

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	3
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	3
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	4
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. DANE INFORMACYJNE.....	5
6. WARUNKI TECHNICZNE.....	6
6.1. Warunki geotechniczne.....	6

### CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	
OBIEKTU.....	7
1.1. Przeznaczenie obiektu .....	7
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	7
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	7
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	7
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu.....	8
2.3. Odwodnienie zjazdu.....	8
2.3. Oznakowanie .....	8
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	8
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	8
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	8
3.1.2. Zaplecze budowy.....	8
3.2. Roboty ziemne.....	8
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	8
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	9
3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa.....	9
3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .....	9
3.4. Odwodnienie.....	10
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	10
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	10
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	10
3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	11
3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	11
3.8. Uwagi końcowe.....	12
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	12
5. KOLIZJE.....	12
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	12
7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	12

### CZĘŚĆ C ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

8. Oświadczenie projektanta .....	14
9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB .....	15
10. Kopia uprawnień projektanta.....	16

<b>CZĘŚĆ D RYSUNKI .....</b>	<b>17</b>
RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
RYS. NR 2 – RZUT POZIOMY ZJAZDU – PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	19
RYS. NR 3 – PLAN OZNAKOWANIA .....	20

## CZĘŚĆ A

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

##### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice, gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim , gmina Kodrąb na działce o nr ewidencyjnym 732/1 obręb nr 14 Rzejowice (pas drogowy drogi krajowej nr DK - 42 ) jako : „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

##### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna .

Obecnie zjazd jest zjazdem istniejącym o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej . W ramach prac budowlanych nastąpi wykonanie nawierzchni na zjeździe o parametrach jezdni jako twarda ulepszona .

Zjazd jest wykonywany dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej działki nr 288 obręb Gębartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb .

W zakresie opracowania planuje się przebudowę zjazdu zwykłego do następujących parametrów .:

- szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągleń i skosów 4,50 m ( w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr DK-42) ,
- szerokość obustronnych poboczy 75 cm z kruszywa ,
- łuki kołowe dla zjazdu ( przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 5,00$  m ),
- pochylenie podłużne zjazdu 0,50 % ,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna, beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm

##### 1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kodrąb , 97-512 Kodrąb  
Ul. Niepodległości 7

##### 1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest :

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY      Zdzisław Barański,  
Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

**Projektant:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr ewid. 14/01/WŁ – specjalność: konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

## **1.5. Podstawa formalna opracowania projektu**

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest zlecenie dla firmy NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY , Zdzisław Barański, Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

## **1.6. Materiały do opracowania projektu**

### **1.6.1. Materiały geodezyjne**

Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Radomsku nr licencji OD.6642.1086.230204\_1012-CL2 z dnia 2024.03.26

### **1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Parametry inwestycji:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - Kategoria drogi publicznej z której projektuje się przebudowę zjazdu       | - droga krajowa        |
| - Szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu                           | - 7,00 m               |
| - Szerokość zjazdu w granicy pasa drogowego działka nr 732/1 obręb Rzejowice | - 4,50 m               |
| - powierzchnia zjazdu obręb pasa drogowego                                   | - 36,00 m <sup>2</sup> |

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej	- 17,00 m <sup>2</sup>
---	------------------------

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga krajowa nr DK - 42 w rejonie przebudowywanego zjazdu zwykłego tj. na wysokości nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb posiada jezdnię szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej .

Przy jezdni po stronie prawej i lewej urządzone są pobocza utwardzone ulepszone . Przekrój poprzeczny jezdni drogi krajowej daszkowy .

W terenie sąsiednim występują urządzone istniejące zjazdy indywidualne do mposesji.

Zjazd do działek nr 288 i 455 jest obecnie utwardzony o nawierzchni utwardzonej z kruszywa związanego .

Droga usytuowana jest w terenie płaskim. W pasie drogowym urządzona jest infrastruktura w postaci sieci wodociągowej , energetycznej oraz teletechnicznej .

Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust drogowy średnicy 80 cm częściowo zamulony.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą oraz na podstawie stanu istniejącego , pomiarów i z natury w terenie.

Projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, do drogi wewnętrznej.

Parametry technicznej przebudowy zostały podane w decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK dla obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej działek nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry:

- nawierzchnię utwardzoną bitumiczną jezdni o szerokości 4,50 m
- pobocza o szerokości 75 cm
- promień łuku przy jezdni  $R = 5,00$  m
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokość 4,50 m

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni jezdni jako nawierzchnia ulepszona

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1
- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego .

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią jezdni zostanie zabezpieczone zalewą bitumiczną plastyczną klasy plastyczności min N-1.

Oznakowanie dla drogi wewnętrznej ( w obrębie zjazdu ) zgodnie z rysunkiem nr 3.

## 5. DANE INFORMACYJNE

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

Decyzja lokalizacyjna Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11..2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi , a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwami i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górnictwa.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE

### 6.1. Warunki geotechniczne

Obszar inwestycji znajduje się w prowincji geograficznej Niżu Środkowoeuropejskiego. Według fizyczno-geograficznego podziału, planowana inwestycja leży na obszarze mezoregionu Wzgórz Radomszczańskich. Geologiczne utwory powierzchniowe występujące w obrębie inwestycji to: gliny zwałowe oraz piaski pyłowe z okruchami skał północnych. Najbliższe otoczenie drogi stanowi obszar zurbanizowany, na którym nie występują wody powierzchniowe stojące, ani płynące.

Ustalenia:

- grunt rodzimy zaliczono do kategorii G-1, w związku z powyższym wykonanie 10,0 cm warstwy odsączającej jest wystarczające dla spełnienia warunku mrozoodporności warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ B**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

##### **1.1. Przeznaczenie obiektu**

Obiekt zjazd zwykły przeznaczony do przebudowy. Po wykonaniu robót budowlanych ma zapewnić bezpieczny dostęp do drogi publicznej ( droga krajowa nr 42 działka 732/1 obręb Rzejowice ) z nieruchomości, przy drodze wewnętrznej , składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

Przedmiotowy obiekt drogowy jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych.

##### **1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu**

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Zjazd zaprojektowano z materiałów ogólnie dostępnych .

Podstawową funkcją projektowanego obiektu będzie obsługa komunikacyjna dla nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

#### **2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

##### **- ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE**

##### **2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych**

Projektuje się przebudowę zjazdu tj. poprzez wykonanie nowej konstrukcji na całym odcinku zjazdu istniejącego.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry konstrukcyjne :

- nawierzchnię utwardzoną z masy bitumicznej AC 11 S
- pobocza o szerokości min - 75 cm
- promień łuku przy jezdni zjazdu 5,00 m
- przepust pod zjazdem zostanie odmulony
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokości 4,50 m
- na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi publicznej zastosowane zostaną łuki o promieniu równym 5,0m.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

W przekroju podłużnym zjazdu zaprojektowano spadek 0,50 % w kierunku jezdni w obrębie psa drogowego działki oznaczonej nr ew. 288 obręb Gębartówka i nr ew. 455 obręb Rzejowice .

Pochylenie poprzeczne zjazdu (przy krawędzi jezdni) zachowano zgodnie z pochyleniem jezdni .

Dokumenty związane.

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;

- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

## 2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni twardej ulepszonej.

Układ warstw przebudowywanego zjazdu jest następujący :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn.

„Projekt zagospodarowania terenu”.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 2 .

## 2.3. Odwodnienie zjazdu

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia terenu.

Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo; poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda odprowadzona zostanie na teren pasa drogowego i wchłonięta w grunt.

## 2.4. Oznakowanie .

Zgodnie z zaleceniami z Decyzji lokalizacyjnej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.03.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK - Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna przedmiotowy zjazd należy oznakować .

Wlot należy oznakować znakami D-46 i D-47 .

Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku nr 3. Projekt oznakowania należy wykonać jako odrębne opracowanie i uzyskać decyzje na wprowadzenie zmian w oznakowaniu stałym właściwego Zarządcy Drogi.

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
19	D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
18	D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1

## 3. TECHNOLOGIA ROBÓT

### 3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

#### 3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

### 3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy zapewni inwestor na działce będącej jego własnością. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

## 3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie z:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

## 3.3. Roboty konstrukcyjne

### 3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać na podstawie projektu zagospodarowania terenu wniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

### 3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Podbudowa z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w dokumentacji. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 5,0 m. Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

### 3.3.3. Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej .

Podłoże pod warstwy nawierzchni bitumiczne powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między-warstwowe dla poszczególnych warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko-rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

POŁĄCZENIE NOWYCH WARSTW	ILOŚĆ ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI LUB UPŁYNNIACZA Z ASFALTU UPŁYNNIONEGO KG/M <sup>2</sup>
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej



szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

**Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej** w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

**Spadki poprzeczne** warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

**Rzędne wysokościowe** warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

**Ukształtowanie osi w planie.** Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

**Grubość warstwy** powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

**Nierówności podłużne i poprzeczne** warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

### 3.4. Odwodnienie

#### 3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

#### 3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

### 3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

### **3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska**

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia zgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiegokolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Zamawiający

### **3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie**

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów

bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

### **3.8. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

## **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI**

W pasie drogowym występują urządzenia j infrastruktury w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej.

Podczas robót należy zachować ostrożność przy realizacji robót w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury. Lokalizacja budowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy.

## **5. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwki oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

## **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

## 7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Zakres współrzędnych wysokościowych podano na rysunkach szczegółowych

Współrzędne punktów wysokościowych .

Nr	Współrzędne X	Współrzędne Y	Rzędne wysokościowe
1	359110,98	547905,67	245,86
2	359109,13	547909,64	245,83
3	359107,21	547914,01	245,80
4	399113,43	547912,69	245,80
5	359114,55	547910,44	245,80
6	359115,48	547908,72	245,80

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

### **8. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
– Prawo Budowlane ( późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

***Projekt : Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

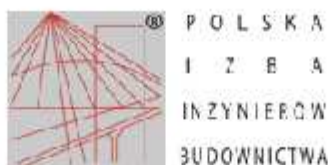
*Radomsko 10.04.2024.*

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr uprawnień 14/01/WŁ

## 9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-JZB-9Y3-DC7 \*

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 10. Kopia uprawnień projektanta



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

GP.U.7131.14/01

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym


**n a d a j ą c**

**Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu**  
mgr inż. budownictwa  
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. 14/01/WL

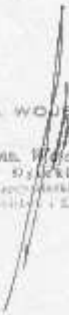
**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański  
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3) a/a

  
mgr inż. Włodzisław Kas  
Dyrektor  
Wydziału (Specjalności Transmisyjnej)  
Budownictwa i Energetyki

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104  
tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 46

## **CZĘŚĆ D RYSUNKI**

**RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**RYS. NR 2 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU , ELEMENTY SZCZEGÓŁOWE  
KONSTRUKCJI**

**RYS. NR 3 - PLAN OZNAKOWANIA STAŁEGO ZJAZDU – drogi wewnętrznej**



## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	3
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	3
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	4
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. DANE INFORMACYJNE.....	5
6. WARUNKI TECHNICZNE.....	6
6.1. Warunki geotechniczne.....	6

### CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	
OBIEKTU.....	7
1.1. Przeznaczenie obiektu .....	7
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	7
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	7
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	7
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu.....	8
2.3. Odwodnienie zjazdu.....	8
2.3. Oznakowanie .....	8
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	8
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	8
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	8
3.1.2. Zaplecze budowy.....	8
3.2. Roboty ziemne.....	8
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	8
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	9
3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa.....	9
3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .....	9
3.4. Odwodnienie.....	10
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	10
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	10
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	10
3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	11
3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	11
3.8. Uwagi końcowe.....	12
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	12
5. KOLIZJE.....	12
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	12
7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	12

### CZĘŚĆ C ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

8. Oświadczenie projektanta .....	14
9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIIB .....	15
10. Kopia uprawnień projektanta.....	16

<b>CZĘŚĆ D RYSUNKI .....</b>	<b>17</b>
RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
RYS. NR 2 – RZUT POZIOMY ZJAZDU – PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	19
RYS. NR 3 – PLAN OZNAKOWANIA .....	20

## CZĘŚĆ A

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

##### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice, gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim , gmina Kodrąb na działce o nr ewidencyjnym 732/1 obręb nr 14 Rzejowice (pas drogowy drogi krajowej nr DK - 42 ) jako : „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

##### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna .

Obecnie zjazd jest zjazdem istniejącym o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej . W ramach prac budowlanych nastąpi wykonanie nawierzchni na zjeździe o parametrach jezdni jako twarda ulepszona .

Zjazd jest wykonywany dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej działki nr 288 obręb Gębartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb .

W zakresie opracowania planuje się przebudowę zjazdu zwykłego do następujących parametrów .:

- szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń i skosów 4,50 m ( w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr DK-42) ,
- szerokość obustronnych poboczy 75 cm z kruszywa ,
- łuki kołowe dla zjazdu ( przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 5,00$  m ),
- pochylenie podłużne zjazdu 0,50 % ,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna, beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm

##### 1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kodrąb , 97-512 Kodrąb  
Ul. Niepodległości 7

##### 1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest :

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY      Zdzisław Barański,  
Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

**Projektant:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr ewid. 14/01/WŁ – specjalność: konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

## **1.5. Podstawa formalna opracowania projektu**

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest zlecenie dla firmy NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY, Zdzisław Barański, Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

## **1.6. Materiały do opracowania projektu**

### **1.6.1. Materiały geodezyjne**

Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Radomsku nr licencji OD.6642.1086.230204\_1012-CL2 z dnia 2024.03.26

### **1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Parametry inwestycji:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - Kategoria drogi publicznej z której projektuje się przebudowę zjazdu       | - droga krajowa        |
| - Szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu                           | - 7,00 m               |
| - Szerokość zjazdu w granicy pasa drogowego działka nr 732/1 obręb Rzejowice | - 4,50 m               |
| - powierzchnia zjazdu obręb pasa drogowego                                   | - 36,00 m <sup>2</sup> |

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej	- 17,00 m <sup>2</sup>
---	------------------------

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga krajowa nr DK - 42 w rejonie przebudowywanego zjazdu zwykłego tj. na wysokości nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb posiada jezdnię szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej .

Przy jezdni po stronie prawej i lewej urządzone są pobocza utwardzone ulepszone . Przekrój poprzeczny jezdni drogi krajowej daszkowy .

W terenie sąsiednim występują urządzone istniejące zjazdy indywidualne do mposesji.

Zjazd do działek nr 288 i 455 jest obecnie utwardzony o nawierzchni utwardzonej z kruszywa związanego .

Droga usytuowana jest w terenie płaskim. W pasie drogowym urządzona jest infrastruktura w postaci sieci wodociągowej , energetycznej oraz teletechnicznej .

Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust drogowy średnicy 80 cm częściowo zamulony.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą oraz na podstawie stanu istniejącego , pomiarów i z natury w terenie.

Projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, do drogi wewnętrznej.

Parametry technicznej przebudowy zostały podane w decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK dla obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej działek nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry:

- nawierzchnię utwardzoną bitumiczną jezdni o szerokości 4,50 m
- pobocza o szerokości 75 cm
- promień łuku przy jezdni  $R = 5,00$  m
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokość 4,50 m

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni jezdni jako nawierzchnia ulepszona

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1
- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego .

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią jezdni zostanie zabezpieczone zalewą bitumiczna plastyczną klasy plastyczności min N-1.

Oznakowanie dla drogi wewnętrznej ( w obrębie zjazdu ) zgodnie z rysunkiem nr 3.

## 5. DANE INFORMACYJNE

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

Decyzja lokalizacyjna Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11..2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi , a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwami i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górnictwa.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE

### 6.1. Warunki geotechniczne

Obszar inwestycji znajduje się w prowincji geograficznej Niżu Środkowoeuropejskiego. Według fizyczno-geograficznego podziału, planowana inwestycja leży na obszarze mezoregionu Wzgórz Radomszczańskich. Geologiczne utwory powierzchniowe występujące w obrębie inwestycji to: gliny zwałowe oraz piaski pyłowe z okruchami skał północnych. Najbliższe otoczenie drogi stanowi obszar zurbanizowany, na którym nie występują wody powierzchniowe stojące, ani płynące.

Ustalenia:

- grunt rodzimy zaliczono do kategorii G-1, w związku z powyższym wykonanie 10,0 cm warstwy odsączającej jest wystarczające dla spełnienia warunku mrozoodporności warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ B**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

##### **1.1. Przeznaczenie obiektu**

Obiekt zjazd zwykły przeznaczony do przebudowy. Po wykonaniu robót budowlanych ma zapewnić bezpieczny dostęp do drogi publicznej ( droga krajowa nr 42 działka 732/1 obręb Rzejowice ) z nieruchomości, przy drodze wewnętrznej , składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

Przedmiotowy obiekt drogowy jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych.

##### **1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu**

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Zjazd zaprojektowano z materiałów ogólnie dostępnych .

Podstawową funkcją projektowanego obiektu będzie obsługa komunikacyjna dla nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

#### **2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

##### **- ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE**

##### **2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych**

Projektuje się przebudowę zjazdu tj. poprzez wykonanie nowej konstrukcji na całym odcinku zjazdu istniejącego.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry konstrukcyjne :

- nawierzchnię utwardzoną z masy bitumicznej AC 11 S
- pobocza o szerokości min - 75 cm
- promień łuku przy jezdni zjazdu 5,00 m
- przepust pod zjazdem zostanie odmulony
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokości 4,50 m
- na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi publicznej zastosowane zostaną łuki o promieniu równym 5,0m.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

W przekroju podłużnym zjazdu zaprojektowano spadek 0,50 % w kierunku jezdni w obrębie psa drogowego działki oznaczonej nr ew. 288 obręb Gębartówka i nr ew. 455 obręb Rzejowice .

Pochylenie poprzeczne zjazdu (przy krawędzi jezdni) zachowano zgodnie z pochyleniem jezdni .

Dokumenty związane.

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;

- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

## 2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni twardej ulepszonej.

Układ warstw przebudowywanego zjazdu jest następujący :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn.

„Projekt zagospodarowania terenu”.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 2 .

## 2.3. Odwodnienie zjazdu

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia terenu.

Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo; poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda odprowadzona zostanie na teren pasa drogowego i wchłonięta w grunt.

## 2.4. Oznakowanie .

Zgodnie z zaleceniami z Decyzji lokalizacyjnej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.03.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK - Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna przedmiotowy zjazd należy oznakować .

Wlot należy oznakować znakami D-46 i D-47 .

Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku nr 3. Projekt oznakowania należy wykonać jako odrębne opracowanie i uzyskać decyzje na wprowadzenie zmian w oznakowaniu stałym właściwego Zarządcy Drogi.

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
19	D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
18	D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1

## 3. TECHNOLOGIA ROBÓT

### 3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

#### 3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

### 3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy zapewni inwestor na działce będącej jego własnością. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

## 3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie z:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

## 3.3. Roboty konstrukcyjne

### 3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać na podstawie projektu zagospodarowania terenu wniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

### 3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Podbudowa z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w dokumentacji. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 5,0 m. Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

### 3.3.3. Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej .

Podłoże pod warstwy nawierzchni bitumiczne powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między-warstwowe dla poszczególnych warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko-rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

POŁĄCZENIE NOWYCH WARSTW	ILOŚĆ ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI LUB UPŁYNNIACZA Z ASFALTU UPŁYNNIONEGO KG/M <sup>2</sup>
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej



szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

**Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej** w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

**Spadki poprzeczne** warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

**Rzędne wysokościowe** warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

**Ukształtowanie osi w planie.** Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

**Grubość warstwy** powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

**Nierówności podłużne i poprzeczne** warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

### 3.4. Odwodnienie

#### 3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

#### 3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

### 3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

### **3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska**

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia zgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Zamawiający

### **3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie**

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów

bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

### **3.8. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

## **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI**

W pasie drogowym występują urządzenia j infrastruktury w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej.

Podczas robót należy zachować ostrożność przy realizacji robót w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury. Lokalizacja budowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy.

## **5. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwki oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

## **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

## 7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Zakres współrzędnych wysokościowych podano na rysunkach szczegółowych

Współrzędne punktów wysokościowych .

Nr	Współrzędne X	Współrzędne Y	Rzędne wysokościowe
1	359110,98	547905,67	245,86
2	359109,13	547909,64	245,83
3	359107,21	547914,01	245,80
4	399113,43	547912,69	245,80
5	359114,55	547910,44	245,80
6	359115,48	547908,72	245,80

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

### **8. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
– Prawo Budowlane ( późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

***Projekt : Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

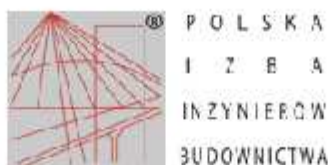
*Radomsko 10.04.2024.*

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr uprawnień 14/01/WŁ

## 9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-JZB-9Y3-DC7 \*

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 10. Kopia uprawnień projektanta



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

GP.U.7131.14/01

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym


**n a d a j ę**

**Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu**  
mgr inż. budownictwa  
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. 14/01/WL

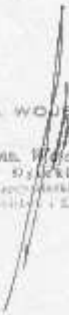
**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański  
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3) u/a

  
mgr inż. Włodzisław Kas  
Dyrektor  
Wydziału (Specjalności Technicznej)  
Budownictwa i Komunikacji

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104  
tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 46

## **CZĘŚĆ D RYSUNKI**

**RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**RYS. NR 2 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU , ELEMENTY SZCZEGÓŁOWE  
KONSTRUKCJI**

**RYS. NR 3 - PLAN OZNAKOWANIA STAŁEGO ZJAZDU – drogi wewnętrznej**



## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	3
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	3
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	4
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. DANE INFORMACYJNE.....	5
6. WARUNKI TECHNICZNE.....	6
6.1. Warunki geotechniczne.....	6

### CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	
OBIEKTU.....	7
1.1. Przeznaczenie obiektu .....	7
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	7
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	7
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	7
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu.....	8
2.3. Odwodnienie zjazdu.....	8
2.3. Oznakowanie .....	8
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	8
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	8
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	8
3.1.2. Zaplecze budowy.....	8
3.2. Roboty ziemne.....	8
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	8
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	9
3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa.....	9
3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .....	9
3.4. Odwodnienie.....	10
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	10
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	10
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	10
3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	11
3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	11
3.8. Uwagi końcowe.....	12
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	12
5. KOLIZJE.....	12
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	12
7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	12

### CZĘŚĆ C ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

8. Oświadczenie projektanta .....	14
9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB .....	15
10. Kopia uprawnień projektanta.....	16

<b>CZĘŚĆ D RYSUNKI .....</b>	<b>17</b>
RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
RYS. NR 2 – RZUT POZIOMY ZJAZDU – PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	19
RYS. NR 3 – PLAN OZNAKOWANIA .....	20

## CZĘŚĆ A

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

##### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice, gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim , gmina Kodrąb na działce o nr ewidencyjnym 732/1 obręb nr 14 Rzejowice (pas drogowy drogi krajowej nr DK - 42 ) jako : „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

##### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna .

Obecnie zjazd jest zjazdem istniejącym o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej . W ramach prac budowlanych nastąpi wykonanie nawierzchni na zjeździe o parametrach jezdni jako twarda ulepszona .

Zjazd jest wykonywany dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej działki nr 288 obręb Gębartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb .

W zakresie opracowania planuje się przebudowę zjazdu zwykłego do następujących parametrów .:

- szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągleń i skosów 4,50 m ( w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr DK-42) ,
- szerokość obustronnych poboczy 75 cm z kruszywa ,
- łuki kołowe dla zjazdu ( przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 5,00$  m ),
- pochylenie podłużne zjazdu 0,50 % ,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna, beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm

##### 1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kodrąb , 97-512 Kodrąb  
Ul. Niepodległości 7

##### 1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest :

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY      Zdzisław Barański,  
Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

**Projektant:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr ewid. 14/01/WŁ – specjalność: konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

## **1.5. Podstawa formalna opracowania projektu**

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest zlecenie dla firmy NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY , Zdzisław Barański, Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

## **1.6. Materiały do opracowania projektu**

### **1.6.1. Materiały geodezyjne**

Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Radomsku nr licencji OD.6642.1086.230204\_1012-CL2 z dnia 2024.03.26

### **1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Parametry inwestycji:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - Kategoria drogi publicznej z której projektuje się przebudowę zjazdu       | - droga krajowa        |
| - Szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu                           | - 7,00 m               |
| - Szerokość zjazdu w granicy pasa drogowego działka nr 732/1 obręb Rzejowice | - 4,50 m               |
| - powierzchnia zjazdu obręb pasa drogowego                                   | - 36,00 m <sup>2</sup> |

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej	- 17,00 m <sup>2</sup>
---	------------------------

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga krajowa nr DK - 42 w rejonie przebudowywanego zjazdu zwykłego tj. na wysokości nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb posiada jezdnię szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej .

Przy jezdni po stronie prawej i lewej urządzone są pobocza utwardzone ulepszone . Przekrój poprzeczny jezdni drogi krajowej daszkowy .

W terenie sąsiednim występują urządzone istniejące zjazdy indywidualne do mposesji.

Zjazd do działek nr 288 i 455 jest obecnie utwardzony o nawierzchni utwardzonej z kruszywa związanego .

