

**UMOWA Nr ..... (Projekt)**

Zawarta w Toruniu w dniu ..... r. pomiędzy:

**ZAMAWIAJĄCYM:**

**SKARBEM PAŃSTWA - 12 Wojskowym Oddziałem Gospodarczym** z siedzibą w Toruniu, ul. Okólna 37, 87-103 Toruń, NIP: 956-228-88-38, REGON: 340901725, który reprezentuje:

**Komendant – płk Grzegorz GOTOWICZ**

a

**WYKONAWCĄ:**

.....  
 z siedzibą .....  
 .....  
 ....., reprezentowana przez  
 ..... - .....  
 ..... - .....

Umowa została zawarta w wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 129 ust. 2 w związku z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2019 r. poz. 2019).

Określenia użyte w dalszej części Umowy oznaczają:

1. **Sprzęt** – urządzenia i pojazdy będące przedmiotem Umowy.
2. **Użytkownik** – Jednostka Wojskowa lub Instytucja użytkująca sprzęt.
3. **Remont główny (RG)** – remont wykonany zgodnie z uzgodnioną z Szefostwem Służby Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych „Zakładową Dokumentacją Remontową”
4. **RPW** – Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe
5. **AQAP** – Publikacja Standaryzacyjna Zapewnienia Jakości

## § 1.

### PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest **wykonanie remontu głównego samochodów małej ładowności wysokiej mobilności STAR 944** (zwaną dalej *Usługą*).
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu pojazdów zgodnie z „Zakładową Dokumentacją Remontową” (ZDR) wskazaną w preambule Wymagań Eksploatacyjno – Technicznych, stanowiących załącznik nr 1 do Umowy, której zakres został określony w załączniku nr 1 do Umowy.
3. Wykonawca wykona remont sprzętu z najwyższą starannością oraz zobowiązuje się dołożyć wszelkich starań, aby w ramach swoich technicznych możliwości optymalnie spełnić wszelkie wymagania Zamawiającego określone w WET.
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1 w zakresie określonym w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy, w ramach wartości umowy określonej w § 2. W wyjątkowych sytuacjach możliwa będzie dopłata za dodatkowe prace i części zamienne po wcześniejszych uzgodnieniach i pisemnym zaakceptowaniu przez Zamawiającego zakresu prac, na zasadach określonych w WET.
5. Zamawiający przewiduje prawo opcji (zamówienia opcjonalnego), o którym mowa w art. 441 ust. 1 ustawy PZP, w przedmiotowym postępowaniu. Skorzystanie z prawa opcji będzie polegało na zwiększeniu usługi naprawy do maksymalnie 6 sztuk samochodów, poprzez złożenie przez Zamawiającego jednostronnego oświadczenia – zamówienia usługi w formie pisemnej. Informacja o uruchomieniu prawa opcji będzie złożona Wykonawcy nie później niż do dnia 30.06.2022 r. Termin realizacji opcji nie może wykraczać poza termin realizacji umowy. Podstawę określenia wartości wynagrodzenia Wykonawcy w ramach prawa opcji stanowić będzie cena wskazana w ofercie Wykonawcy. Zasady realizacji przez Zamawiającego prawa opcji oraz warunki i terminy są takie same jak dla zamówień realizowanych dla zakresu podstawowego umowy. Zamówienie realizowane w ramach opcji jest jednostronnym uprawnieniem Zamawiającego. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie rodzi po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń w stosunku do Zamawiającego.

## § 2.

### WARTOŚĆ UMOWY

1. Wykonawcy za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w §1 przysługuje wynagrodzenie w wysokości ..... zł., (słownie: ..... złotych), obliczone na podstawie jednostkowych cen towaru, określonych w formularzu ofertowym. Stawka podatku VAT wynosi ..... %.
2. Cena jednostkowa brutto: ..... zł (słownie: .....).
3. Cena usługi obejmuje wszystkie koszty związane z jej realizacją, w tym także koszty przeprowadzenia wszelkich badań, przeglądów, kontroli, certyfikacji, rejestracji oraz odbiorów i jest stała przez okres obowiązywania Umowy.

4. Maksymalna wartość umowy z wykorzystaniem prawa opcji wynosi:  
.....zł (słownie:.....)

### **§ 3.**

#### **TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI UMOWY**

1. Termin realizacji Umowy – do dnia .....**2022 r.**
2. Remonty sprzętu wykonywane będą w siedzibie Wykonawcy:  
.....
3. Telefon kontaktowy ....., fax:.....

### **§ 4.**

#### **WYMAGANIA TECHNICZNE I NADZOROWANIE JAKOŚCI**

1. Podstawą wykonania remontu sprzętu, określonego w § 1 ust. 1 Umowy jest dokumentacja, o której mowa w § 1 ust. 2 Umowy.
2. Sprzęt po wykonanym remoncie powinien spełniać wymagania taktyczno-techniczne i jakościowe określone w dokumentacji technicznej danego sprzętu. Adnotacje o wykonanym remoncie, Wykonawca umieści w książkach pojazdu mechanicznego oraz w „Protokole Przekazania” określonym w § 5 ust. 12 Umowy.
3. Proces nadzorowania jakości realizowany będzie przez ..... Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe (RPW) w ....., zgodnie z wymaganiami AQAP 2110 wyd .D, wersja 1.
4. Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Wykonawca ustali z RPW zgodnie z zapisami Decyzji nr 126/MON z dnia 16.08.2019, procedura P-02 pkt 4.3.5 (D.U. z 23.08.2019 poz.159) zasady współpracy, nadzorowania jakości, przeprowadzonego remontu i odbioru końcowego oraz udostępni dokumentację, o której mowa w § 1 ust. 2 Umowy.
5. Klauzula jakościowa nr ..... na przedmiotowe remonty zawarta jest w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy.
6. W zakresie odstępstw od poszczególnych wymagań jakościowych, mają zastosowanie zapisy klauzuli jakościowej wymienionej w ust. 5.
7. Przedmiot Umowy dostarczony będzie Użytkownikowi z „Świadectwem Zgodności” wystawianym i podpisanym przez Wykonawcę oraz podpisanymi przez przedstawiciela RPW, jako potwierdzenie wykonania remontu oraz spełnienia wymagań jakościowych i eksploatacyjno – technicznych.

8. Nadzorowanie postępowania reklamacyjnego przez Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe realizowane będzie zgodnie z poniższymi zasadami:
  - 8.1. RPW przystępuje do nadzorowania postępowania reklamacyjnego po otrzymaniu kopii protokołu (zgłoszenia) reklamacyjnego od Użytkownika;
  - 8.2. RPW nadzoruje działania Wykonawcy w zakresie postępowań reklamacyjnych realizowanych przez Wykonawcę wyłącznie w jego obiektach. W uzasadnionych przypadkach, na wniosek Szefa RPW lub Zamawiającego, po uzyskaniu zgody Dyrektora WCNJiK dopuszcza się udział przedstawiciela wojskowego w czynnościach realizowanych poza jego siedzibą;
  - 8.3. W przypadku postępowań reklamacyjnych, w ramach których realizowane są czynności poza obiektami Wykonawcy bez udziału RPW, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania do RPW protokołu z zakończenia postępowania reklamacyjnego podpisanego przez Użytkownika;
  - 8.4. Przedstawiciel RPW monitoruje proces wyjaśniania przez Wykonawcę przyczyn wystąpienia niezgodności (niesprawności) będących podstawą reklamacji;
  - 8.5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu oraz RPW informację o występującej niezgodności i jej skutkach w kontekście jej wpływu na właściwości i bezpieczeństwo użytkowania SpW dostarczonego do użytkowników;
  - 8.6. RPW monitoruje terminowość realizacji przez Wykonawcę postępowania reklamacyjnego i informuje Zamawiającego w przypadku zakłóceń;
  - 8.7. RPW ocenia działania Wykonawcy w obszarze wyjaśnienia przyczyny wystąpienia niezgodności (niesprawności) będących podstawą reklamacji oraz skuteczności działań korygujących, a w przypadku gdy są one niezadowolające zgłasza żądanie podjęcia odpowiednich działań w tym zakresie;
  - 8.8. RPW poświadcza, że nadzorował działania Wykonawcy w ramach postępowania reklamacyjnego, dokonując wpisu na Protokole z Zakończenia Postępowania Reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do Umowy.

## **§ 5.**

### **DOSTAWA I ODBIÓR**

#### **Dostawa sprzętu do remontu**

1. Warunki przekazania SpW do remontu zawarto w części II Wymagań Eksploatacyjno – Technicznych stanowiących załącznik nr 1 do Umowy.
2. Dostawa pojazdów do zakładu Wykonawcy odbędzie się transportem i na koszt Użytkownika, w terminie 30 dni roboczych od dnia podpisania Umowy.

3. Koordynatorem harmonogramu dostaw i odbiorów sprzętu będzie Szefostwo Służby Czołgowo - Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, tel. 261 416 874, faks 261 416 967.
4. W przypadku przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego wymagającego wykonania prac dodatkowych procedurę postępowania określono w Części II pkt 4, 5, 6 załącznika nr 1 do Umowy.
5. W przypadku, gdy stwierdzenie uszkodzenia zespołu/podzespołu jest możliwe dopiero na etapie demontażu, podstawą ubiegania się o dofinansowanie kosztów remontu będzie „Protokół Weryfikacji”, podpisany przez Wykonawcę i przedstawiciela RPW.
6. Protokół wymieniony w ust. 5 Wykonawca przesyła do Zamawiającego na zasadach wymienionych w ust.4.
7. W przypadku akceptacji czynności dodatkowych, opłata zostanie dokonana po potwierdzeniu ich wykonania przez przedstawiciela RPW.
8. Strony ustaliły, że uznają przedmiot Umowy za przekazany Wykonawcy, jeżeli Użytkownik przekaże go skutecznie Wykonawcy, tj. na podstawie protokołu przyjęcia-przekazania, o którym mowa w części II Wymagań Eksploatacyjno – Technicznych stanowiących załącznik nr 1 do Umowy, podpisanego przez przedstawiciela Użytkownika i Wykonawcy.

