

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:
Przebudowa drogi gminnej nr 540516P w m. Rakoniewice ul. Ogrodowa

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu:

Stan istniejący: Aktualnie droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości od ok. 5,00 m o nawierzchni min. – asf. Krawędź jezdni jest nieograniczona. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje, pola istnieją w terenie o nawierzchni z kostki betonowej i kruszyw łamanych. Istniejące pobocze o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej. Pozostały obszar do granicy pasa drogowego zagospodarowany jest na zieleń.

Stan projektowany, parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | |
|----------------------------------|--|
| ▪ klasa techniczna drogi gminnej | - D |
| ▪ szerokość jezdni | - 5,50 m |
| ▪ szerokość poboczy | - 0,75 m |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | - min. asf |
| ▪ rodzaj nawierzchni poboczy | - kruszywa łamane |
| ▪ pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% |
| ▪ szerokość chodnika | - min. 1,50 m (szerokość samej kostki) |
| ▪ rodzaj nawierzchni chodnika | - kostka betonowa |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).

- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz

Granowo, Grudzień 2022 r.