Droga usytuowana jest w terenie płaskim. W pasie drogowym urządzona jest infrastruktura w postaci sieci wodociągowej , energetycznej oraz teletechnicznej .

Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust drogowy średnicy 80 cm częściowo zamulony.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą oraz na podstawie stanu istniejącego , pomiarów i z natury w terenie.

Projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, do drogi wewnętrznej.

Parametry technicznej przebudowy zostały podane w decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK dla obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej działek nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry:

- nawierzchnię utwardzoną bitumiczną jezdni o szerokości 4,50 m
- pobocza o szerokości 75 cm
- promień łuku przy jezdni  $R = 5,00$  m
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokość 4,50 m

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni jezdni jako nawierzchnia ulepszona

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1
- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego .

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią jezdni zostanie zabezpieczone zalewą bitumiczna plastyczną klasy plastyczności min N-1.

Oznakowanie dla drogi wewnętrznej ( w obrębie zjazdu ) zgodnie z rysunkiem nr 3.

## 5. DANE INFORMACYJNE

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

Decyzja lokalizacyjna Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11..2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi , a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwami i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górnictwa.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE

### 6.1. Warunki geotechniczne

Obszar inwestycji znajduje się w prowincji geograficznej Niżu Środkowoeuropejskiego. Według fizyczno-geograficznego podziału, planowana inwestycja leży na obszarze mezoregionu Wzgórz Radomszczańskich. Geologiczne utwory powierzchniowe występujące w obrębie inwestycji to: gliny zwałowe oraz piaski pyłowe z okruchami skał północnych. Najbliższe otoczenie drogi stanowi obszar zurbanizowany, na którym nie występują wody powierzchniowe stojące, ani płynące.

Ustalenia:

- grunt rodzimy zaliczono do kategorii G-1, w związku z powyższym wykonanie 10,0 cm warstwy odsączającej jest wystarczające dla spełnienia warunku mrozoodporności warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ B**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

##### **1.1. Przeznaczenie obiektu**

Obiekt zjazd zwykły przeznaczony do przebudowy. Po wykonaniu robót budowlanych ma zapewnić bezpieczny dostęp do drogi publicznej ( droga krajowa nr 42 działka 732/1 obręb Rzejowice ) z nieruchomości, przy drodze wewnętrznej , składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

Przedmiotowy obiekt drogowy jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych.

##### **1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu**

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Zjazd zaprojektowano z materiałów ogólnie dostępnych .

Podstawową funkcją projektowanego obiektu będzie obsługa komunikacyjna dla nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

#### **2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

##### **- ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE**

##### **2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych**

Projektuje się przebudowę zjazdu tj. poprzez wykonanie nowej konstrukcji na całym odcinku zjazdu istniejącego.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry konstrukcyjne :

- nawierzchnię utwardzoną z masy bitumicznej AC 11 S
- pobocza o szerokości min - 75 cm
- promień łuku przy jezdni zjazdu 5,00 m
- przepust pod zjazdem zostanie odmulony
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokości 4,50 m
- na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi publicznej zastosowane zostaną łuki o promieniu równym 5,0m.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

W przekroju podłużnym zjazdu zaprojektowano spadek 0,50 % w kierunku jezdni w obrębie psa drogowego działki oznaczonej nr ew. 288 obręb Gębartówka i nr ew. 455 obręb Rzejowice .

Pochylenie poprzeczne zjazdu (przy krawędzi jezdni) zachowano zgodnie z pochyleniem jezdni .

Dokumenty związane.

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;

- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

## 2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni twardej ulepszonej.

Układ warstw przebudowywanego zjazdu jest następujący :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn.

„Projekt zagospodarowania terenu”.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 2 .

## 2.3. Odwodnienie zjazdu

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia terenu.

Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo; poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda odprowadzona zostanie na teren pasa drogowego i wchłonięta w grunt.

## 2.4. Oznakowanie .

Zgodnie z zaleceniami z Decyzji lokalizacyjnej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.03.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK - Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna przedmiotowy zjazd należy oznakować .

Wlot należy oznakować znakami D-46 i D-47 .

Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku nr 3. Projekt oznakowania należy wykonać jako odrębne opracowanie i uzyskać decyzje na wprowadzenie zmian w oznakowaniu stałym właściwego Zarządcy Drogi.

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
19	D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
18	D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1

## 3. TECHNOLOGIA ROBÓT

### 3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

#### 3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

### 3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy zapewni inwestor na działce będącej jego własnością. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

## 3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie z:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

## 3.3. Roboty konstrukcyjne

### 3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać na podstawie projektu zagospodarowania terenu wniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

### 3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Podbudowa z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w dokumentacji. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 5,0 m. Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

### 3.3.3. Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej .

Podłoże pod warstwy nawierzchni bitumiczne powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między-warstwowe dla poszczególnych warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko-rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

POŁĄCZENIE NOWYCH WARSTW	IŁOŚĆ ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI LUB UPŁYNNIACZA Z ASFALTU UPŁYNNIONEGO KG/M <sup>2</sup>
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej



szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

**Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej** w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

**Spadki poprzeczne** warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

**Rzędne wysokościowe** warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

**Ukształtowanie osi w planie.** Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

**Grubość warstwy** powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

**Nierówności podłużne i poprzeczne** warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

### 3.4. Odwodnienie

#### 3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

#### 3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

### 3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

### **3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska**

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia zgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Zamawiający

### **3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie**

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów

bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

### **3.8. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

## **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI**

W pasie drogowym występują urządzenia j infrastruktury w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej .

Podczas robót należy zachować ostrożność przy realizacji robót w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury. Lokalizacja budowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy.

## **5. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwy oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

## **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

## 7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Zakres współrzędnych wysokościowych podano na rysunkach szczegółowych

Współrzędne punktów wysokościowych .

