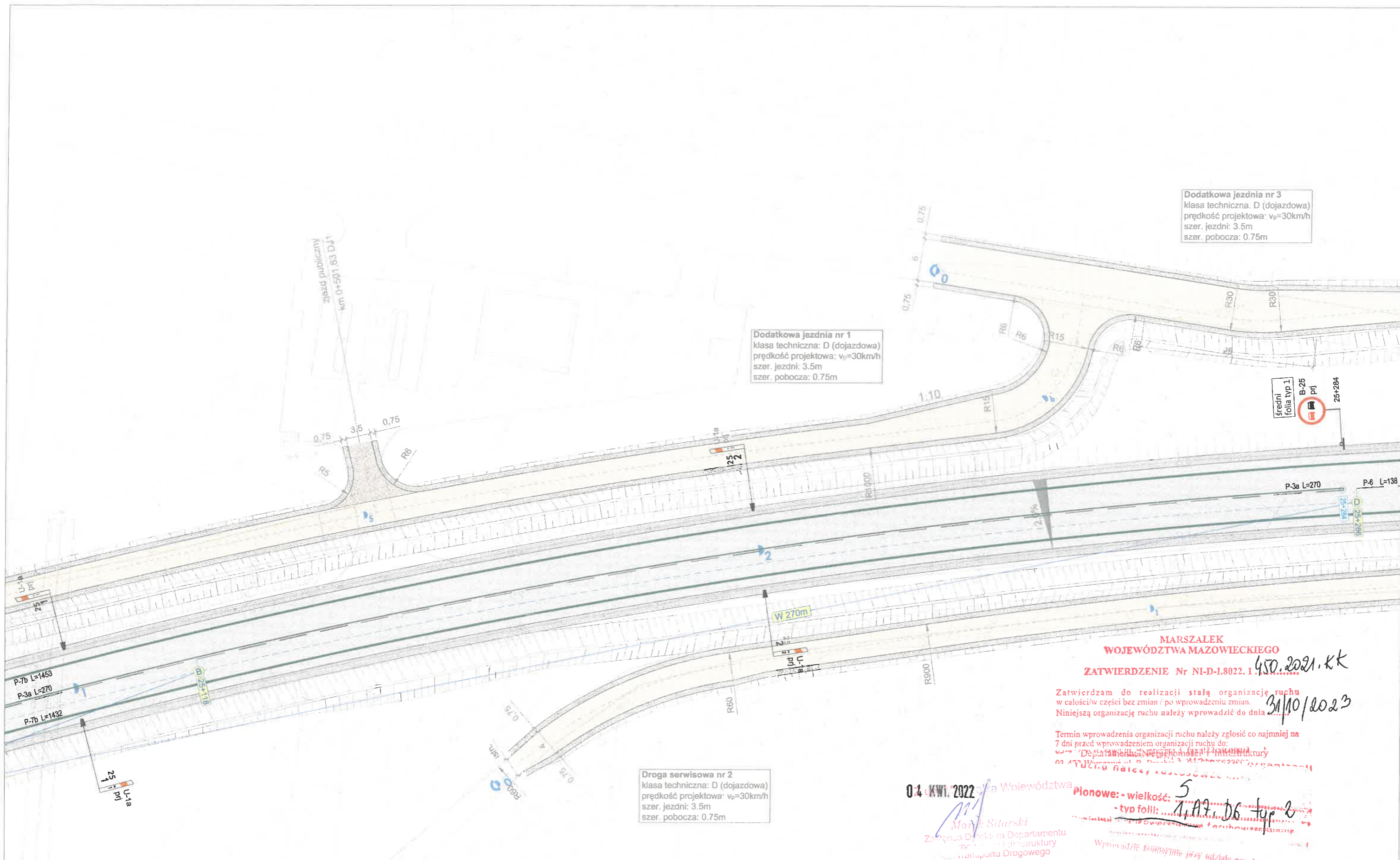
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
 Al. Wolności 1, P. Dąbki 2, 00-916 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
 04 KMM 2022  
 Marek Sitarski  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Pionowe: - wielkość: S  
 - typ folii: A7, D6 typ 2  
 Rozmiar: bankowarstwowe / bankowarstwowe

- Współuczestniczą w tym postępowaniu przy udziale przedstawicieli:
1. Prezesa Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stożkowej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Powiatowych w Radomiu
  5. Starosty Powiatu ...





**Dodatkowa jezdnia nr 3**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**Dodatkowa jezdnia nr 1**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**Droga serwisowa nr 2**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1

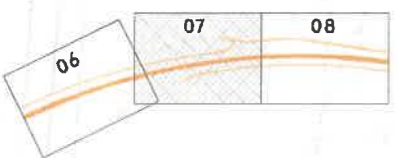
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Inżynierii i Infrastruktury

04 KWI. 2022  
 Małgorzata Sitarski  
 Zastępcza Dyrektora Departamentu Inżynierii i Infrastruktury Transportu Drogowego

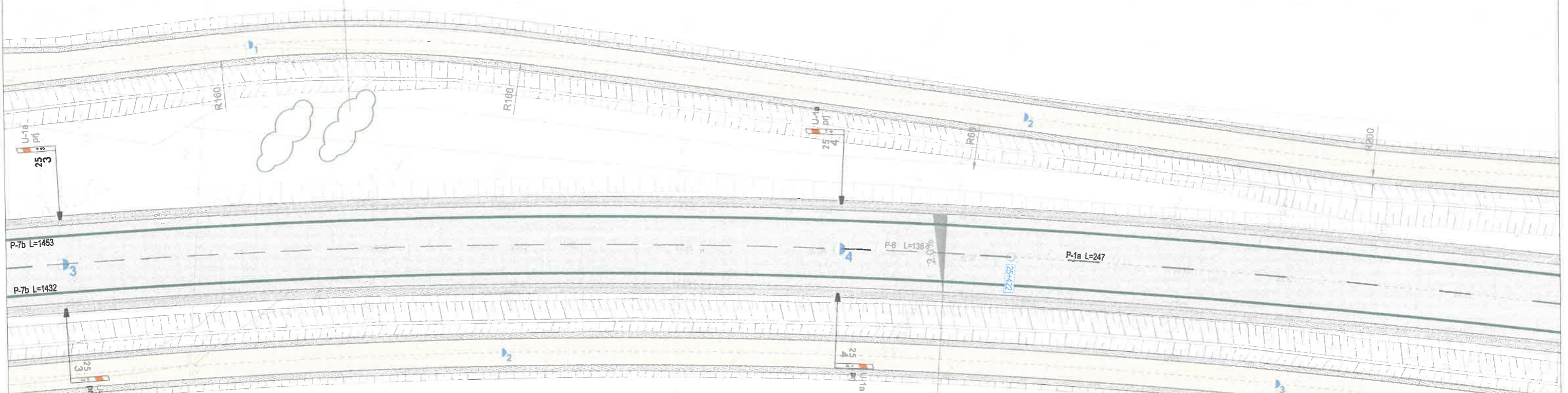
Pionowe: - wielkość: 5  
 - typ folii: 71.A7.D6 typ 2

- Wprowadzić kumulacyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departamentu Inżynierii i Infrastruktury Urzędu Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Stołecznej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu ...



PAS MASADZEŃ O FUNKCJI PRZECIWOŚNIEJOWEJ

Dodatkowa jezdnia nr 3  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *450.2021.KK*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Piłsudskiego 10, P. 00-100 Warszawa

Droga serwisowa nr 2  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Z up. Marszałka Województwa

*Marek S...*  
04 KWI. 2022  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

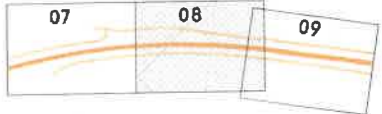
KKP/KLK R1000  
km 25+413,55

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu należy wykonać w następujący sposób:  
Pionowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *A7, D6 typ 2*  
Poziome: *...*

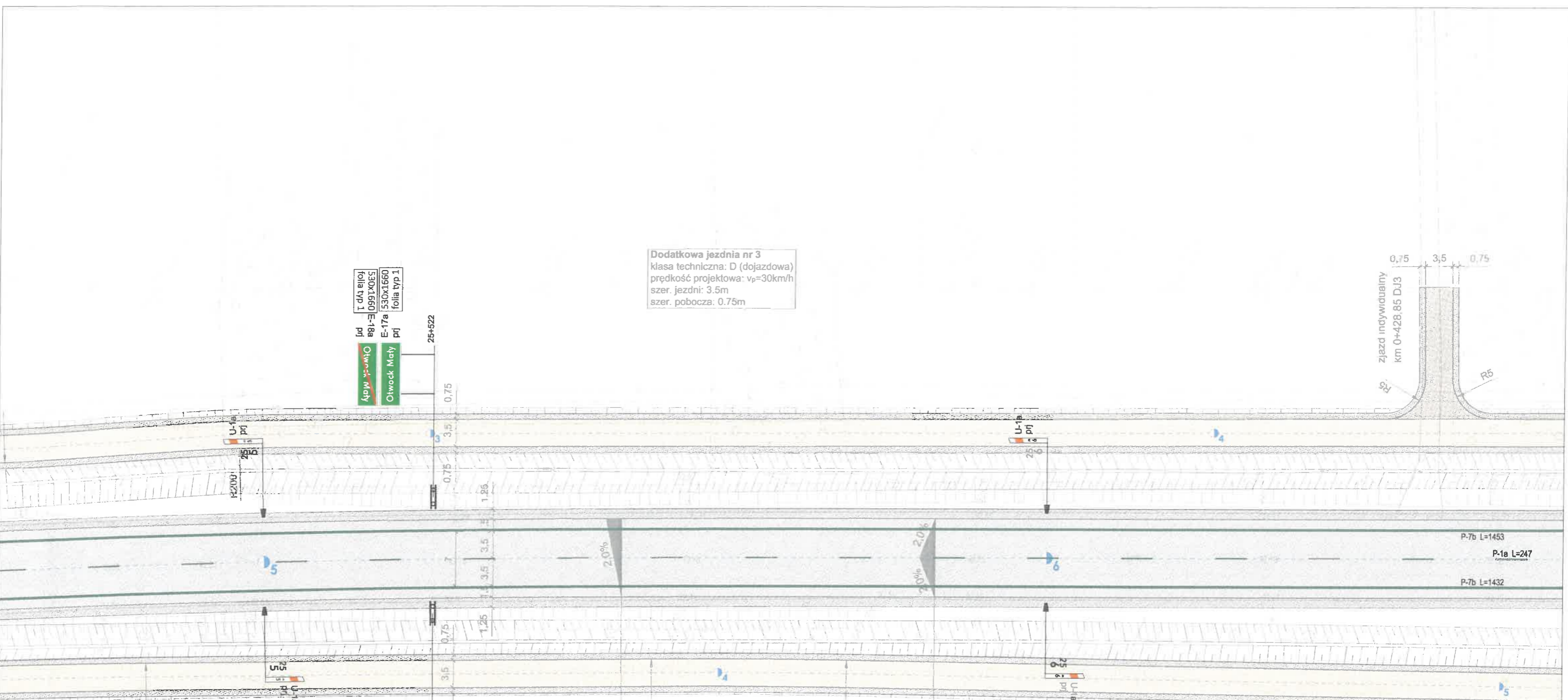
Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu dróg Wojewódzkich
5. Starosta Powiatu *...*

*...*



rys nr 3  
arkusz 08  
skala 1:500



MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *450, 2021.KK*

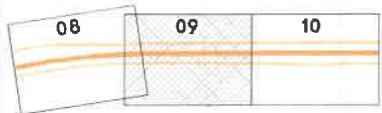
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. *31/10/2023*  
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: *31/10/2023*  
 02-473 Warszawa ul. B. Dąbki 5, 00-637 Warszawa

04 KWI. 2022  
 7 ul. Marszałka Województwa  
*Maria Sitariski*  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Ruchu i Infrastruktury Transportu Drogowego

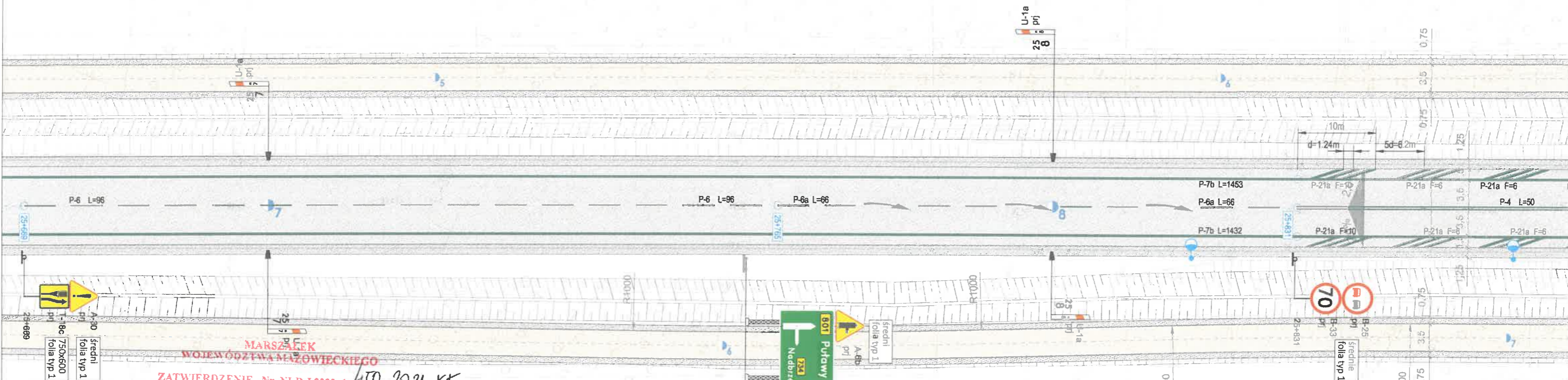
Planowe: - wielkość: *5*  
 - tyo folii: *2, 194, D6 typ 2*

- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Drog Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu *otwocki ego*



rys nr 3 arkusz 09 skala 1:500

**Dodatkowa jezdnia nr 3**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m




**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1** 410.2021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

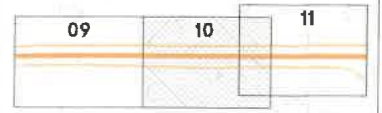
**Dodatkowa jezdnia nr 2**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

 konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

Pionowe: - wielkość: 5  
 - typ folii: 1. A7 D6 typ 2  
 nozime: nieaktywne / opanalowane

Z up. Marszałka Województwa  
 04 KWI. 2022  
 Marek Sidoruk  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komenda Powiatowej Policji w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu *o. Fiodor*



rys nr 3 arkusz 10 skala 1:500



450.2021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
02-473 Warszawa ul. P. Dońskiego 3, tel. 22-624-00-00

Do wprowadzenia stałej organizacji  
ruchu należy zastosować:

Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1, A7, DG typ 2  
Poziome: znak 5.11.1.1

Wprowadzić komisja przy udziale przedstawicieli:

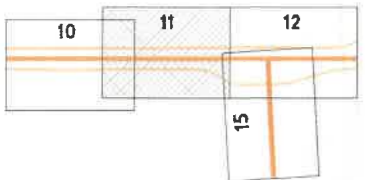
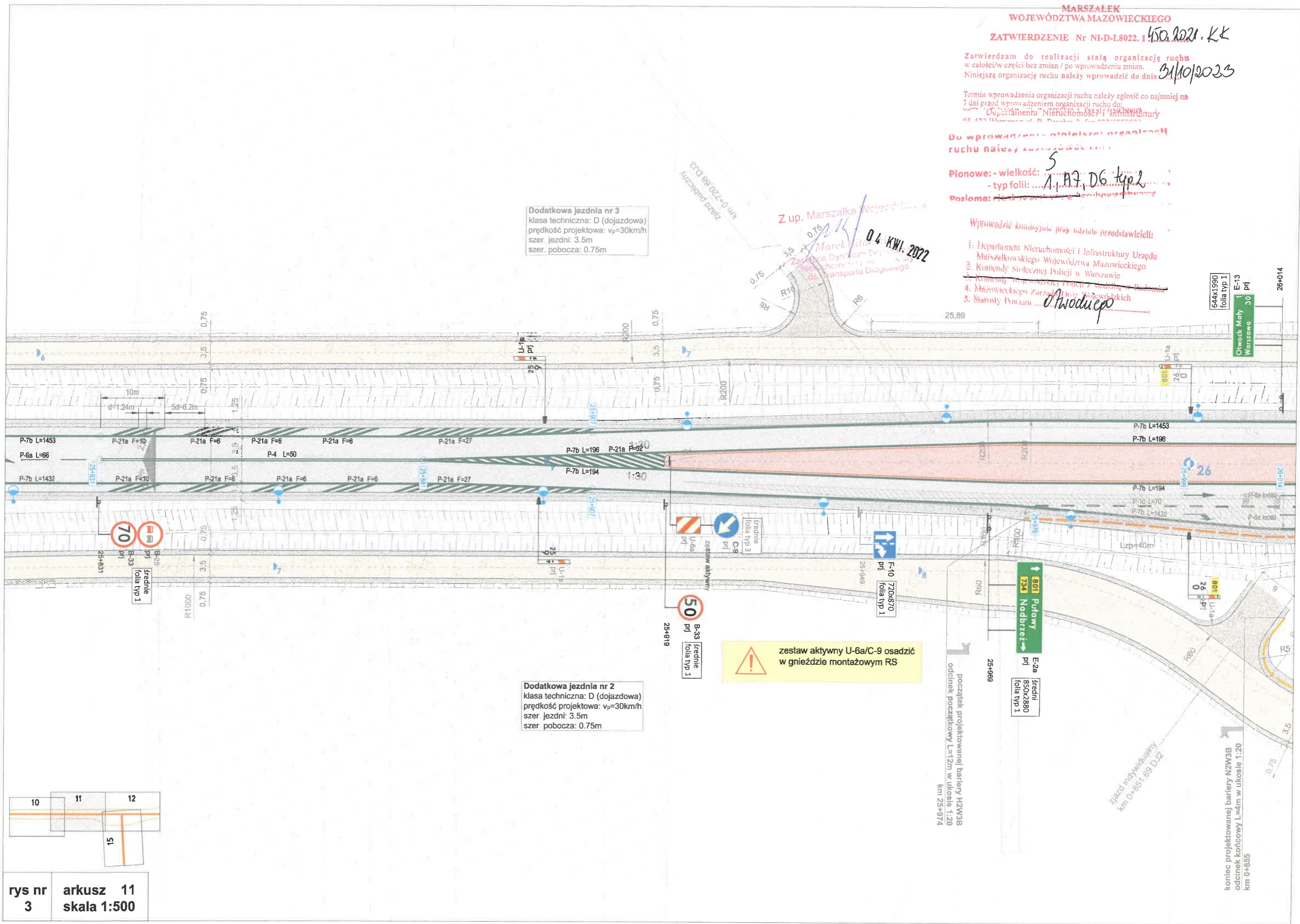
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *otwocki*

Z up. Marszałka Województwa  
Mazowieckiego

04 KWI. 2022

Dodatkowa jezdnia nr 3  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Dodatkowa jezdnia nr 2  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej

$L_1=160m$   $L_1=160m$



SKRZYŻOWANIE Z DROGA  
WOJEWODZKA NR 734  
km 26+076.80

Dodatkowa jezdnia nr 3  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30km/h$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Lampa błyskowa ostrzegawcza  
D-6 prj

zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

U-11a prj barwa żółta

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 450.2021.KK  
31/10/2023

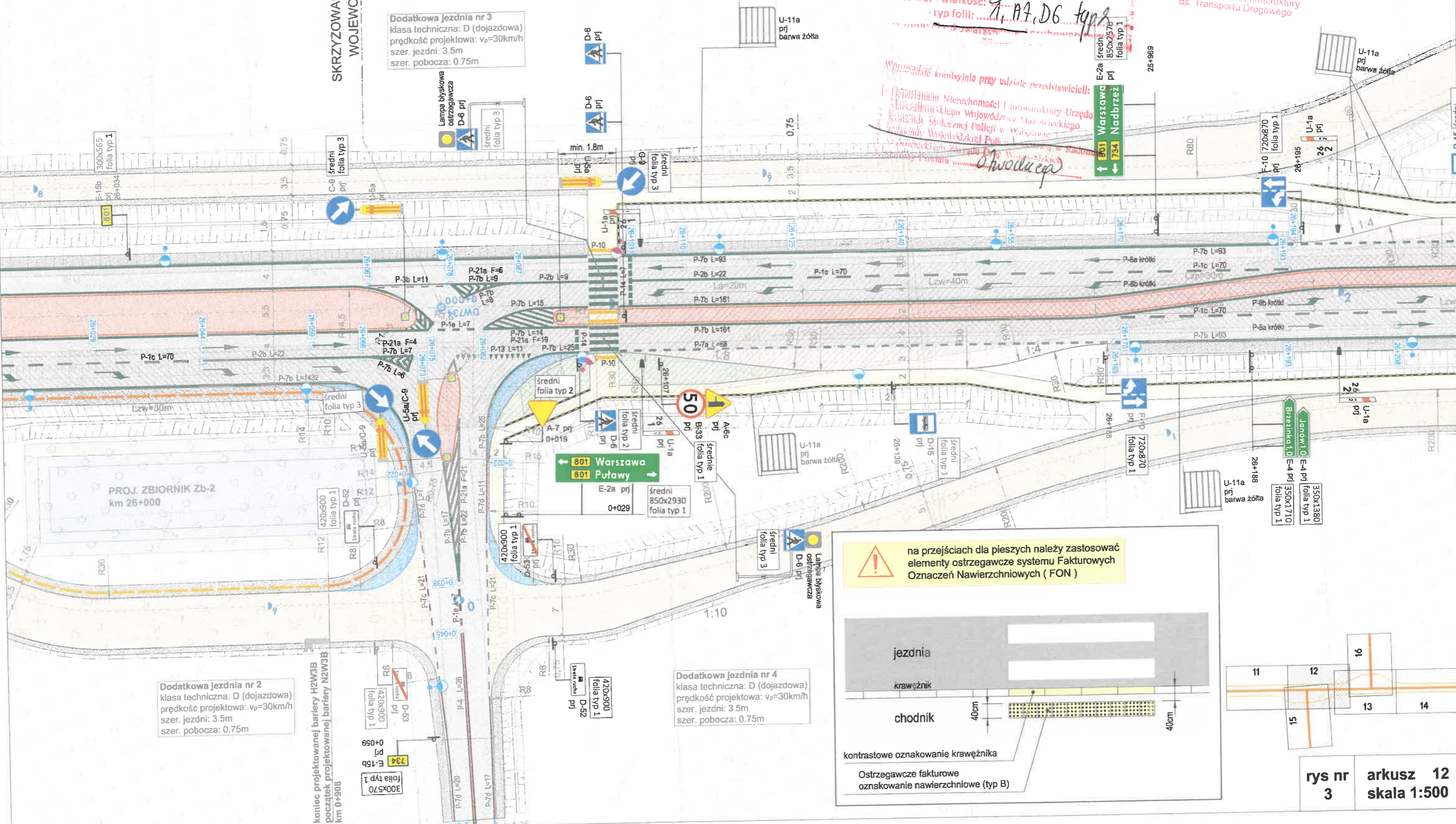
Z up. Marszałka Województwa  
4 KWI. 2022  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Wprowadzić krawężnik przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie  
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
5. Starosta Powiatu

Wprowadzić krawężnik przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie  
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
5. Starosta Powiatu

Wprowadzić krawężnik przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie  
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
5. Starosta Powiatu

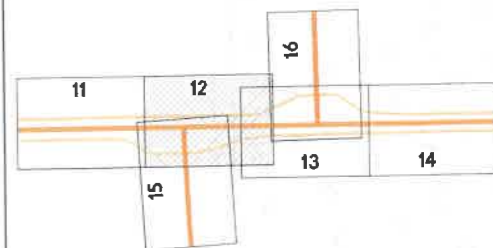
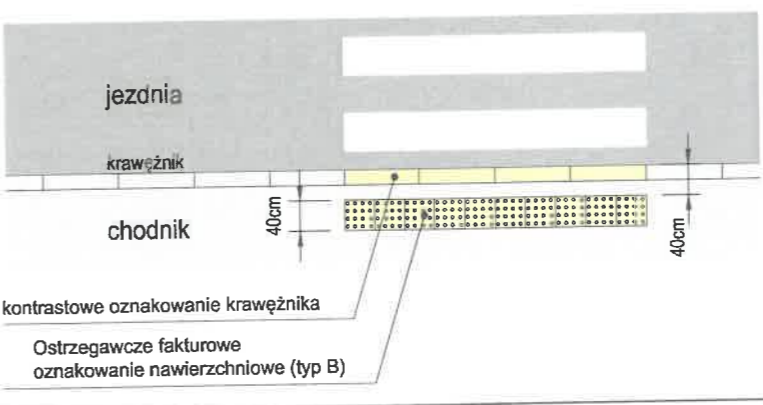
Wprowadzić krawężnik przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komenda Wojewódzkiej Policji w Warszawie  
4. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
5. Starosta Powiatu



Dodatkowa jezdnia nr 2  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30km/h$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30km/h$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON)



rys nr 3  
arkusz 12  
skala 1:500

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_0=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

31/10/2023

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić do...

Planowe: - wielkość: 5  
- typ folii: ...

Wprowadzenie organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...

- Wprowadzić Komisję przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Stowarzyszenia Włóczęgów i Rybaków w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu

Dodatkowa jezdnia nr 3  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_0=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )

Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_0=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

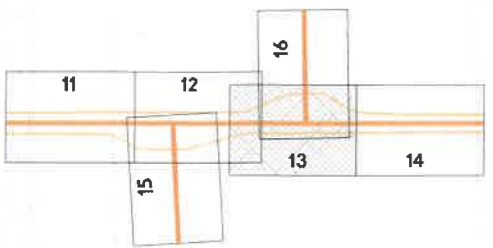


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 2723W  
km 26+285,90

E-2a Średni 850x2570 folia typ 1  
801 Warszawa Nadbrzeż

F-10 720x870 folia typ 1  
801 Warszawa Nadbrzeż

F-10 720x870 folia typ 1  
801 Warszawa Nadbrzeż



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian - po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Z up. Marszałka Województwa  
04 KWI. 2022  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

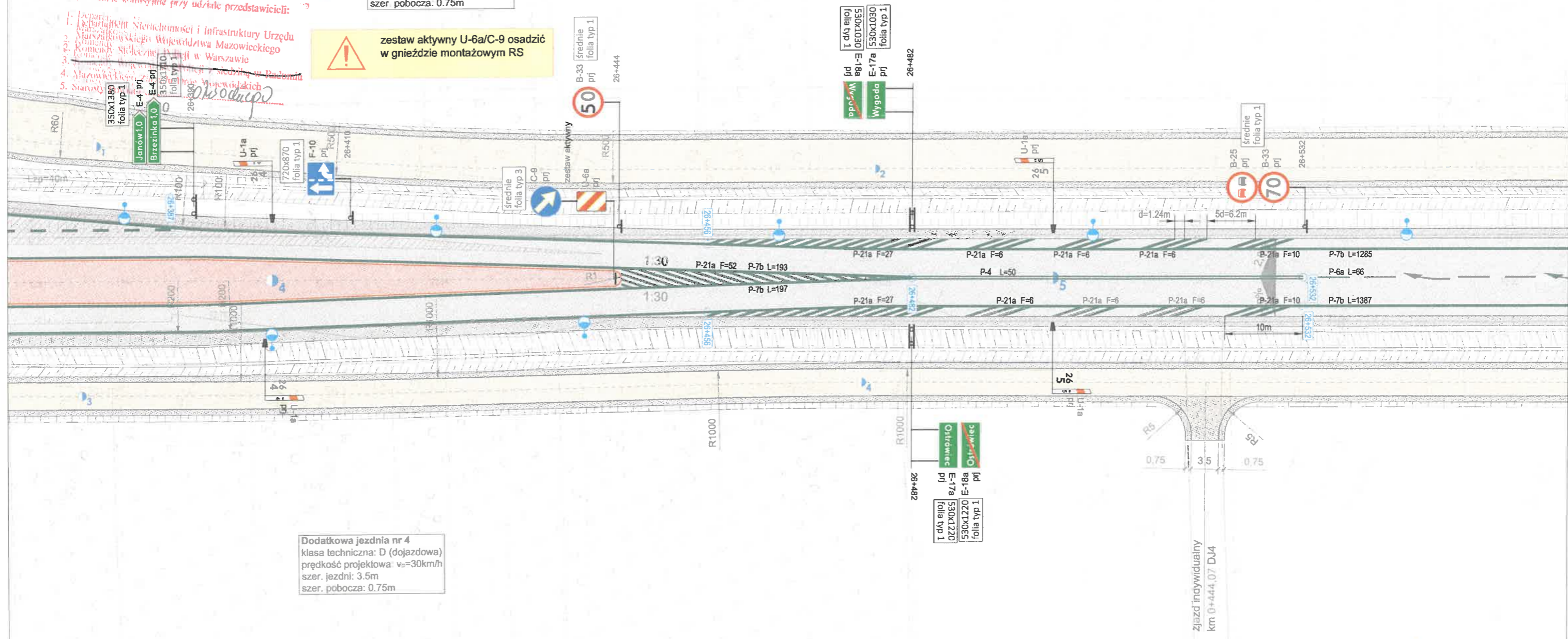
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego. Wprowadzenie organizacji ruchu należy zgłosić do...

Planowa: - wielkość: 5  
- typ folii: R. 99, D6, typ 2

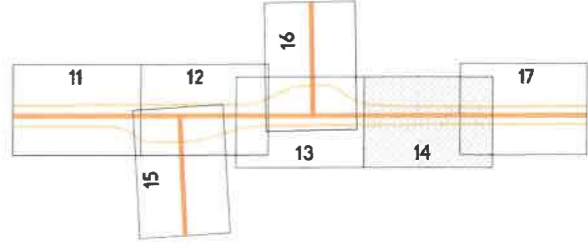
Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

zestaw aktywny U-6a/C-9 osadzić w gnieździe montażowym RS

- Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu należy zgłosić do Komisji przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Stołecznej Policji w Radomiu
  4. Mazowieckich Stowarzyszeń Wzajemnych Wspierania
  5. Starosty



Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1. 450.2021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Żwirki i Wigury 1, Warszawa, P. Box 2, tel. 22 622 22 22

Do wprowadzenia stałej organizacji  
ruchu należy zaopiniować:

Planowe: - wielkość: 5  
- typ folii: A7, D6, Lep2  
Poziome: niekierunkowe / kierunkowe

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
3. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
4. Starosta Powiatu Żyrardowski
5. Starosta Powiatu...

Z up. Marszałka Województwa

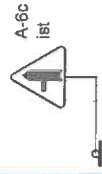
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

koniec projektowanej bariery H2W3B  
początek projektowanej bariery N2W3B  
km 0+908

Dodatkowa jezdnia nr 2  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa: v=30km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

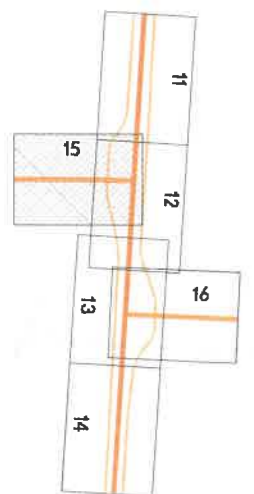
Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa: v=30km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

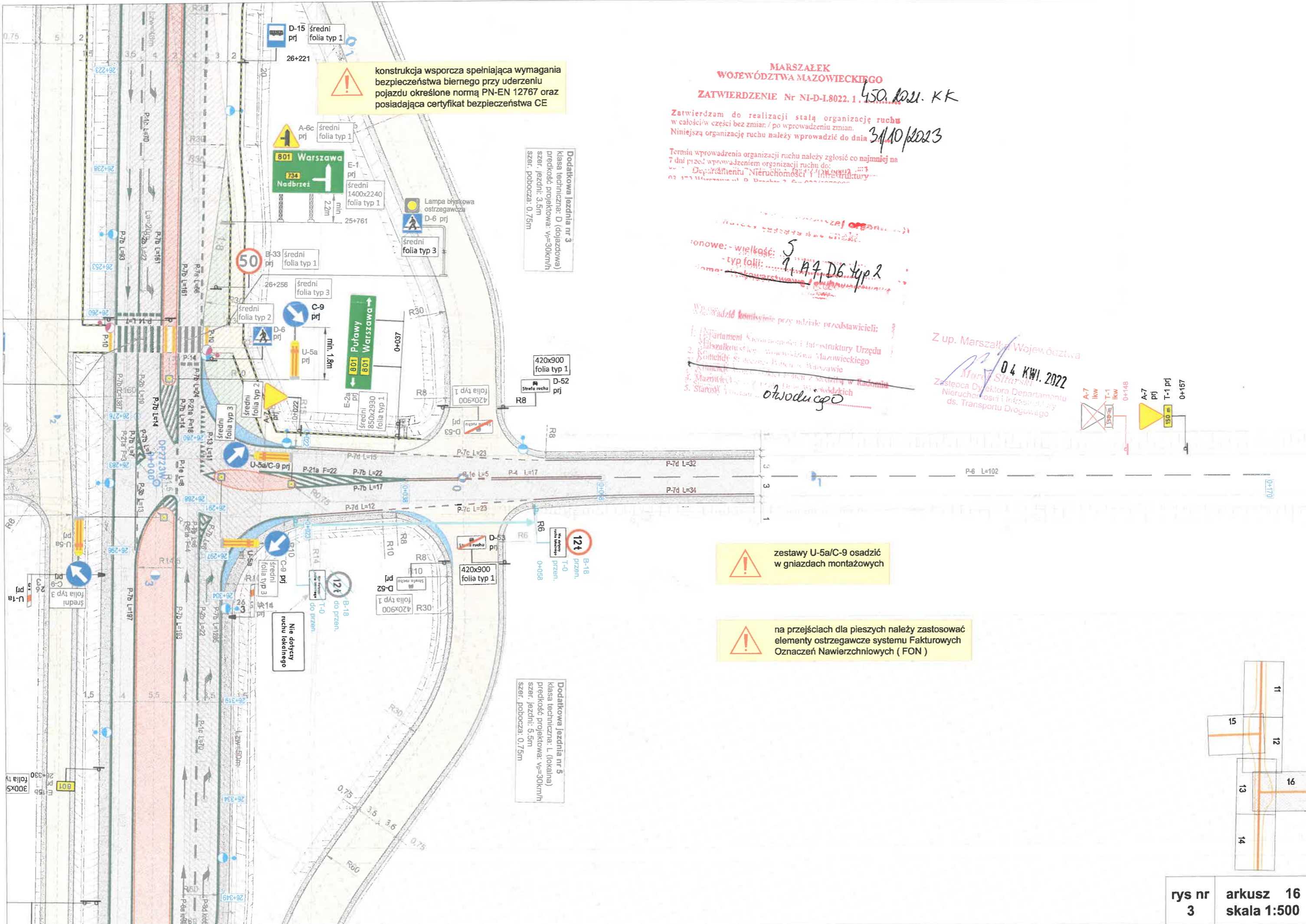
linie szer 12cm i dt. 4.0m, uzupełniające istn. linię  
P-1a w celu wydłużenia istn. linii P-6 do dt. 102m



zestawy U-5a/C-9 osadzić  
w gniazdach montażowych

na przejściach dla pieszych należy zastosować  
elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych  
Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )





konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

Dodatkowa jezdnia nr 3  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5,5m  
szer. pobocza: 0,75m

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.150.1021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

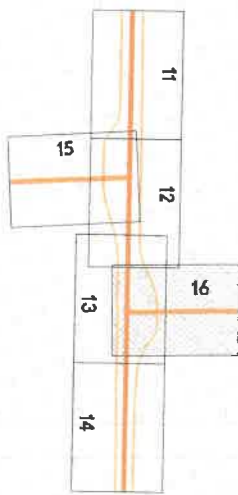
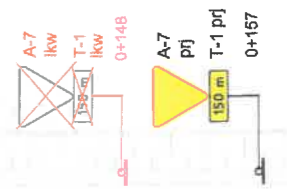
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komendy Stożeczki Policji w Warszawie  
3. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Transportu w Warszawie  
4. Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Radomiu  
5. Starostwo Powiatowe w Radomiu

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
04 KWI. 2022  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Faktowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON)



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Wileńska 4, D. Borkus 3, 00-625 Warszawa

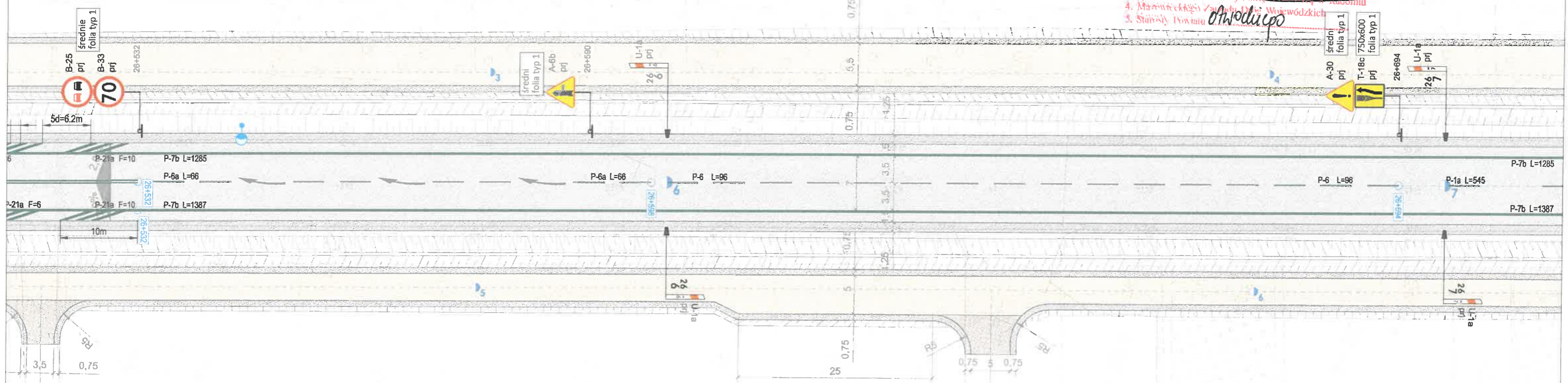
Do wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy załączyć:

Planowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1.1.A.7, DG typ 2  
Porozumienie: ~~z wyjątkami~~

**Dodatkowa jezdnia nr 5**  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30$ km/h  
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitnik 04 KWI 2022  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

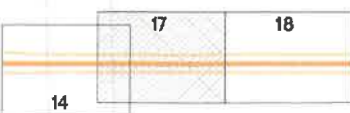
- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Nowina *A. Wroblewski*



**Dodatkowa jezdnia nr 4**  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30$ km/h  
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Zjazd indywidualny  
km 0+444,07 DJ4

Zjazd publiczny  
km 0+568,75 DJ4



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1.

450.004.KK

31/10/2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian i po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 01.11.2023 r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ul. Włocławskiej 9, Poczta 2, 00-000 Warszawa

Wprowadzić komisję przy udziale przedstawicieli: (imię i nazwisko, adres, telefon)

pienawa: wielkość: 5  
typ folii: A7, DS, type

Z up. Marszałka Województwa  
04 KWI. 2022

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

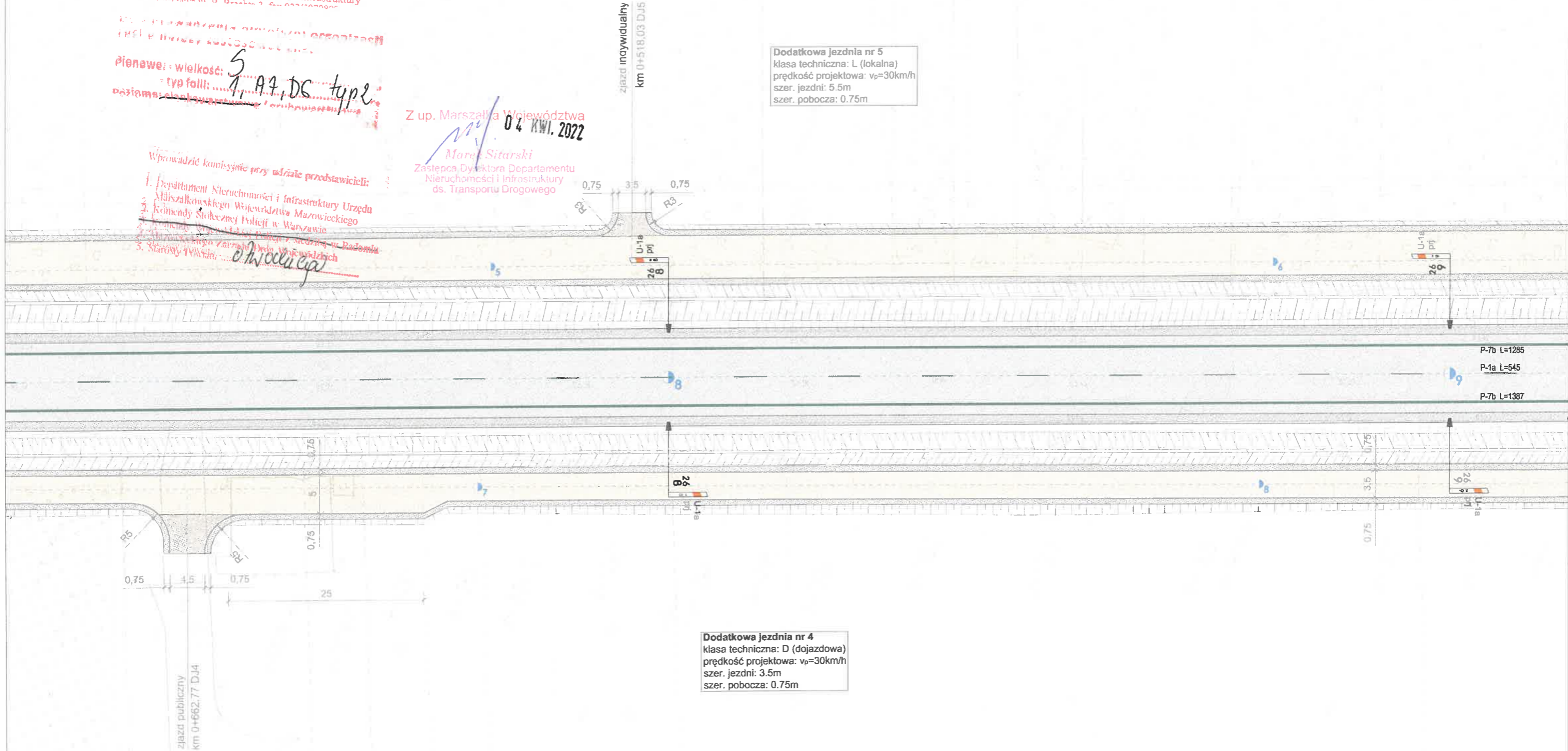
Wprowadzić komisję przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komenda Miejskiej Policji w Radomiu
4. Miejski Zarząd Dróg Wewnętrznych
5. Starostwo Powiatowe

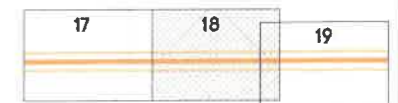
0. Włocławski

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

zjazd indywidualny  
km 0+518,03 DJ5



Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



rys nr 3  
arkusz 18  
skala 1:500



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Żwirki i Wigury 114, Warszawa  
02-473 Warszawa, tel. 22 624 44 44, fax 22 624 44 44

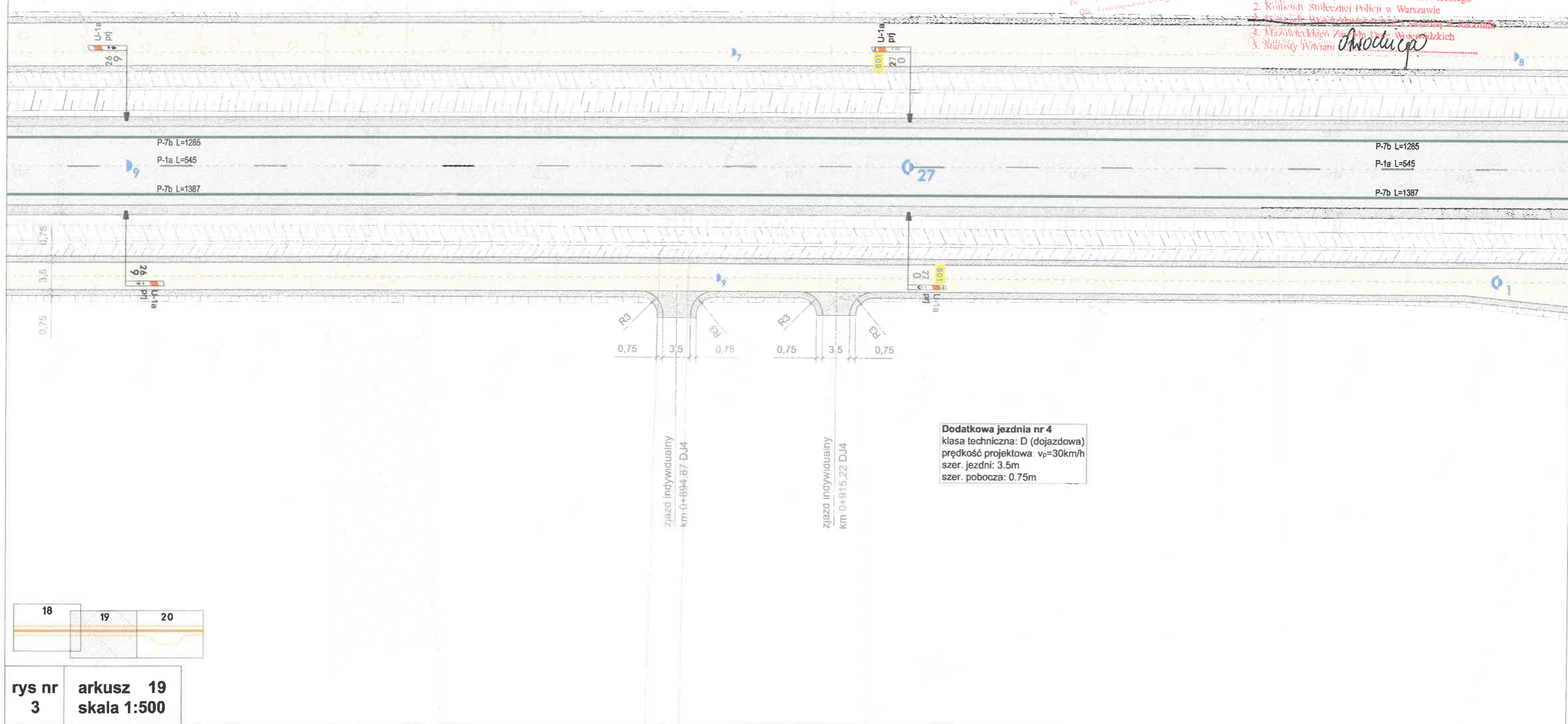
Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Zup. Marszałek  
04 KWI. 2022  
Zastępcy

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Pionowe: wielkość: 7, 17, 26, 27  
= typ folii

- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komitetu Stołecznej Doliny w Warszawie
  3. Zarządu Województwa Mazowieckiego
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu Ostrołęcki



Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
02 423 44 000, 02 423 44 001

31/10/2023

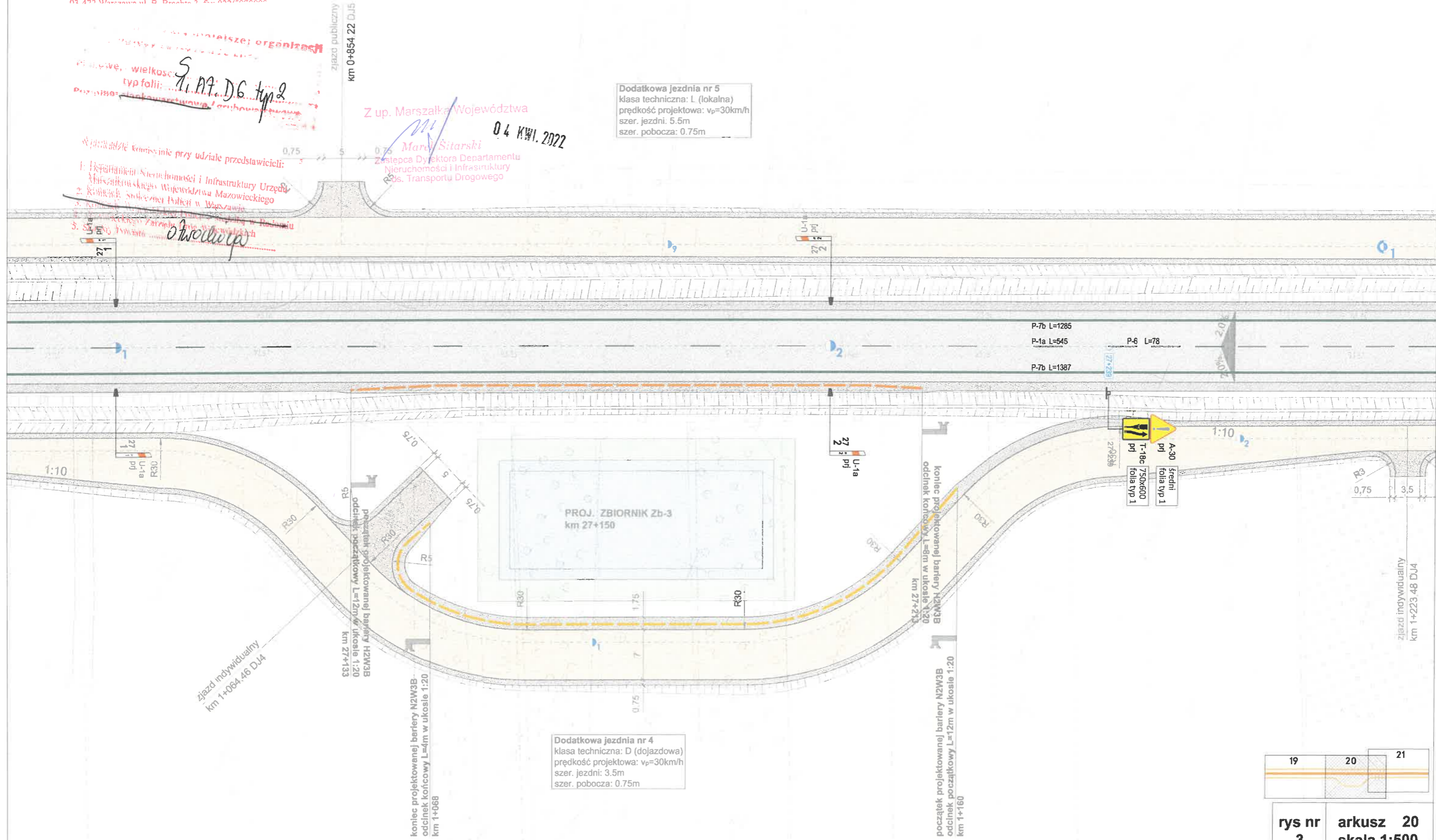
Z up. Marszałka Województwa  
04 KWI. 2022

Marek Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
Dz. Transportu Drogowego

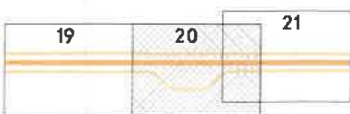
Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

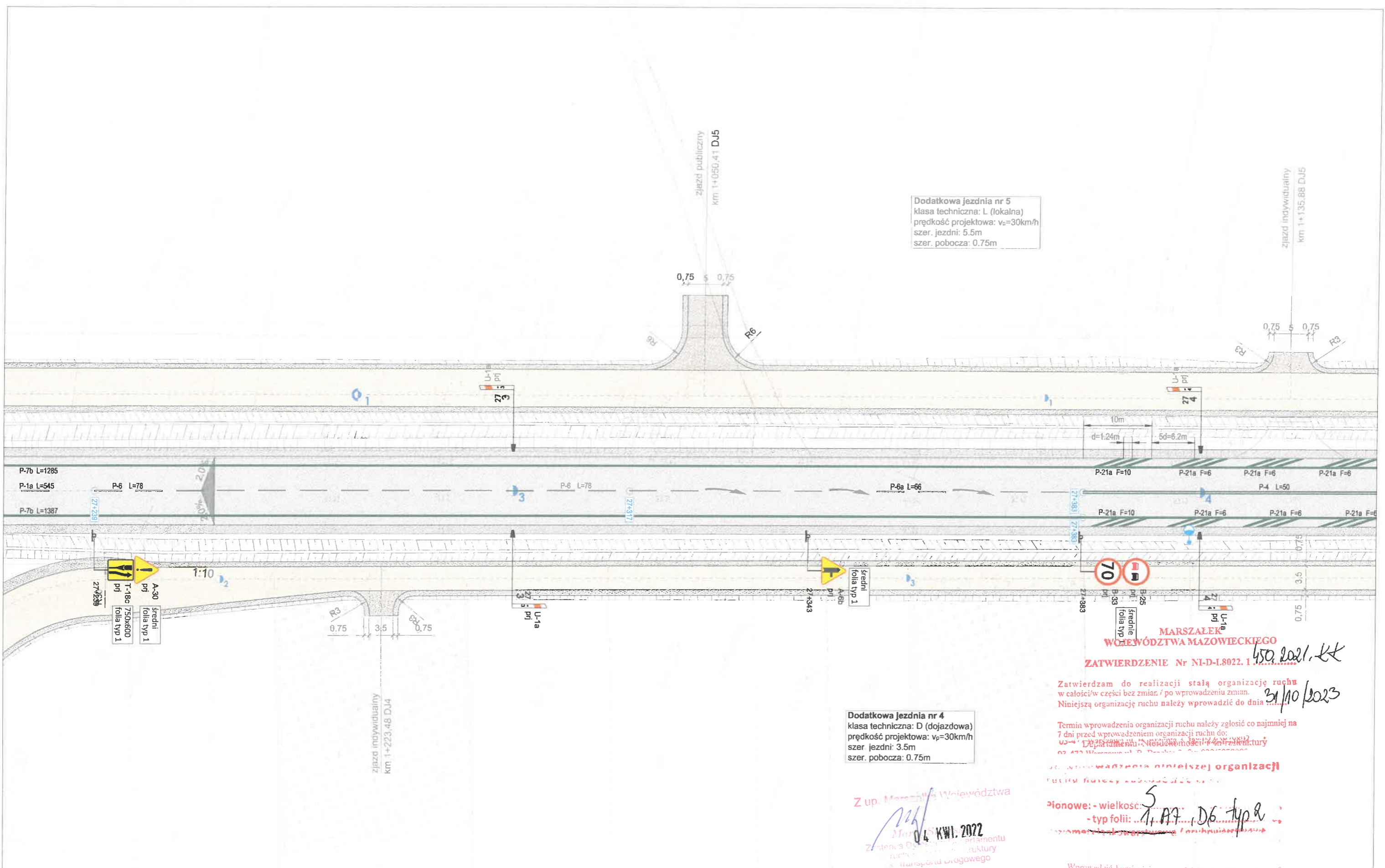
Właściwość: wielkość: 5, 07, D6 typ 2  
typ folii:  
Przebieg: stałobieżny / ruchowy

