


Stadium:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 obejmująca "Budowę chodnika odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442 - strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudową zjazdu odc. ref. 270 km 0+575 -0+660,5 – strona lewa w miejscowości Małastów"		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Sękowa m. Małastów		
Jednostka ewidencyjna, obręb, nr ewidencyjne działek:	jednostka ewidencyjna: 120509_2 Sękowa obręb: 0005 Małastów dz. nr ew. 8, 79,		
Zamawiający:	Gmina Sękowa Sękowa 252 38-307 Sękowa		
Nr projektu:	2001T	Nr i data umowy:	117/2019 z dnia 30.12.2019r.
Rewizja:	1.2	Data opracowania:	10.2020
Jednostka projektowa:	TTS PROJEKT spółka z o.o. ul. Kolejowa 19, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Jacek Świder		10.2020
Projektował:	mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14	mgr inż. TOMASZ PASSOŃ upr. nr PDK/0199/PWOD/14 do projektowania i kierowania robotami bud. oraz planiczeń w spec. inżynieryjnej: drogowej	10.2020

Załącznik do pisma

nr DU-4-420-977-3-2/21

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Małopolskiego
-3-

TTS PROJEKT sp. z o.o.	
Wpłynęło dn.	08.03.2021
L. dz.	65

Kraków, dn. 03.03.2021 r.

Nasz znak: DU-4-420-977-3-2/21
ZDW/PW/2021/ 1635 /DU4TK

TTS PROJEKT Spółka z o.o.
Ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020 roku, poz. 110 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 977 odc. 270 km 0+686 – 0+994; 1+212 – 1+442 strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudowa zjazdu odc. 270 km 0+575 – 0+660,5 – strona lewa w m. Małastów”** oraz po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie stałe

Uwagi:

- 1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2021 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**

2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o **terminie** rozpoczęcia robót i wprowadzeniu organizacji ruchu wykonawca **powinien powiadomić**: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie - co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Zbigniew Biernat
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczętowany załącznik

1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie + opieczętowany załącznik

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)

Wnioskodawca / Wykonawca

....., dnia r.

.....
.....
.....

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

kod pocztowy, Miejscowość

ulica, nr budynku, nr lokalu

telefon, faks, e-mail

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Tarnowie**

ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów
rdwt@zdw.krakow.pl
fax.: 14/621-17-54 w. 24

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
sekretariat@zdw.krakow.pl
fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków
wrkwp@malopolska.policja.gov.pl
fax.: 12/615-41-77

Komenda Powiatowa Policji

W.....

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....
.....
nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../21 z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*- niepotrzebne skreślić

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmioty znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.1445.2020.MM

Kraków, dnia 13 października 2020 roku

TTS PROJEKT sp. z o.o.

**Ul. Kolejowa 19
39-200 Dębica**

TTS PROJEKT sp. z o.o.

Wpłynęło dn. 19.10.2020v

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

306

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa drogi nr 977 obejmująca budowę chodnika w m. Małastów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. ref. 270 km 0+686 – 0+994; 1+212 – 1+442 strona prawa”.

- zaleca się zaprojektowanie chodników o szerokości 2.00 m. w celu zapewnienia możliwości odseparowania ruchu rowerowego;
- opisać statusy wlotów podporządkowanych;
- ze względów bezpieczeństwa zasadnym byłoby zastosowanie oświetlenia ulicznego w rejonie zatok autobusowych;
- projekt uzupełnić o plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000;
- określić spadki za projektowanym chodnikiem, sprawdzić czy istnieje potrzeba zastosowania urządzeń brd.;
- ark. 1 – wzdłuż zatok autobusowych linię P-7a zastąpić linią P-7c;
- w celu poprawy czytelności oznakowania, na wyłukowaniu pomiędzy wlotem podporządkowanym a drogą wojewódzką w km 0+650 poprowadzić linię krawężniową. Linię P-7c wykonać na całej długości zjazdu;
- chodnik wykonać na wyłukowaniu drogi gminnej nr 270971K;
- określić sposób dojścia do projektowanego chodnika oddalonego od jezdni w km 0+685, 1+215;
- wyjaśnić – brak ciągłości chodnika pomiędzy projektowanymi odcinkami (km 0+640 – 0+685);
- ark. 2 – dostosować oznakowanie poziome do geometrii zjazdów. Sugeruje się zastosowanie odrębnego oznakowanie dla zjazdów;
- rozważyć zasadność projektowania chodnika o dł. 2m. pomiędzy zjazdami;
- sugeruje się wykonanie chodnika za istniejącą zatoką autobusową w km 1+216 (strona lewa);
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
RW w Krakowie**

nadkom. Wojciech Matras

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

STAROSTA GORLICKI

KD.7121.1.143.2020

Gorlice, dnia 19.10.2020 r.