Nr	Współrzędne X	Współrzędne Y	Rzędne wysokościowe
1	359110,98	547905,67	245,86
2	359109,13	547909,64	245,83
3	359107,21	547914,01	245,80
4	399113,43	547912,69	245,80
5	359114,55	547910,44	245,80
6	359115,48	547908,72	245,80

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

### **8. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

– Prawo Budowlane ( późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

***Projekt : Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

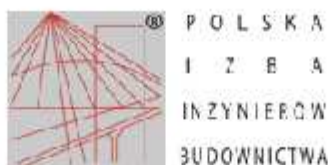
*Radomsko 10.04.2024.*

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr uprawnień 14/01/WŁ

## 9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-JZB-9Y3-DC7 \*

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 10. Kopia uprawnień projektanta



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

GP.U.7131.14/01

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym


**n a d a j ą c**

**Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu**  
mgr inż. budownictwa  
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. 14/01/WL

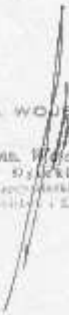
**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański  
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3) u/a

  
mgr inż. Władzech Kaś  
Dyrektor  
Wydziału (Specjalności Technicznej)  
Budownictwa i Komunikacji

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104  
tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 46

## **CZĘŚĆ D RYSUNKI**

**RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**RYS. NR 2 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU , ELEMENTY SZCZEGÓŁOWE  
KONSTRUKCJI**

**RYS. NR 3 - PLAN OZNAKOWANIA STAŁEGO ZJAZDU – drogi wewnętrznej**



## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ A PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.1. Nazwa i lokalizacji inwestycji.....	3
1.2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3. Nazwa i adres inwestora.....	3
1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej.....	3
1.5. Podstawa formalna opracowania projektu.....	3
1.6. Materiały do opracowania projektu.....	4
1.6.1. Materiały geodezyjne.....	4
1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy.....	4
2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE.....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5. DANE INFORMACYJNE.....	5
6. WARUNKI TECHNICZNE.....	6
6.1. Warunki geotechniczne.....	6

### CZĘŚĆ B PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	
OBIEKTU.....	7
1.1. Przeznaczenie obiektu .....	7
1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu.....	7
2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE.....	7
2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych.....	7
2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu.....	8
2.3. Odwodnienie zjazdu.....	8
2.3. Oznakowanie .....	8
3. TECHNOLOGIA ROBÓT.....	8
3.1. Przygotowanie terenu pod budowę.....	8
3.1.1. Roboty przygotowawcze.....	8
3.1.2. Zaplecze budowy.....	8
3.2. Roboty ziemne.....	8
3.3. Roboty konstrukcyjne.....	8
3.3.1. Dowiązanie geodezyjne.....	9
3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa.....	9
3.3.3. Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej .....	9
3.4. Odwodnienie.....	10
3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych.....	10
3.4.2. Odwodnienie wykopów.....	10
3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót.....	10
3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska.....	11
3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie.....	11
3.8. Uwagi końcowe.....	12
4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE INWESTYCJI.....	12
5. KOLIZJE.....	12
6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	12
7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO.....	12

### CZĘŚĆ C ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

8. Oświadczenie projektanta .....	14
9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB .....	15
10. Kopia uprawnień projektanta.....	16

<b>CZĘŚĆ D RYSUNKI .....</b>	<b>17</b>
RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	18
RYS. NR 2 – RZUT POZIOMY ZJAZDU – PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE .....	19
RYS. NR 3 – PLAN OZNAKOWANIA .....	20

## CZĘŚĆ A

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

##### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice, gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim , gmina Kodrąb na działce o nr ewidencyjnym 732/1 obręb nr 14 Rzejowice (pas drogowy drogi krajowej nr DK - 42 ) jako : „Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

##### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna .

Obecnie zjazd jest zjazdem istniejącym o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej . W ramach prac budowlanych nastąpi wykonanie nawierzchni na zjeździe o parametrach jezdni jako twarda ulepszona .

Zjazd jest wykonywany dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej działki nr 288 obręb Gębartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb .

W zakresie opracowania planuje się przebudowę zjazdu zwykłego do następujących parametrów .:

- szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągleń i skosów 4,50 m ( w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr DK-42) ,
- szerokość obustronnych poboczy 75 cm z kruszywa ,
- łuki kołowe dla zjazdu ( przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 5,00$  m ),
- pochylenie podłużne zjazdu 0,50 % ,
- nawierzchnia zjazdu bitumiczna, beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm

##### 1.3. Nazwa i adres inwestora

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Kodrąb , 97-512 Kodrąb  
Ul. Niepodległości 7

##### 1.4. Nazwa i adres jednostki projektowej

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest :

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY      Zdzisław Barański,  
Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

**Projektant:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr ewid. 14/01/WŁ – specjalność: konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń

## **1.5. Podstawa formalna opracowania projektu**

Podstawą formalną opracowania niniejszego projektu budowlano-wykonawczego jest zlecenie dla firmy NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY, Zdzisław Barański, Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

## **1.6. Materiały do opracowania projektu**

### **1.6.1. Materiały geodezyjne**

Projekt wykonano na mapie zasadniczej zakupionej w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Starostwie Powiatowym w Radomsku nr licencji OD.6642.1086.230204\_1012-CL2 z dnia 2024.03.26

### **1.6.2. Materiały wykorzystane, przepisy**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **2. DANE CHARAKTERYZUJĄCE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

Parametry inwestycji:

- |  |                        |
|--|------------------------|
| - Kategoria drogi publicznej z której projektuje się przebudowę zjazdu       | - droga krajowa        |
| - Szerokość jezdni w obrębie projektowanego zjazdu                           | - 7,00 m               |
| - Szerokość zjazdu w granicy pasa drogowego działka nr 732/1 obręb Rzejowice | - 4,50 m               |
| - powierzchnia zjazdu obręb pasa drogowego                                   | - 36,00 m <sup>2</sup> |

Szerokość pasa drogowego drogi krajowej	- 17,00 m <sup>2</sup>
---	------------------------

### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga krajowa nr DK - 42 w rejonie przebudowywanego zjazdu zwykłego tj. na wysokości nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb posiada jezdnię szerokości 7,00 m o nawierzchni bitumicznej .

Przy jezdni po stronie prawej i lewej urządzone są pobocza utwardzone ulepszone . Przekrój poprzeczny jezdni drogi krajowej daszkowy .

W terenie sąsiednim występują urządzone istniejące zjazdy indywidualne do mposesji.

Zjazd do działek nr 288 i 455 jest obecnie utwardzony o nawierzchni utwardzonej z kruszywa związanego .

Droga usytuowana jest w terenie płaskim. W pasie drogowym urządzona jest infrastruktura w postaci sieci wodociągowej , energetycznej oraz teletechnicznej .

Pod zjazdem zlokalizowany jest przepust drogowy średnicy 80 cm częściowo zamulony.

### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w oparciu o mapę zasadniczą oraz na podstawie stanu istniejącego , pomiarów i z natury w terenie.

Projektuje się przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice , gmina Kodrąb, do drogi wewnętrznej.