Wykaz komisji przy udziale przedstawicieli:  
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu  
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Komenda Stołecznej Policji w Radomiu  
4. Komenda Stołecznej Policji w Ostrołęce  
5. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Drogowych



Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m





**Dodatkowa jezdnia nr 5**  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**Dodatkowa jezdnia nr 4**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE** Nr NI-D-I.8022.1.1.150.2021.KK  
 31/10/2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Dyrektora Nieruchomości i Infrastruktury 02 473 40000

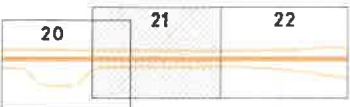
Wprowadzenie organizacji ruchu należy zgłosić do:

Planowe: - wielkość: 5  
 - typ folii: 1, A7, D6, typ A

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Ostrołęce
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu Ostrołęckiego

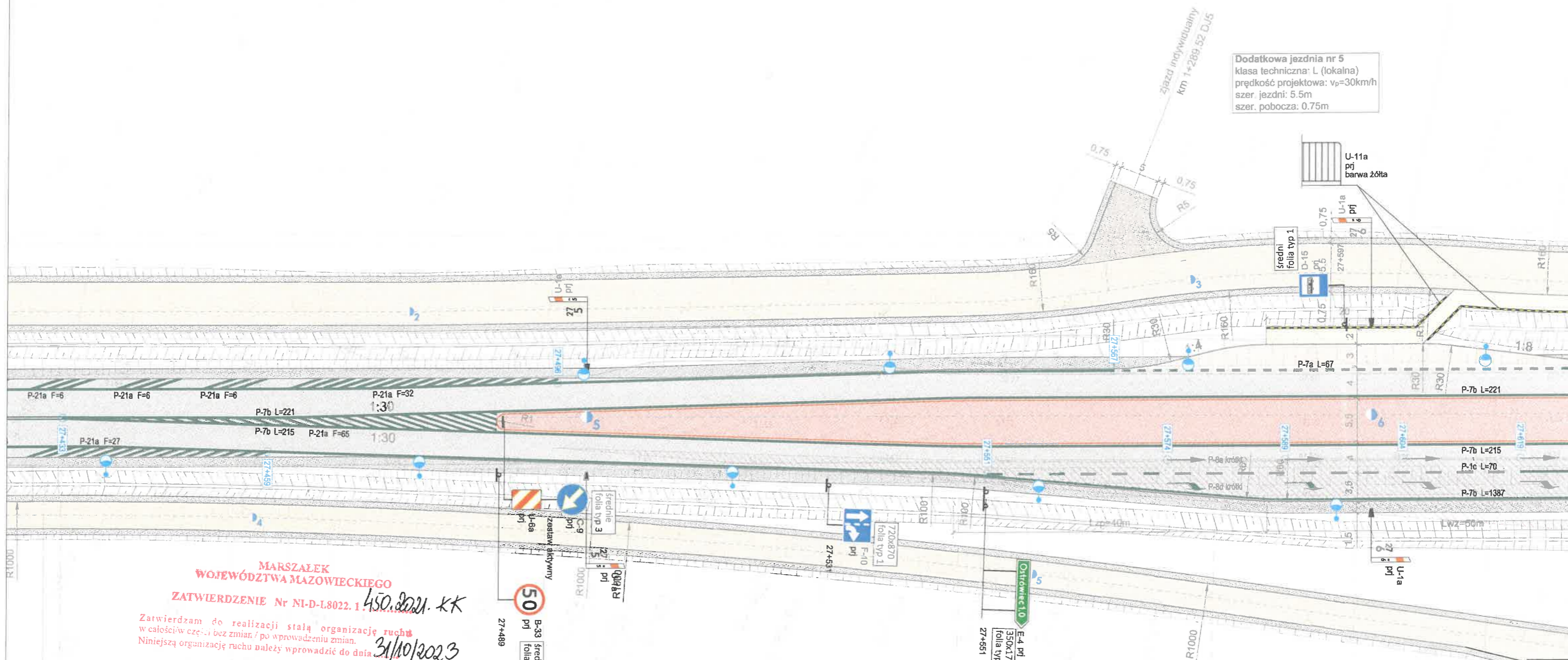
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
 04 KWI. 2022  
 Systema Organizacji Zarządzania ruchem i Infrastruktury Transportu Drogowego



rys nr 3 arkusz 21 skala 1:500

Dodatkowa jezdnia nr 5  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

U-11a  
 prj  
 barwa żółta




**MARZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE** Nr NI-D-L.8022.1.450.2021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg Województwa Mazowieckiego, ul. Długa 2, 05-110 Warszawa

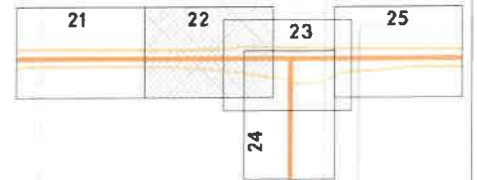
Z up. Marszałka województwa  
 04.10.2022  
 Marek Sitariski  
 Zastępca Dyrektora Departamentu  
 Nieruchomości i Infrastruktury  
 ds. Transportu Drogowego

 zestaw aktywny U-6a/C-9 osadzić w gnieździe montażowym RS

Wniosek o zmianę organizacji ruchu  
 5  
 A, A9, D6, typ 2

- Spisano w komisji przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Zarządu Mazowieckiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Województwa Mazowieckiego
  5. Starosty Powiatu *ostrołęcki*

Dodatkowa jezdnia nr 4  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m



rys nr 3 arkusz 22 skala 1:500

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. *31/10/2023*  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
1. Departamentu Infrastruktury i Transportu  
2. Zarządu Województwa Mazowieckiego  
3. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie  
4. Starostwa Powiatowego w Radomiu  
5. Starostwa Powiatowego w Mińsku Mazowieckim  
6. Starostwa Powiatowego w Ostrołęce

Pięnowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *1, A7, D6 typ 2*

Wprowadzenie organizacji ruchu  
dokonanie komisji przy udziale przedstawicieli:  
1. Departamentu Infrastruktury i Transportu  
2. Zarządu Województwa Mazowieckiego  
3. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie  
4. Starostwa Powiatowego w Radomiu  
5. Starostwa Powiatowego w Mińsku Mazowieckim  
6. Starostwa Powiatowego w Ostrołęce  
*Wrocławski*

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych ( FON )

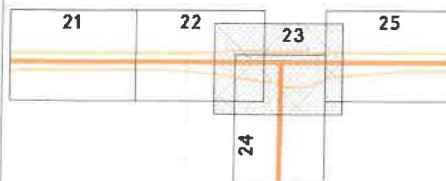
zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

Pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej  
 $L_1=160m$   $L_1=160m$

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_0=30km/h$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

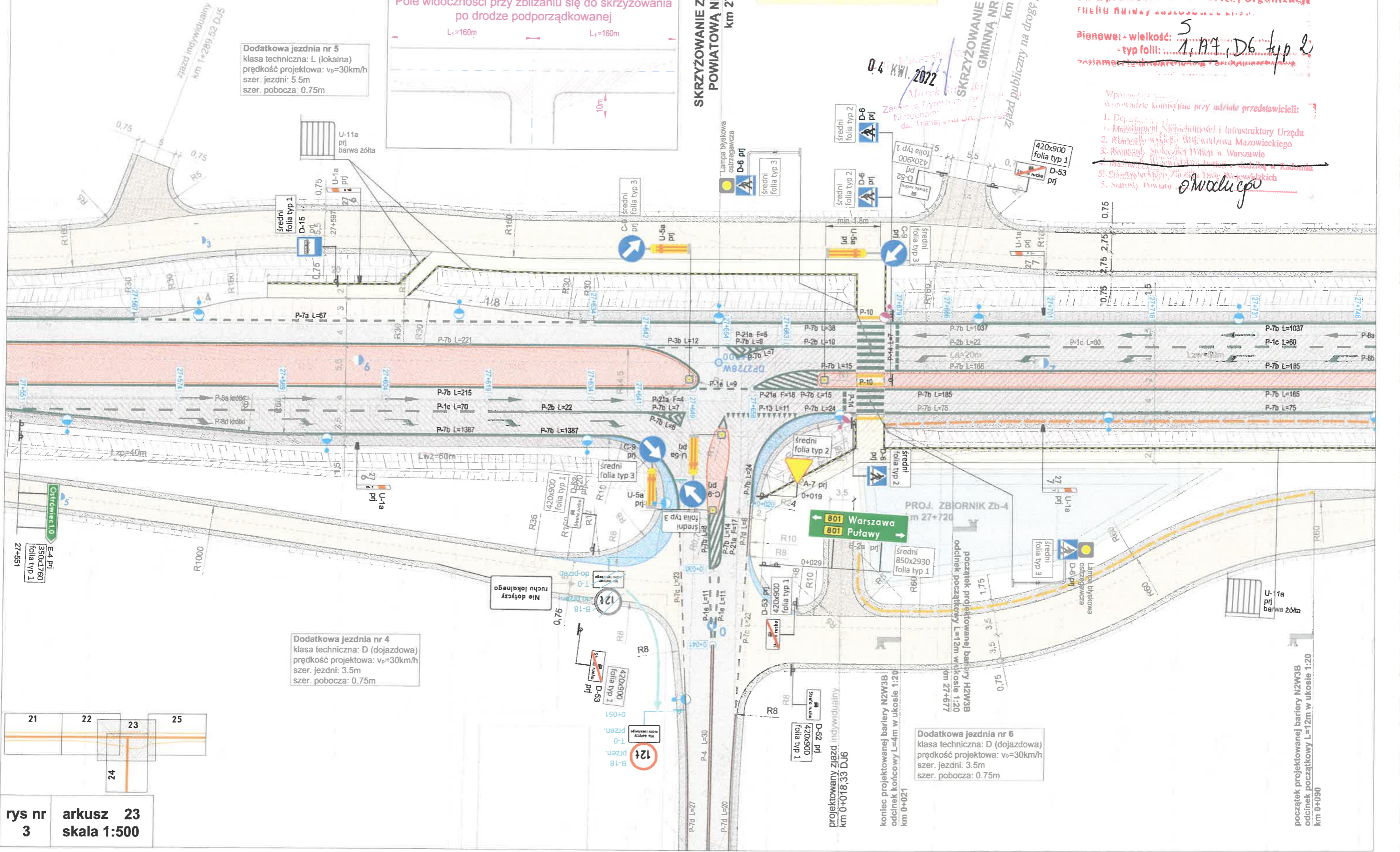
Dodatkowa jezdnia nr 4  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_0=30km/h$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Dodatkowa jezdnia nr 6  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_0=30km/h$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 2728W  
km 27+652.60

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ  
GMINNĄ NR 270309W  
km 1+409.28



początek projektowanej barierki NZW3B  
odcinek początkowy L=12m w ukosie 1:20  
km 0+090

koniec projektowanej barierki NZW3B  
odcinek końcowy L=4m w ukosie 1:20  
km 0+021

projektowany zjazd indywidualny  
km 0+018;33 DJ6

PROJ. ZBIORNIK Zb-4  
m 27+720

801 Warszawa  
801 Puławy

12t

420x900  
folia typ 1  
D-53  
prj

420x900  
folia typ 1  
D-52  
prj

420x900  
folia typ 1  
D-53  
prj

Lampa blyskowa  
ostrzegawcza  
D-6  
prj

U-11a  
prj  
barwa żółta

EA  
prj  
350x1760  
folia typ 1  
27+551

Ostrzewiec 10

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

zjazd indywidualny  
km 1+289.52 DJ5

450 8022. KK

Zawierdam do realizacji stałą organizację ruchu  
w określonej części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Wydziału ds. Transportu Drogowego i Infrastruktury  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Piłsudskiego 12, P. 2, 00-901 Warszawa

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Wielkość: 5  
typ folii: 1 A7 D6 typ 2

Wprowadzić Komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Przedstawiciel Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
3. Zarząd Województwa Mazowieckiego
4. Starostwo Powiatowe w Płońsku
5. Starosta Powiatu

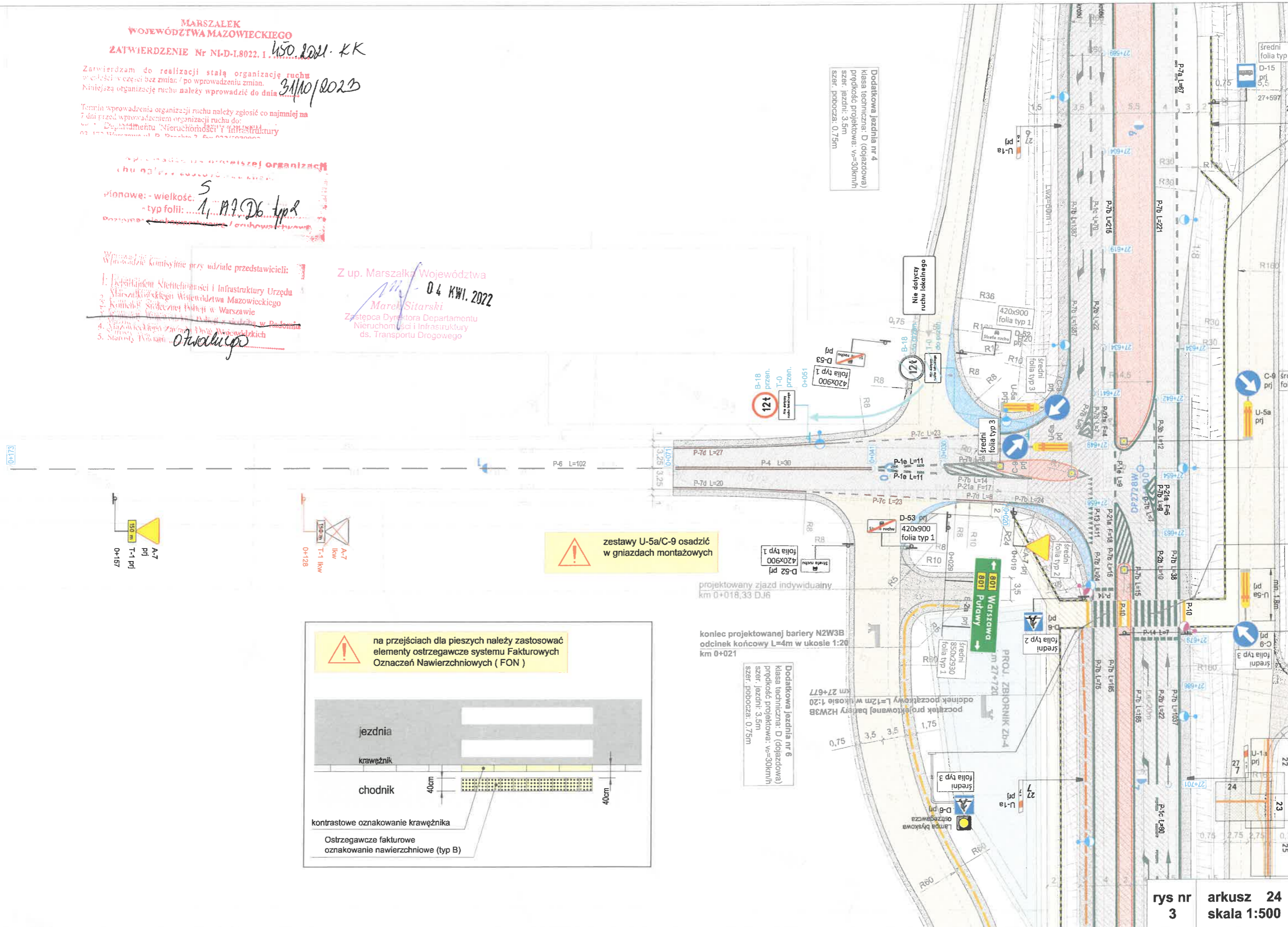
Otwalucy

Z up. Marszałka Województwa

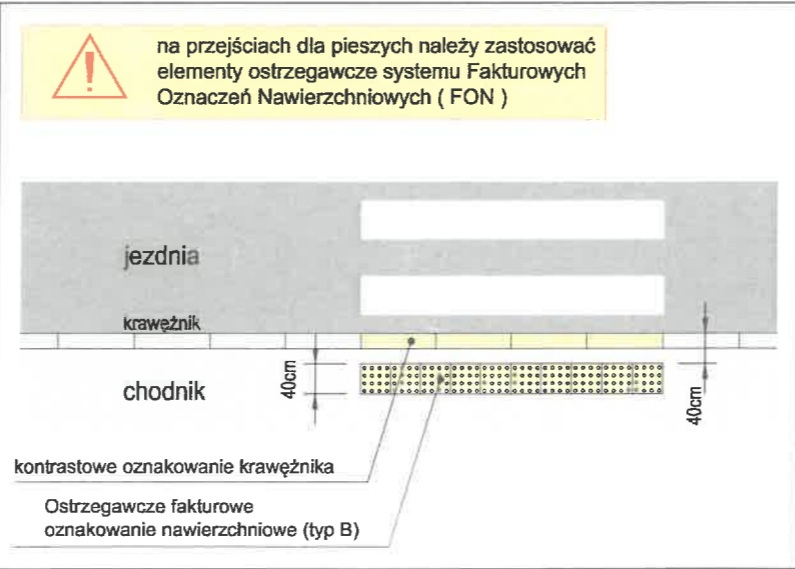
04 KWI. 2022

Marek SitarSKI

Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego



zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych




Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
 w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. *31/10/2023*  
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
 ul. Włocławska 1, P. Box 2, 00-107 Warszawa