TFS PROJEKT sp. z o.o.	
Wniosek do	2020-10-23
Lp.	315

TFS Projekt Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 19
30-200 Dębica

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu pn. „**Budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą**”.

- o p i n i u j e p o z y t y w n i e -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych i powiatowych.

Jednakże, Starosta Gorlicki zauważa:

1. w pkt 1 opisu technicznego należy skorygować treść przedmiotu opracowania zadania.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 1 egz. projektu.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

STAROSTA GORLICKI

KD.7121.1.143.2020

TTS PROJEKT sp. z o.o.

Wpłynęło dn. 03. 11. 2020 ✓

L. dz. 327

Gorlice, 26.10.2020r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

Postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę w wydanej opinii projektu zmiany organizacji ruchu znak: **KD.7121.1.143.2020** Starosty Gorlickiego z dnia 19.10.2020 r., dot. zadania pn. „Przebudowa drogi nr 977 obejmująca budowę chodnika w miejscowości Małastów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. ref. 270 km 0+686 – 0+994; 1+212 – 1+442 strona prawa”, w ten sposób:

w miejscu: Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **stałej** organizacji ruchu pn. „Budowa drogi rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

powinno być: Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **stałej** organizacji ruchu pn. „Przebudowa drogi nr 977 obejmująca budowę chodnika w miejscowości Małastów w ciągu drogi wojewódzkiej 977 odc. ref. 270 km 0+686 – 0+994; 1+212 – 1+442 strona prawa”.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Starosty Gorlickiego w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. TTS Projekt Sp. z o.o.,
2. Aa.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny – odcinek I | skala 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjny - odcinek II | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu drogowego, dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 obejmująca "Budowę chodnika odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442 - strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudową zjazdu odc. ref. 270 km 0+575 -0+660,5 – strona lewa w miejscowości Małastów".

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
3. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
4. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”, elementy oznakowania opisano zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej.

Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Opis inwestycji

Chodnik dla pieszych zaprojektowano wzdłuż drogi wojewódzkiej po stronie prawej za rowem przydrożnym w lokalizacji:

Odcinek ref. 270 – w km od 0+686.00 do 0+994.00,

Odcinek ref. 270 – w km od 1+212.00 do 1+442.00,

Projektowa szerokość chodnika wynosi 1,50 m (bez krawężnika i obrzeży).

Ponadto zaprojektowano 3 zatoki autobusowe szerokości 3,00 m z peronami (chodnikami) szerokości 1,50 m (szerokość liczona bez obramowania w postaci krawężnika, obrzeża lub ścianki oporowej):

Odcinek ref. 270 – w km od 0+578,70 do 0+634,70 strona lewa,

Odcinek ref. 270 – w km od 0+693,50 do 0+749,50 strona prawa,

Odcinek ref. 270 – w km od 1+281,70 do 1+337,70 strona prawa,

3.3 Charakterystyka drogi

Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka o szerokości jezdni 6,00 m (pas ruchu 3,00 m) przebiega przez obszar niezabudowany (w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu Drogowym). Prędkość dopuszczalna na przedmiotowym odcinku wynosi 90 km/h. Występują obustronne gruntowe pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej (kruszywo) szerokością ok. 1,00 m.

Wody opadowe lub roztopowe spływają do rowów przydrożnych otwartych zlokalizowanych obustronnie na odcinkach DW 977 objętych przebudową.

W stanie istniejącym nie występują chodniki zarówno po stronie prawej jak i lewej. W km ok. 1+280 po stronie zamierzenia budowlanego znajduje się przystanek autobusowy - linia przystankowa P-17 wraz ze znakiem pionowym D-15.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:

- kategoria drogi: publiczna
- klasa drogi: G
- przekrój: szlakowy
- kategoria ruchu: KR3
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- szerokość jezdni: 6,00 m
- pochylenie podłużne 1-4%
- pochylenie poprzeczne: daszkowe, na łukach poziomych jednostronne
- rowy przydrożne ziemne trapezowe

3.4 Charakterystyka ruchu

Średni Dobowy Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 977 wynosi: 1891 [P/d] – wg Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w roku 2015. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

3.5 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”.