Parametry technicznej przebudowy zostały podane w decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK dla obsługi komunikacyjnej drogi wewnętrznej działek nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry:

- nawierzchnię utwardzoną bitumiczną jezdni o szerokości 4,50 m
- pobocza o szerokości 75 cm
- promień łuku przy jezdni  $R = 5,00$  m
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokość 4,50 m

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni jezdni jako nawierzchnia ulepszona

Konstrukcja zjazdu :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25 cm
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1
- oddzielenie jezdni drogi krajowej DK-42 od wjazdu zostało zaprojektowane z opornika betonowego .

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

Połączenie z istniejącą nawierzchnią jezdni zostanie zabezpieczone zalewą bitumiczną plastyczną klasy plastyczności min N-1.

Oznakowanie dla drogi wewnętrznej ( w obrębie zjazdu ) zgodnie z rysunkiem nr 3.

## 5. DANE INFORMACYJNE

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano następujące decyzje administracyjne:

Decyzja lokalizacyjna Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.11..2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko.

Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko.

Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi , a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Teren zamierzenia inwestycyjnego położony jest poza terenami górnictwami i nie występuje na niego wpływ eksploatacji górnictwa.

## 6. WARUNKI TECHNICZNE

### 6.1. Warunki geotechniczne

Obszar inwestycji znajduje się w prowincji geograficznej Niżu Środkowoeuropejskiego. Według fizyczno-geograficznego podziału, planowana inwestycja leży na obszarze mezoregionu Wzgórz Radomszczańskich. Geologiczne utwory powierzchniowe występujące w obrębie inwestycji to: gliny zwałowe oraz piaski pyłowe z okruchami skał północnych. Najbliższe otoczenie drogi stanowi obszar zurbanizowany, na którym nie występują wody powierzchniowe stojące, ani płynące.

Ustalenia:

- grunt rodzimy zaliczono do kategorii G-1, w związku z powyższym wykonanie 10,0 cm warstwy odsączającej jest wystarczające dla spełnienia warunku mrozoodporności warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu.
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu,
- poziom wody gruntowej znajduje się poniżej posadowienia obiektu.

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ B**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

#### **1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

##### **1.1. Przeznaczenie obiektu**

Obiekt zjazd zwykły przeznaczony do przebudowy. Po wykonaniu robót budowlanych ma zapewnić bezpieczny dostęp do drogi publicznej ( droga krajowa nr 42 działka 732/1 obręb Rzejowice ) z nieruchomości, przy drodze wewnętrznej , składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

Przedmiotowy obiekt drogowy jest przeznaczony dla ruchu pojazdów samochodowych.

##### **1.2. Forma architektoniczna i funkcje obiektu**

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów komunikacyjnych. Zjazd zaprojektowano z materiałów ogólnie dostępnych .

Podstawową funkcją projektowanego obiektu będzie obsługa komunikacyjna dla nieruchomości składającej się z działek nr ewid. 288 obręb nr 0003 Gębartówka i nr ewid. 455 obręb nr 0014 Rzejowice gmina Kodrąb.

#### **2. UKŁAD KONSTRUKCYJNY**

##### **- ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANE**

##### **2.1. Opis przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych**

Projektuje się przebudowę zjazdu tj. poprzez wykonanie nowej konstrukcji na całym odcinku zjazdu istniejącego.

Po przebudowie zjazd uzyska następujące parametry konstrukcyjne :

- nawierzchnię utwardzoną z masy bitumicznej AC 11 S
- pobocza o szerokości min - 75 cm
- promień łuku przy jezdni zjazdu 5,00 m
- przepust pod zjazdem zostanie odmulony
- szerokość zjazdu w granicy połączenia z drogą krajową szerokości 4,50 m
- na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi publicznej zastosowane zostaną łuki o promieniu równym 5,0m.

Układ warstw konstrukcyjnych przedstawiono na rysunku nr 2 , gdzie pokazano także układ ukształtowania w terenie w zakresie profilu podłużnego i przekrojów konstrukcji.

W przekroju podłużnym zjazdu zaprojektowano spadek 0,50 % w kierunku jezdni w obrębie psa drogowego działki oznaczonej nr ew. 288 obręb Gębartówka i nr ew. 455 obręb Rzejowice .

Pochylenie poprzeczne zjazdu (przy krawędzi jezdni) zachowano zgodnie z pochyleniem jezdni .

Dokumenty związane.

- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;

- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

## 2.2. Układ warstw konstrukcyjnych zjazdu

Zjazd zaprojektowano o nawierzchni twardej ulepszonej.

Układ warstw przebudowywanego zjazdu jest następujący :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/13,5 mm gr 25
  - warstwa odsączająca z pospółki żwirowej gr. 10 cm
- grunt rodzimy doprowadzony do klasy G1

Szczegółowe usytuowanie zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1 pn.

„Projekt zagospodarowania terenu”.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku nr 2 .

## 2.3. Odwodnienie zjazdu

Rozwiązania projektowe nie zmieniają sposobu odwodnienia terenu.

Odwodnienie zjazdu realizowane będzie powierzchniowo; poprzez spadki poprzeczne i podłużne woda odprowadzona zostanie na teren pasa drogowego i wchłonięta w grunt.

## 2.4. Oznakowanie .

Zgodnie z zaleceniami z Decyzji lokalizacyjnej Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.03.2023r. nr O/ŁO.Z-3.4241.199.2023.1.VK - Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna przedmiotowy zjazd należy oznakować .

Wlot należy oznakować znakami D-46 i D-47 .

Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku nr 3. Projekt oznakowania należy wykonać jako odrębne opracowanie i uzyskać decyzje na wprowadzenie zmian w oznakowaniu stałym właściwego Zarządcy Drogi.

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
19	D-47	Projektowane	Średnie	900x420	1
18	D-46	Projektowane	Średnie	900x420	1

## 3. TECHNOLOGIA ROBÓT

### 3.1. Przygotowanie terenu pod budowę

#### 3.1.1. Roboty przygotowawcze

W ramach przygotowania terenu robót przewiduje się obsługę geodezyjną realizowanego obiektu.

### 3.1.2. Zaplecze budowy

Lokalizację zaplecza budowy zapewni inwestor na działce będącej jego własnością. Zaplecze socjalne na placu budowy musi uwzględniać wymogi ochrony środowiska.

## 3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową obiektów, należy wykonać zgodnie z:

- Polska Norma - PN-B-06050 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne” - Polski Komitet Normalizacyjny, styczeń 1999 r.
- wymogami zawartymi w SST w dziale - „Roboty ziemne”.

