

WSZYSCY WYKONAWCY

dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę ekranów akustycznych na moście nad rzeką Wełną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 – obwodnicy Obornik**”.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1

W związku z wykonywaniem licznych prac zagranicą zwracam się z uprzejmą prośbą czy Zamawiający dopuszcza potwierdzenia zdolności technicznych i doświadczenie podmiotu ubiegającego się o wykonawstwo od podmiotów zagranicznych? Czy wystarczy wypełniony załącznik nr 3.5 czy także potrzebną są inne dokumenty potwierdzające wykonanie prac – czy tłumaczenie wystarczy zwykłe czy musi być przysięgłe?

Odpowiedź:

Dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym składane są wraz z tłumaczeniem na język polski zgodnie z § 16 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26.07.2016 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Pytanie 2

Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac zarówno w obrębie ronda przy ekranie E1 (wymiana paneli), jak i w miejscu budowy nowych ekranów akustycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada czasowej organizacji ruchu, jej opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie leży po stronie wykonawcy zgodnie z D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE.

Pytanie 3

W związku z rozbieżnościami w projekcie wykonawczym, a zapisami ST prosimy o informacje, który z dokumentów jest ważniejszy (prosimy przekazanie gradacji ważności dokumentów na omawianej inwestycji).

Odpowiedź:

Dokumenty są równoważne.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza panele akustyczne betonowe klasy A3 posiadające jednolicebrowy wskaźnik właściwości pochłaniania od dźwięków powietrznych $DL\alpha=8\text{db}$?

Odpowiedź:

Przewidziane do zastosowania akustyczne panele dźwiękochłonne powinny mieć jednoliczbowy wskaźnik pochłaniania od dźwięków powietrznych $DL\alpha > 8$ dB zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie paneli betonowych z okładziną keramzytobetonową i układzie innym warstwy absorpcyjnej niż stosowany na innych ekranach akustycznych na Obw. Obornik Wlkp. (zastosowany układ sugeruje konkretnego producenta paneli akustycznych).

Odpowiedź:

Zastosowane panele betonowe muszą nawiązywać materiałem jak i formą architektoniczną do ekranów już istniejących. Nie dopuszcza się innego układu warstwy pochłaniającej paneli betonowych niż obecny.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie paneli betonowych keramzytobetonowych strunobetonowych zamiast paneli zbrojonych zwykłą stalą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inny sposób zbrojenia płyty nośnej paneli betonowych, jednak układ warstwy pochłaniającej musi być identyczny jak dla paneli ekranów już wybudowanych.

Pytanie 7:

Czy panele betonowe malowane mają być tylko od strony drogi czy od tyłu ekranów również?

Odpowiedź:

Panele betonowe mają być malowane wyłącznie od strony drogi.

Pytanie 8:

Malowane warstwy dźwiękochłonnej pogarsza właściwości akustyczne panelu akustycznego - w związku z tym czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie paneli akustycznych niemalowanych (np. takich jak na OBW. Czarnkowa, Wschodnia Obwodnica Poznania czy S5 Kościan-Lesno)?

Odpowiedź:

Panele betonowe mają być malowane wyłącznie od strony drogi. Ekran należy pomalować zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie nr 9

W związku z faktem, że ekran akustyczny E1a2 znajduje się na istniejącej drodze rowerowej (prawie na jej środku) czy Zamawiający oczekuje wykonania zabezpieczenia początek i koniec ekranu (słupów ekranu) oraz śrub kotew wklejanych przed ewentualną kolizją z tymi elementami uczestników ruchu rowerowego – zgodnie

z obowiązującymi przepisami ruchu na drodze rowerowej nie mogą występować przeszkody zagrażające uczestnikom ruchu (czy należy wykonać barierki, odbojniki, które nie są przewidziane w projekcie?)

Odpowiedź:

W celu zabezpieczenia skrajnych słupów ekranów akustycznych E1a2 należy zamontować wygradzenie z barierki U-12a koloru żółtego długości 12,5 m (na każdy z dwóch słupów) oraz zamontować komplety znaków A-12b + A-30 oraz A-12c +A-30 w wersji mini z folią 2 generacji. Lokalizacje barier i znaków należy uzgodnić w opracowanym przez Wykonawcę projekcie stałej organizacji ruchu. Przedkładamy skorygowany kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 10

Prosimy o doprecyzowanie z jakiego materiału mają być wykonane pręty kotew wklejanych – ze stali ocynkowane czy może nierdzewnej?

Odpowiedź:

Pręty kotew wklejanych muszą być zabezpieczone warstwą antykorozyjną. Dopuszcza się stosowanie prętów zabezpieczonych antykorozyjnie powłoką wykonaną z ocynku ogniowego lub stosowania prętów ze stali nierdzewnej.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę przekrojów słupów stalowych na takie, które będą dostosowane do grubości paneli betonowych co pozwoli na rezygnację z rozpierania paneli śrubami rozporowymi (po dokonaniu obliczeń statyczno-wytrzymałościowych przeprowadzonych przez uprawnionego projektanta). Zaprojektowane rozwiązanie jest niedoskonałe i z czasem śruby rozporowe paneli betonowych będą wypadać pod wpływem drgań od ruchu kołowego i parcia wiatru oraz poprzez rozszerzalność liniową elementów stalowych. Wówczas panele betonowe będą się przesuwać i będą narażone na zniszczenie.

Odpowiedź:

Słupy ekranów należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 12

W projekcie brak dokładnej informacji o posadowieniu słupów nr 1*, 2*, 24* i 25* ekranu E1a2. Po wizji lokalnej wynika, że te słupy znajdują się już w miejscu gdzie znajduje się już nawierzchni piesze-jezdni wykonana z betonu asfaltowego. Czy te słupy mają być osadzone za pomocą kotew w nawierzchni drogi rowerowej – wg kosztorysu grubość warstwy ścieralnej wynosi tylko 4cm. Prosimy o przeanalizowanie i informacje w jaki sposób ma być posadowione te słupy (może są już wykonane jakieś fundamenty pod nawierzchnia jezdni lub wysunięty jest przyczółek obiektu inżynierskiego, do których należy się zakotwić).

Odpowiedź:

Słupy 1*, 2*, 24* i 25* zlokalizowane są nad płytą przejściową. Słupy należy kotwić do nawierzchni betonowej (jeżeli jej grubość spełnia wymogi nośności słupów) lub pod słupami należy wykonać ławę lub stopy fundamentowe.

Pytanie nr 13

W zakresie prac oraz kosztorysie brak informacji o barierkach chodnikowych U12a, które oddzielają nawierzchni piesze-jezdni od skarpy. Kolidują one z ekranem akustycznych E1a1 i E1a3 – czy po zdemontowaniu należy je zutylizować na koszt wykonawcy?

Odpowiedź:

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do powtórnego użycia po uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru należy odtransportować do RDW Czarnków ul. Gdańska. Materiały nie nadające się do powtórnego użycia oraz odpady należy zutylizować na koszt Wykonawcy robót.

Pytanie nr 14

Prosimy o określenie lokalizacji prac wyszczególnionych w pkt. 8 kosztorysu ofertowego. Chodzi o wykonanie dostępów do wykonania pali fundamentowych nr 001, 002, 003 i 004 ekranu E1a2 czy o inny zakres prac (brak informacji w projekcie i dlatego nie można zweryfikować zakresu prac)?

Odpowiedź:

Dostęp do wykonania fundamentów 1-4 ekranu E1a2 możliwy z drogi w zależności od sprzętu jakim dysponuje Wykonawca.

Pytanie nr 15

Prosimy o określenie lokalizacji prac wyszczególnionych w pkt. 9 kosztorysu ofertowego. Chodzi o demontaż na czas prac w celu nie uszkodzenie elementów? Brak informacji w projekcie o tych pracach i dlatego nie można zweryfikować zakresu prac.

Odpowiedź:

Pozycja nr 9 kosztorysu ofertowego dotyczy rozbiórki krawężników betonowych kolidujących z projektowanym zakresem prac.

Pytanie nr 16

Prosimy o określenie lokalizacji prac wyszczególnionych w pkt. 10 kosztorysu ofertowego. Chodzi o bariery drogowe (demontaż na czas prac w celu nie uszkodzenie elementów?), które znajdują się na obiekcie – jeżeli tak, to długość barier jest znacznie dłuższa.

Odpowiedź:

Bariery powinny być demontowane w minimalnym zakresie niezbędnym do dokonania dostępu do miejsca wykonywania robót.