Projektowane znaki pionowe winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków: – znaki średnie
- typ folii odblaskowej:
- znak: D-15 – folia typu 1

3.6 Oznakowanie poziome

W obrębie zaprojektowanych zatok autobusowych należy usunąć istn. oznakowanie poziome (linie P-7c, P-7d, P-17) wykonać nowe oznakowanie P-7a. Istniejącą linię krawężniową P-7c w miejscu przebudowy skrzyżowania z drogą gminną w km 0+996,50 oraz przy zjeździe publicznym w km 0+648.3 należy przedłużyć (likwidacja P-7d). Linię krawężniową P-7d w miejscu projektowanego zjazdu publicznego w km 1+405.9 należy zastąpić linią krawężniową P-7c.

Ponadto należy zlikwidować linię segregacyjną P-1e w km 1+310, natomiast linię segregacyjną P-4 przy zjeździe w km 1+284.9 i 1+405.9 zastąpić linią P-1e.

Projektowane oznakowanie poziome umieścić na drodze zgodnie z rysunkiem „Plan sytuacyjny”. Malowanie oznakowania wykonać w technologii cienkowarstwowej.

3.7 Sygnalizacja świetlna

Nie występuje.

3.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano balustradę szczeblinkową U-11a ze stali ocynkowanej przy:

- umocnieniach rowu prefabrykowanymi elementami betonowymi o pochyleniu skarp większym niż 1:1.5 (1:1-1.2):
km 1+342.40 do km 1+354.40,

Dla zabezpieczenia pieszych przed upadkiem przy różnicy poziomów > 0,50 m.

- w miejscu skrzyżowania cieku wodnego z projektowanym chodnikiem przy zastosowaniu ścianek czołowych w km 1+217.40; L= 4,50 m (P) i 3,00 m (L)
- w miejscu zastosowania ścianki oporowej przy peronie zatoki autobusowej po stronie lewej drogi wojewódzkiej w km 0+590.70 do km 0+627.00 L=39,50 m

Słupki hektometrowe U-1a kolidujące z projektowaną inwestycją należy przenieść do nowej lokalizacji.

Ponadto należy ustawić słupki hektometrowe po zewnętrznej stronie łuków poziomych we wskazanych lokalizacjach na planie sytuacyjnym.

3.9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 3 miesięcy od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Orientacyjnie IV kwartał 2021.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

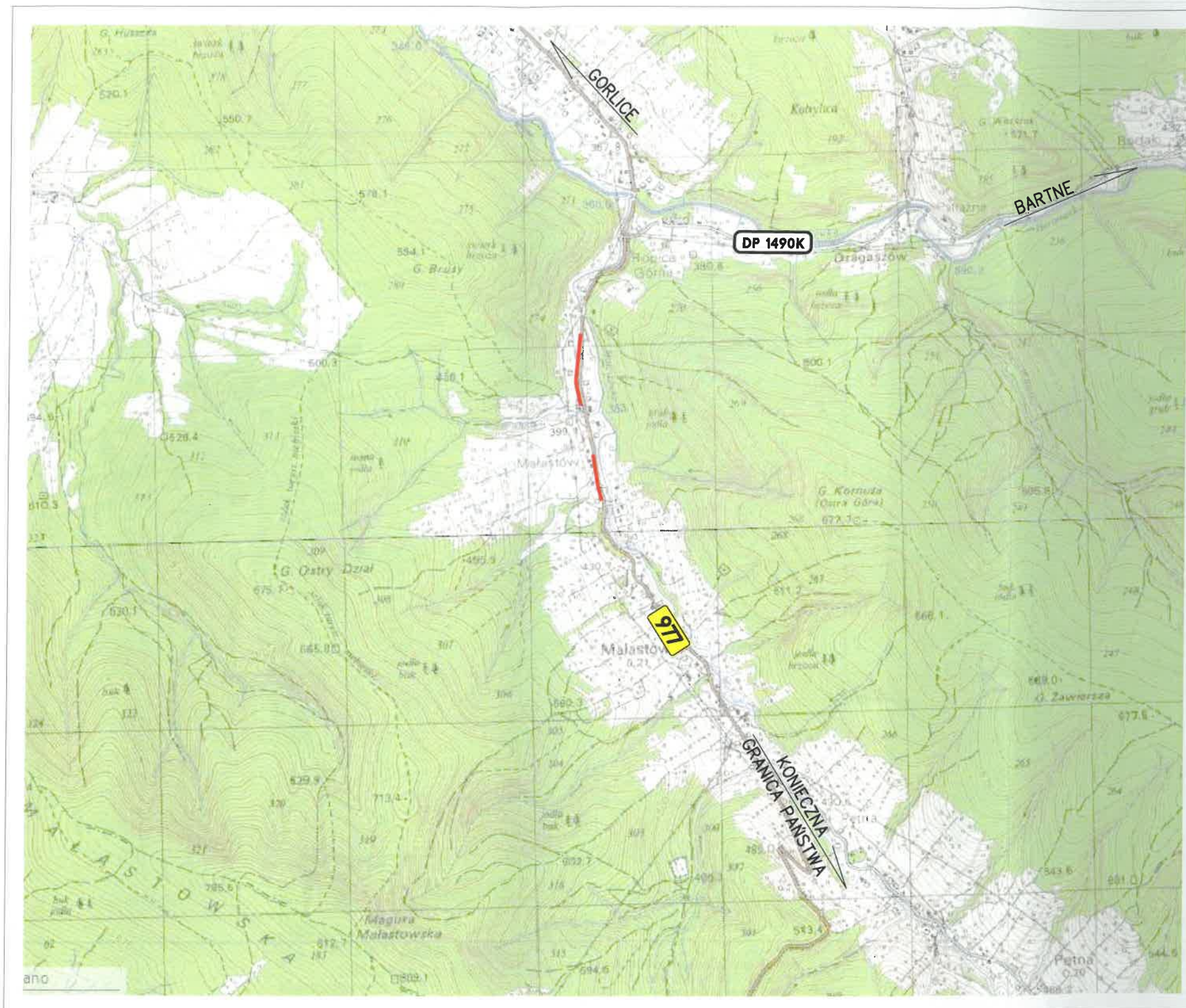
Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku na chodniku: 2,20 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10 m).

