

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Kodrąb etap II Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb	
Część opracowania	Część formalno – prawna Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej	
Kategoria obiektu	XXV, XXVI	
Działki	Główny pas drogowy: część działki nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb	
Inwestor	Wójt Gminy Kodrąb Gmina Kodrąb, 97-512 Kodrąb ul. Niepodległości 7	
Jednostka projektowa		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	Numer uprawnień	Podpis
<i>Mgr inż. Zdzisław Barański</i>	14/01/WŁ	

SPIS TREŚCI

A	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	2
1	Oświadczenie Projektanta	3
		4
		5
B	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	6
1	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	7
2	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	7
3	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	7
4	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	7
5	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
C	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	13
5	WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA	13
6	KOLIZJE	13
7	WYCINKA DRZEW	13
8	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	13
9	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE	14
10	OBZAR ODDZIAŁYWANIA	14
11	INFORMACJE DODATKOWE	14
12	CZĘŚĆ RYSUNKOWA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
D	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	16
1	ZAKRES OPRACOWANIA	17
2	ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA	17
3	KONSTRUKCJA JEZDNI	17
4	KONSTRUKCJA POBOCZY	18
5	ODWODNIENIE	18
6	KOLIZJE	18
7	UWAGI OGÓLNE	18
8	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ	19

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

*Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Kodrąb etap II
Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach
Nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice
Gmina Kodrąb*

Wykonany dla Gminy Kodrąb, 97-512 Kodrąb, ul. Niepodległości 7

– został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: Mgr inż. Zdzisław Barański	Podpis	Nr uprawnień 14/01/WŁ



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.14/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 08 i 11.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Zdzisławowi Janowi Barańskiemu
mgr inż. budownictwa
ur. 29 stycznia 1966 r. w Kodrębie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 14/01/WL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

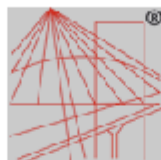
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Zdzisław Barański
97-500 Radomsko, ul. Krańcowa 7
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a

Ł. UB. WOJEWODY
mgr inż. **Wojciech Kuś**
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Komunikacji



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-IJB-9Y3-DC7 *

Pan Zdzisław BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0542/02
adres zamieszkania ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

B.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Kodrąb Etap II Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach Nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice Gmina Kodrąb		
Inwestor	Gmina Kodrąb , 97-512 Kodrąb ul. Niepodległości 7		
Jednostka projektowa	NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański, Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Kwiecień 2024		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Mgr inż. Zdzisław Barański	Podpis		Nr uprawnień 14/01/WŁ

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy

w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- d) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- e) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

C.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji: **Przebudowa dróg wewnętrznych na terenie gminy Kodrąb
etap II Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach nr 288 obręb Gembartówka
i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewid. nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gembartówka na odcinku 100 m. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego w obręb pasy drogowego drogi wewnętrznej ;

1.3. Inwestor

Gmina Kodrąb, 97-512 Kodrąb
Ul. Niepodległości 7

1.4. Jednostka projektowa

NADZORY, RZECZOZNAWSTWO, PROJEKTY Zdzisław Barański,
Radomsko, ul. Krańcowa 7, 97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014r., poz. 1446)
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);

-
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
 - PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
 - PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
 - PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
 - PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowa z kruszywa o nieokreślonej strukturze o szerokości około 4,00 m. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi zlokalizowana sieć energetyczna oraz wodociągowa .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

- układ drogowy zostanie przebudowany wraz z poboczem w obrębie pasa drogowego drogie wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb,
 - przebudowa istniejącego układu drogowego nawierzchni drogi - wykonanie robót poszerzających konstrukcję jezdni do 4,00 m wraz z podbudową z kruszywa ,
 - przebudowa powinno mieścić się w granicach pasa drogowego ,
 - przebudowa konstrukcji wraz z warstwą odsączającą gr 10 cm jezdni do szerokości jezdni 4,00 m wraz z konstrukcją drogową
 - wykonanie nowej konstrukcji warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej na całym odcinku o długości 100 m ,
 - nadanie spadków poprzecznych (układ daszkowy) poprzez wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4 cm na całym odcinku o długości 100 m ,
 - odtworzenie poboczy o szerokości zmiennej cm po obu stronach jezdni ,
 - zaprojektowanie oznakowania oraz urządzeń BRD,

Przebudowa poprzez wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej drogi ma za zadanie poprawić obsługę komunikacyjną terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe i dostęp do terenów rolnych w gminie Kodrąb w obrębie miejscowości Gembartówka i Rzejowice oraz ma się przyczynić do aktywizacji terenów zlokalizowanych bezpośrednio przy drodze oraz uatrakcyjnić terenów gminnych sąsiadujących.

Ponadto przebudowa drogi pozwoli na przenoszenie obciążeń związanych zarówno z ruchem pojazdów rolniczych , jak i pojazdów – ruch średni. Wykonanie nowej nawierzchni i poboczy pozwoli na poprawienie bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu .

Inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogowego. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie:

-
- nowej konstrukcji jezdni;
 - wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego w obrębie pasa drogowego;

- Kategoria drogi wewnętrzna
- Szerokość jezdni 4,00m
Odcinkowo zawężona jednego pasa ruchu o szerokości 3,00 m
Zwężenie posiadać będzie stosowne oznakowanie
- Szerokość poboczy zmienna dostosowana do szerokości pasa drogowego
- Długość odcinka 100,00 mb

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni 380 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 80 m²
- długość odcinka jezdni 100 mb

5. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem M.T.B.i G.M z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

6. KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

7. WYCINKA DRZEW

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew . Istniejące drzewa w terenie nie kolidują z projektowaną infrastrukturą .

8. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren nie widnieje w rejestrze zabytków .

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Nie dotyczy .

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr 288 obręb Gembartówka i nr 455 obręb Rzejowice gmina Kodrąb

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124)

11. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

12. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.P.	NR.RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	PZT.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: Zdzisław Barański	Podpis	<i>nr uprawnień 14/01/WŁ</i>

**D.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 4,00 m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego. Projektuje się uporządkowanie pasa drogowego po wykonanych pracach.

2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR1
• Kategoria drogi	wewnętrzna
• Szerokość jezdni	4,00 m
• Miejscowe zwężenie do 3,00 m	
• Szerokość poboczy	0,75m
• Długość odcinka	755mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,00 m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1 zagospodarowania terenu. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku przekrojów typowych załączonych do opracowania.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11 (wg PN-EN 13108-1)	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	
gr. 25 cm	25 cm
- <u>warstwa odcinająca z pospółki istniejąca (PN-EN 13285)</u>	<u>10 cm</u>
- grunt rodzimy klasy G-1 (niewysadzinowy)	

Łączna grubość konstrukcji jezdni	51 cm
-----------------------------------	-------

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

4. KONSTRUKCJA POBOCZY

Projektuje się obustronne pobocza o zmiennej szerokości z kruszywa łamanego 0/31.5 mm grubości 10cm. Pobocza wykonać w granicach pasa drogowego

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie w obrębie pasa drogowego, odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne nadane nawierzchni jezdni .

6. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – sieć wodociągowa.

7. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	2	Plan sytuacyjny branży drogowej	1:500
2.	3	Przekroje konstrukcyjne	
3	4	Projekt oznakowania stałego	

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Zdzisław Barański	Podpis	nr uprawnień 14/01/WŁ