### **Odbiór sprzętu po remoncie**

9. Odbiór naprawionych pojazdów z zakładu Wykonawcy odbędzie się transportem i na koszt Użytkownika. Wykonawca powiadomi Użytkownika z tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie odbioru pojazdów.
10. Podstawą wydania pojazdu Użytkownikowi jest upoważnienie wystawione na osobę dokonującą odbioru sprzętu, podpisane przez Komendanta WOG-u w rejonie odpowiedzialności którego znajduje się użytkownik i opatrzone pieczęcią herbową WOG-u.
11. Użytkownik jako potwierdzenie wykonania remontu na zasadach określonych w niniejszej Umowie oraz Załączniku nr 1 do Umowy, przyjmie od Wykonawcy „Świadectwo Zgodności” oraz kopię faktury.
12. Przyjęcie sprzętu przez Użytkownika winno być poprzedzone jazdą próbną na odcinku nie krótszym niż 5 km i zostanie zakończone, po sprawdzeniu stanu technicznego i ukompletowania pojazdu zgodnie z warunkami jego odbioru po wykonanym remoncie oraz spełnienia wymagań technicznych remontu, podpisaniem przez upoważnionego przedstawiciela Użytkownika oraz przedstawiciela Wykonawcy „Protokołu Przekazania”. „Protokół Przekazania” musi zawierać:
  - 12.1 Numer protokołu i datę wystawienia;
  - 12.2 Pieczęć lub pełną nazwę Wykonawcy wraz z numerem i datą podpisania Umowy;

- 12.3 Wszystkie możliwe do ustalenia dane identyfikujące dany rodzaj sprzętu, w tym: pełna nazwa i typ, numer rejestracyjny/fabryczny, numer VIN/podwozia, rok produkcji, itp.
  - 12.4 Cenę remontu;
  - 12.5 Wyszczególnienie wszystkich dokumentów, materiałów oraz elementów wyposażenia, wynikających z zapisów Umowy i przekazanych przez Wykonawcę;
  - 12.6 Imię, nazwisko i podpis osoby przekazującej;
  - 12.7 Imię, nazwisko, nr legitymacji służbowej lub innego dowodu tożsamości i podpis osoby dokonującej przyjęcia pojazdu, numer upoważnienia oraz numer/nazwę jednostki wystawiającej upoważnienie;
  - 12.8 Datę przekazania-przyjęcia pojazdu.
13. Datę podpisania „Protokołu Przekazania” przyjmuje się jako termin faktycznego wykonania remontu z zastrzeżeniem ust.14.
  14. W przypadku zaniechania odbioru pojazdu przez Użytkownika w wyznaczonym przez Wykonawcę terminie, Wykonawca po okresie nie krótszym niż 7 dni zobowiązany jest powtórnie wezwać Użytkownika do jego odbioru. W przypadku braku reakcji Użytkownika na przesłane wezwania do odbioru pojazdu, podstawą zapłaty będą dokumenty określone w § 7, za wyjątkiem dokumentu określonego w pkt. 3.3. W takim przypadku Wykonawca do przesyłanej faktury dołącza, potwierdzone za zgodność z oryginałem, kserokopie dokumentów wzywających Użytkownika do odbioru pojazdów, a wyznaczoną przez Wykonawcę datę odbioru pojazdu Zamawiający uznaje za datę wykonania tej części Umowy.
  15. Podpisane przez Użytkowników protokoły przekazania, o których mowa w ust. 13 należy przesłać za pismem przewodnim do Zamawiającego w późniejszym terminie, niezwłocznie po faktycznym przekazaniu pojazdów.
  16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność (ryzyko utraty, uszkodzenia itp.) za sprzęt od czasu podpisania protokołu, o którym mowa w ust. 8, do czasu jego przekazania, tj. podpisania „Protokołu Przekazania”, o którym mowa w ust.13.

## **§ 6.**

### **WARUNKI GWARANCJI I SERWISU**

1. Wykonawca udziela na wyremontowany sprzęt gwarancję na okres ... miesięcy od daty przekazania sprzętu przedstawicielowi Użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja obejmuje również zespoły i podzespoły nabywane lub naprawiane przez Wykonawcę i podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak, jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
2. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego, za wady zmniejszające wartość lub użyteczność pojazdu, wynikającą z realizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli przedmiot zamówienia nie ma właściwości wymaganych przez

Zamawiającego albo, jeżeli wykonano remont w stanie niepełnym, ze względu na cel oznaczony w Umowie.

3. W celu realizacji postanowień gwarancji Użytkownik pojazdu objętego gwarancją zwraca się bezpośrednio do Wykonawcy Umowy, a kopię zgłoszenia reklamacyjnego przesyła do wiadomości Zamawiającego i RPW. Formą zgłoszenia reklamacji, określoną w warunkach gwarancji jest pismo przesłane za pomocą faxu na numer wskazany w § 3 ust. 3. Zasady nadzorowania postępowania reklamacyjnego przez Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe określa § 4 ust. 8.
4. Wykonawca określi w dokumencie gwarancyjnym, zasady i warunki udzielonej gwarancji oraz wyspecyfikuje elementy, których naruszenie spowoduje jej utratę, jak również określi sposób postępowania w przypadku konieczności uruchomienia procedury gwarancyjnej. Karta gwarancyjna musi zawierać zapisy niniejszego paragrafu, a inne jej zapisy nie mogą ograniczać uprawnień Użytkowników wynikających z zapisów niniejszej Umowy oraz kodeksu cywilnego, pod rygorem ich nieważności.
5. O wadzie fizycznej pojazdu Użytkownik zawiadamia Wykonawcę w chwili ujawnienia w nim wad fizycznych, celem realizacji przysługujących z tego tytułu uprawnień. Forma zawiadomienia (zgłoszenia reklamacyjnego) jest określona w ust. 3. Warunki udzielonej gwarancji oraz o sposób postępowania w przypadku konieczności uruchomienia procedury gwarancyjnej zawarto w „Karcie Gwarancyjnej” stanowiącej załącznik nr 3 do Umowy.
6. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania grupy serwisowej do Użytkownika nie później niż w ciągu **7 dni** roboczych od otrzymania protokołu (zgłoszenia) reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik do karty gwarancyjnej wydawanej przez Wykonawcę. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, jest on zobowiązany powiadomić Użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona, poprzez doprowadzenie pojazdu do pełnej sprawności technicznej, nie później niż w ciągu **21 dni**, licząc od daty otrzymania zgłoszenia (dotyczy terytorium RP).
7. W celu należytego rozliczenia czasu realizacji zgłoszeń reklamacyjnych, Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przesłania Zamawiającemu „Protokołu z zakończenia postępowania reklamacyjnego” o realizacji poszczególnych napraw gwarancyjnych niezwłocznie po ich zakończeniu, wzór protokołu stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
8. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków gwaranta Wykonawca wymienił podzespoły na nowe wolne od wad, to termin ich gwarancji biegnie od nowa. W pozostałych przypadkach termin gwarancji podlega przedłużeniu o czas pozostawiania pojazdu w stanie uniemożliwiającym korzystanie z niego zgodnie z przeznaczeniem, przez Użytkownika.
9. Przedłużenie terminu gwarancji, o którym mowa w ust. 8 następuje po każdej naprawie gwarancyjnej poprzez dokonanie stosownego wpisu w karcie gwarancyjnej pojazdu lub poprzez dołączenie do niej osobnego pisma, „Protokołu

z zakończenia postępowania reklamacyjnego”, itp., sporządzonego i podpisanego przez Wykonawcę, użytkownika i przedstawiciela RPW.

10. Okres gwarancji podlega przedłużeniu o czas pozostawania pojazdu w stanie uniemożliwiającym korzystanie z niego zgodnie z przeznaczeniem, przez Użytkownika.
11. Zamawiający ma prawo usunąć uszkodzenie w innej firmie na koszt Wykonawcy, jeżeli ten nie podejmie działań w zakresie usunięcia uszkodzenia w terminach określonych w ust. 6, a kosztami naprawy (potwierdzonymi fakturami) obciąży Wykonawcę. Zamawiający z tego powodu nie traci prawa gwarancji udzielonego przez Wykonawcę.
12. Strony ustaliły, że za podjęcie działań przez Wykonawcę Umowy przyjmuje się wysłanie do Użytkownika pojazdu oraz do wiadomości Zamawiającego, po każdorazowym otrzymaniu zgłoszenia reklamacyjnego, nie później niż w ciągu 7 dni roboczych licząc od pierwszego dnia roboczego po otrzymaniu zgłoszenia, pisemnego potwierdzenia przyjęcia do realizacji otrzymanego zgłoszenia reklamacyjnego i wskazania terminu przyjazdu do Użytkownika grupy serwisowej. Zapisy ust. 6, w zakresie terminu wysłania grupy serwisowej stosuje się odpowiednio.
13. Obsługi techniczne w okresie gwarancyjnym wykonywane będą zgodnie z zapisami zawartymi w Instrukcji Obsługi i na warunkach określonych w „Karcie Gwarancyjnej”, stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy.
14. Wykonawca w okresie gwarancyjnym zobowiązany jest do wykonania na własny koszt pierwszej obsługi technicznej (dotyczy podwozia).

## **§ 7.**

### **WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1, opłacone będzie według wartości uzgodnionej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą i wymienionej w § 2 Umowy.
2. Zapłata za wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi po dostarczeniu przez Wykonawcę:
  - 2.1. Faktury wystawionej na Zamawiającego, określającej przedmiot i numer Umowy zgodnie z §1 niniejszej Umowy;
  - 2.2. „Świadectwa zgodności”, określonego w § 4 ust. 7 Umowy;
  - 2.3. „Protokołu przekazania”, określonego w § 5 ust. 12 Umowy.
3. W przypadku nie przestrzegania powyższych wymagań Zamawiający wstrzyma się od zapłaty całości należności wynikającej z danej faktury do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.



4. Dokumenty, o których mowa w ust. 2 należy dostarczyć w terminie wykonania Umowy.
5. Zamawiający nie będzie odpowiadał za skutki wynikające z § 11 ust. 1 Umowy spowodowane niedopełnieniem przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 4.
6. Zapłata może być realizowana w częściach, w zależności od odbioru wyremontowanych pojazdów przez poszczególnych Użytkowników.

## **§ 8.**

### **SPOSÓB ZAPŁATY**

1. Zapłata za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 1, nastąpi w formie przelewu, z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy:

.....

zgodny z rejestrem prowadzonym przez Krajową Administrację Skarbową (KAS), w terminie 30 dni od daty otrzymania dokumentów, o których mowa w § 7 ust. 2 Umowy. Termin zapłaty uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu terminu płatności.

2. Właściwym Urzędem Skarbowym służącym do rozliczeń podatkowych jest:

.....  
.....

## **§ 9.**

### **WIERZYTELNOŚCI**

1. Wykonawca nie może powierzyć wykonania zobowiązań wynikających z Umowy osobie trzeciej bez pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności przysługującej mu od Zamawiającego bez jego zgody, wyrażonej na piśmie.

