

Opis Przedmiotu Zamówienia

1 Zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów oraz wdrożenie czasowej organizacji ruchu w rejonie obiektów sportowych i pozasportowych wykorzystywanych podczas trwania Igrzysk Europejskich 2023 w Krakowie i Małopolsce, w odniesieniu do 4 części zamówienia.

Zakres prac obejmuje montaż i demontaż (czasowego oznakowania) oraz demontaż i montaż (stałego oznakowania) pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach - na podstawie zatwierdzonych projektów czasowych zmian organizacji ruchu podczas trwania IE 2023.

2 Przedmiot zamówienia:

Ze względu na różne lokalizacje przedmiot zamówienia został podzielony na Zadania i obejmuje swym zakresem kompleksową realizację zadania wraz z wymienioną specyfikacją oraz wymaganiami i harmonogramem wprowadzenia czasowych zmian w organizacji ruchu stanowiącym Załączniki nr. 1 do OPZ .

Wykonawca musi zapewnić realizację przedmiotu zamówienia w terminie do dnia 04.07.2023r., wdrożenie i wykonanie od dnia 05.06.2023r. do dnia 04.07.2023r. – zgodnie z harmonogramem wykonania przedmiotu zamówienia, który znajduje się w załączniku 1 do OPZ.

Zadanie (część) 1 – Kraków i Powiat Krakowski

Obiekt 1.1 - Zalew Nowohucki – objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023r.

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu ul. Bulwarowej, łącznie z chodnikami i drogą dla rowerów, na odcinku od bramy wjazdowej do MOS os. Szkolne 39 do bramy wjazdowej na stadion MOS - z uwagi na budowę infrastruktury sportowej, technicznej na potrzeby przygotowania zawodów z dopuszczeniem pojazdów organizatora oznakowanych identyfikatorami. Od skrzyżowania z ul. Wojciechowskiego i od skrzyżowania z al. Solidarności, ul. Bulwarowa oznakowana jako droga bez przejazdu,
- b) zamknięciu dróg (wykorzystanie dróg w sposób szczególny) stanowiących trasę rowerową oraz biegową – na ok. 4 h dziennie przez 4 dni zawodów poprzez wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas trwania zawodów i przywracaniu stałej organizacji ruchu na odcinkach:
 - odcinka ul. