

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111000-8			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-01	równinnym. D.01.01.01. 0.3	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-04	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	35.000	
		35		RAZEM	35.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.1	0101-01	głębokości docelowo do 35 cm	m ²	420.000	
		Krotność = 1.75		RAZEM	420.000
		420			
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m ²		
d.1	0802-07	cm	m ²	420.000	
		420		RAZEM	420.000
5	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20 cm	m ²		
d.1	0804-06		m ²	38.000	
		38		RAZEM	38.000
2		JEZDNI CPV 45233100-0			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	420.000	
		420		RAZEM	420.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag.	m ²		
d.2	0104-05	10 cm	m ²	420.000	
		420		RAZEM	420.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 ANALOGIA - warstwa dolna z kamienia podkładowego - grubość po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.2	0204-01	Krotność = 2	m ²	400.000	
		400		RAZEM	400.000
9	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m ²		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m ²	380.000	
		380		RAZEM	380.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz.	m ²		
d.2	0310-01	4 cm	m ²	380.000	
		380		RAZEM	380.000
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ANALOGIA emulsja do MCE	m ²		
d.2	1005-07	D.04.03.01.	m ²	380.000	
		380		RAZEM	380.000
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) -ANALOGIA	m ²		
d.2	0309-02		m ²	380.000	
		380		RAZEM	380.000
3		POBOCZA Z KRUSZYWA CPV 45233200-1			
13	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pobocze ANALOGIA	m ²		
d.3	0113-01	80	m ²	80.000	
				RAZEM	80.000
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych oraz innych urządzeń w pasie drogowym (np. studnie telekomunikacyjne)	szt.		
d.3	1406-04	D.03.02.01.	szt.	8.000	
		8		RAZEM	8.000
4		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME CPV 45233150-5			
15	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Dn70mm	szt.		
d.4	0702-01	D.07.02.01.	szt.	8.000	
		8		RAZEM	8.000
16	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2:	szt.		
d.4	0702-05	D.07.02.01. tablica znaku D-46 , D-47, U-96 2 SZTUKI , B-31 A- 12B	szt.	8.000	
		8		RAZEM	8.000

DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE

" Kategoria drogi wewnętrzna
 " Szerokość jezdni 4,00m
 Odcinkowo zawężona jednego pasa ruchu o szerokości 3,00 m
 Zwężenie posiadać będzie stosowne oznakowanie
 " Szerokość poboczy zmienna dostosowana do szerokości pasa drogowego
 " Długość odcinka 100,00 mb

- powierzchnia jezdni 380 m2
 - powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 80 m2
 - długość odcinka jezdni 100 mb

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1) 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)
 gr. 25 cm 25 cm
 - warstwa odcinająca z pospółki istniejąca (PN-EN 13285) 10 cm
 - grunt rodzimy klasy G-1 (niewysadzinowy)

Łączna grubość konstrukcji jezdni 51 cm