mgr inż. **TOMASZ PASOŃ**
upr. nr PDK/1111/PWC/14
do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń
w spec. inżynier. inż. drogowej

ORIENTACJA

SKALA 1:10000



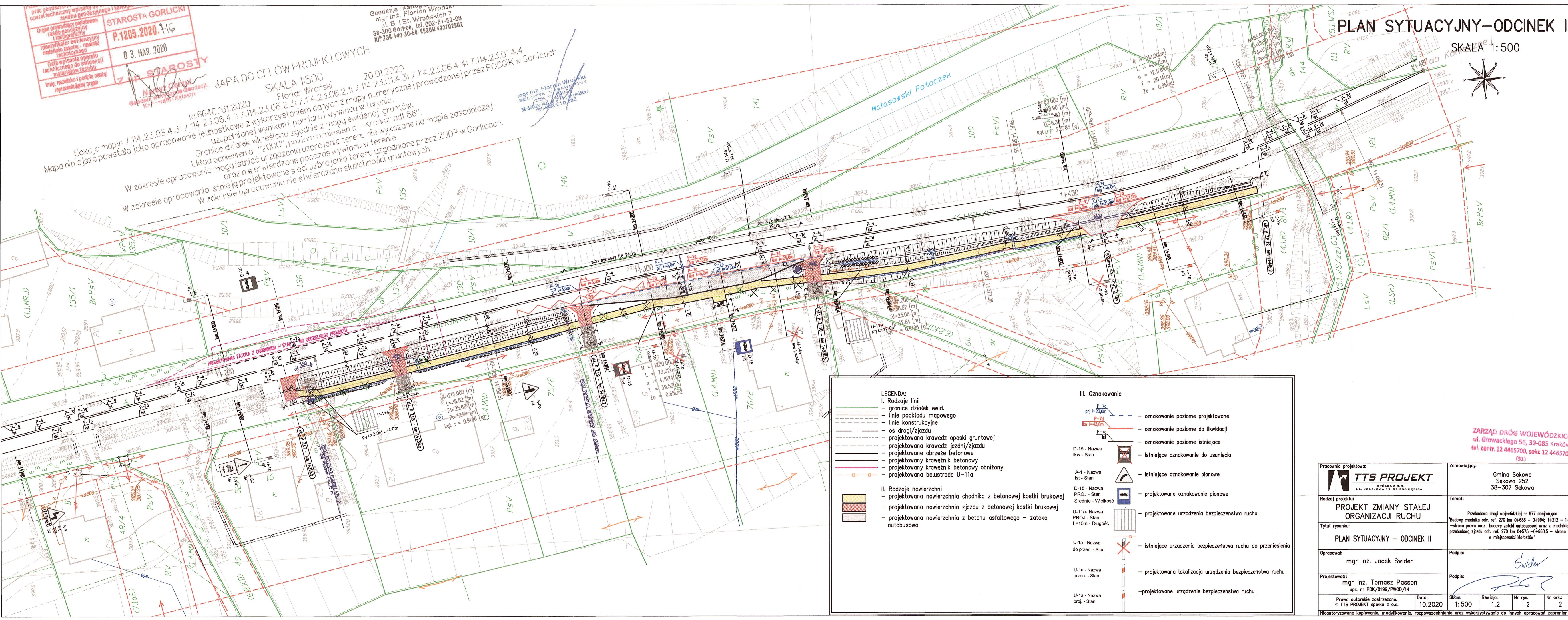
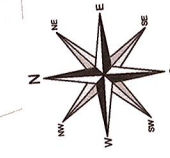
— lokalizacja inwestycji

