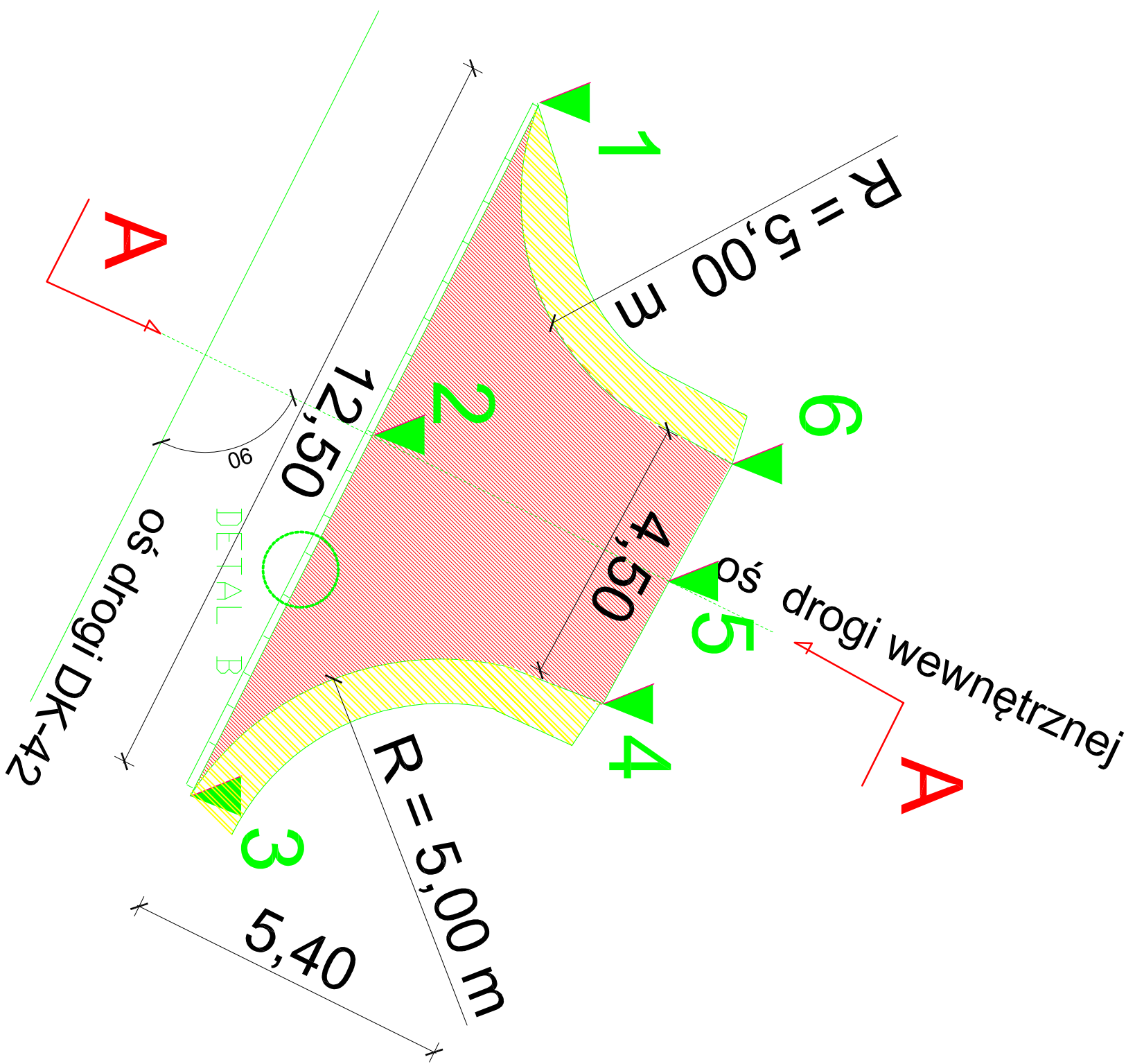


SCHEMAT WŁĄCZENIA



PRZESZKÓJ PODŁUŻNY WŁĄCZENIA A - A

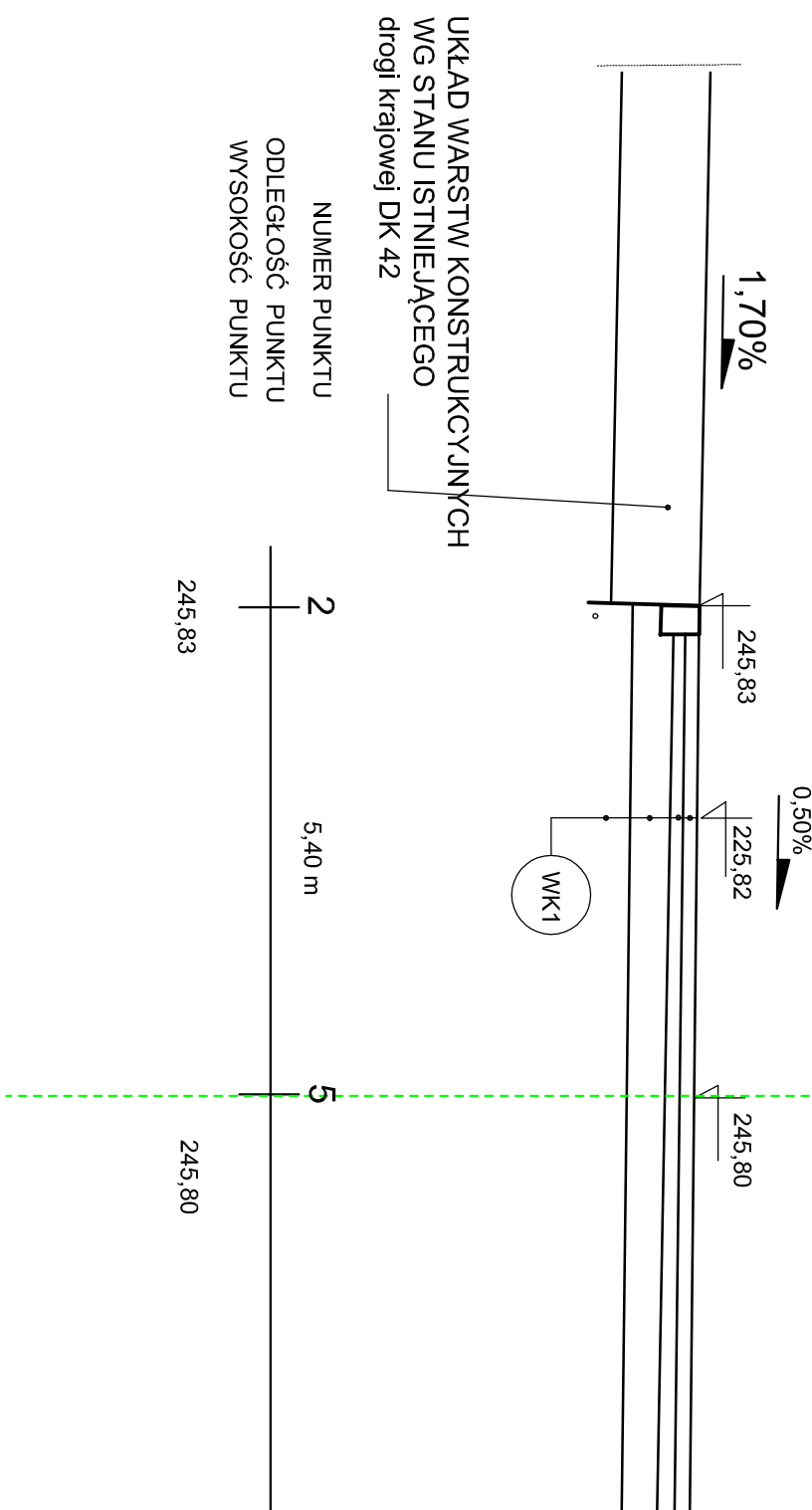
GRANICA PASA DROGOWEGO

JEZDNI WŁĄCZENIE ZJAZDU SZEROKOŚĆ 4,50 m

DZIAŁKA NR 732/1

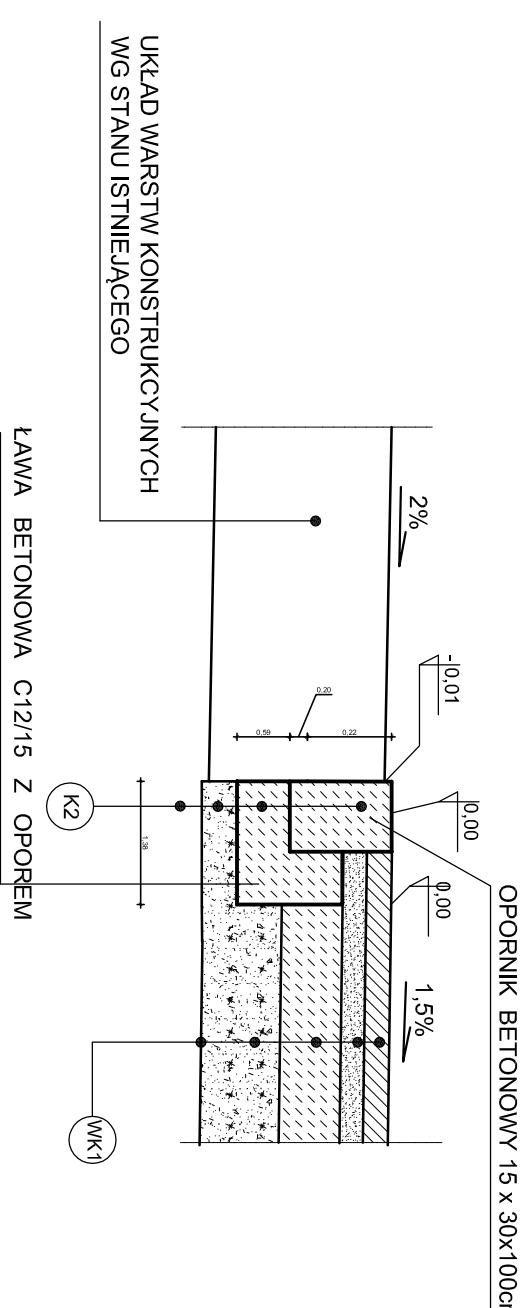
PAS RUCHU DK 42

DZIAŁKA NR 288 i 455



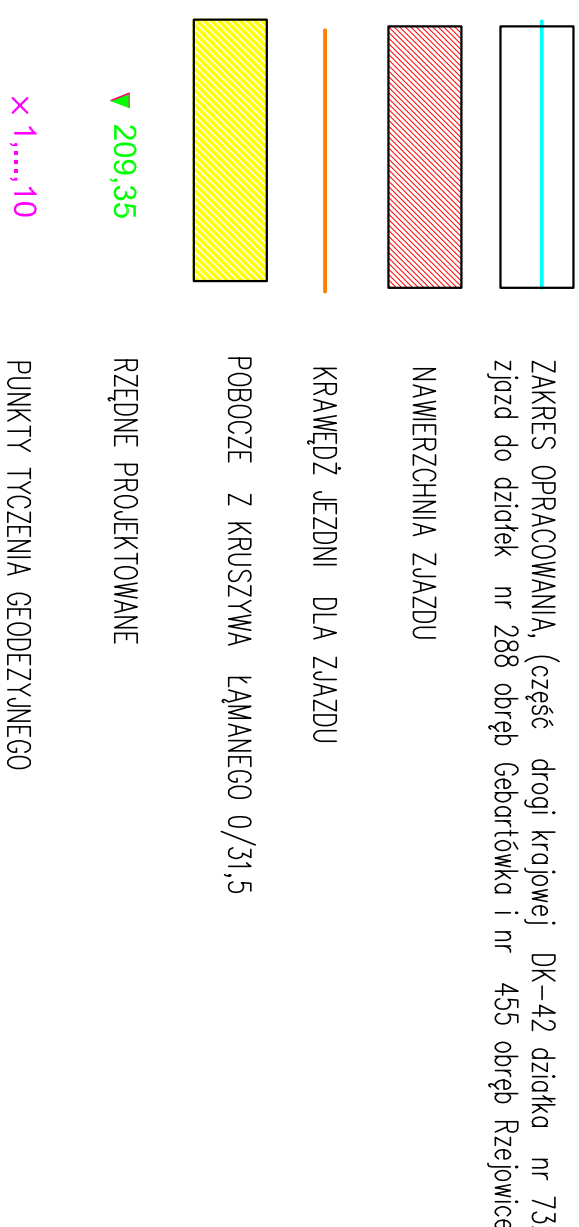
DETAL PRZESZKÓJU POPRZECZNEGO

