**ZP.271.6.2023** Aleksandrów Łódzki, dn. 21.03.2023r.

**Wyjaśnienie treści SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn: **„Budowa ulicy Podleśnej w Rudzie Bugaj”**.

**Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 PZP, Zamawiający udziela odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ:**

**Wniosek 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstw konstrukcyjnych zaproponowanych w koncepcji projektowej do PFU na etapie projektowania, jeżeli w toku projektowania taka zmiana będzie uzasadniona?

**Odpowiedź:**

**Odpowiedź na pytanie znajduje się na stronie 14 PFU.**

**Wniosek 2:**

Prosimy o potwierdzenie, iż wszelkie ilości podane w załączonym do przetargu przedmiarze są orientacyjne i nie będą podstawą do rozliczenia Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Ilości podane w dokumentacji postępowania są określone na podstawie załączonej szczegółowej koncepcji. Rozliczenie robót będzie zgodne z punktem 4 paragrafu 4 załączonego wzoru umowy.**

**Wniosek 3:**

Prosimy o potwierdzenie, iż wszelkie rozwiązania projektowe przedstawione w koncepcji są orientacyjne i ewentualne zmiany na etapie wykonywania dokumentacji projektowej nie będą powodować roszczeń dla obu stron tj. Zamawiającego i Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

**Ilości podane w dokumentacji postępowania są określone na podstawie załączonej szczegółowej koncepcji. Rozliczenie robót będzie zgodne z punktem 4 paragrafu 4 załączonego wzoru umowy.**

**Wniosek 4:**

Pokazana w koncepcji część rysunkowa rys. PZT projektowana sieć gazowa wg odrębnego opracowania jest w kolizji z planowanym układem drogowym ul. Podleśnej. Prosimy o wskazanie strony, do której będzie należało przeprojektowanie oraz ewentualna przebudowa kolizji z projektowanym gazociągiem.

**Odpowiedź:**

**Pokazana na PZT projektowana trasa gazociągu na krótkim odcinku (około 12m w km 0+570) przebiegać będzie pod jezdnią co uzgodnione zostało z Inwestorem, a projektant gazociągu zobowiązany był do umieszczenia go na znacznej głębokości nie wymagającej jego przebudowy.**

**Wniosek 5:**

Pokazane w koncepcji rowy przydrożne w rzucie poziomym miejscami posiadają szerokość 0,8-0,9m co przy normatywnej szerokości dna rowu wynoszącej 0,4m oraz pochyleniu skarp 1:1,5 oznacza, iż rowy w tych miejscach będą miały głębokość 16cm. W przeważającej części rowy w rzucie poziomym posiadają szerokość 1,3-1,4 m co przy wyżej przywołanych parametrach oznacza głębokość rowu na poziomie 30cm. Przy zagłębieniu planowanej kanalizacji deszczowej na głębokości min 1,0m do górnej krawędzi rury kanalizacyjnej i przy średnicy rury 315mm wylot kanalizacji deszczowej do rowu będzie na głębokości min. 1,3m. Zgodnie z przywołanymi powyżej faktami nie będzie możliwości wprowadzenia wody deszczowej z planowanej kanalizacji deszczowej zgodnie z przedstawioną koncepcją. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dłuższego odcinka kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wody do cieku wodnego zlokalizowanego w km 0+955?

**Odpowiedź:**

**Szerokość i głębokość rowów (pokazanych schematycznie na załączonej koncepcji) uzależniona jest także od pochylenia skarp (zgodnie z rys. 2.1 może ona wynosić 1:1.0) oraz od ostatecznych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych przyjętych na etapie projektu budowlanego. Zamawiający nie jest w stanie i nie udzieli odpowiedzi na założenia oferenta co do możliwości odprowadzenia wody przy założeniach podanych w pytaniu. Jeżeli będzie to niezbędne i uzasadnione to Zamawiający w ramach ceny ryczałtowej dopuści wydłużenie kanalizacji deszczowej choć Zamawiający uważa, że wydłużenie kanalizacji deszczowej może jedynie pogłębić sugerowane w pytaniu problemy odprowadzenia wód opadowych. W razie potrzeby Zamawiający w cenie ryczałtowej dopuszcza umocnienie skarp i dna rowów.**

**Wniosek 6:**

Elementy drogi powinny być zlokalizowane w odległości min. 0,75 m od granicy pasa drogowego. Przedstawiona koncepcja nie spełnia tego warunku. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dodatkowe poszerzenia pasa drogowego wykraczającego poza zakres przedstawiony w koncepcji?

**Odpowiedź:**

**Docelowa szerokość pasa drogowego uzależniona jest od ostatecznego rozwiązania projektowego spełniającego wymagane normy. Zamawiający dopuszcza korektę szerokości docelowego pasa drogowego.**

**Wniosek 7:**

Prosimy o potwierdzenie, iż istniejący przepust pod koroną drogi zlokalizowany zgodnie z koncepcją w km 0+955 spełnia warunki nośności dla projektowanej kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie zakłada przebudowy przepustu w km 0+955. Ostateczna decyzja należy do Wykonawcy. Zaleca się Wykonawcy dokonanie wizji w terenie przed złożeniem oferty i dokonania oceny stanu przepustu oraz uwzględnienia ewentualnej przebudowy w swojej ofercie.**

**Wniosek 8:**

PFU w pkt. 2.1.3 Skrzyżowania i zjazdy mówi o dowiązaniu wysokościowym do nawierzchni ul. Podleśnej zjazdów bramowych za pomocą warstwy kruszywa gr. 15cm. Brak odpowiedniej pozycji w przedmiarze. Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawcy musi przyjąć w swojej wycenie przedmiotowe dowiązanie wysokościowe na wszystkich zjazdach indywidulanych.

**Odpowiedź:**

**Poruszona kwestia zawarta jest w pozycji numer 25 przedmiaru (Załącznik 5.5 Przedmiar branży drogowej)**

**Wniosek 9:**

Koncepcja w km 0+488 mówi o przebudowie istniejącego przepustu 800mm L=5,8m. Brak odpowiedniej pozycji w przedmiarze. Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca musi przyjąć w swojej wycenie przedmiotową przebudowę istniejącego przepustu.

**Odpowiedź:**

**Konieczność przebudowy przepustu w km 0+488 Wykonawca uwzględni w swojej wycenie po dokonaniu wizji w terenie i ocenie zakresu przebudowy (wymiana na nowy / przedłużenie).**

**Z up. BURMISTRZA**

**/-/**

**Leszek Filipiak**

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**