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
(31)

Pracownia projektowa:  TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 39-200 DEBICA	Zamawiający: Gmina Sekowa Sekowa 252 38-307 Sekowa				
Rodzaj projektu: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 obejmująca "Budowę chodnika odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442 - strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudowę zjazdu odc. ref. 270 km 0+575 - 0+660,5 - strona lewa w miejscowości Malastów"				
Tytuł rysunku: ORIENTACJA					
Opracował: mgr inż. Jacek Świder	Podpis: 				
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis: 				
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 10.2020	Skala: 1:10000	Rewizja: 1.2	Nr rys.: 1	Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					

PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK II

SKALA 1:500



Pracę geodezyjną wykonał i opisał technicznie zespół geodezyjny I kategorii
STAROSTA GORLICKI
 P.1205.2020.716
 03. MAR. 2020

Geodeza Karol Wronski
 mgr inż. Florian Wronski
 ul. B. I St. Wronskich 7
 38-300 Sekowa, tel. 602-61-62-98
 NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

MAPA DO CCIÓW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500
 20.01.2020
 Florian Wronski
 mgr inż. Florian Wronski
 ul. B. I St. Wronskich 7
 38-300 Sekowa, tel. 602-61-62-98
 NIP 738-140-30-68 REGON 492702502

Skala mapy: 1:14.23.06.4.3; 1:14.23.06.2.5; 1:14.23.06.4.4; 1:14.23.06.4.4
 Mapa niniejsza powstała jako opracowanie jednostkowe z wykorzystaniem danych z mapy numerycznej prowadzonej przez POCGK w Gorlicach.
 W zakresie opracowania nie stwierdzano błędów w terenie.
 W zakresie opracowania nie stwierdzano błędów w terenie.
 W zakresie opracowania nie stwierdzano błędów w terenie.

LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- granice działek ewid.
- linie podkładu mapowego
- linie konstrukcyjne
- os drogi/zjazdu
- projektowana krawędź opaski gruntowej
- projektowana krawędź jezdni/zjazdu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowana balustrada U-11a

II. Rodzaje nawierzchni

- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego - zatoka autobusowa

III. Oznakowanie

- P-7a - oznakowanie poziome projektowane
- P-7d - oznakowanie poziome do likwidacji
- P-7d ist - oznakowanie poziome istniejące
- D-15 - istniejące oznakowanie do usunięcia
- A-1 - istniejące oznakowanie pionowe
- D-15 - projektowane oznakowanie pionowe
- U-11a - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- U-1a - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia
- U-1a - projektowana lokalizacja urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- U-1a - projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
 tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701
 (31)

Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOŁEJOWA 19, 30-200 DEBICA	Zamawiający: Gmina Sekowa Sekowa 252 38-307 Sekowa
Rodzaj projektu: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 977 obejmująca budowę chodnika odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442 - strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudowę zjazdu odc. ref. 270 km 0+575 - 0+680,5 - strona lewa w miejscowości Matasów
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK II	Podpis: <i>Swider</i>
Opracował: mgr inż. Jacek Swider	Podpis: <i>Passon</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14	Podpis: <i>Passon</i>
Prawa autorskie zastrzeżone. © TTS PROJEKT spółka z o.o.	Data: 10.2020
Skala: 1:500	Revizja: 1,2
Nr rys.: 2	Nr ark.: 2

Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.

PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I

SKALA 1:500



Legenda:
 - - - - - Zakres opracowania
 - - - - - Linia rozgraniczająca MPZP

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA GORLICKI
P.1205.2020.716
03. MAR. 2020

ZADANIE STAROSTY
 Nazwa: *Nazwa*
 Główny Wykonawca Geodezji: *Krzysztof Katusin*

LEGENDA:

I. Rodzaje linii

- granice działek ewid.
- linie podkładu mapowego
- linie konstrukcyjne
- os drogi/zjazdu
- projektowana krawędź opaski gruntowej
- projektowana krawędź jezdni/zjazdu
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana balustrada U-11a

II. Rodzaje nawierzchni

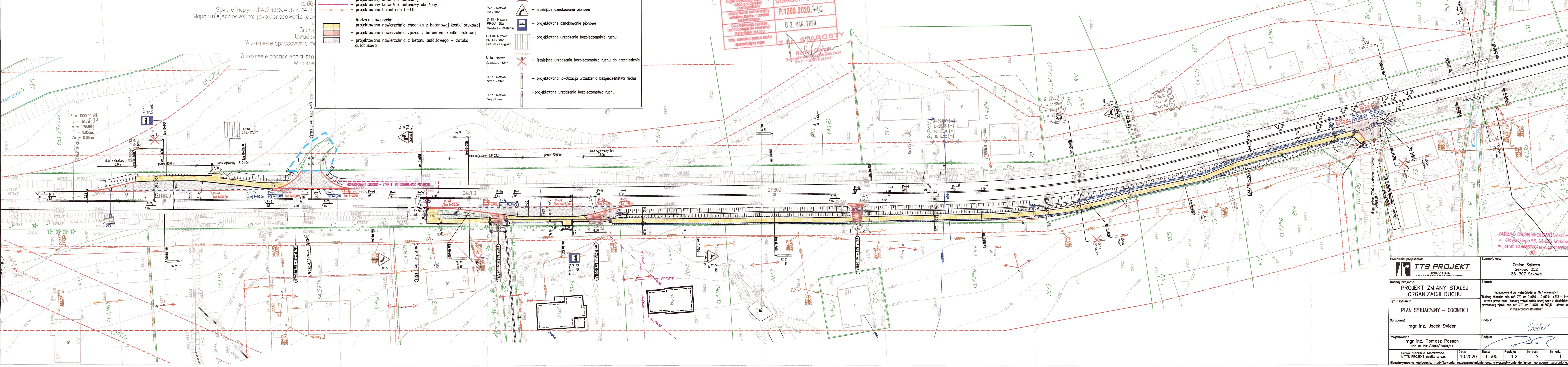
- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego - zatoka autobusowa

III. Oznakowanie

- - - - - oznakowanie poziome projektowane
- - - - - oznakowanie poziome do likwidacji
- - - - - oznakowanie poziome istniejące
- - - - - istniejące oznakowanie do usunięcia
- - - - - istniejące oznakowanie pionowe
- - - - - projektowane oznakowanie pionowe
- - - - - projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- - - - - istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do przeniesienia
- - - - - projektowana lokalizacja urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- - - - - projektowane urządzenie bezpieczeństwa ruchu

IV. Rodzaje urządzeń

- - - - - A-1 - Nazwa ist. - Stan
- - - - - D-15 - Nazwa PROJ. - Stan Srednie - Wielkość
- - - - - U-11a - Nazwa PROJ. - Stan L=15m - Długość
- - - - - U-1a - Nazwa do przen. - Stan
- - - - - U-1a - Nazwa przen. - Stan
- - - - - U-1a - Nazwa proj. - Stan



Pracownia projektowa: TTS PROJEKT SPÓŁKA Z O.O. UL. KOLEJOWA 19, 38-300 SEKOWA		Zamawiający: Gmina Sekowa Sekowa 252 38-307 Sekowa
Rodzaj projektu: PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 877 obejmująca Budowę chodnika odc. ref. 270 km 0+686 - 0+994; 1+212 - 1+442 - strona prawa oraz budowę zatoki autobusowej wraz z chodnikiem i przebudowę zjazdu odc. ref. 270 km 0+575 - 0+680/5 - strona lewa w miejscowości Molaszów
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I		Opracował: mgr inż. Jacek Świder
Opracował: mgr inż. Jacek Świder		Podpis: <i>J. Świder</i>
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PK/0199/PWGD/14		Podpis: <i>T. Passon</i>
Praca autorska zastrzeżona. © TTS PROJEKT spółka z o.o.		Data: 10.2020
Skala: 1:500		Rewizja: 1,2
Nr rys.: 2		Nr ark.: 1
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		