## **§ 10.**

### **KARY UMOWNE**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną wynikłą z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości:
  - 1.1. 15% wartości brutto Umowy, gdy Zamawiający odstąpi od Umowy lub jej części, względnie rozwiąże ją ze skutkiem natychmiastowym z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, lub gdy Wykonawca odstąpi od Umowy lub jej części, względnie ją rozwiąże ze skutkiem natychmiastowym, z powodów leżących po jego stronie;

- 1.2. 0,5% wartości brutto niezrealizowanej części Umowy za każdy dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 15% niezrealizowanej części Umowy.
2. W przypadku nieterminowej realizacji zgłoszonych napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości:
- 2.1. 0,2 % wartości brutto ceny określonej w § 2 ust. 2 za każdy dzień zwłoki naprawy reklamacyjnej trwającej dłużej niż 21 dni, liczony od 22 dnia, po dniu otrzymania zgłoszenia (protokołu) reklamacyjnego,
- 2.2. 0,5 % wartości brutto ceny określonej w § 2 ust. 2 za każdy dzień zwłoki naprawy reklamacyjnej trwającej dłużej niż 60 dni, liczony od 61 dnia, po dniu otrzymania zgłoszenia (protokołu) reklamacyjnego.
3. Za zatrudnienie lub powierzenie wykonania usługi osobie bez wymaganej przez Zamawiającego umowy o pracę Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy) w danym miesiącu za każdy przypadek stwierdzenia niewypełnienia obowiązku zatrudnienia pracowników w danym miesiącu oraz każdą osobę niezatrudnioną na podstawie umowy o pracę (kwota min. wynagrodzenia x ilość osób niezatrudnionych na podst. umowy o pracę).
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 500 zł z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcom.
5. Kara umowna musi być zapłacona przez Stronę, która naruszyła postanowienia Umowy, w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez Stronę drugą z żądaniem zapłaty. Zamawiający ma prawo w trybie natychmiastowym potrącić należność z tytułu zastosowania kary z dowolnej należności Wykonawcy, na co niniejszy Wykonawca wyraża zgodę.
6. Wykonawca nie będzie mógł zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy przez niego było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów lub podwykonawców.
7. Jeżeli kara umowna, z któregośkolwiek tytułu wymienionego w Umowie nie pokrywa poniesionej szkody, to strona, która poniosła szkodę, może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
8. Łączna wysokość kar przewidzianych w Umowie nie może przekroczyć 40 % wartości brutto Umowy.

## **§ 11.**

### **ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Zamawiającemu służy prawo odstąpienia od Umowy, rozwiązania jej ze skutkiem natychmiastowym i naliczenia kar umownych zgodnie z § 10 Umowy w przypadku:
  - 1.1. niewykonania przez Wykonawcę postanowień Umowy oraz niedotrzymywania terminów jej wykonania
  - 1.2. nieprzedłużenia ważności dokumentów żądanych przez Zamawiającego w przypadku upływu okresu, na które zostały wydane lub utraty ich ważności oraz niedostarczenia Zamawiającemu kserokopii dokumentu potwierdzającego zachowanie ciągłości powyższych dokumentów,
  - 1.3. zbycia lub zastawienia wierzytelności przysługujących Wykonawcy z tytułu niniejszej Umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od realizacji Umowy, w przypadkach szczególnych, podyktowanych interesem Sił Zbrojnych. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy.
3. Prawo odstąpienia od Umowy przysługuje Zamawiającemu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie całości lub jej części Umowy nie leży w interesie Sił Zbrojnych lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
5. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności z podaniem uzasadnienia. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu, Zamawiający nie jest zobowiązany do zapłaty kary umownej, ustalonej w § 10 Umowy.

## **§ 12.**

### **KOOPERANCI I PODWYKONAWCY**

Wykonawca nie może zwolnić się od odpowiedzialności względem Zamawiającego z tego powodu, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego kooperantów lub poddostawców.

## § 13.

### ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest przed podpisaniem umowy do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5 %** ceny całkowitej podanej w ofercie, tj:.....zł.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 2.1. pieniądzu;
  - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
  - 2.3. gwarancjach bankowych;
  - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zabezpieczenie w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w NBP nr rachunku **08 1010 1078 0104 3213 9120 1000**, z dopiskiem na przelewie: „**ZNWU w postępowaniu o numerze referencyjnym: .....**”. Przelew musi nastąpić w takim terminie, aby cała kwota zabezpieczenia była na koncie Zamawiającego przed podpisaniem umowy.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych art. 450 ust. 2 ustawy PZP.
7. Zabezpieczenie w jednej z form określonych w pkt. 2.2. - 2.5. powinno być wniesione z terminem ważności 30 dni od dnia wykonania zamówienia dla wartości 100% kwoty zabezpieczenia oraz z terminem ważności 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady dla wartości 30% kwoty zabezpieczenia.
8. Z treści zabezpieczenia przedstawionego w formie gwarancji/poręczenia winno wynikać, że bank, ubezpieczyciel, poręczyciel zapłaci, na rzecz Zamawiającego w terminie maksymalnie 30 dni od pisemnego żądania kwotę zabezpieczenia, na pierwsze wezwanie Zamawiającego, bez odwołania, bez warunku, niezależnie od

kwestionowania czy zastrzeżeń Wykonawcy i bez dochodzenia czy wezwanie Zamawiającego jest uzasadnione czy nie.

9. W przypadku wniesienia ZNWU w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, z jej treści nie może wynikać konieczność przekazania żądania zapłaty za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Zamawiającego. Niedopuszczalny jest również zapis żądający potwierdzenia przez notariusza lub bank, że podpisy na żądaniu do zapłaty zostały złożone przez osoby uprawnione do reprezentacji Zamawiającego.
10. W przypadku, gdy zabezpieczenie, będzie wnoszone w formie innej niż pieniądź, Zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji projektu ww. dokumentu.
11. Zasady wniesienia i zwrotu zabezpieczenia określone zostały w art. 450-453 ustawy PZP.

## **§ 14.**

### **OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH**

1. Strony postanawiają, że w celu spełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - zwane dalej RODO) bez uszczerbku dla pozostałych postanowień Umowy, zastosowanie mają postanowienia zawarte w niniejszym paragrafie.
2. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu, dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w niniejszym paragrafie.
3. Udostępnione przez Wykonawcę dane osobowe będą przetwarzane przez Zamawiającego wyłącznie w celu realizacji niniejszej Umowy.
4. Zamawiający będzie przetwarzał dane zwykłe pracowników Wykonawcy realizujących Umowę w postaci:
  - 4.1. imion i nazwisk;
  - 4.2. serii i numeru dokumentu tożsamości;
  - 4.3. numeru rejestracyjnego pojazdu;
5. Zamawiający zobowiązuje się:
  - 5.1. przetwarzać udostępnione mu dane osobowe zgodnie z RODO oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą;
  - 5.2. dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych;
  - 5.3. zabezpieczać udostępnione dane osobowe poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających

adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 RODO;

- 5.4. do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej Umowy.
6. Zamawiający zapewnia, iż osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych są zobowiązane do zachowania tajemnicy lub podlegają jej zachowaniu na podstawie ustawowego obowiązku.
7. Charakter przetwarzania danych dotyczy przetwarzania danych osobowych w formie papierowej, przy wykorzystaniu systemów teleinformatycznych oraz systemów monitoringu wizyjnego.
8. Zamawiający może udostępnić dane osobowe objęte niniejszą Umową do dalszego przetwarzania Usługobiorcom (jednostkom i instytucjom wojskowym) jedynie w celu realizacji niniejszej Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
9. Wykonawca oświadcza, iż będzie wypełniał obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO (załącznik nr 7) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyska i będzie przekazywał 12. Wojskowemu Oddziałowi Gospodarczemu w celu realizacji niniejszej Umowy.

## **§ 15. SIŁA WYŻSZA**

1. Każda ze Stron może zwolnić się od odpowiedzialności wynikającej z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy albo jej części, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy nastąpi na skutek siły wyższej, tj. zdarzenia zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, zwanego dalej „Siłą Wyższą”. Za przypadek Siły Wyższej uważa się w szczególności wojnę, kataklizm naturalny typu trzęsienie ziemi lub powódź, eksplozję, pożar, epidemię/pandemię etc.
2. Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że strajk pracowników Stron, pracowników podmiotów zależnych lub pracowników podmiotów trzecich wykorzystywanych do wykonywania Umowy nie stanowi Siły Wyższej w rozumieniu Umowy.
3. W przypadku wystąpienia przeszkody w realizacji czynności objętych Umową, spowodowanej działaniem Siły Wyższej, Strona zobowiązana jest niezwłocznie zawiadomić drugą Stronę o zaistniałej przeszkodzie w formie pisemnej i udokumentować zaistnienie Siły Wyższej. W sytuacji wskazanej w poprzednim zdaniu Strony uzgodnią tryb dalszego postępowania i nowe warunki realizacji Przedmiotu Umowy.

4. W razie braku uzgodnienia, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Stroną przysługuje prawo odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym, co nie wyłącza możliwości dochodzenia roszczeń powstałych przed działaniem Siły Wyższej.

## **§ 16. ZMIANY UMOWY**

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie istotnych zmian umowy, w zakresie poniżej wskazanym, w szczególności w przypadku gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynikałaby z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy:
  - 1.1. zmiany terminu wykonania umowy — gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie umowy w terminie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub użytkownika końcowego,
  - 1.2. przedłużenia terminu wykonania umowy, o okres nie dłuższy niż okres trwania postępowania odwoławczego przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądem powszechnym, w przypadku, gdy zostało wniesione odwołanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
  - 1.3. innych istotnych postanowień umowy - gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przełożonych Zamawiającego,
  - 1.4. zmiana określonego producenta, typu i modeli u przedmiotu umowy, w przypadku zakończenia jego produkcji lub wycofania go z produkcji, z tym że cena wskazana w § 2 umowy nie może ulec podwyższeniu, a parametry techniczne nie mogą być gorsze niż wskazane w załączniku do umowy,
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. W celu dokonania zmian zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę zobowiązana jest ona pisemnie wystąpić z propozycją zmiany warunków umowy wraz z ich uzasadnieniem. Zmiany te muszą być korzystne lub neutralne dla Zamawiającego.

## **§ 17. INNE POSTANOWIENIA**

1. Podczas redagowania dokumentów (Protokół Przyjęcia, Przekazania, Protokół Odbioru Technicznego, Faktura, itp.) należy stosować wszystkie możliwe do ustalenia dane i numery identyfikujące dany pojazd tzn. nazwa, nr rejestracyjny przed przerejestrowaniem, nr rejestracyjny po przerejestrowaniu, nr podwozia, rok produkcji, itd.

2. W trakcie realizacji usług wynikających z obowiązków gwaranta, Wykonawca podda się rygorom procedur bezpieczeństwa, stosowanym przez Służbę Dyżurną Użytkownika oraz przez Służbę Kontrwywiadu Wojskowego.
3. Wykonawca zapewnia, że korzysta z praw do przedmiotów własności przemysłowej i intelektualnej, związanych z przedmiotem niniejszej Umowy, w sposób zgodny z normami ustalonymi w ustawie z dnia 30 czerwca 2000 r. – Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1117) oraz ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 80. poz. 904 z późniejszymi zmianami). Wszelkie zobowiązania, wynikające z uzyskania praw własności przemysłowej, w szczególności patentów, praw ochronnych, jak również praw autorskich oraz praw pokrewnych ponosi Wykonawca.
4. Zbycie wierzytelności przysługujących Wykonawcy z tytułu zawarcia niniejszej Umowy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
5. Wykonawca nie może przekazać praw i obowiązków wynikających z Umowy na osoby trzecie.
6. Wykonawca zobowiązuje się, że Pracownicy świadczący Usługę będą w okresie realizacji Umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1320).
7. Wykonawca każdorazowo na wezwanie Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania wezwania przez Zamawiającego, jest zobowiązany przedstawić, wskazane w wezwaniu przez Zamawiającego, dowody zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 6. Przez dowody, o których mowa w zdaniu poprzednim Strony rozumieją:
  - 7.1. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy,
  - 7.2. poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych i RODO UE (tj. w szczególności: bez adresów, nr PESEL



pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
9. Niespełnienie wymagań określonych w ust. 6 skutkować będzie obowiązkiem zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w sposób i wysokości określonej w § 10 ust. 3.
10. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do treści zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy. Zakres przewidywanych istotnych zmian oraz warunki tych zmian:
  - 10.1. Zmiana Zamawiającego/Odbiorcy/Jednostki lub miejsca dostawy zgodnie ze wskazaniem właściwej instytucji wojskowej, wynikająca z potrzeb Sił Zbrojnych RP;
  - 10.2. zmiana numeru konta, adresu firmy, w przypadku poinformowania Zamawiającego pisemnie o zaistniałej zmianie;
  - 10.3. zmiana podwykonawcy uczestniczącego w realizacji Umowy
11. Wszelkie zmiany dotyczące treści Umowy dokonywane będą w formie pisemnej (aneksu do Umowy) pod rygorem nieważności. Zmiany nie mogą powodować negatywnych skutków finansowych, jakościowych ani organizacyjnych dla Zamawiającego oraz wymagają wniosku strony o zmianę Umowy wraz z uzasadnieniem.
12. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie odpowiednio przepisy Kodeksu cywilnego.
13. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej Umowy należy kierować na adres Zamawiającego.
14. Spory wynikłe z niniejszej Umowy rozstrzygane będą w sądzie rzeczowo i terytorialnie właściwym dla siedziby Zamawiającego.
15. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego i Wykonawcy.
16. Integralną część Umowy stanowią poniższe załączniki:

Załącznik nr 1 – Wymagania Eksploatacyjno - Techniczne

Załącznik nr 2 – Klauzula Jakościowa nr .....

Załącznik nr 3 – Karta Gwarancyjna

Załącznik nr 4 – Protokół z Zakończenia Postępowania Reklamacyjnego

Załącznik nr 5 – Kopia zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Załącznik nr 6 – Upoważnienie Komendanta 12. WOG

Załącznik nr 7 – Klauzula Informacyjna RODO

WYKONAWCA:

UZGODNIONO:

ZAMAWIAJĄCY:

Załącznik nr 1 do Umowy .../2022

"ZATWIERDZAM"  
SZEFE SZEFOSTWA  
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ

płk Sławomir Budek



**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE**  
**do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**  
**na wykonanie remontu głównego samochodów małej ładowności**  
**wysokiej mobilności STAR 944**

Remont główny samochodów małej ładowności wysokiej mobilności STAR 944 powinien być wykonany zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową (ZDR)**, uwzględniającą co najmniej zakres określony w niniejszych Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ. Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz.-Sam. IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

**I. WYMAGANIA OGÓLNE**

Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w samochodzie oraz odtworzyć rewers międzyremontowy w wymiarze 90 000 km, zapewniając dalsze użytkowanie do kolejnego remontu głównego.

**II. WARUNKI PRZEKAZANIA POJAZDU DO REMONTU**

1. Przekazanie pojazdu do remontu odbywa się u Wykonawcy. Wykonawca sporządza protokół przyjęcia-przekazania, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukończenia (braki) pojazdu przekazywanego do remontu.
2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji „*Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu*” wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika.
3. W przypadku stwierdzenia, podczas przekazywania pojazdu do remontu, braków w jego wyposażeniu lub ukończeniu, Użytkownik winien, w ciągu 10 dni, powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do uzupełnienia brakujących elementów albo udokumentowania braków poprzez uzupełnienie dokumentacji indywidualnej pojazdu o wykazy braków.
4. Wszystkie przypadki przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego, wymagającego wykonania dodatkowych prac (w tym dokończenia brakującego wyposażenia, ukończenia), wykraczających poza zakres planowanego remontu określony

w WET, winny być odnotowane w *Świadectwie zgodności (Certificate of Conformity - CoC)* i potwierdzone przez przedstawiciela RPW.

5. W wyjątkowych sytuacjach, w których wystąpi konieczność wykonania prac dodatkowych (o których mowa w pkt. 4), obejmujących zasadnicze zespoły pojazdu, Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowa zapłata. Do zasadniczych zespołów zalicza się silnik wraz ze sprzęgłem głównym i skrzynia biegów.
6. *Świadectwo zgodności* wymienione w pkt. 4 wraz z kalkulacją kosztów dodatkowych czynności remontowych, Wykonawca przesyła do Zamawiającego, a jego kopię - do Użytkownika. Zamawiający w terminie 14 dni jest zobowiązany określić stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac, zastrzegając sobie prawo do zażądania od Wykonawcy udokumentowania kosztów wykazanych w kalkulacji.

### III. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU

1. Po wykonaniu pełnego demontażu pojazdu - jego układów, zespołów i podzespołów, proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

#### 1.1. W NADWOZIU:

##### 1.1.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek szyb;
- b) wyłożeń, obić tapicerskich kabiny;
- c) obić tapicerskich foteli i siedzeń;
- d) dywaników i wyłożenia podłogi kabiny;
- e) nakładek ażurowych;
- f) uszczelek drzwi, luków;
- g) lusterek zewnętrznych;
- h) zamków i klamek drzwi oraz zamków pokryw;
- i) wykładzin termiczno-akustycznych (osłon pokrywy i komory) silnika;
- j) mechanizmów podnoszenia szyb;
- k) fartuchów przeciwbłotnych kół („chłapaczy”);
- l) elementów gumowych zawieszenia kabiny.

##### 1.1.2. weryfikacji - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności, w postaci:

- a) wgnieceń - w zależności od stopnia uszkodzenia - wykonanie napraw blacharskich przez prostowanie, wymianę uszkodzonych fragmentów lub wymianę całych elementów poszycia nadwozia (np.: błotnika, atrapy);
- b) pęknięć - wykonanie naprawy przez spawanie, w przypadkach koniecznych (po stwierdzeniu osłabienia materiału lub konstrukcji) - zastosowanie dodatkowego wzmocnienia - nakładki;
- c) ognisk korozji - oczyszczenie, a przy dużych ubytkach materiału wymianę fragmentu lub całego elementu oblachowania na nowy;
- d) zmatowienia, zarysowania lub pęknięcia szyb - wymianę na nowe;
- e) pęknięć zderzaków - wymianę na nowe;
- f) pęknięć pokrywy silnika - naprawę;
- g) deformacji foteli lub siedzeń - naprawę stelaża poprzez prostowanie, wymianę zniekształconych sprężyn, wymianę materiałów wypełniających poduszek

- h) pęknięć, rozwarstwienia, schowka na przedmioty – dokonanie naprawy, w przypadku uszkodzeń uniemożliwiających naprawę - dokonanie wymiany na nowy.

**1.2. W ZESPOLE NAPĘDOWYM (silnik wraz z osprzętem, sprzętem głównym i skrzynią biegów):**

Wykonanie sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego oraz jego osprzętu (np. pompa wtryskowa, alternator, rozrusznik itp.) i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy metodą wynikową. Ponadto, wykonanie obsługi technicznego najwyższego rzędu (połączonego z wymianą płynów i materiałów eksploatacyjnych).

**1.3. W UKŁADZIE ZASILANIA:**

1.3.1. wymiany na nowe:

- a) wkładów filtrów;
- b) uszczelek i uszczelnień filtrów;

1.3.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) zbiornika paliwa - oczyszczenie, w przypadku stwierdzenia nieszczelności dokonanie wymiany na nowe;
- b) filtra powietrza - poddanie regeneracji.

**1.4. W UKŁADZIE CHŁODZENIA I OGRZEWANIA:**

1.4.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelnień;
- b) opasek zaciskowych;
- c) przewodów gumowych;
- d) przewodów ogrzewania i nadmuchu;
- e) zaworów regulacyjnych;
- f) żaluzji chłodnicy wraz z układem sterowania.

1.4.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) chłodnicy - oczyszczenie i sprawdzenie szczelności, a po stwierdzeniu drobnych nieszczelności wykonanie naprawy poprzez lutowanie (w przypadku stwierdzenia, że po naprawie zmniejszenie powierzchni chłodzącej przekracza będzie 10 % lub w przypadku zgięć płytek powierzchni chłodzącej powyżej 10% - dokonanie wymiany chłodnicy na nową);
- b) nagrzewnicy - wykonanie regeneracji i ponowne sprawdzenie szczelności zaworu nagrzewnicy i grzejnika pod ciśnieniem określonym w ZDR;
- c) wiatraka wentylatora - w przypadku uszkodzenia łopat lub zużycia piasty - dokonanie wymiany na nowy.

**1.5. W UKŁADZIE PNEUMATYCZNYM:**

1.5.1. wymiany elementów instalacji pneumatycznej na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelek;
- b) przewodów elastycznych;
- c) przewodów sztywnych noszących ślady uszkodzeń;
- d) czujnika spadku ciśnienia;

- e) czujnika wzrostu ciśnienia;
  - f) manometrów;
  - g) złączy przewodów hamulcowych z zaworkiem.
- 1.5.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - dokonanie wymiany na nowe lub poddanie regeneracji:
- a) regulatora ciśnienia;
  - b) odmrażacza;
  - c) dwuobwodowego mechanizmu wspomagającego;
  - d) dwuobwodowego zaworu zabezpieczającego;
  - e) zbiorników powietrza - czyszczenie (w przypadku stwierdzenia nieszczelności, korozji wewnętrznej - dokonanie wymiany na nowe);
  - f) zaworu przepływowego;
  - g) zaworu hamowania przyczepy;
  - h) elektromagnetycznego zaworu trójdrożnego;
  - i) siłowników włączania blokady mostów napędowych.
- 1.6. **W UKŁADZIE WYDECHOWYM:**
- 1.6.1. wymiany na nowe:
- a) uszczelnień;
  - b) przewodów wydechowych;
  - c) tłumika;
  - d) elementów gumowych zawieszenia układu;
  - e) elementów mocujących układ.
- 1.7. **W UKŁADZIE WYŁĄCZANIA SPRZĘGŁA GŁÓWNEGO:**
- 1.7.1. wymiany na nowe:
- a) nakładki stopki pedału wyłączania sprzęgła.
  - b) pompy wyłączającej;
  - c) sprężyn;
  - d) przewodów elastycznych;
  - e) siłownika wyłączającego (wysprzęglik) sprzęgła.
- 1.8. **W SKRZYNI ROZDZIELCZEJ:**
- 1.8.1. wymiany na nowe:
- a) uszczelek i uszczelniaczy;
  - b) łożysk;
  - c) linki napędu prędkościomierza;
- 1.8.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części skrzyni, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:
- a) obudowy lub pokrywy skrzyni - poddanie regeneracji - w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (w tym pęknięć) - dokonanie wymiany obudowy;
  - b) mechanizmu sterowania skrzynią rozdzielczą - wykonanie regeneracji;
  - c) kół zębatych - w przypadku stwierdzenia wykruszeń, złuszczeń (objawów zmęczenia materiału na powierzchniach roboczych zębów), odkształceń, zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznej określonej w ZDR - dokonanie wymiany pary kół na nowe;

- d) wałków kół zębatach - w przypadku wykruszeń, złuszczeń powierzchni współpracujących, nadłamań oraz zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznych określonych w ZDR - dokonanie wymiany na nowe;
- e) napędu prędkościomierza (dokonanie wymiany w przypadku stwierdzenia wadliwego działania);
- f) końcówek kołnierзовych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.

#### 1.9. PRZY WAŁACH NAPĘDOWYCH:

##### 1.9.1. wymiany na nowe:

- a) przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami.

##### 1.9.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia - odkształceń lub uszkodzenia:

- a) połączeń wielowypustowych - wykonanie regeneracji wału;
- b) skrzywień wału - przeprowadzenie prostowania i wyważenia;
- c) uszkodzeń końcówek rozwidlonych - dokonanie wymiany na nowe;
- d) pęknięć, deformacji otworów mocowania wału - dokonanie wymiany końcówki kołnierзовой na nową.

#### 1.10. W PRZEDNIM MOŚCIE NAPĘDOWYM:

##### 1.10.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk kół i zwrotnic;
- c) szpilek kół.

##### 1.10.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) zwrotnic - w postaci pęknięć, uszkodzeń powierzchni osadzenia łożysk - dokonanie wymiany zwrotnicy na nową;
- b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - przeprowadzenie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
- c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatach zespołu koło talerzowe, wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
- d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
- e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
- f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
- g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
- h) końcówki kołnierзовой - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nową.

#### 1.11. W TYLNYM MOŚCIE NAPĘDOWYM:

##### 1.11.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk;

- c) szpilek kół.
- 1.11.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:
- a) obudowy mostu - wykonanie regeneracji;
  - b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
  - c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatych zespołu koło talerzowe, wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
  - d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
  - e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
  - f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
  - g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
  - h) końcówek kołnierзовych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.
- 1.12. **W UKŁADZIE ZAWIESZENIA POJAZDU:**
- 1.12.1. wymiany na nowe:
- a) tulejek ucha resorów;
  - b) tulejek wieszaka;
  - c) amortyzatorów;
  - d) poduszek gumowych.
- 1.12.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:
- a) resorów - wykonanie regeneracji;
  - b) sworzni resorów posiadających ślady uszkodzeń - dokonanie wymiany na nowe;
  - c) wieszaków resorów - wykonanie regeneracji.
- 1.13. **W UKŁADZIE JEZDNYM:**
- 1.13.1. wymiany na nowe:
- a) nakrętek mocowania kół;
  - b) dętek wraz z wkładami zaworków i kapturkami;
  - c) opon (dotyczy również koła zapasowego).
- 1.13.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:
- a) tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - zakwalifikowanie tarczy do wymiany.



#### 1.14. W UKŁADZIE KIEROWNICZYM:

##### 1.14.1. wymiany na nowe:

- a) końcówek drążków kierowniczych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) uszczelek i uszczelniaczy;
- d) łożysk.

##### 1.14.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) przekładni kierowniczej ze wspomaganiem – wykonanie regeneracji;
- b) rur drążków kierowniczych: w przypadku stwierdzenia - pęknięć, wyłamań, zużycia gwintu - dokonanie wymiany na nowe;
- c) kolumny kierowniczej:
  - przegubów krzyżakowych - dokonanie wymiany na nowe;
  - wału kierownicy - w przypadku skrzywień - poddanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany na nowy;
  - koła kierownicy - w przypadku stwierdzenia pęknięć, odkształceń - dokonanie wymiany na nowe;
- d) zbiornika oleju układu wspomagania - w przypadku nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych - dokonanie wymiany na nowy.

#### 1.15. W UKŁADZIE HAMULCOWYM:

##### 1.15.1. wymiany na nowe:

- a) szczęk hamulcowych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) cylinderków hamulcowych;
- d) nakładki stopki pedału hamulca;
- e) tulejek rozpiereków;
- f) sp rężyn.

##### 1.15.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształcenia lub uszkodzenia:

- a) pompy hamulcowej - w przypadku braku możliwości zakwalifikowania do regeneracji - dokonanie wymiany na nową;
- b) bębnow hamulcowych - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć, wyłamań, zużycia większego niż 50% zapasu do wymiaru granicznego - dokonanie wymiany na nowe.

#### 1.16. W RAMIE POJAZDU:

##### 1.16.1. weryfikacji ramy, w tym, m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzeń:

- a) połączeń nitowych - sprawdzenie pewności połączenia - dokonanie wymiany obłuzowanych nitów na nowe;
- b) połączeń śrubowych:
  - śruby ze śladami zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
  - luźne śruby - dokonanie wymiany śrub i nakrętek;
- c) w postaci skrzywień elementów - wyprostowanie i odtworzenie właściwego kształtu;
- d) poprzeczek ramy - w postaci skrzywień, pęknięć i wyrwań - wykonanie regeneracji przez prostowanie i spawanie wzmocnień;

str. 7

- e) małych pęknięć ramy - dokonanie regeneracji;
- f) wsporników resorów - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- g) otworów w ramie - przeprowadzenie regeneracji;
- h) zderzaków gumowych resorów - wymiana na nowe;
- i) zaczep holowniczy przyczepy - w przypadku zużycia - wymiana na nowy;
- j) zderzak przedni - poddanie regeneracji.

**1.17. W MECHANIZMIE MOCOWANIA/OPUSZCZANIA KOŁA ZAPASOWEGO:**

1.17.1. weryfikacji części i wykonie naprawy:

- a) linki - przez wymianę na nową;
- b) sprężyny – przez wymianę na nową.

**1.18. PRZY WCIĄGARCE:**

1.18.1. sprawdzenia prawidłowości działania, weryfikacji mechanizmów i elementów, a w przypadku stwierdzenia niesprawności wykonanie naprawy metodą wynikową.

**1.19. W SKRZYNI ŁADUNKOWEJ:**

1.19.1. wymiany na nowe:

- a) opończy.

1.19.2. regeneracji:

- a) podłogi;
- b) burt skrzyni, pałaków, nadstawek podwyższających (w przypadku braku możliwości regeneracji - pałaki i nadstawki wymienić na nowe).

**1.20. W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:**

1.20.1. wymiany na nowe:

- a) akumulatorów;
- b) ramion i piór wycieraczek;
- c) wkładów optycznych reflektorów;
- d) kloszy lamp kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, stop;
- e) wiązek przewodów elektrycznych;
- f) wyłączników, przełączników i przekaźników;
- g) gniazd wtykowych;
- h) lampek kontrolnych;
- i) lampy „NOTEK”;
- j) żarówek.

1.20.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów instalacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - poddanie ich regeneracji lub dokonanie wymiany na nowe, wg poniższych kryteriów:

- a) przełącznik zespolony - niesprawny - wymiana na nowy;
- b) silnik wycieraczek - uszkodzony - wymiana na nowy;
- c) obudowy reflektorów - regenerować;
- d) zestaw wskaźników deski rozdzielczej - w przypadku uszkodzenia lub zmatowienia szyby ochronnej - naprawa lub wymiana na nowy;
- e) panele sterowania nagrzewnicą i nadmuchem - uszkodzone lub z nieczytelnymi opisami przełączników - wymienić na nowe.

#### UWAGA

Wskazówki dotyczące wymiany na nowe elementów, które w wyniku weryfikacji uznano za niesprawne należy stosować wówczas, gdy zgodnie z ZDR nie przewiduje się prowadzenia naprawy/regeneracji tych elementów lub zakres wymaganych prac naprawczych/regeneracyjnych powoduje, że ich wykonanie ze względów ekonomicznych jest niezasadne.