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
 ruchu należy zastosować:

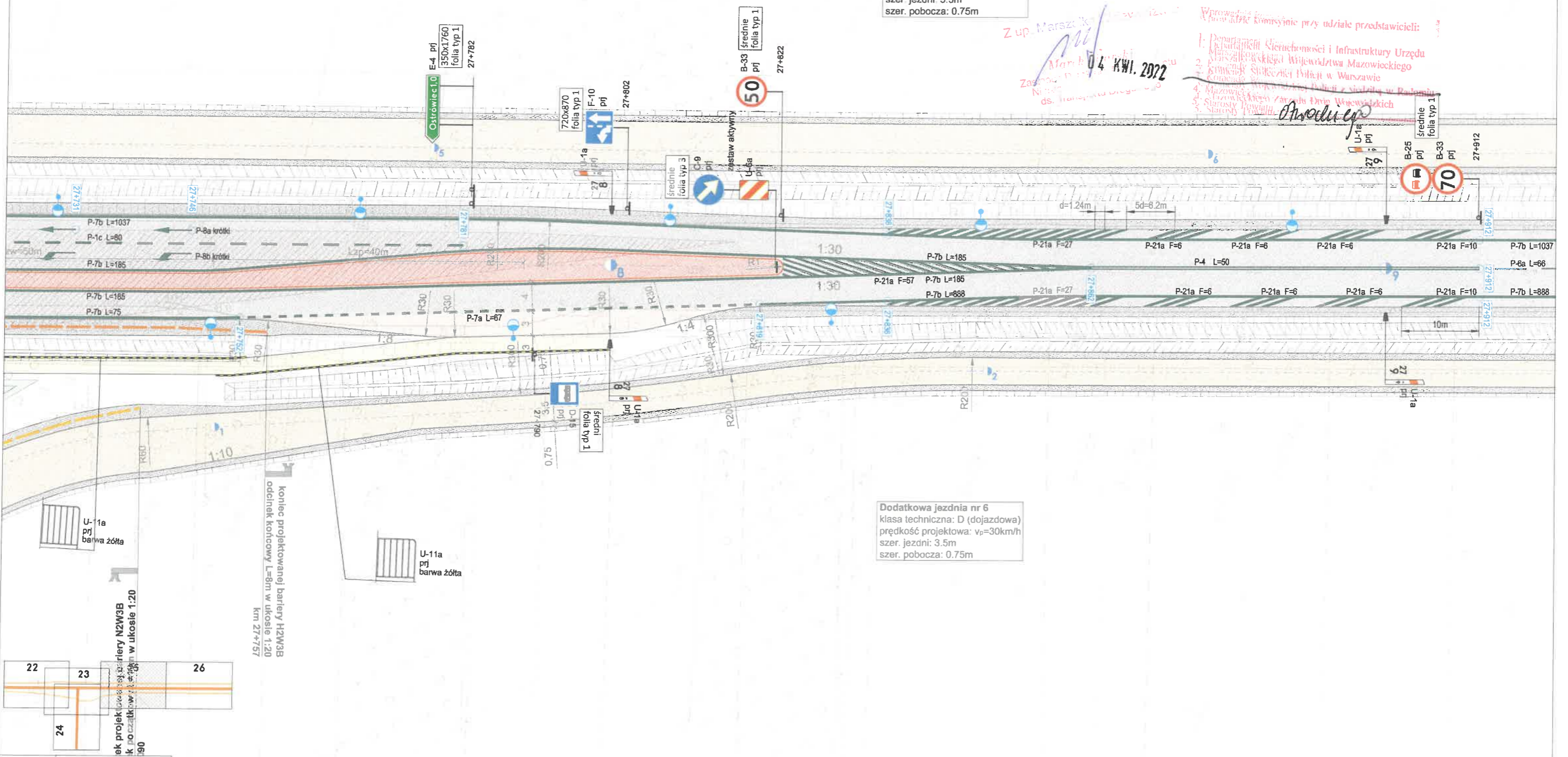
Planowe: - wielkość: *S 11 A 7 D6 typ 2*  
 - typ folii: .....  
 Poziome: .....

 zestaw aktywny U-6a/C-9 osadzić  
 w gnieździe montażowym RS

Dodatkowa jezdnia nr 5  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

*Z up. Marszałka*  
*4 KWI. 2022*

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu  
 należy dokonać Komisji przy udziale przedstawicieli:  
 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu  
 Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
 2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
 3. Komenda Powiatowej Policji w Pławach  
 4. Mazowiecki Urząd Wojewódzki  
 5. Starostwo Powiatowe w Pławach



Dodatkowa jezdnia nr 6  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w zakresie w części bez zmian, po wprowadzeniu zmian.  
Należy organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

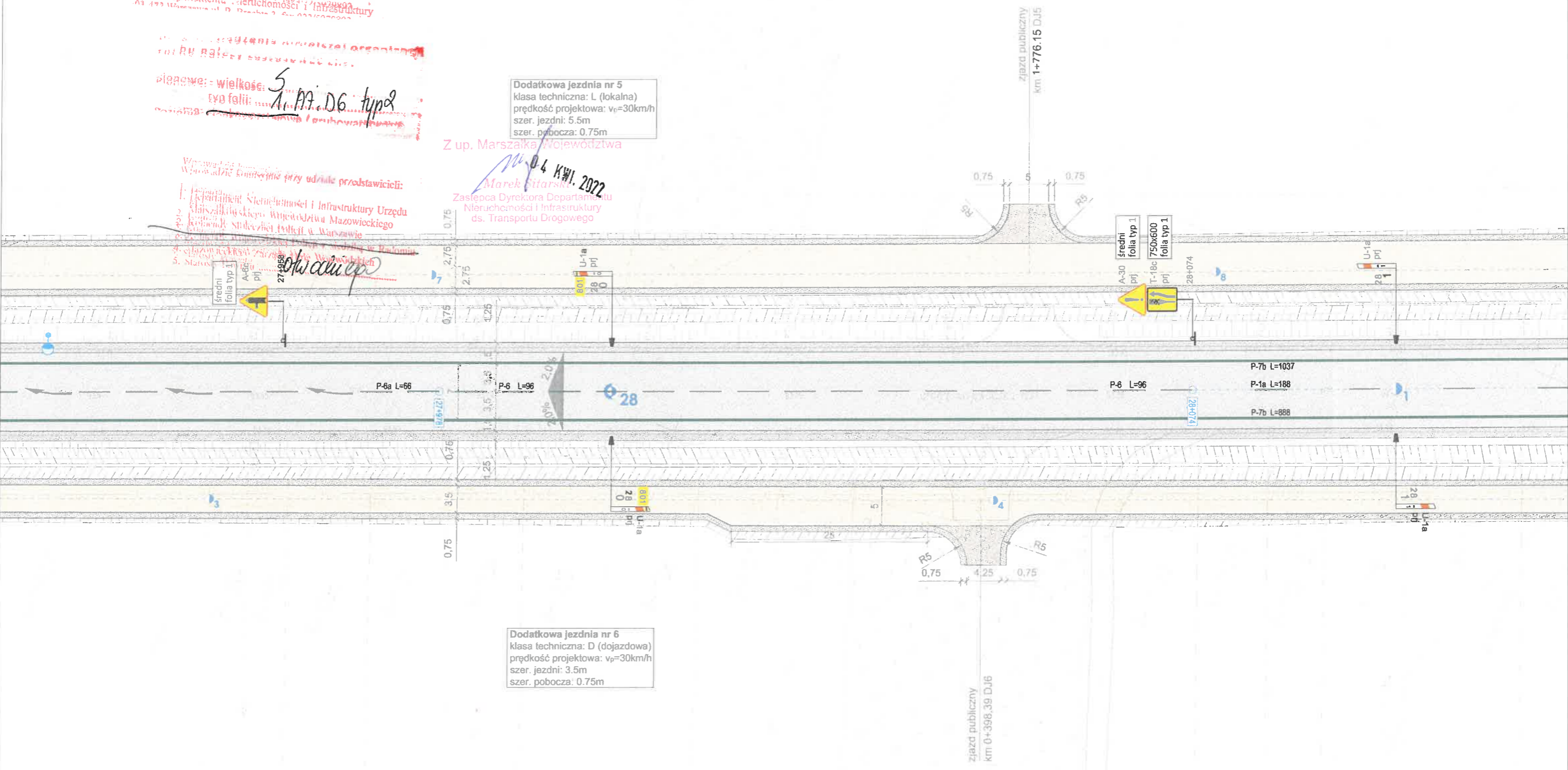
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Wydziału Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. D. Pruski 3, 00-907 Warszawa

Wprowadzić zmiany przy udziale przedstawicieli:  
1. Wydział Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu  
Mazowieckiego Województwa Mazowieckiego  
2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie  
3. Wydział Zarządzania Transportem w Radomiu  
4. Stowarzyszenie Zarządców Drogi Mazowieckich  
5. Starostwo

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 5.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
4 KWI. 2022  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

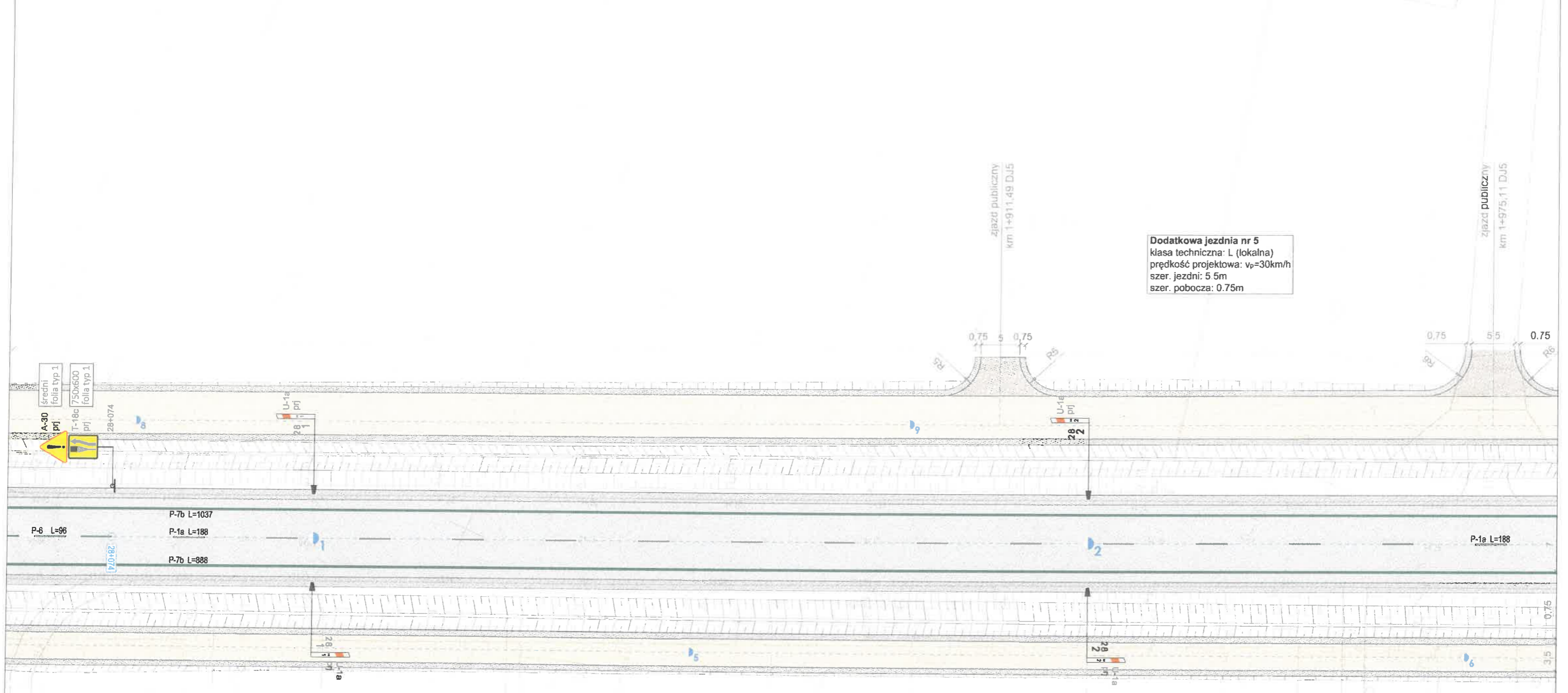
Dodatkowa jezdnia nr 6  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



25	26	27
----	----	----

rys nr 3      arkusz 26  
skala 1:500





**Dodatkowa jezdnia nr 5**  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1** 450.2021.KK  
 51/10/2022

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian i po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: **Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego** - Departament Nieruchomości i Infrastruktury

**Do wprowadzenia organizacji ruchu należy:**

- Planowe:** - wielkość: **5**  
 - typ folii: **1, A7, D6 type**  
**Poziome:** **niekonwencjonalne / konwencjonalne**

**Dodatkowa jezdnia nr 6**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

Z upr. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
**04 KWI. 2022**  
 M. Szymański  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
 Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komenda Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu **otwockiego**

26	27	28
----	----	----

rys nr **3** arkusz **27**  
 skala **1:500**

**Dodatkowa jezdnia nr 5**  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**Dodatkowa jezdnia nr 6**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

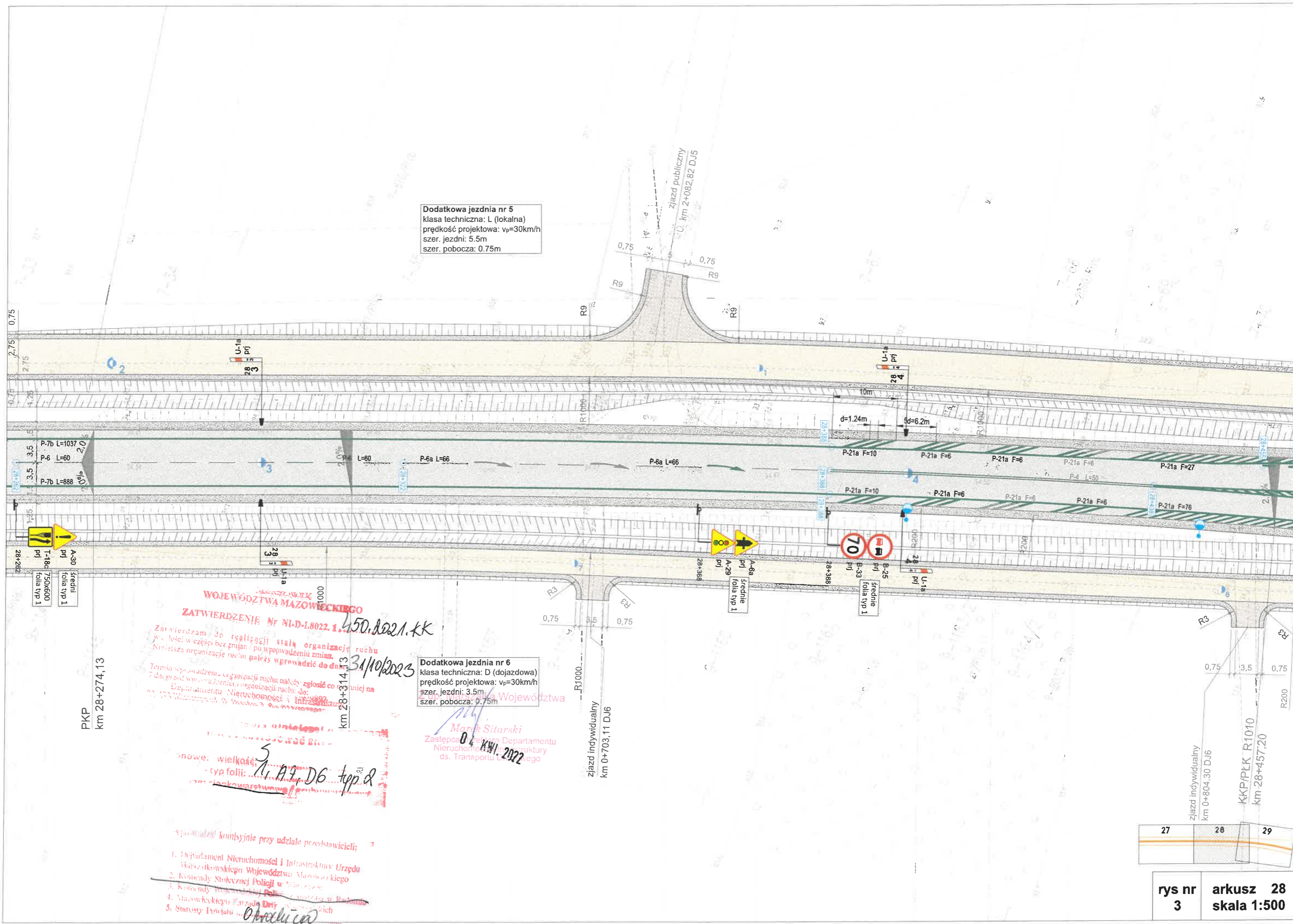
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.150.2021.KK**  
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Należy organizację ruchu pałęzy wprowadzić do dnia 31/10/2023.  
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Województwa Mazowieckiego, ul. Długa 2, 00-002 Warszawa.