DETAL B przekrój podłużny połączenie jezdni z wjazdem skala 1:20

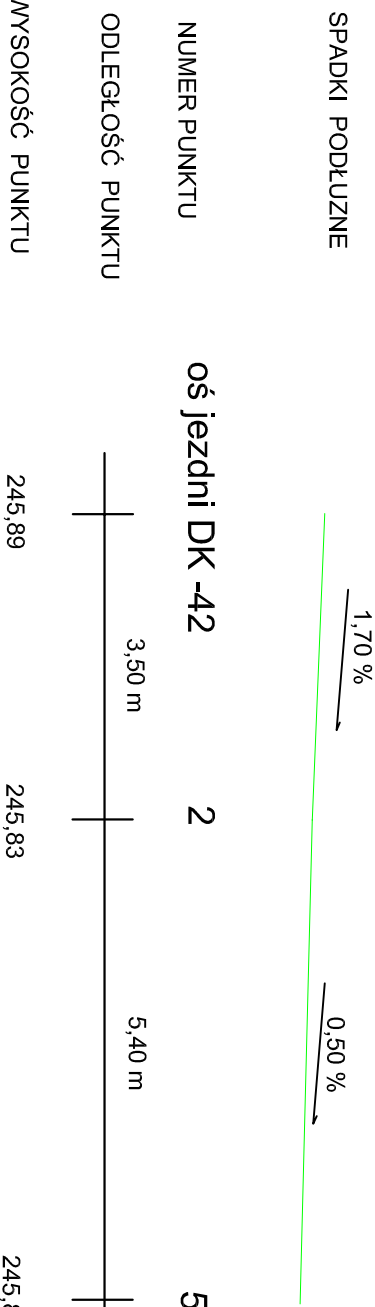


OZNACZENIA:

OBIEKTY PROJEKTOWANE



PRORIL PODŁUŻNY W OSI ZJAZDU A - A



4,0 cm	beton asfaliowy AC 11 S
6,0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaliowego AC 16 W
25,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
10,0 cm	podsyłka żwirowa 0/16
grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1	

22,0 cm	krawężnik drogowy 20x22x100cm
4,0 cm	podsyłka cementowo-żłaskowa 1:4
15,0 cm	ława betonowa z oporem
10,0 cm	warstwa odsączająca z pospółki
grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1	

JEDNOSTKA WYKONAWCA			
NADZORCA: RZECZPODZIAWSTWO PROJEKTY			
RAJONOWO: Zalesie Brodki			
tel. 692405-4, 601 612 112			
INWESTOR:			
CHINA KODRAB			
97-512 KODRAB ul. Niepodległości 7			
ZADANIE:			
PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 42			
DO DZIAŁEK NR 288 GEMARTOWKA I NR 455 OBRĘB RZĘDOWICE			
NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST DROGA WEWNĘTRZNA			
TYTUŁ PRZEBUDOWY			
PRZESZKÓJ PODŁUŻNY WŁĄCZENIA ELEMENTY SZCZEGÓŁÓW KONSTRUKCJI			
PROJEKTANT:	INW. UPRZEMIAWIA	PROJEKT	RYSUJEK NR 2
ZDZISŁAW BRAŃSKI	14/01/MK		