#### IV. WARUNKI ODBIORU POJAZDU PO REMONCIE

1. Weryfikacja zgodności w kontroli końcowej pojazdu zostanie przeprowadzona u Wykonawcy przez przedstawicieli Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego. Odbiór sprzętu dokonuje Użytkownik w siedzibie Wykonawcy. Następnie sprzęt zostanie przekazany Użytkownikowi w terminie uzgodnionym pomiędzy Wykonawcą i Użytkownikiem.
2. Po wykonanym remoncie samochód STAR 944 powinien spełniać następujące warunki techniczne i wymagania:
  - 2.1. Wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy samochodu powinny być sprawne technicznie i zamontowane tak, jak przewiduje konstrukcja pojazdu.
  - 2.2. Parametry techniczne wszystkich zespołów i układów winny spełniać wymagania określone w Zakładowej Dokumentacji Remontowej (elementy nowe - parametry nominalne, jak dla nowego pojazdu, elementy naprawiane lub regenerowane - parametry naprawcze).
  - 2.3. Wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się i wyłączać płynnie, bez zacięć i zgrzytów.
  - 2.4. Zamki powinny działać bez zacięć oraz dokładnie wprowadzać i lekko zamykać drzwi przy ich zatraskiwaniu. Zamknięte drzwi powinny równo przylegać do otworu drzwiowego nadwozia. Blokada klamek powinna działać pewnie i bez zacięć. Drzwi kabiny nie mogą otwierać się samoczynnie w czasie ruchu pojazdu. Zawiasy drzwi powinny być pewnie przykręcone.
  - 2.5. Uszczelnienia okien, drzwi, dźwigni i pedałów powinny zabezpieczyć wnętrze kabiny przed przedostawaniem się spalin, wody i kurzu z zewnątrz.
  - 2.6. Wycieki płynów eksploatacyjnych i nieszczelności układów są niedopuszczalne.
  - 2.7. Połączenia elektryczne poszczególnych elementów osprzętu elektrycznego winny być zgodne pod względem połączeń i oznaczeń przewodów ze schematem instalacji elektrycznej. Przewody elektryczne w miejscach połączenia z zaciskami lub końcówkami nie powinny wykazywać zmniejszenia przekroju żył. Ułożenie przewodów na częściach samochodu w miejscach doprowadzeń do zacisków i w miejscach przejść przez ścianki powinno być wykonane tak, aby przewody posiadały luzy przewidziane w dokumentacji technicznej i były zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów samochodu.
  - 2.8. Przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizacyjne powinny zapewniać właściwy i jednoznaczny odczyt parametrów oraz sygnalizować włączenie lub wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny działać płynnie - bez zacinalania się.
  - 2.9. Powierzchnie oblachowania winny być równe, zachowywać swój kształt i profil. Wszelkie miejsca prowadzenia napraw blacharskich i spawalniczych

- (zarówno nadwozia jak i podwozia) powinny być wykonane starannie, zgodnie z procesami technologicznymi, estetycznie wykończone i zabezpieczone odpowiednią powłoką malarską lub antykorozyjną. Jakikolwiek odstępstwa w tym zakresie są niedopuszczalne.
- 2.10. W przypadku braku wyposażenia pojazdu w lampę odległościową „NOTEK” (stosowaną podczas prowadzenia pojazdu z użyciem noktowizora) naprawa instalacji elektrycznej powinna uwzględniać jej uzupełnienie w w/w lampę oraz układ włączania.
  - 2.11. Samochód winien być pomalowany zgodnie z technologią zakładową, lakierem koloru ciemnozielonego, posiadającym własności maskujące. Zastosowana farba winna spełniać wymogi NO-80-A200. Powłoki lakiernicze winny być jednolite, ciągłe, pozbawione zacieków, rys i niedomalowań. Lakier nie powinien pokrywać szyb, uszczelek, szkieł, świateł, listew ozdobnych, klamek, itp. elementów.
  - 2.12. Rama, podwozie i jego elementy, profile zamknięte nadwozia powinny być pomalowane na jednolity kolor, materiałami przeznaczonymi do konserwacji podwozi samochodowych, tworzącymi elastyczną i jednolitą powłokę.
  - 2.13. Wszystkie wyłożenia i obicia tapicerskie wykonane, jako nowe (czyste) winny być estetycznie przymocowane do odpowiednich elementów bazowych. Kolor i deseń pokryć tapicerskich foteli w odcieniach barwy szarej i szaro-czarnej.
  - 2.14. Burty skrzyni ładunkowej nie powinny posiadać wgnieceń i zarysowań.
  - 2.15. Wnętrze skrzyni winno być wolne od wystających części mogących przeszkadzać w przesuwaniu ładunku lub powodować jego uszkodzenie.
  - 2.16. Powłoka lakiernicza zewnętrznych ścian skrzyni winna być gładka bez pęknięć, odprysków, zacieków, pęcherzy i nie powinna posiadać przebarwień. Dopuszcza się nieznaczne zacieki i wtrącenia zanieczyszczeń w miejscach mało widocznych np.: pod spodem skrzyni.
  - 2.17. Pałki skrzyni ładunkowej nie powinny w czasie jazdy samochodu wysuwać się samoczynnie z gniazd rozmieszczonych na ścianach bocznych. Niedopuszczalne jest kołatanie i skrzywienie osadzonych pałków.
  - 2.18. Remont skrzyni ładunkowej powinien objąć oprócz poszycia podłogi i burt, również nakładki ażurowe i ławki pojazdu.
  - 2.19. Opończa winna być nowa, wykonana z brezentu z impregnacją WOGN-A w kolorze khaki lub materiału nieprzemakalnego i niepalnego typu PLAWIL A-535 w kolorze khaki (lub materiału o parametrach technicznych niegorszych, jak ww. materiału).
  - 2.20. Boki opończy po naciągnięciu na pałkach winny być na całym obwodzie u dołu zamocowane do skrzyni ładunkowej (dolna krawędź opończy winna opasać burty skrzyni na wysokości co najmniej 20 cm poniżej górnej krawędzi burty) i zabezpieczone linką przed otwarciem.
  - 2.21. Wszystkie elementy drewniane skrzyni ładunkowej winny być nowe, spasowane i zabezpieczone przed oddziaływaniem wilgoci.
  - 2.22. Skrzynia ładunkowa powinna być pewnie przymocowana do ramy.
  - 2.23. Wszystkie płyny eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe i zalane w ilościach przewidzianych instrukcją eksploatacji oraz być dopuszczone do stosowania przez producenta pojazdu. Niezależnie od powyższego, dla nw. układów wymagane jest zastosowanie następujących płynów:
    - układ chłodzenia - płyn „BORYGO E”;
    - układ hamulcowy - płyn „DOT-4”.

- 2.24. Pojazd powinien być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta.
- 2.25. Samochód powinien być wyposażony w nowy zestaw narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z *Wykazem wyposażenia kierowcy samochodu STAR 944*, zamieszczonym w załączniku do WET. Wykaz ten powinien być dołączony przez Wykonawcę do dokumentacji indywidualnej pojazdu i przekazany Użytkownikowi.
- 2.26. Po wykonanym remoncie, samochód powinien spełniać wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2020 r. poz. 110 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami) oraz § 10 rozporządzenia Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 09.06.2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych RP (Dz. U. z 2005 r. Nr 116, poz. 974).
- 2.27. Pojazdy przystosowane do nauki jazdy powinny być wyposażone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Pojazdy o innym przeznaczeniu przywrócić do pierwotnego stanu konfiguracji.
- 2.28. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania na pojeździe (akumulatory powinny być wyprodukowane nie wcześniej, niż 6 m-cy przed datą przekazania pojazdu Użytkownikowi). Wraz z akumulatorami użytkownik powinien otrzymać wypełnione karty gwarancyjne producenta. Akumulator musi spełniać warunki opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (z późniejszymi zmianami) oraz wymagania normy PN-EN 50342-1:2016 „Akumulatory ołowiowe rozruchowe. Części 1: wymagania ogólne i metody badań”.
- 2.29. Posiadać nowe ogumienie wyprodukowane nie wcześniej niż 12 m-cy przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi. Wraz z ogumieniem Użytkownik powinien otrzymać gwarancję producenta.  
Ogumienie powinno:
- posiadać terenową lub drogowo-terenową rzeźbę bieżnika (identyczną dla wszystkich naprawianych pojazdów Star 944);
  - być w rozmiarze 12.00-20 lub 12.00 R20 M+S;
  - posiadać minimalny indeks nośności 147 (3075 kg) oraz minimalny symbol prędkości J (100 km/h);
  - posiadać aktualną homologację wydaną zgodnie z postanowieniami regulaminu EKG ONZ nr 30 lub 54, w zależności od tego wg jakiego z regulaminów powinna być homologowana dana opona.
- 2.30. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
- 2.31. Mieć właściwie oplombowane zespoły (wykaz plomb powinien być dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
- 2.32. Mieć wypełnioną dokumentację indywidualną pojazdu z naniesionymi na niej zmianami dokonanymi podczas remontu np.: wymianą zasadniczych podzespołów, wymianą ogumienia, zamontowaniem nowych akumulatorów.

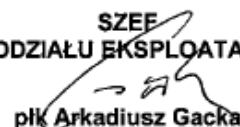
- 2.33. Posiadać prawidłowo działające światła NOTEK a reflektory przednie winny być wyposażone w elementy pozwalające na zamontowanie osłon maskujących światła drogowe.
- 2.34. Posiadać prawidłowo zamocowane uchwyty na broń (kbk AKMS).
- 2.35. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany badaniom na stacji (stanowisku) diagnostycznym, a jego parametry techniczne powinny spełniać wymagania określone w pkt. IV ppkt. 2.2.
- 2.36. Po wykonaniu remontu pojazd powinien mieć wykonane okresowe badanie techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

#### **V. WYMAGANIA W ZAKRESIE GWARANCJI PO WYKONANYM REMONCIE**

1. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia ekipy serwisowej do użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacyjnego. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia.
3. Zgłoszenie reklamacyjne winno nastąpić niezwłocznie po wykryciu wady lub usterki w pojeździe, jednak nie później niż do 14 dni roboczych od chwili jej powstania.
4. Realizacja zgłoszenia reklamacyjnego powinna zostać potwierdzona protokołem z czynności przeprowadzonych przez Wykonawcę w celu usunięcia niesprawności.
5. Okres gwarancji podlega przedłużeniu o czas pozostawiania pojazdu w stanie uniemożliwiającym korzystanie z niego zgodnie z przeznaczeniem, przez Użytkownika.
6. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje (warsztaty) te będą usytuowane od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi w odległości nie większej niż 50 km.
7. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w pkt. 4, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi (drogą pisemną - fax) Użytkownika o terminie dostawy i gotowości pokrycia kosztów przejazdu.
8. Wykonanie przeglądu gwarancyjnego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi nie może stanowić podstawy do odrzucenia

ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.

9. Nie przesłanie przez Użytkownika potwierdzenia wykonania przeglądu gwarancyjnego, nie może stanowić podstawy do unieważnienia przez Wykonawcę zobowiązań gwarancyjnych. Podstawę do unieważnienia zobowiązań gwarancyjnych może stanowić jedynie niewykonanie lub nie terminowe wykonanie przeglądu

**SZEF**  
**ODDZIAŁU EKSPLOATACJI**  
  
płk Arkadiusz Gacka

OPRACOWAŁ:  
mjr Jacek Czerwiński (tel. 261 416 873) - SSCz-Sam.  
Dnia 07.12.2021 r.

str. 13

## WYKAZ WYPOSAŻENIA KIEROWCY SAMOCHODU STAR 944

Lp.	Nazwa	Ilość na pojazd	Uwagi
1.	Gaśnica samochodowa GP-2x	2 szt.	1 szt. mocowana do przedniej burty skrzyni ładunkowej
2.	Trójkąt ostrzegawczy	1 szt.	
3.	Apteczka medyczna samochodowa	1 szt.	
4.	Torba na narzędzia	1 szt.	
5.	Klucz do kół 27x30	1 szt.	
6.	Przewód do pompowania kół z manometrem	1 kpl.	
7.	Uchwyt holowniczy spawany	1 szt.	
8.	Sworzeń holowniczy	1 szt.	
9.	Przetyczka sworznia	1 szt.	
10.	Szczypce uniwersalne	1 szt.	
11.	Wkrętak krzyżakowy	1 szt.	
12.	Wkrętak płaski	1 szt.	
13.	Klucz trzpieniowy RWTg 10	1 szt.	
14.	Klucz trzpieniowy RWTg 12	1 szt.	
15.	Klucz trzpieniowy RWTg 14	1 szt.	
16.	Klucz płaski 10x11	1 szt.	
17.	Klucz płaski 12x13	1 szt.	
18.	Klucz płaski 13x17	1 szt.	
19.	Klucz płaski 19x22	1 szt.	
20.	Klucz płaski 24x27	1 szt.	
21.	Klucz płaski 30x32	1 szt.	
22.	Klucz oczkowy 14x17	1 szt.	
23.	Żarówka reflektora głównego H4 24V 75/70W	1 szt.	
24.	Żarówka lampy notek 5W 24V	1 szt.	
25.	Żarówka lampek kontrolnych z oprawką	2 szt.	
26.	Żarówka lampy pozycyjnej tylnej 10W 24V	2 szt.	
27.	Żarówka kierunkowskazów bocznych 5W/21W/24W	1 szt.	
28.	Pudełko na żarówki	1 szt.	
29.	Lampa przenośna z oprawką	1 kpl.	
30.	Młotek ślusarski	1 szt.	
31.	Przebijak ślusarski	1 szt.	
32.	Przecinak ślusarski	1 szt.	
33.	Drag holowniczy	1 szt.	
34.	Podpora koła	2 szt.	
35.	Przewód elektryczny do holowania	1 kpl.	
36.	Korek paliwa wodoszczelny	1 szt.	
37.	Podnośnik DHP-8T	1 szt.	
38.	Drażek (do pompy podnoszenia kabiny, podnośnika i klucza do kół)	1 szt.	
39.	Deska pod podnośnik	1 szt.	
40.	Pilot do wyciągarki elektrycznej <sup>(1)</sup>	1 kpl.	

(1) pilot do wyciągarki elektrycznej (poz. 40) podlega wymianie na nowy w ramach remontu jedynie w przypadku stwierdzenia jego niesprawności.



## KLAUZULA JAKOŚCIOWA

### do umowy na wykonanie zadania „wykonanie remontu głównego samochodów małej ładowności i wysokiej mobilności STAR 944 na 2022 rok”.

dla wykonawców krajowych, zagranicznych z kraju należącego do NATO, który implementował porozumienie standaryzacyjne STANAG 4107 lub kraju, z którym podpisano porozumienie MoU, z wykonawcą zagranicznym z kraju nie należącego do NATO, z którym nie podpisano porozumienia MoU lub kraju należącego do NATO, który nie implementował porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4107.

1. System zarządzania jakością wykonawcy spełnia wymagania zawarte w PN-EN ISO 9001:2015.
2. Do niniejszej umowy mają zastosowanie wymagania jakościowe określone w AQAP 2110, wyd. D, wer.1.
3. Wymagania jakościowe umowy, określone w .....

.....  
*(zamawiający wpisuje paragraf umowy, specyfikację techniczną, inny dokument gdzie znajdują się wymagania jakościowe podlegające nadzorowaniu przez RPW, przywołuje niezbędny zakres badań i potwierdzeń, które dotyczą jakości RPW)*

podlegają procesowi nadzorowania jakości, poprzez monitorowanie czynności wykonawcy w systemie zarządzania jakością realizowanego przez .....

..... Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe – RPW

.....  
*(zamawiający wpisuje numer i adres RPW)*

4. W przypadku realizacji Rządowego Zapewnienia Jakości (GQA) w państwie wykonawcy zgodnie z wymaganiami publikacji AQAP 2070 lub podpisanym memorandum o porozumieniu (ang. Memorandum of Understanding – MoU), proces koordynuje Wojskowe Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji, z siedzibą przy ul. Nowowiejska 28a, 00-909 Warszawa, które powiadomi .....

.....  
*(zamawiający wpisuje przed podpisaniem umowy nazwę i adres właściwej instytucji narodowej państwa wykonawcy)*

5. Wykonawca zapewni, że w umowie z podwykonawcami zostaną umieszczone, uzgodnione z RPW, odpowiednie zapisy dotyczące zapewnienia jakości wynikające z umowy, zawierające wymagania jakościowe oraz umożliwiające przeprowadzenie procesu nadzorowania u podwykonawcy, w tym prowadzenie procesu GQA w przypadku realizacji umów z podwykonawcami zagranicznymi.

6. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do RPW kopie umów podpisanych z podwykonawcami, wynikających z realizacji umowy z zamawiającym.
7. Wykonawca potwierdzi, że SpW spełnia wymagania umowy dostarczając wraz ze SpW świadectwo zgodności „Certificate of Conformity” (CoC) wystawione i podpisane przez wykonawcę/podwykonawcę oraz poświadczenie podpisem przedstawiciela wojskowego lub GQAR z państwa wykonawcy/podwykonawcy, w przypadku realizacji GQA u wykonawcy/podwykonawcy zagranicznego.
8. W przypadku, gdy wykonawca/podwykonawca pochodzi z kraju z NATO, który nie implementował porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4107, kraju nie należącego do NATO lub kraju, z którym Polska nie posiada podpisanego porozumienia MoU, zapewniającego bezpłatne zapewnienia jakości, koszty przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości (jeśli występują) pokrywa resort obrony narodowej lub odbywa się to zgodnie z postanowieniami porozumienia MoU.
9. Zamawiający:
  - 9.1. Podejmie ostateczną decyzję w zakresie odstępstw od poszczególnych wymagań jakościowych, na wniosek wykonawcy zaopiniowany przez GESTORA i RPW;
  - 9.2. Upoważnia Szefa RPW do akceptowania odstępstw sklasyfikowanych jako niewielkie<sup>1</sup> poprzez umieszczenie stosownego upoważnienia w umowie, upoważnienie takie ma zastosowanie do odstępstw wynikających z zakresu nadzorowania wymagań jakościowych.
10. GQAR upoważnia się do opiniowania wniosków (pomocnych do podjęcia decyzji) o odstępstwo od poszczególnych wymagań jakościowych.
11. Wykonawcy znane są zasady nadzorowania jakości przez przedstawiciela wojskowego w zakresie realizacji umowy i zobowiązuje się spełnić wymagania przedstawiciela wojskowego, wynikające z zakresu niezbędnych potrzeb, związanych z realizowanymi przez niego zadaniami.

**UZGODNIONO**  
z WCNJIK

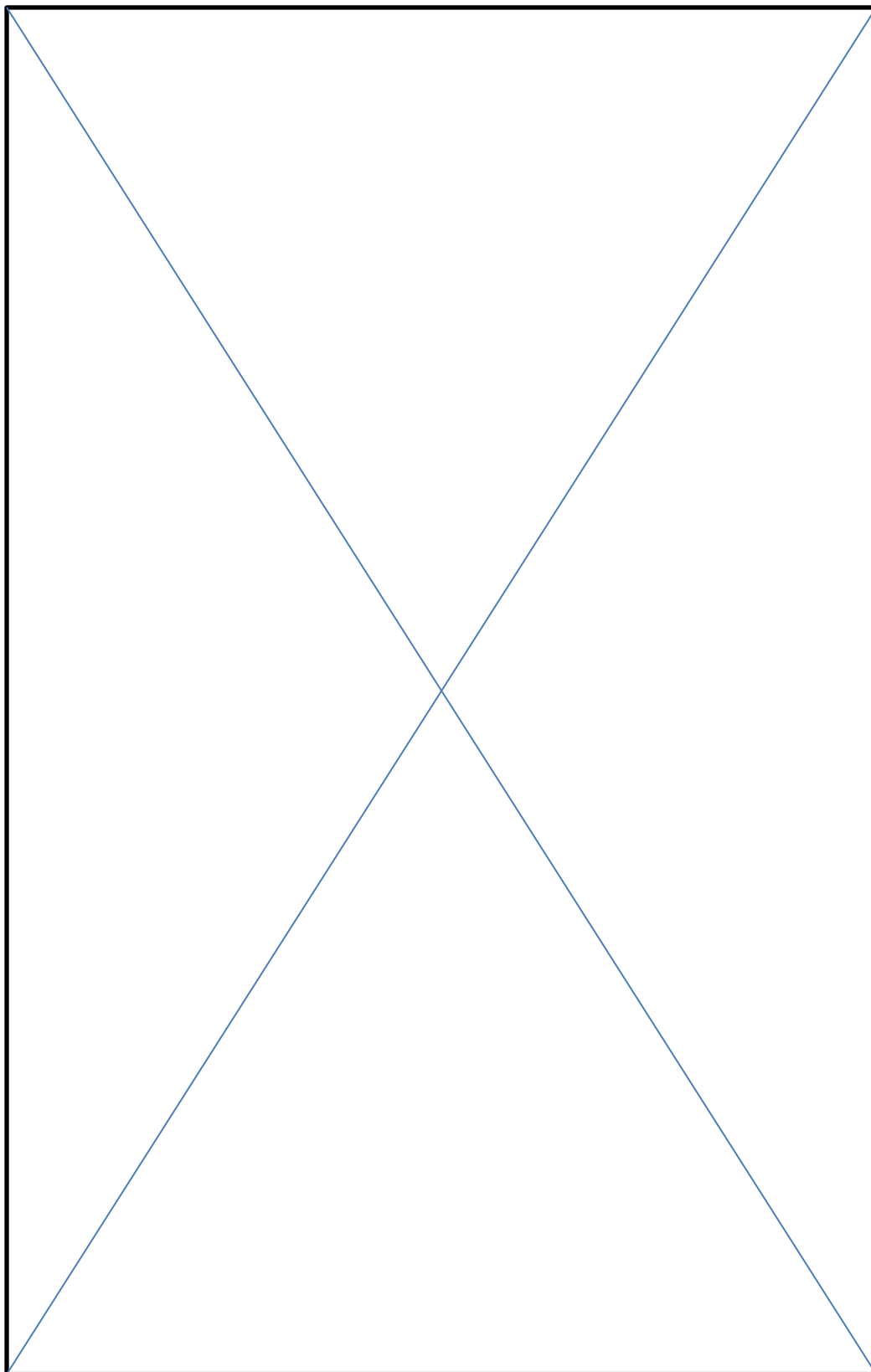
**KOMENDANT**  
12. Wojskowego Oddziału Gospodarczego

