



Stryków, dn. 28.09.2021 r.

IZP.6853.289.2021.PP.5

## **Decyzja Nr IZP.6853.289.2021.PP.5**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 1376; zm.: poz. 1005, poz. 1595; M.P. z 2021r poz. 876) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735; zm. poz. 1491):

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Igora Kamińskiego działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu Inwestora tj. **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58** w sprawie wyrażenia zgody na demontaż linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontaż linii kablowych nN i SN oraz stacji transformatorowej w pasach dróg gminnych:

- 1) Nr 120765 E – ul. Zakładowa (nr ewid.: 155, 145/2 obręb Stryków 3)  
ul. Polna (nr ewid. 100/1)
- 2) Nr 120768 E – ul. Szafera (nr ewid. 108/2, 101, 105/1 i 104/2 obręb Stryków 3);
- 3) Nr 120770 E – ul. Pszeniczna (nr ewid. 120/1 obręb Stryków 4);
- 4) Nr 120776 E – ul. Zacisze nr ewid. 194 obręb Stryków 4);
- 5) Nr 120777 E – ul. Złotowa (nr ewid.: 59/1, 55/1 i 58, obręb Stryków 4);
- 6) Nr 120779 E – ul. Żytnia (nr ewid.: 64, 63 i 59/3 obręb Stryków 4);
- 7) Nr 120790 E – ul. Brzezińska (nr ewid. 1/11 obręb Stryków 4)

## **Z E Z W A L A M**

na demontaż linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontaż linii kablowych nN i SN w pasach dróg gminnych:

- 1) Nr 120765 E – ul. Zakładowa (nr ewid.: 155, 145/2 i 118 obręb Stryków 3)  
ul. Polna (nr ewid. 100/1)
- 2) Nr 120768 E – ul. Szafera (nr ewid. 108/2, 101, 105/1 i 104/2 obręb Stryków 3);
- 3) Nr 120770 E – ul. Pszeniczna (nr ewid. 120/1 obręb Stryków 4);
- 4) Nr 120776 E – ul. Zacisze nr ewid. 194 obręb Stryków 4);
- 5) Nr 120777 E – ul. Złotowa (nr ewid.: 59/1, 55/1 i 58, obręb Stryków 4);
- 6) Nr 120779 E – ul. Żytnia (nr ewid.: 64, 63 i 59/3 obręb Stryków 4);
- 7) Nr 120790 E – ul. Brzezińska (nr ewid. 1/11 obręb Stryków 4),

w zakresie przedstawionych map w skali 1:500 oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. **Demontaż linii napowietrznej SN w ul. Złotowej (w działce nr ewid. 55/1) wykonać zgodnie z warunkami Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów "ERBEDIM" Spółka z o. o. z dnia 28.09.2021 r.**
2. Wszystkie prace należy prowadzić min. 0,5 m od krawędzi jezdni asfaltowej. Warstwy podłoża usunięte w celu demontażu stanowisk słupowych, linii kablowych oraz stacji



## BURMISTRZ STRYKOWA

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

transformatorowej należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamy do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zielen zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej. **Zabrania się naruszenia nawierzchni i podbudowy jezdni asfaltowej.**

3. Demontaż w pasie drogowym ww. infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
4. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
5. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
6. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
7. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
8. W przypadku naruszenia lub ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39, ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 ze zm.) „**Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego



## Burmistrz Strykowa

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczzonego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zgody na demontaż linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontaż linii kablowych nN i SN w pasach drogowych w/w dróg publicznych.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do demontażu linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontażu linii kablowych nN i SN. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj. demontażu linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontażu linii kablowych nN i SN oraz stacji transformatorowej zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniony demontaż linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontaż linii kablowych nN i SN oraz stacji transformatorowej zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).
2. Realizacja i koszty budowy związane z na demontażem linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontażem linii kablowych nN i SN oraz stacji transformatorowej, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
3. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie demontujący w/w urządzenia infrastruktury technicznej.

## POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu na demontażu linii napowietrznych nN i SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontażu linii kablowych nN i SN oraz stacji transformatorowej należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na



## BURMISTRZ STRYKOWA

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu projekt organizacji ruchu jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych: za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
  - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Burmistrza Strykowa, złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a. kpa „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.

*Otrzymałem 05.10.2021*  
mgr inż. Igor Kamiński  
93-328 Łódź, ul. Pięsa 4/23  
tel. 604-24-34-60

Z up. BURMISTRZA  
*Daniel Kolasa*  
Naczelnik Wydziału Inwestycji,  
Zamówień Publicznych i Infrastruktury

### Otrzymuje:

1. Pan Igor Kamiński działający na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Inwestora tj. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58
2. a/a

INSPEKTOR  
*Paulina*  
Paulina Pawlak





## GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

Stryków, dn. 28.09.2021 r.

IZP.6853.289.2021.PP.6

**Pan**  
**Igor Kamiński**  
**Pełnomocnik Inwestora**  
ul. Piesza 4 m 23  
93 – 328 Łódź

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Igora Kamińskiego działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa w imieniu Inwestora: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź, 90-021 Łódź, ul. Tuwima 58**, w sprawie wyrażenia zgody na demontaż linii napowietrznych SN wraz z stanowiskami słupowymi oraz demontaż linii napowietrznej nN w pasach dróg wewnętrznych zlokalizowanych na działkach nr ewid.: **95, 94/2, 94/3, 534 i 109/7 obręb Stryków 2 oraz nr ewid. 118 obręb Stryków 3**, Władający nieruchomościami i Właściciel nieruchomości, wyraża zgodę na rozbiórkę ww. infrastruktury zgodnie z załącznikami graficznymi w skali 1:500 oraz na poniższych warunkach:

1. Warstwy podłoża usunięte w celu demontażu linii kablowej należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamyh do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać i odbudować zielen zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
2. Rozbórka w pasie drogowym ww. infrastruktury nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
3. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
4. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
5. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
6. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.

Niniejsze pismo jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią działek nr ewid. 94/2 i 534, obręb Stryków 2 oraz działki nr ewid. 118, obręb Stryków 3 na terenie gminy Stryków, w zakresie i na warunkach określonych w piśmie na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na rozbiórkę.



## GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93  
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

Jednocześnie informuję, że przed przystąpieniem do demontażu istniejącej linii napowietrznej nN i SN Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy udostępnienia nieruchomości, w której zostaną szczegółowo ustalone warunki korzystania z działki stanowiącej własność Gminy Stryków oraz zostanie ustalona wysokość opłaty.

W terminie 30 dni przed planowanym przystąpieniem do prac należy złożyć wnioski o udostępnienie nieruchomości w celu prowadzenia robót **wraz z nw. załącznikami:**

- 1) opinia uzgodnienia dokumentacji projektowej wraz z załącznikiem graficznym,
- 2) kserokopia ważnego pozwolenia na rozbiórkę w pasie drogowym lub zgłoszenia rozbiórki lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, bądź Oświadczenie o zamiarze rozbiórki,
- 3) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu lub zabezpieczenia robót w rejonie prowadzonych prac rozbiórkowych,
- 4) w przypadku, gdy Inwestor działa przez upoważnionego pełnomocnika należy załączyć dokument pełnomocnictwa wraz z dowodem wpłaty opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł.

**Jednocześnie informuję, iż prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane należy uzyskać od właściciela działek nr ew.: 109/7, 94/3 oraz 95, obręb Stryków 2 gm. Stryków.**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót związanych z demontażem istniejącej linii napowietrznej nN i SN, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na prowadzenie robót i umieszczenie infrastruktury technicznej od właściciela ww. działek.

*Ogryzmień 05.10.2021*  
mgr inż. Igor Kamiński  
93-328 Łódź, ul. Piesza 4/23  
tel. 604-24-34-60

Z up. BURMISTRZA  
*Danuta Kulesza*  
Naczelnik Wydziału Inwestycji,  
Zamówień Powiązanych z Infrastrukturą