*Mark SitarSKI*  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu i Drogi  
 01.10.2022


Wielkość: 5  
 Typ folii: A7 D6 top 2  
 Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:  
 1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Województwa Mazowieckiego  
 2. Komendy Stożkowej Policji w Warszawie  
 3. Komendy Miejskiej Policji Stożkowej w Baloniu  
 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
 5. Starosty Powiatu ...  
*Określenie*



rys nr 3      arkusz 28  
 skala 1:500



Dodatkowa jezdnia nr 5  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

 zestaw aktywny U-6a/C-9 osadzić w gnieździe montażowym RS

Dodatkowa jezdnia nr 6  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

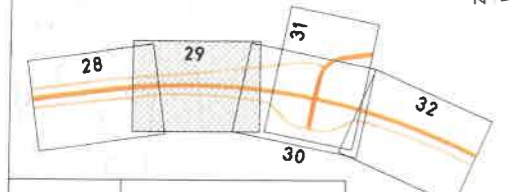
MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L.8022.1.  
 31/10/2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

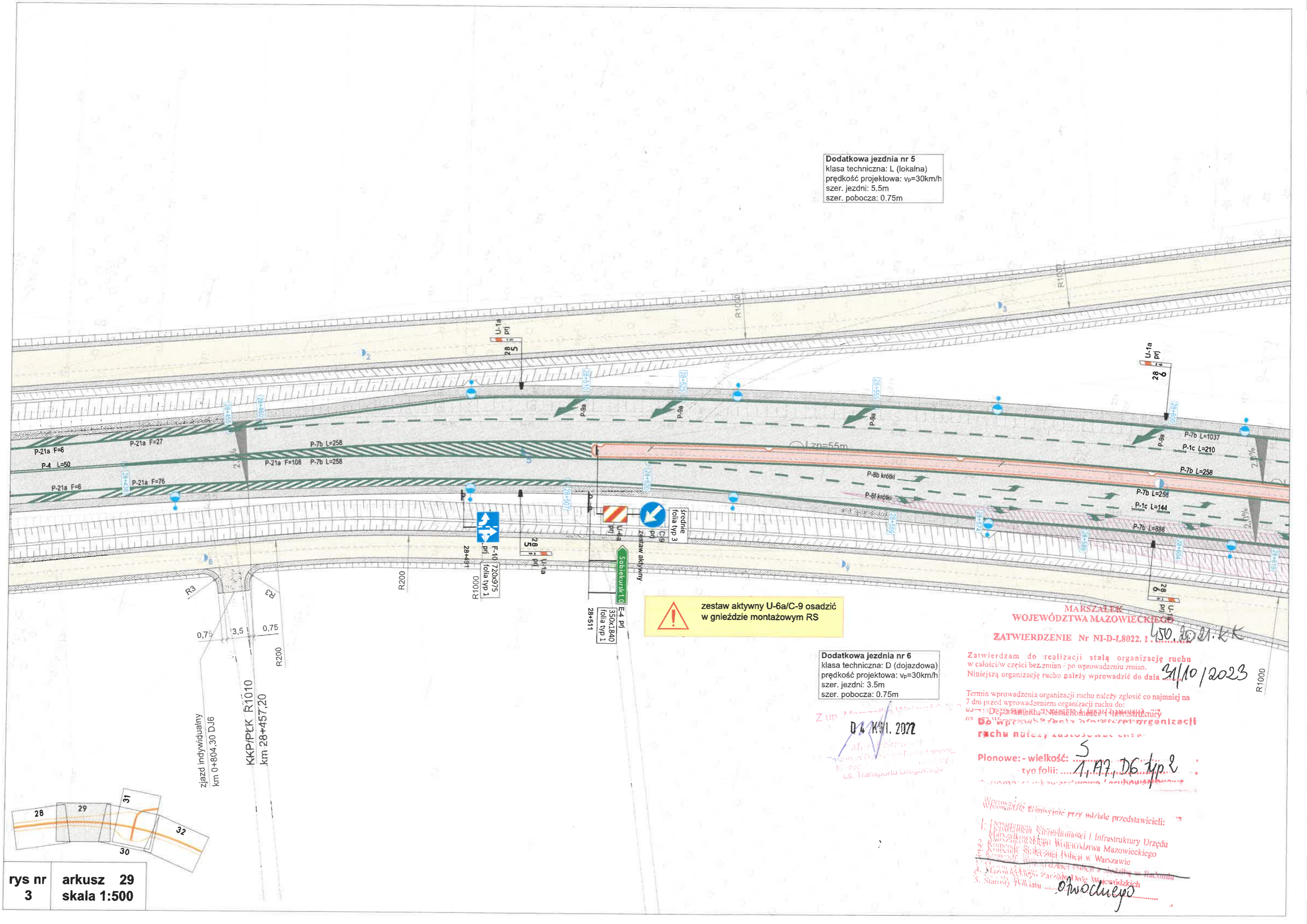
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: 1. Delegatury Naczelnego Inspektora Policji w Warszawie 2. Wójtów Przewodniczących Powiatów Mazowieckich 3. Wójtów Przewodniczących Powiatów Mazowieckich 4. Starostów Powiatów Mazowieckich 5. Starosty Powiatu Opatowski

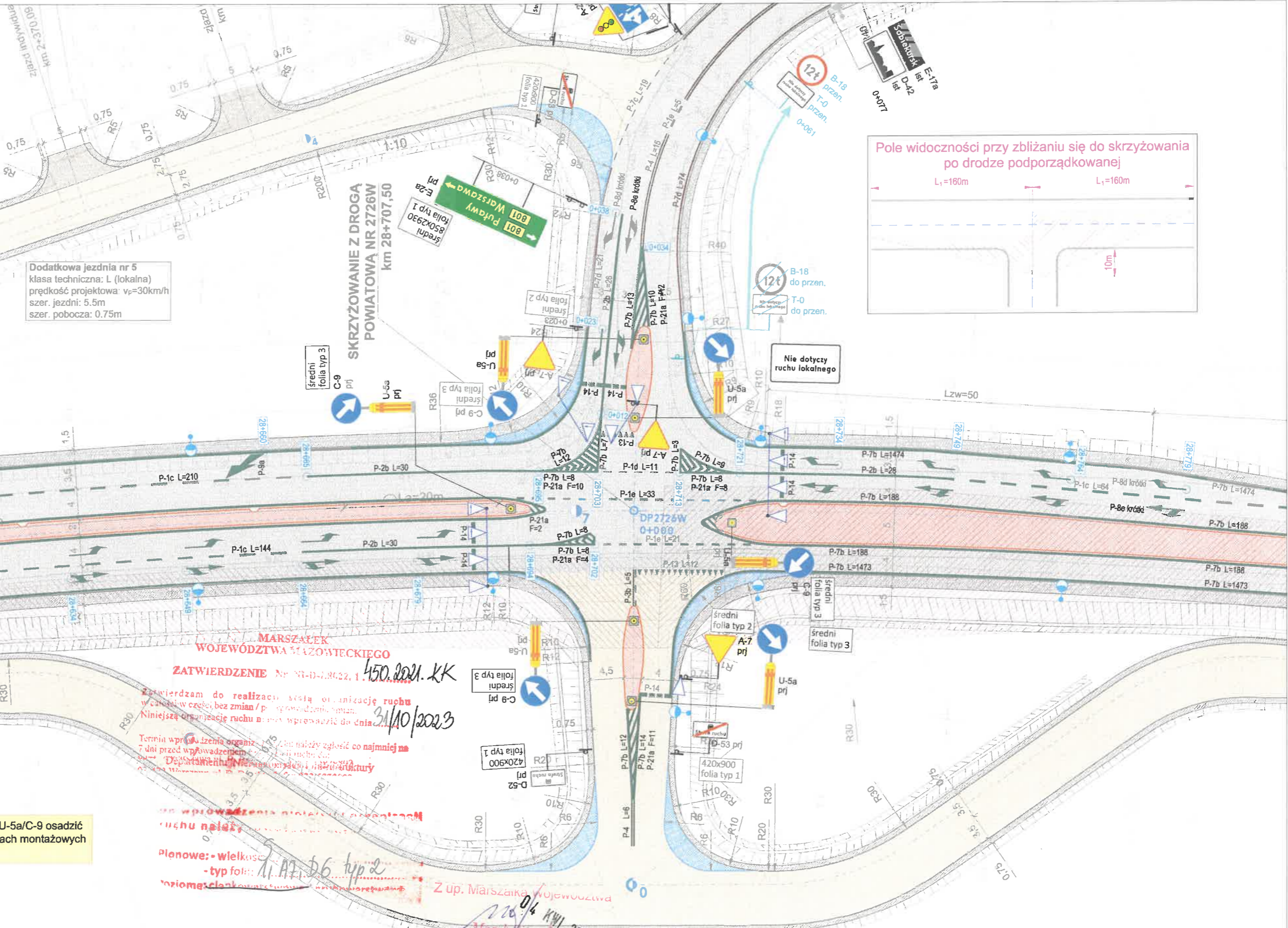
Pionowe: - wielkość: 5  
 - typ folii: 7, A7, D6 typ 2

Wprowadzić organizację ruchu należy przy udziale przedstawicieli:  
 1. Delegatury Naczelnego Inspektora Policji i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
 2. Komendy Stożkowej Policji w Warszawie  
 3. Komendy Stożkowej Policji w Warszawie  
 4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
 5. Starosty Powiatu Opatowski

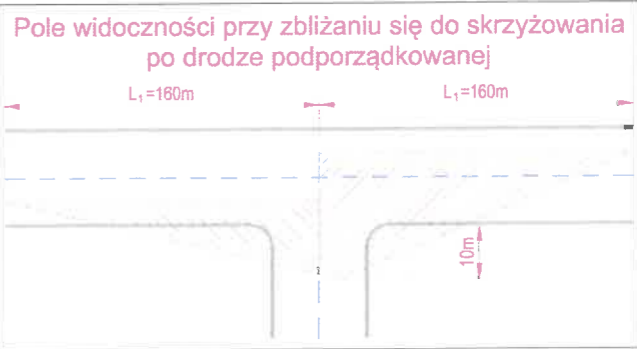


rys nr 3 arkusz 29 skala 1:500





**Dodatkowa jezdnia nr 5**  
 klasa techniczna: L (lokalna)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 5.5m  
 szer. pobocza: 0.75m



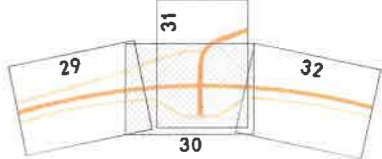
zestawu U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE** Nr 31-D-13032.1. 450.2021.KK  
 Zatwierdzam do realizacji, w całości, bez zmian / z wprowadzonymi zmianami, niniejszą organizację ruchu drogową.  
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu drogowego: 31/10/2023  
 Termin ogłoszenia: 31/10/2023

Planowe: - wielkość: 1: A7, D6 typ 2  
 - typ folii: 420x900  
 Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

- Wprowadzić komisję przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stożecznej Straży w Warszawie
  3. Komendy Stożecznej Straży w Warszawie
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu *ożwolewo*
- Dodatkowa jezdnia nr 6**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

**Dodatkowa jezdnia nr 7**  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

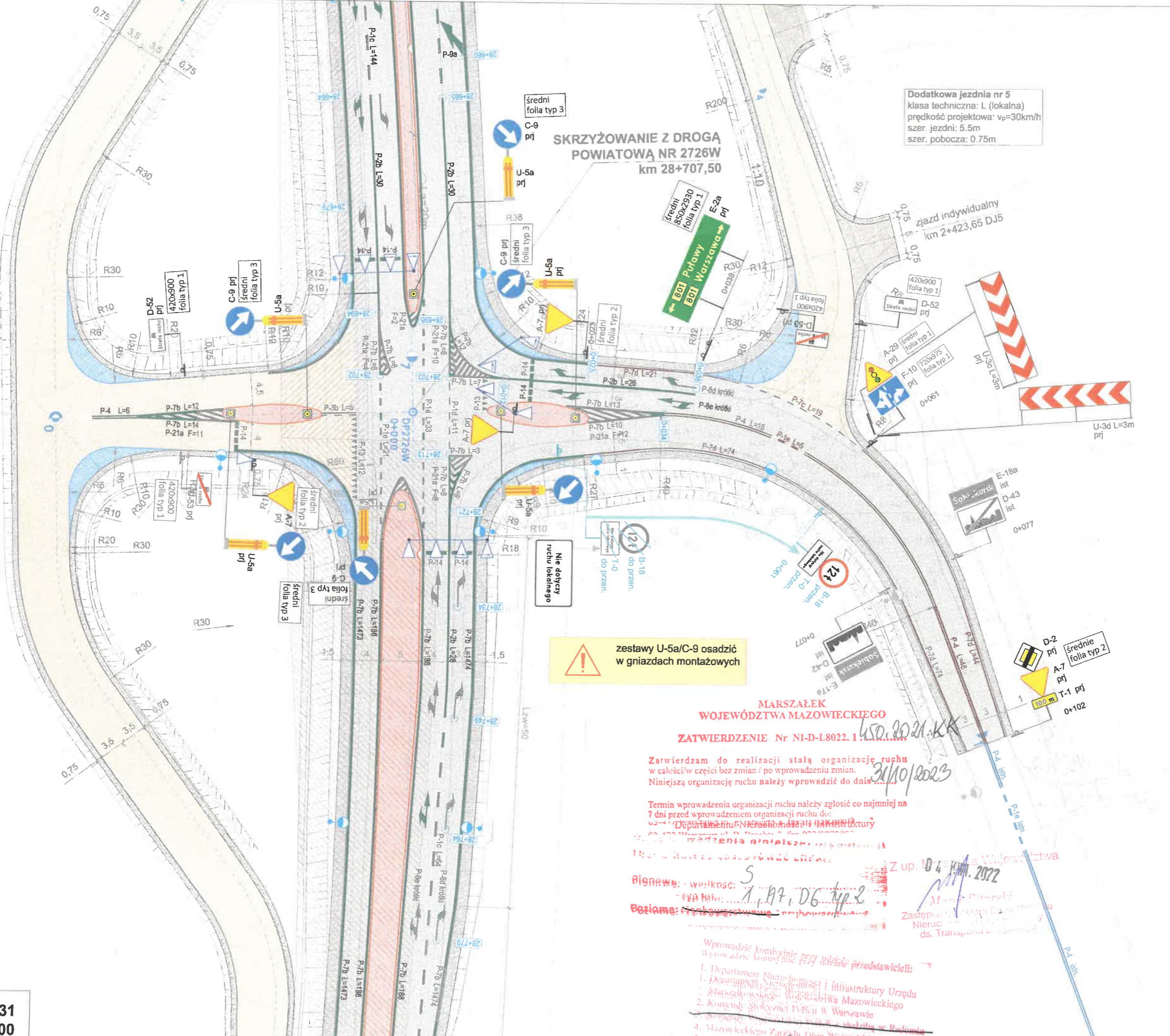


Dodatkowa jezdnia nr 6  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa: v<sub>p</sub>=30km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

Dodatkowa jezdnia nr 7  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa: v<sub>p</sub>=30km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

Dodatkowa jezdnia nr 5  
klasa techniczna: L (lokalna)  
prędkość projektowa: v<sub>p</sub>=30km/h  
szer. jezdni: 5,5m  
szer. pobocza: 0,75m

### SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2726W km 28+707,50



zestawy U-5a/C-9 osadzić  
w gniazdach montażowych

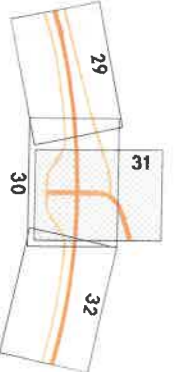
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1


Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

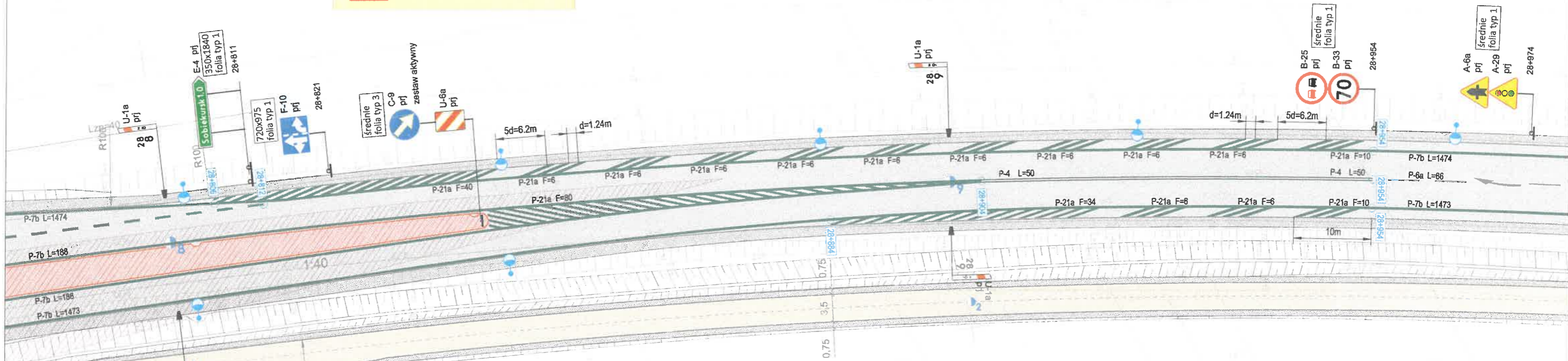
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego

Z up. Marszałka Województwa  
Mazowieckiego  
Zastępca Marszałka ds. Transportu

- Wprowadzić komisynie PRZY udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu Otwocki



 zestaw aktywny U-6a/C-9 osadzić w gnieździe montażowym RS



Dodatkowa jezdnia nr 7  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
 ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.1 *450.2021.KK*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Wydziału Zarządzania Nieruchomościami i Infrastrukturą

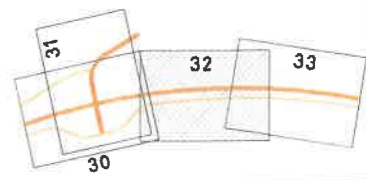
Z up. Marszałka Województwa  
*Marek Sitarski*  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy załączyć:

planowe: - wielkose: *5*  
 - typ folii: *7.1. A7, D6, typ 2*

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Strażnicy Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Straży Miejskiej w Raciążku
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Stowuligo*



rys nr 3 arkusz 32 skala 1:500

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1

150.0021.KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
02-473 Warszawa, D. Dąbka 2, tel. 22 624 52 00

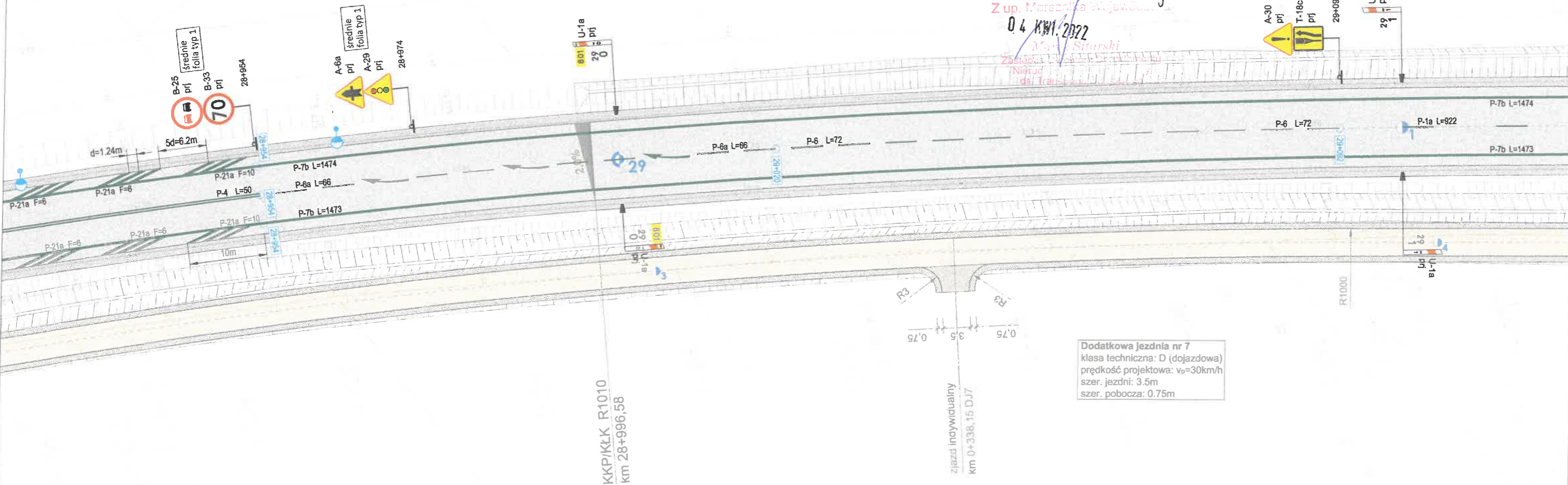
Do wprowadzenia stałej organizacji  
ruchu należy zastosować:

Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1, A4, DG typ 2  
Poziome: ~~zob. rysunek 1~~

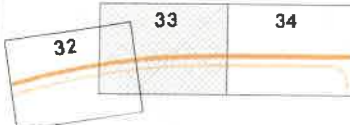
Wprowadzić należy:  
Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Inspekcja
2. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
3. Mazowieckiego Województwa Mazowieckiego
4. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
5. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
6. Starosty Powiatu Arwudzież

Z up. Marszałka Województwa  
0 4 KWI. 2022  
Marek Sitariski  
Zastępca Marszałka Województwa Mazowieckiego  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Traugottowa 2, 02-473 Warszawa



Dodatkowa jezdnia nr 7  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



rys nr 3  
arkusz 33  
skala 1:500

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. *450.102.1. KK*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

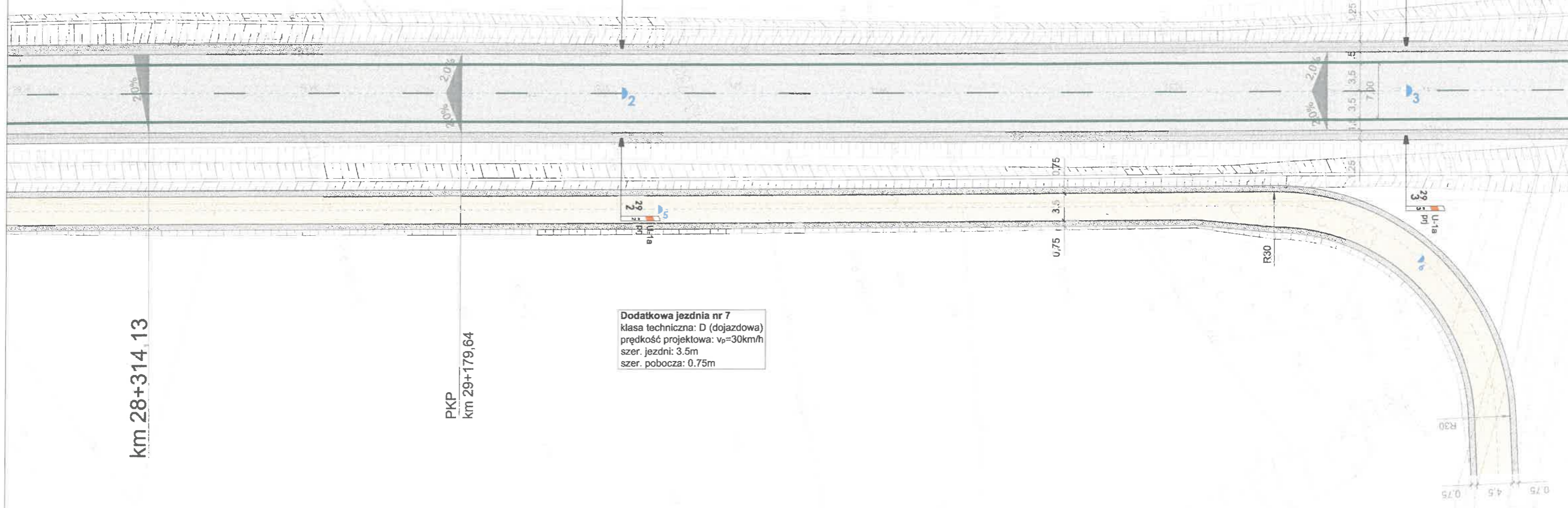
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Włocławska 1, 00-147 Warszawa

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy załączyć:

Planowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *A7, D6 typ 2*  
Poziome: *niekwalifikowane / przyswajające*

- Wprowadzić należy w całości / w części / nie wprowadzić Komisynie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Międzyzakładowy Wydział w Warszawie
  3. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
  4. Powiatowe Biuro Bezpieczeństwa i Porządku w Puławach
  5. Starosta Powiatu *07wolu.ega*

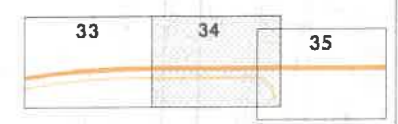
Z up. Marszałka Województwa  
*Marek Sitarski*  
04 KWI. 2022  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego



km 28+314.13

PKP  
km 29+179.64

Dodatkowa jezdnia nr 7  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m



rys nr 3 arkusz 34 skala 1:500



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. 31/10/2023  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03 473 40 000

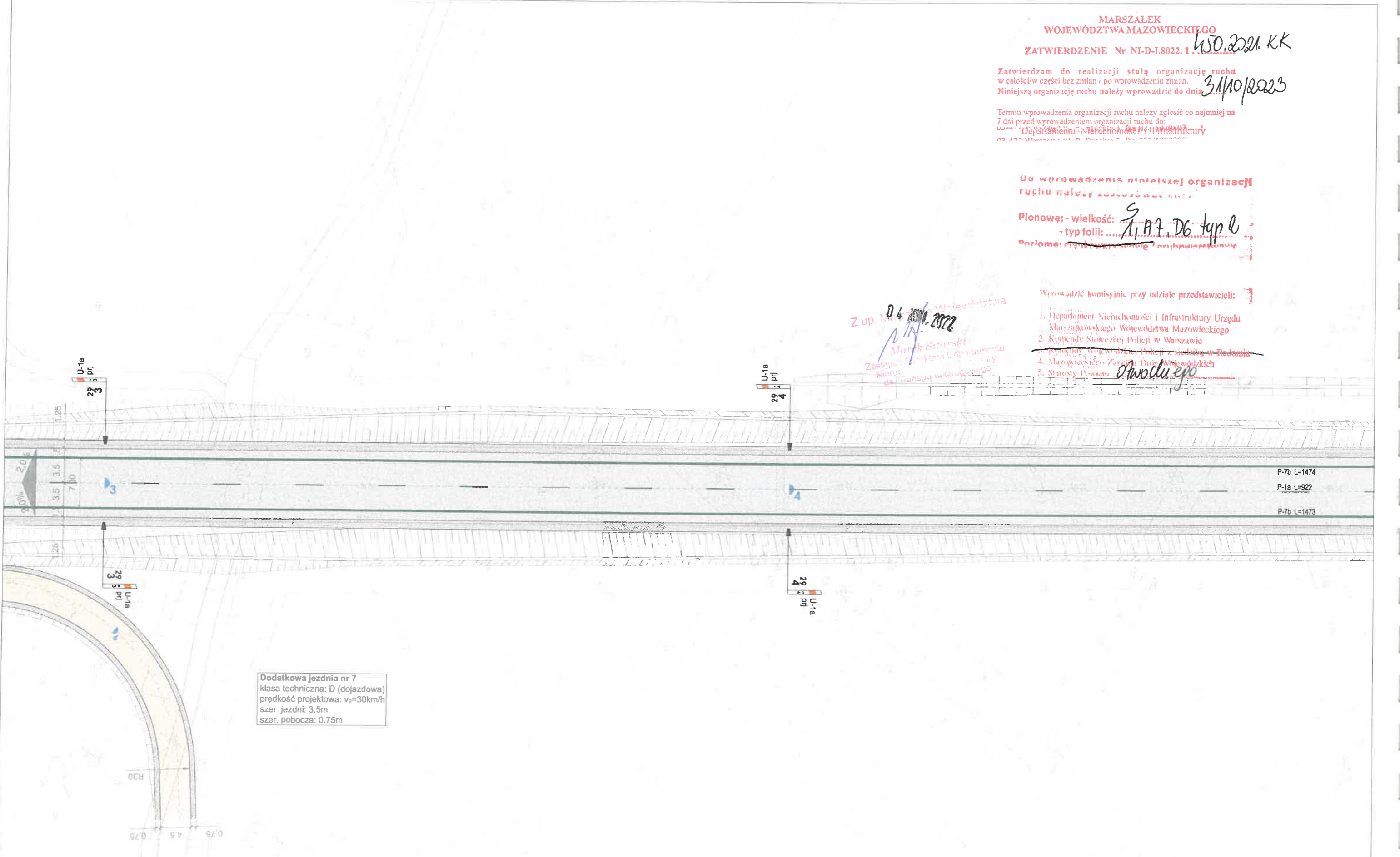
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy załączyć:

Planowe: - wielkość: 5 A7 D6 typ 6  
- typ folii: 1 A7 D6 typ 6  
Pozostałe: ...

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu  
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Arwoldu ego*

Z up. Marszałkowskiego Województwa  
04.10.2022  
*Marek Sitarski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury



Dodatkowa jezdnia nr 7  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

34	35	36
----	----	----

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *450.2021.KK*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. *31/10/2023*  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia .....

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Wydziału Inżynierii Drogi i Infrastruktury  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-473 Warszawa ul. B. Prusa 1, tel. 22 620 20 00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować:

Planowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *A7, D6 typ 2*  
- typ: *niekierunkowe / orygnalne*

Wzrosty i inne przy udziale przedstawicieli:

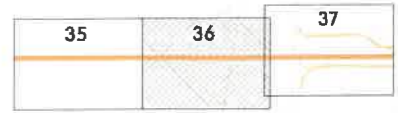
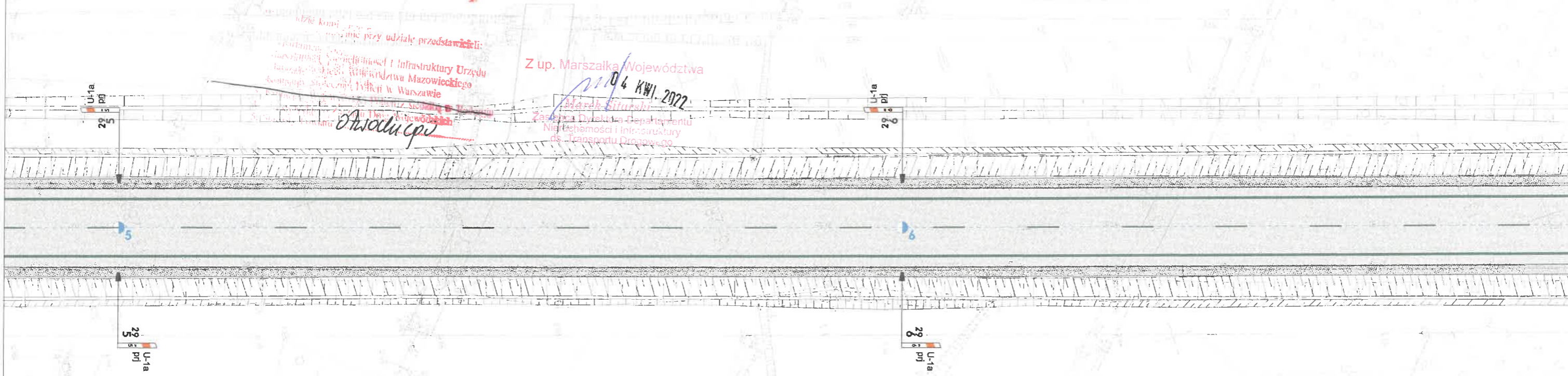
Wydział Inżynierii Drogi i Infrastruktury Urzędu  
Marszałka Województwa Mazowieckiego  
ul. B. Prusa 1, 03-473 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa

*2024 KWI. 2022*

*Marek Sitarski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
drogowej

*Prasada CPJ*



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego  
ul. 473 Włocławek 10, P. Dział 3, 60-000 Włocławek

Do wprowadzenia ostatecznej organizacji  
ruchu należy zastosować:

Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1, A7, D6 type  
Poziome: - konstrukcyjne / ochronne

wprowadzić Komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Bezpieczeństwa i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komenda Miejskiej Policji w Warszawie
3. Komenda Miejskiej Policji z siedzibą w Ractoniu
4. Zarząd Województwa Mazowieckiego
5. Starostwo Powiatowe

PROJ. PRZEPUST: P-2988B  
[150x150]

Dodatkowa jezdnia nr 9  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=4m w ukosie 1:20  
km 0+102

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+108

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=4m w ukosie 1:20  
km 0+035

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+027

koniec projektowanej bariery H2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 29+720

PROJ. ZBIORNIK Zb-5  
km 29+780

PROJ. ZBIORNIK Zb-6  
km 29+820

PKP  
km 29+837,01

km 29+877,01

P-7b L=1474  
P-1a L=922  
P-7b L=1473

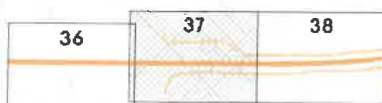
Dodatkowa jezdnia nr 8  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

PROJ. PRZEPUST: P-2988A  
w km 29+800,00 [150x150]

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+128

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+048

początek projektowanej bariery H2W3B  
odcinek początkowy L=12m w ukosie 1:20  
km 29+720



Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
ul. Długa 10, 00-000 Warszawa

Organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

Planowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *1, A7, DG typ 2*

Opis: *niezastosowane*

Dodatkowa jezdnia nr 9  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

Wprowadzić zmiany  
Wprowadzić zmiany przy ul. przedstawić:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Kancelaria Stołecznej Prezydent w Warszawie
3. Zarząd Województwa Mazowieckiego
4. Starostwo Powiatowe w Włocławku
5. Starostwo Powiatowe w Włocławku

*Włocławek*

Z up. Marszałka Województwa  
*Marek Sitarski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

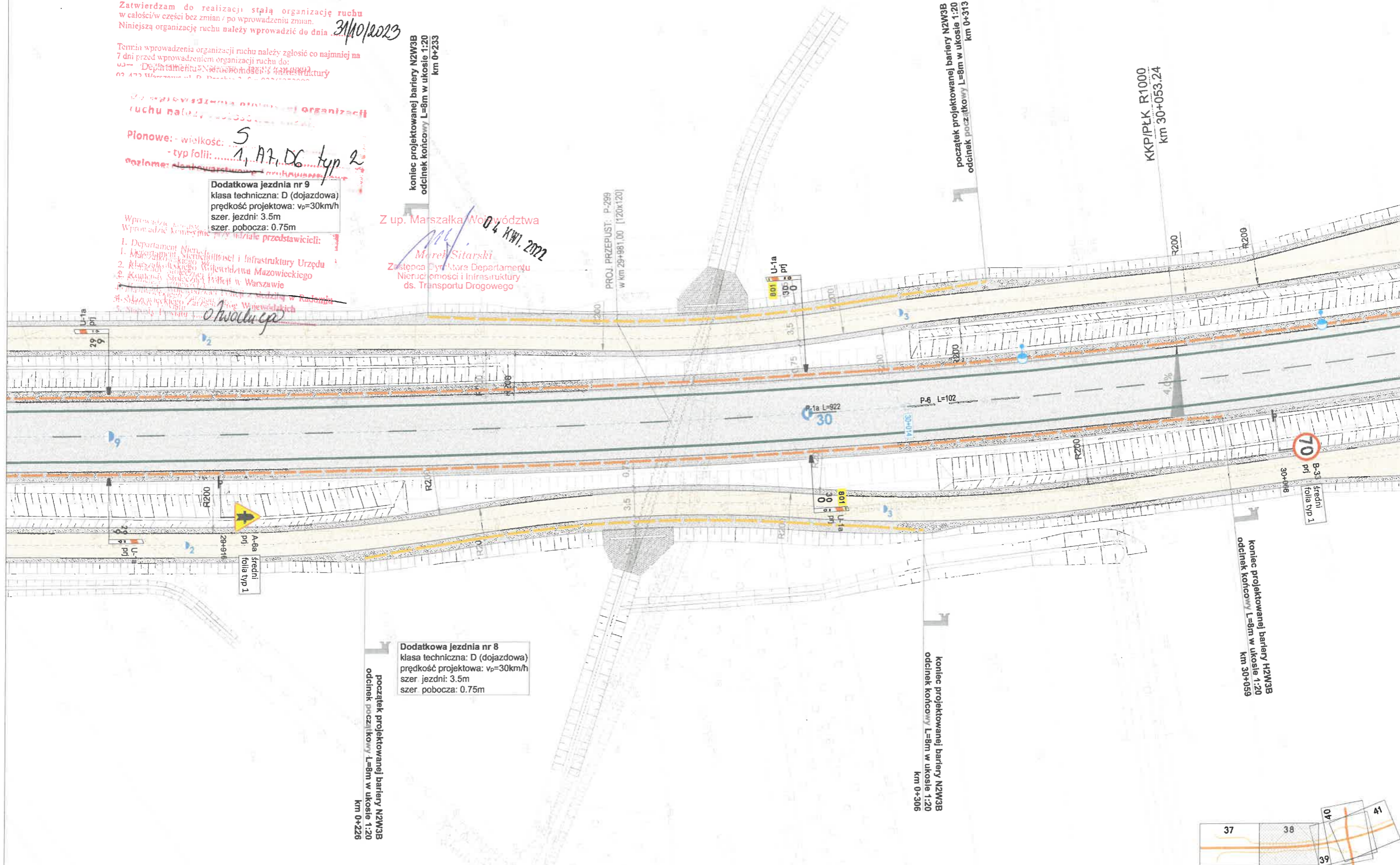
*04 KWI. 2022*

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+233

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+313

KKP/PLK R1000  
km 30+053.24

PROJ. PRZEPUST: P-299  
w km 29+981.00 [120x120]