**płk Grzegorz GOTOWICZ**



<sup>1</sup> Zgodnie z zapisami Decyzji Nr 126 /MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 sierpnia 2019r. w sprawie zapewnienia jakości sprzętu wojskowego i usług, których przedmiotem jest sprzęt wojskowy (pkt. 4.7.9. ppkt 6. Procedury P-02 )

**KARTA GWARANCYJNA**



## PROTOKÓŁ Z ZAKOŃCZENIA POSTĘPOWANIA REKLAMACYJNEGO

.....  
.....  
(miejscowość, data)

### PROTOKÓŁ

z zakończenia postępowania reklamacyjnego

1. SpW.....nr umowy.....  
nr fabryczny SpW\*..... data produkcji .....  
data przyjęcia przez Odbiorcę/Użytkownika\*\*.....wielkość partii\* .....
2. Numer i data protokołu (zgłoszenia) reklamacyjnego .....
3. Rodzaj i powód niezgodności (niesprawności) .....
- .....  
Reklamacja uznana / nieuznana\*\*
4. Powód nieuznania reklamacji .....
5. Opis usunięcia niesprawności .....
- .....  
Wymieniono części .....
- .....
6. Zastosowanie zamiennika technologicznego, tak / nie\*\*
7. Adnotacja o uzupełnieniu dokumentacji / karty gwarancyjnej .....
- .....
8. Datą zakończenia procesu reklamacyjnego jest data przyjęcia SpW przez użytkownika.

**Oświadczenie Wykonawcy:** *oświadczam, że reklamowany SpW po usunięciu niezgodności spełnia wymagania techniczne i jest zdalny do dalszej eksploatacji.*

.....  
data, pieczęć i podpis wykonawcy

**Oświadczenie użytkownika SpW:** *niniejszym oświadczam, że reklamowany SpW przyjąłem po naprawie bez uwag.*

.....  
data, pieczęć i podpis użytkownika SpW

#### Adnotacja RPW:

*Niniejszym poświadczam, że proces reklamacyjny był nadzorowany przez RPW w zakresie:*

- *działań Wykonawcy w ramach wyjaśniania przyczyn powstania niezgodności oraz wprowadzenia działań korygujących;*
- *działań Wykonawcy dotyczących usunięcia niezgodności (niesprawności)\*\*\*.*

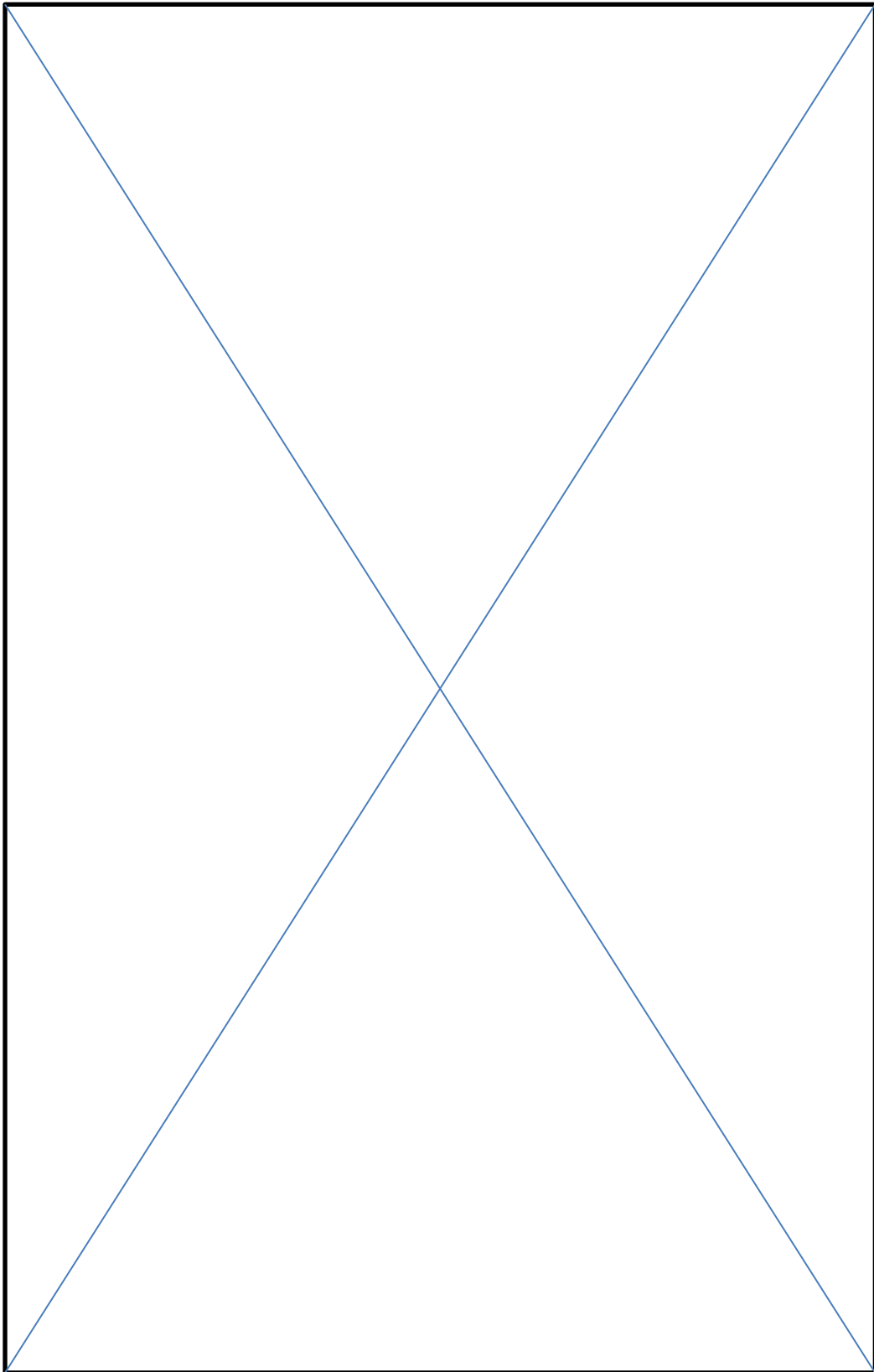
*Nie zgłaszam uwag /Zgłaszam następujące uwagi\*:* .....

\*) jeżeli dotyczy

\*\*) niepotrzebne skreślić

\*\*\*) skreślić, jeżeli działania nie były nadzorowane przez RPW

**KOPIA ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**



## UPOWAŻNIENIE KOMENDANTA 12. WOG



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Egz. nr 2

UPOWAŻNIENIE Nr 32/2021

z dnia 06 kwietnia 2021 r.

Na podstawie art. 2 pkt 1 i 23 oraz art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 196) w związku z § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. poz. 426 oraz z 2014 r. poz. 933) w związku z art. 61 ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 5, ust. 4 pkt 5, ust. 8 pkt 2 oraz ust. 10 pkt 2 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1545) oraz w związku z upoważnieniem nr 28/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 20 marca 2020 r., upoważniam

**plk. Grzegorza Zbigniewa GOTOWICZA**

**Komendanta 12 Wojskowego Oddziału Gospodarczego**

do nabywania dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej materiałów wybuchowych, broni, amunicji oraz wyrobów i technologii o przeznaczeniu wojskowym, o których mowa w art. 61 ust. 2 pkt 2, ust. 3 pkt 5, ust. 4 pkt 5, ust. 8 pkt 2 oraz ust. 10 pkt 2 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1545).

Upoważnienie zostaje udzielone na okres pełnienia przez plk. Grzegorza Zbigniewa GOTOWICZA obowiązków Komendanta 12 Wojskowego Oddziału Gospodarczego.



Z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej  
SEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE OBRONY NARODOWEJ

  
Sebastian CHWAŁEK

### KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016.), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem danych osobowych jest 12 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Toruniu, ul. Okólna 37.
2. Inspektorem ochrony danych jest Wiesław WĄSICKI, z którym kontakt jest możliwy pod nr tel. 261 433 705 lub mailowo na adres [12wog.iodo@ron.mil.pl](mailto:12wog.iodo@ron.mil.pl)
3. Dane osobowe pozyskane w związku z zawarciem niniejszej umowy przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO w celach związanych z realizacją podpisanej umowy oraz związanych z dochodzeniem ewentualnych roszczeń i udzielania odpowiedzi w toczących się postępowaniach.
4. Odbiorcami danych osobowych przekazanych w ramach niniejszej umowy mogą być podmioty, którym Administrator jest zobowiązany lub upoważniony udostępnić dane osobowe na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, oraz podmioty, które na podstawie stosownych umów przetwarzają dane osobowe powierzone do przetwarzania przez Administratora.
5. Dane osobowe przekazane w ramach niniejszej umowy będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji warunków umowy, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego lub dla zabezpieczenia i dochodzenia ewentualnych roszczeń.
6. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże konsekwencją niepodania danych osobowych wymaganych przez Administratora jest brak możliwości zawarcia i wykonania umowy.
7. W odniesieniu do danych osobowych przekazanych w ramach niniejszego postępowania decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO.
8. Osoby, których dane osobowe przekazane będą w ramach niniejszej umowy posiadają prawo:
  - a) dostępu do swoich danych osobowych na podstawie art. 15 RODO;
  - b) żądania sprostowania swoich danych osobowych na podstawie art. 16 RODO, jednak skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą postanowień umowy;
  - c) żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 18 RODO, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO
  - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów RODO podczas przetwarzania danych osobowych przekazanych w ramach niniejszej umowy.
9. Osobom, których dane osobowe przekazane będą w ramach niniejszej umowy nie przysługuje:
  - a) prawo do usunięcia danych osobowych w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO;
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - c) prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przekazanych w ramach niniejszego postępowania jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.