

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111000-8</b>			
1	KNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. D.01.01.01. 0.2	km	0.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-04	zaniem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	608.000	
		608		<b>RAZEM</b>	<b>608.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i parkingów w	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	gruncie kat. I-IV głębokości docelowo do 35 cm 98 x 11,50 = 1127	m <sup>2</sup>	1127.000	
		Krotność = 1.75 1127		<b>RAZEM</b>	<b>1127.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm	m <sup>2</sup>	608.000	
		608		<b>RAZEM</b>	<b>608.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie krawężnika wtopionego 20 x 30	m		
d.1	0814-06		m	128.000	
		128		<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0804-06		m <sup>2</sup>	48.000	
		48		<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-03	gr.kat.I-II z transp.urobku przyczepami samowyladowczymi holowanymi	m <sup>3</sup>	62.000	
		ciągnikami na odleg.do 0.5 km		<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
		62			
<b>2</b>		<b>JEZDNI CPV 45233100-0</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyj-	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	ne nawierzchni jezdni i parkingów w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	944.000	
		944		<b>RAZEM</b>	<b>944.000</b>
9	KNR 2-31	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość wars-	m <sup>2</sup>		
d.2	0105-03	twy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	594.000	
		Krotność = 3.3 594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
10	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej sze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-05	rokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>	594.000	
		594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem stabilizacja R = 2,5 - 5,0	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-03	MPa mieszarkami doczeplnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15	m <sup>2</sup>	594.000	
		cm ANALOGIA		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
		594			
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego 0/63 ANALOGIA - warstwa dolna z ka-	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-01	mienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	594.000	
		594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłuczni kamiennego 0/31,5 ANALOGIA - warstwa dolna z	m <sup>2</sup>		
d.2	0204-01	kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	594.000	
		594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
14	KNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>	594.000	
		594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -AC 16 W	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm	m <sup>2</sup>	594.000	
		Krotność = 1.75 594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
16	KNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m <sup>2</sup>		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m <sup>2</sup>	594.000	
		594		<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
17	KNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11 S o	m <sup>2</sup>		
d.2	0309-02	grubości 5 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA			
		Krotność = 1.25			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		594	m <sup>2</sup>	594.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>594.000</b>
<b>3</b>		<b>USTAWIENIE OPORNIKA I KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO</b>			
18	KNR 2-31	Regulacja studzienek kanalizacji sanitarnej wraz z płytą odciążającą dla ruchu ciężkiego i wymianą pokryw żeliwnych sztuk 3 komplet	szt.		
d.3	1406-04	D.03.02.01.			
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
19	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe i oporniki oraz obrzeża w gruncie kat.I-II	m		
d.3	0401-03	410	m	410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>410.000</b>
20	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	67	m <sup>3</sup>	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
21	KNR 2-31	Krawężniki betonowe ANALOGIA OPORNIK o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-04	196	m	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
22	KNR 2-31	Krawężniki betonowe ANALOGIA WYSTAJĄY o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-04	196	m	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
23	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	392	m <sup>3</sup>	392.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>392.000</b>
24	KNR 2-31	OBRZEŻA BETONOWE 8X30X100 ANALOGIA WYSTAJĄY o wymiarach na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0403-04	18	m	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>4</b>	<b>45400000-1</b>	<b>POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>			
25	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	460	m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
26	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0105-03	Krotność = 3.3			
		460	m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
27	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0104-05	460	m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
28	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem stabilizacja R = 2,5 - 5,0 MPa mieszankami doczeptymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm ANALOGIA	m <sup>2</sup>		
d.4	0111-03	460	m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
29	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 ANALOGIA - pod parkingi - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-01	Krotność = 2			
		460	m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
30	NNRNKB 231	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej SZAREJ gr. 10 CM	m <sup>2</sup>		
d.4	0511-01	428	m <sup>2</sup>	428.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>428.000</b>
31	NNRNKB 231	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej CZERWONEJ gr. 10 CM	m <sup>2</sup>		
d.4	0511-01	28	m <sup>2</sup>	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
32	NNRNKB 231	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej GRAFITOWEJ gr. 10 CM	m <sup>2</sup>		
d.4	0511-01	9	m <sup>2</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
33	KNR 2-31	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.5	0702-02	5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
34	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 znaki typu D-47, D-46 , D-18 , T30 A	szt.		
d.5	0703-02		szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>

## DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Parametry inwestycji:

## Konstrukcja jezdni przebudowywanej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1) 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)  
gr. 10 cm 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63,0 mm (wg PN-EN 13285)  
gr. 10 cm 10 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 - 5,00 \text{ MPa}$  15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki (PN-EN 13285) 10 cm
- grunt rodzimy klasy G-1 (niewysadzinowy)
- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego.

## Konstrukcja dla parkingu z kostki betonowej :

- kostka betonowa kolor szary gr 10 cm 10 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)  
gr. 20 cm 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5 - 5,00 \text{ MPa}$  15 cm
- warstwa odcinająca z pospółki (PN-EN 13285) 10 cm
- grunt rodzimy klasy G-1 (niewysadzinowy)