Pytanie nr 17

W związku z koniecznością wykonania pali nr 001, 002, 003 i 004 ekranu E1a2 na drodze rowerowej zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie dokumentacji konstrukcji nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego w celu prawidłowego wykonania pali fundamentowych w omawianych miejscach.

Odpowiedź:

Przystawiamy konstrukcje dróg i ciągów rowerowych w obrębie obwodnicy Obornik.

- Ścieżka rowerowa

8,0cm – kostka betonowa kolorowa niefazowana

3,0cm – podsypka cementowo-piaskowa

15,0cm - warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego hydraulicznie C1,5/2

Podłoże gruntowe G1 (E > 80MPa)

- Ciąg rowerowy

4,0cm – warstwa ścierna z AC8S KR1 -2 z 50/70 wg WT-2 2014 [8]

15,0cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C50/30)

Podłoże gruntowe G1 (E > 80MPa)

Pytanie nr 18

W dokumentacji przetargowej pojawiły się pliki z wzorami tablic informacyjnych dotyczący przebudowy. Czy na omawianej inwestycji omawiane tablice mają zostać umieszczone i w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Tak, tablice mają być zamieszczone po zakończeniu prac zgodnie ze wzorem i wymaganiami zamieszczonymi w D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE.

Pytanie nr 19

Zaprojektowane, przezroczyste panele akustyczne z poliwęglanu litego posiadają grubość 15mm. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości wypełnienia płyt poliwęglanowych bez pogarszania parametrów akustycznych i wytrzymałościowych na grubość 8mm w celu dostosowania do wymogów prawnych w oparciu o poniższe argumenty :

- a) utrudniona jest dostępność płyt w grubości 15mm z uwagi na minima produkcyjne oraz terminy realizacji zamówień u podstaw, których leży zwiększony popyt uwarunkowany panującą pandemią
- b) przy zastosowaniu wypełnienia z poliwęglanu w grubości 8mm spełnione zostają założenia projektowe dotyczące ST - DLR =28dB klasa B3,
- c) nie ulegają zmianie właściwości fizyczne i mechaniczne przy zastosowaniu systemowych rozwiązań ram paneli akustycznych,
- d) przy zastosowaniu wypełnienia poliwęglanowego w grubości 8mm spełniony zostaje parametr klasyfikacji ogniowej dla wypełnień ekranów akustycznych w zakresie palności oraz rozprzestrzeniania ognia.
- e) dostępne na rynku wypełnienia poliwęglanowe w grubości 15mm nie posiadają aktualnych badań w zakresie klasyfikacji ogniowej.

Zamiana grubości wypełnienia poliwęglanowego z 15 na 8mm poprawia bezpieczeństwo pożarowe ekranu – wymóg konieczny na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019r. Poz. 1642 pkt. 31 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wypełnienia z paneli poliwęglanowych o innej grubości pod warunkiem zapewnienia niezmiennych parametrów akustycznych.

Ponadto Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust.6 Pzp modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zmienia termin składania ofert. W związku z tym zmianie ulega pkt. 14.11, 15.1, 15.2 i 15.4 SIWZ, które otrzymują brzmienie:

14.11 Jeżeli wykonawca składa ofertę w formie papierowej, wówczas należy ją sporządzić i złożyć w oryginale, należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

oraz opisane:

**„Budowa ekranów akustycznych na moście nad rzeką Wełna w ciągu DW nr 178 – obwodnicy
Obornik”**

„Nie otwierać przed dniem 03.08.2020 r., godz. 11.05”

- 15.1. **Oferta w formie pisemnej** winna być złożona w siedzibie Zamawiającego w Poznaniu przy ul. Wilczak nr 51, w pokoju nr 119 poprzez telefoniczne zawiadomienie pracownika o konieczności odbioru lub do wystawionej skrzynki w terminie do **03.08.2020 r.**, do godziny 11.00 czasu lokalnego.
- 15.2. **Oferta w formie elektronicznej** wraz z wymaganymi dokumentami może być złożona za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 14. SIWZ, w terminie do **03.08.2020 r.**, do godziny 11.00 czasu lokalnego
- 15.4. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w siedzibie Zamawiającego przy ul. Wilczak 51 w Poznaniu, w pokoju nr 119 lub sali konferencyjnej w dniu **03.08.2020 r.**, o godzinie 11.05 czasu lokalnego.

Załącznik:
- TER