## 3.3. Roboty konstrukcyjne

### 3.3.1. Dowiązanie geodezyjne

Projektowane roboty podlegają wytyczeniu geodezyjnemu, które należy wykonać na podstawie projektu zagospodarowania terenu wniesionego na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

### 3.3.2. Wykonanie podbudowy z kruszywa

Podbudowa z kruszywa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do warstwy podbudowy. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonanie zgodnie z dokumentacją projektową lub według zaleceń Inspektora nadzoru, z tolerancjami określonymi w dokumentacji. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 5,0 m. Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną.

### 3.3.3. Wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej .

Podłoże pod warstwy nawierzchni bitumiczne powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między-warstwowe dla poszczególnych warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko-rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

POŁĄCZENIE NOWYCH WARSTW	IŁOŚĆ ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI LUB UPŁYNNIACZA Z ASFALTU UPŁYNNIONEGO KG/M <sup>2</sup>
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej



szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

**Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej** w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

**Spadki poprzeczne** warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

**Rzędne wysokościowe** warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

**Ukształtowanie osi w planie.** Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

**Grubość warstwy** powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

**Nierówności podłużne i poprzeczne** warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

### 3.4. Odwodnienie

#### 3.4.1. Odwodnienie pasa robót ziemnych

Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Jeżeli wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

#### 3.4.2. Odwodnienie wykopów

Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Spadek poprzeczny nie powinien być mniejszy niż 4% w przypadku gruntów spoistych i nie mniejszy niż 2% w przypadku gruntów niespoistych.

### 3.5. Uwagi i wytyczne do wykonania robót

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót i przy zachowaniu przepisów BHP. Technologia wykonania i odbioru robót została określona w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, która jest integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej. Wytyczne do realizacji robót:

- roboty budowlane odpowiednio oznakować oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi,
- w przypadku natrafienia na urządzenia infrastruktury technicznej, nie naniesione na plan zagospodarowania terenu należy je zabezpieczyć i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Wykonawcę dokumentacji Projektowej,
- w celu zapewnienia właściwej jakości robót należy rygorystycznie przestrzegać odpowiednich warunków technicznych wykonania i odbioru robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.

### **3.6. Wytyczne realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem aspektów ochrony środowiska**

Wykonawca robót zobowiązany jest do podejmowania wszelkich niezbędnych działań, aby stosować się do przepisów i normatywów z zakresu ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem. Wykonawca powinien unikać szkodliwych działań, szczególnie w zakresie zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników związanych z wykonywaniem robót budowlanych.

W okresie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Przy prowadzeniu robót sprzętem mechanicznym (koparki, spycharki) należy uważać, aby nie doszło do zanieczyszczenia gruntu i wody, olejami lub ropą naftową.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia zgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Zamawiający

### **3.7. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie**

Wykonawca przy realizacji zadania będzie przestrzegał przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności jest zobowiązany wykluczyć pracę personelu w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia i nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Kierownik budowy, zgodnie art. 21 a Ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany (przed rozpoczęciem budowy) sporządzić, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem bioz”, na podstawie informacji zawartych w Projekcie budowlanym. „Plan bioz” należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plany bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Wykonawca będzie stale utrzymywał wyposażenie przeciwpożarowe w stanie gotowości, zgodnie z zaleceniami odpowiednich przepisów

bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

### **3.8. Uwagi końcowe**

- a) Odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem,
- b) Szczegóły nie ujęte w niniejszym projekcie należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, normami branżowymi, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymogami producentów materiałów i urządzeń,
- c) Bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

## **4. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ UKŁAD KOMUNIKACYJNY NA TERENIE INWESTYCJI**

W pasie drogowym występują urządzenia j infrastruktury w postaci:

- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej .

Podczas robót należy zachować ostrożność przy realizacji robót w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury. Lokalizacja budowanego zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania prac, aż do zakończenia i odbioru robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zabezpieczy teren budowy zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w czasie trwania budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelką istniejącą organizację ruchu na terenie budowy.

## **5. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Zaleca się ręczne wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące studnie, włazy, zasuwki oraz studzienki istniejących sieci podziemnych należy poddać regulacji wysokościowej do wysokości nowo projektowanych nawierzchni.

## **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz. U z 2010 r. Nr 213 poz. 1397].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji. Projektowane obiekty budowlane nie mają wpływu na stopień zanieczyszczenia gleby, wód i powietrza.

## 7. PUNKTY TYCZENIA GEODEZYJNEGO

Zakres współrzędnych wysokościowych podano na rysunkach szczegółowych

Współrzędne punktów wysokościowych .

Nr	Współrzędne X	Współrzędne Y	Rzędne wysokościowe
1	359110,98	547905,67	245,86
2	359109,13	547909,64	245,83
3	359107,21	547914,01	245,80
4	399113,43	547912,69	245,80
5	359114,55	547910,44	245,80
6	359115,48	547908,72	245,80

PROJEKTANT:

mgr inż. Zdzisław Barański  
nr uprawnień 14/01/WŁ

## **CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

### **8. Oświadczenie projektanta**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
– Prawo Budowlane ( późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

***Projekt : Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 42 do działki nr ewid. 288 obr. Gębartówka i nr ewid. 455 obr. Rzejowice ,gmina Kodrąb, na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna.***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

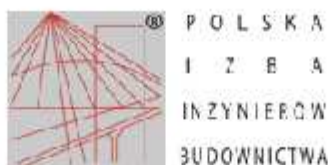
*Radomsko 10.04.2024.*

**PROJEKTANT:**

mgr inż. Zdzisław Barański

nr uprawnień 14/01/WŁ

## 9. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do ŁOIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-JZB-9Y3-DC7 \*

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02

adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 10. Kopia uprawnień projektanta



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki  
w Łodzi

GP.U.7131.14/01

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym


**n a d a j ą c**

**Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu**  
mgr inż. budownictwa  
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. 14/01/WL

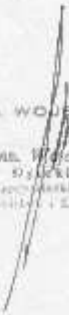
**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański  
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3) a/a

  
mgr inż. Włodzisław Kas  
Dyrektor  
Wydziału (Specjalności Technicznej)  
Budownictwa i Komunikacji

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104  
tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 46

## **CZĘŚĆ D RYSUNKI**

**RYS. NR 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**RYS. NR 2 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU , ELEMENTY SZCZEGÓŁOWE  
KONSTRUKCJI**

**RYS. NR 3 - PLAN OZNAKOWANIA STAŁEGO ZJAZDU – drogi wewnętrznej**