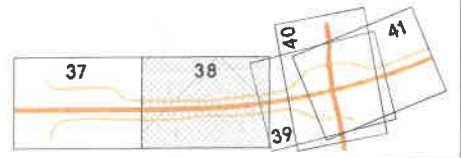



Dodatkowa jezdnia nr 8  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+226

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+306

koniec projektowanej bariery H2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 30+059



 zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

Dodatkowa jezdnia nr 9  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

koniec projektowanej bariery N2W3B  
odcinek końcowy L=8m w ukosie 1:20  
km 0+074

początek projektowanej bariery N2W3B  
odcinek początkowy L=4m w ukosie 1:20  
km 0+022

Dodatkowa jezdnia nr 10  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

PROJ. ZBIORNIK Zb  
km 30+150

SKRZYŻOWANIE Z DROGA  
GMINNĄ NR 270313W  
I DROGA WEWNĘTRZNA  
km 30+176,60

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2022.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: Zarządu Województwa Mazowieckiego, Departamentu Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy:

Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: A7, D6 typ 2  
Poziome: - wielkość: 30-214

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
Zaświadczenie Zarządu Województwa Mazowieckiego, Departamentu Infrastruktury ds. Transportu Drogowego  
04 KWI. 2022

- Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:
1. Wydziałem Infrastruktury i Transportu Zarządu Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Powiatowej Policji w Warszawie
  3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
  4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
  5. Starosty Powiatu

Dodatkowa jezdnia nr 8  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
szer. jezdni: 3.5m  
szer. pobocza: 0.75m

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATYTYPOWANIE Nr NI-D-L802/2021. KK

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w rozsądny bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Temu, w sprawie której organizacja ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed dniem wstąpienia w życie organizacji ruchu do:  
Wydziału Zarządzania Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Włocławska 1, D. Pruszyński, tel. 22 622 15 00 00

Hazardowość istniejącej organizacji ruchu należy uzasadnić

Pionowe: - wielkość: 5  
- typ folii: 1, A7, D6, typ 2

Wprowadził komisyjnie przy uzgodnieniu przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Ostrołęce
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Stacji PKP

Dodatkowa jazdnia nr 8  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30$  km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

Dodatkowa jazdnia nr 9  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30$  km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

720x900  
folia typ 1  
D-52  
prj

720x900  
folia typ 1  
D-53  
prj

Dodatkowa jazdnia nr 10  
klasa techniczna: D (dojazdowa)  
prędkość projektowa:  $v_p=30$  km/h  
szer. jezdni: 3,5m  
szer. pobocza: 0,75m

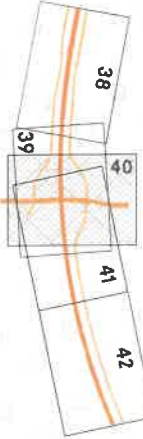
zestawy U-5a/C-9 osadzić w gniazdach montażowych

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ  
GMINNĄ NR 270313W  
I DROGĄ WEWNĘTRZNĄ  
km 30+176,60

PROJ. PRZEPUST: P-301A  
w km 30+197,50 [120x120]

PROJ. PRZEPUST: P-301C  
[120x120]

PROJ. PRZEPUST: P-301B  
[120x120]



dnia nr 9  
a: D (dojazdowa)  
owa: v<sub>p</sub>=30km/h  
m  
.75m

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *450.8021.kk*

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31/10/2023*

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. *...*

Do wprowadzenia stałej organizacji  
ruchu należy zastosować:

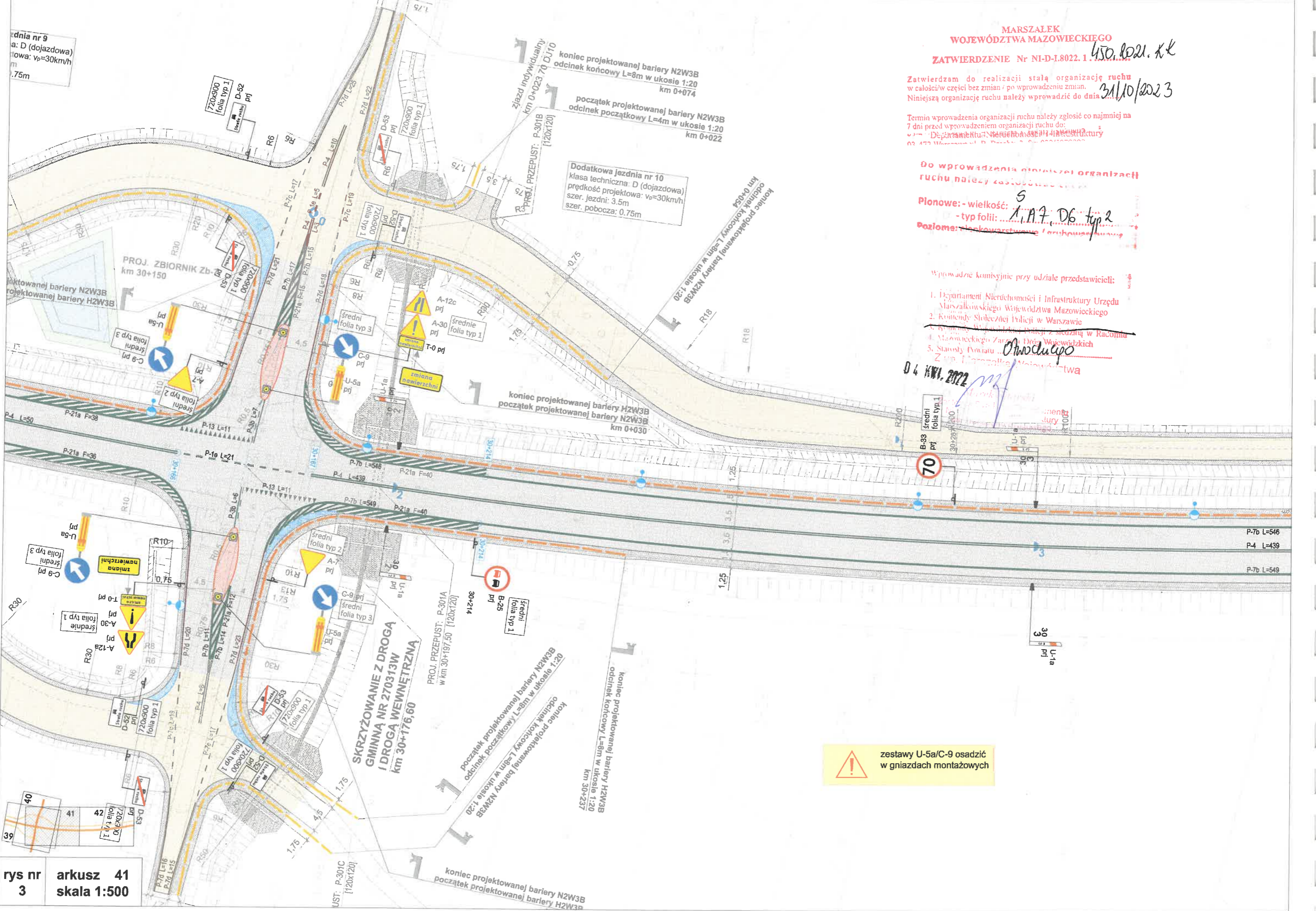
Planowe: - wielkość: *5*  
- typ folii: *A7, D6 typ 2*  
Pozłome: *...*

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu  
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. ~~...~~
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Otwockiego*

*04 KWI. 2022*

*...*



WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
 ZATWIERDZENIE 450.202.1.KK

Zatwierdzam organizację ruchu  
 w całości/w części  
 Należy org. 51/1092023

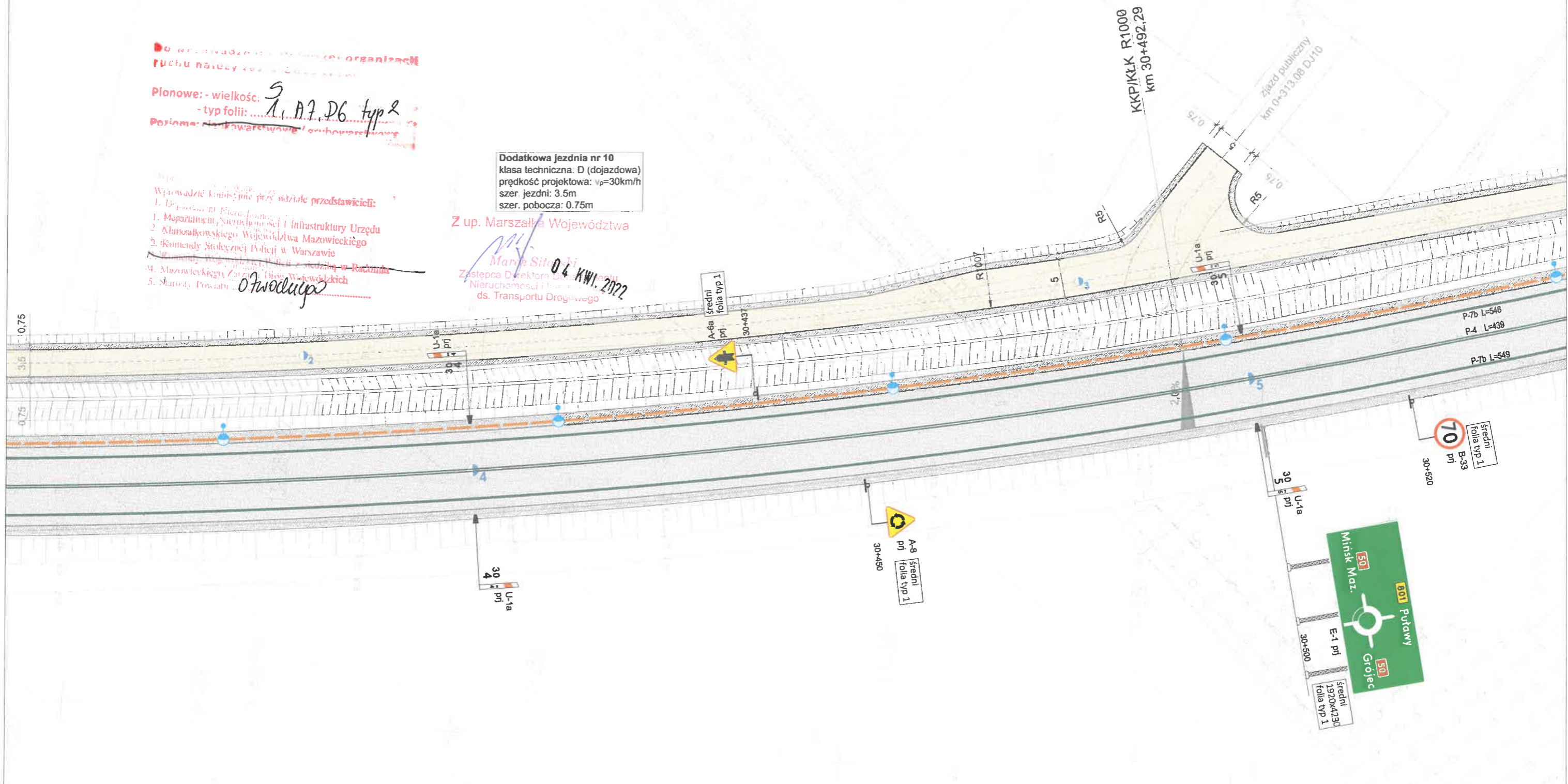
Termin wprowadzenia organizacji ruchu  
 7 dni przed wprowadzeniem zmian  
 ul. 17 Drogowa Infrastruktury  
 02-450 Warszawa, D. Duda 22 623 20 000

Do wprowadzenia organizacji ruchu należy załączyć:  
 Planowe: - wielkość: 5  
 - typ folii: 1, A7, D6 typ 2  
 Poziome: - kwadratowe / okrągłe

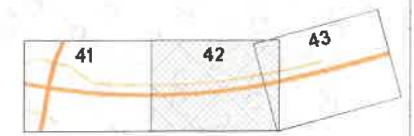
- Wprowadzić kmitis, nie przez oddział przedstawicieli:
1. Dyrekcja Miejska
  1. Miejski Zarząd Infrastruktury Urzędu Mazowieckiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komenda Stołecznej Policji w Warszawie
  4. Mazowieckiego Zarządu Głównego Wodociągów i Kanalizacji w Radomiu
  5. Starostwo Powiatowe
- O. Zwodulca*

Dodatkowa jezdnia nr 10  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

Z up. Marszałka Województwa  
*Marcin Sitowski*  
 Zastępca Dyrektora Regionalnego  
 Nieruchomości i ds. Transportu Drogowego  
 04 KWI. 2022



konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE





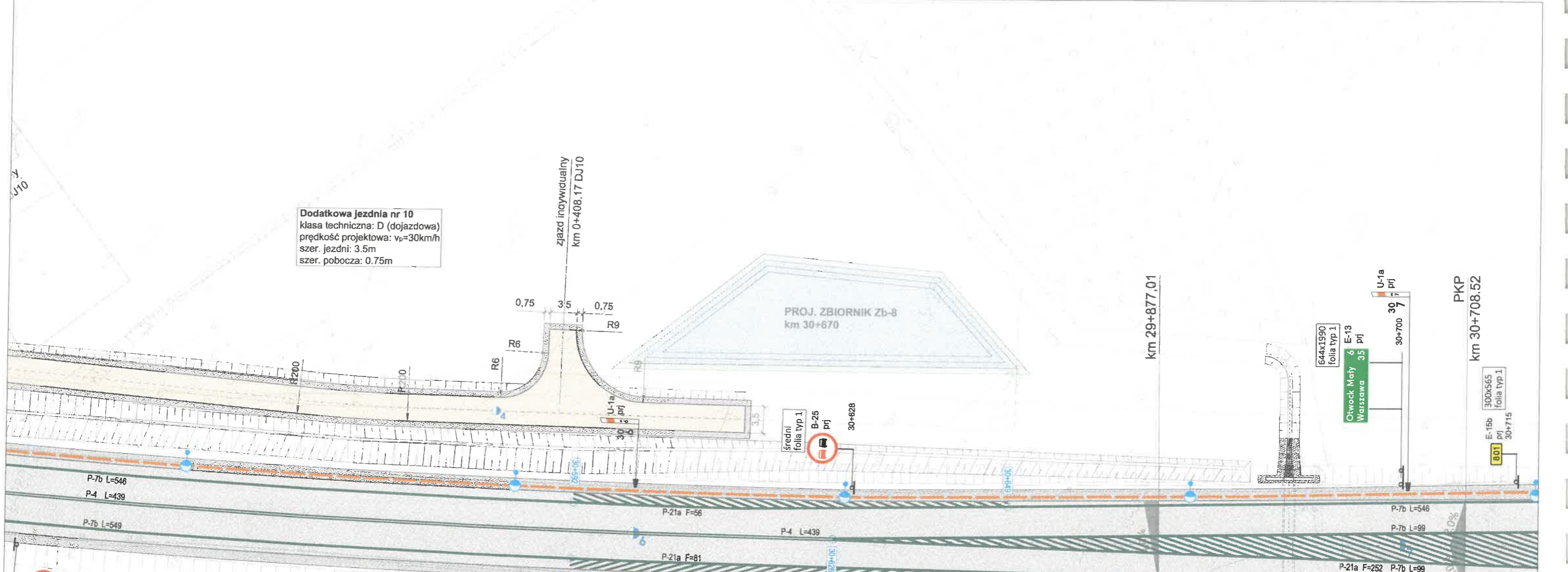
Dodatkowa jezdnia nr 10  
 klasa techniczna: D (dojazdowa)  
 prędkość projektowa:  $v_p=30\text{km/h}$   
 szer. jezdni: 3.5m  
 szer. pobocza: 0.75m

zjazd indywidualny  
 km 0+408.17 DJ10

PROJ. ZBIORNIK Zb-8  
 km 30+670

km 29+877.01

PKP  
 km 30+708.52



**MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1**

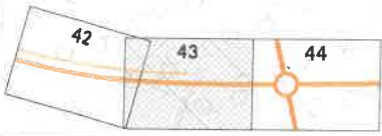
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Strońsk*

Z up. Marszałka *04 KWI. 2022*  
*Strońsk*  
 Marek Sitariski  
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZAWIADOMIENIE Nr NI-D-L.8022. I. 450/2021 KK  
31/10/2023  
Zawieszanie do realizacji studiów organizację ruchu  
w całości. Wzrost kosztów. Niezwłocznie.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31/10/2023  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem. Do dnia 31/10/2023  
Działalność Biurowa

Wprowadzenie organizacji ruchu  
Planu Barierę Koszów 2023  
Przenawę: - wielkość: S  
- typ folii: A7, D6 typ 2  
Przebieg: -

- Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
  2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
  3. Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego ds. Transportu Drogowego
  4. Starostwa Powiatowego w Warszawie
  5. Starostwa Powiatowego w Puławach

Z up. Marszałka Województwa  
04 KWI. 2022  
Marcin Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

koniec istniejącej barierki ochronnej  
początek projektowanej barierki H2W3B  
km 30+725

KONIEC OPRACOWANIA  
km 30+725,00

koniec projektowanej barierki H2W3B  
początek istniejącej barierki ochronnej  
km 30+725

