

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia Modernizacja dróg powiatowych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: POWIAT ŁASKI
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 730934810
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Południowa 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Łask
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 98-100
- 1.4.4.) Województwo: łódzkie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL714 - Sieradzki
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@lask.com.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://lask.bip.net.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00379313
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-06-24

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00356531
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.1. Gm. Widawa

- a) Remont drogi powiatowej w miejscowości Ochle (ok. 879 m)
- b) Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ochle (ok. 663 m)
- c) Remont drogi powiatowej w miejscowości Patoki (ok. 747 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od

- właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
 - wznowienie granic,
 - złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
 - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi. Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania zgód właścicieli terenu przyległego w przypadku budowy zjazdów i dojeżdż do furtek ze spadkiem w kierunku nieruchomości przyległych (lub zastosowania rozwiązań zapobiegających spływowi wód deszczowych na działkę przyległą z projektowanego zjazdu i/lub dojeżdża).
 - uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
 - W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Po zmianie:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.1. Gm. Widawa

- a) Remont drogi powiatowej w miejscowości Ochle (ok. 879 m)
- b) Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Ochle (ok. 663 m)
- c) Remont drogi powiatowej w miejscowości Patoki (ok. 747 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,

- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi.
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 2)

Przed zmianą:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.2. Gm. Sędziejowice

- a) Remont drogi powiatowej w miejscowości Żagliny Małe (ok. 500 m)
- b) Remont drogi powiatowej w miejscowości Nowe Kozuby (ok. 516 m)
- c) Remont drogi powiatowej w miejscowości Brody (ok. 940 m)
- d) Remont drogi powiatowej Grabia – Sędziejowice (ok. 365 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,

- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi. Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania zgód właścicieli terenu przyległego w przypadku budowy zjazdów i dojść do furtek ze spadkiem w kierunku nieruchomości przyległych (lub zastosowania rozwiązań zapobiegających spływowi wód deszczowych na działkę przyległą z projektowanego zjazdu i/lub dojścia).
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Po zmianie:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.2. Gm. Sędziejowice

- Remont drogi powiatowej w miejscowości Żagliny Małe (ok. 500 m)
- Remont drogi powiatowej w miejscowości Nowe Kozuby (ok. 516 m)
- Remont drogi powiatowej w miejscowości Brody (ok. 940 m)
- Remont drogi powiatowej Grabia – Sędziejowice (ok. 365 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi.
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 3)

Przed zmianą:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.3. Gm. Buczek

a) Remont drogi powiatowej Brodnia Dolna - Gucin (ok. 990 m)

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi. Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania zgód właścicieli terenu przyległego w przypadku budowy zjazdów i dojazdów do furtek ze spadkiem w kierunku nieruchomości przyległych (lub zastosowania rozwiązań zapobiegających spływowi wód deszczowych na działkę przyległą z projektowanego zjazdu i/lub dojazdu).
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Po zmianie:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego:

1.3. Gm. Buczek

a) Remont drogi powiatowej Brodnia Dolna - Gucin (ok. 990 m)

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów

rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi.
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 4)

Przed zmianą:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego: Gm. Wodzierady

- a) Remont drogi powiatowej w miejscowości Ludowinka (ok. 999 m)
- b) Remont drogi powiatowej w miejscowości Włodzimierz (ok. 500 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi. Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania zgód właścicieli terenu przyległego w przypadku budowy zjazdów i dojść do furtek ze spadkiem w kierunku nieruchomości przyległych (lub zastosowania rozwiązań zapobiegających spływowi wód deszczowych na działkę przyległą z projektowanego zjazdu i/lub dojścia).
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

Po zmianie:

Zadanie obejmuje remonty i przebudowy poszczególnych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu łaskiego: Gm. Wodzierady

- a) Remont drogi powiatowej w miejscowości Ludowinka (ok. 999 m)
 b) Remont drogi powiatowej w miejscowości Włodzimierz (ok. 500 m).

Remont dróg obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni, poboczy, odcinków chodników i odmulenia fragmentów rowów.

Zamówienie zostanie podzielone na dwa etapy:

Etap I (projektowy) obejmujący:

- opracowanie mapy dc. projektowych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- sporządzenie projektu budowlanego oraz wykonawczego,
- uzgodnienie projektów z Zamawiającym,
- usunięcie ewentualnych kolizji z sieciami uzbrojenia terenu oraz uzgodnienie rozwiązań z gestorami sieci,
- sporządzenie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- przygotowanie wniosku o pozwolenie na wycinkę drzew,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
- uzyskanie warunków technicznych usunięcia kolizji lub zabezpieczenia istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej od właściwych gestorów sieci oraz uzgodnienie z nimi rozwiązań projektowych – w przypadku wystąpienia kolizji,
- uzyskanie wszelkich innych decyzji, uzgodnień i dokumentów do prawidłowego opracowania wniosku o uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz do realizacji przedsięwzięcia wraz z pokryciem kosztów związanymi z ich uzyskaniem,
- wznowienie granic,
- złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy
- opracowanie dokumentacji projektowej w ramach Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem wszystkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych, niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego oraz uzyskania w imieniu Zamawiającego pozwolenia na realizację inwestycji drogowej. W ramach realizowanej dokumentacji projektant opracuje również projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z ich zatwierdzeniem u zarządcy drogi.
- uzyskanie odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych. W myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w razie konieczności zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie zadania.
- W ramach prowadzonej budowy Wykonawca zapewni:
 - w razie konieczności Nadzór przyrodniczy w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia,
 - w razie konieczności Nadzór archeologiczny i przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych, w zakresie wynikającym ze stanowiska konserwatora zabytków,
 - nadzór autorski nad opracowaną dokumentacją projektową,
 - uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

ETAP II (wykonawczy) obejmujący:

- opracowanie projektu organizacji ruchu tymczasowej oraz zabezpieczenie placu budowy,
- wytyczenie geodezyjne przebiegu pasa drogowego,
- rozbiórki istniejących elementów zagospodarowania terenu usytuowanych w projektowanym pasie drogowym, w zakresie wynikającym z rozwiązań projektowych,
- rozbiórki istniejących elementów drogi – frezowanie,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- wycinka drzew i krzewów – jeśli będzie wymagana,
- zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy – w pasie drogowym,
- wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wdrożenie nowej organizacji ruchu,
- nadzór archeologiczny (jeśli będzie wymagany),
- obsługa geodezyjna inwestycji
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

Zakres ETAPU II zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych tj. modernizację dróg powiatowych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wykonaną na podstawie PFU wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

Przed zmianą:
2024-06-25 09:00

Po zmianie:
2024-06-26 09:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
2024-06-25 09:05

Po zmianie:
2024-06-26 09:05

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:
2024-07-24

Po zmianie:
2024-07-25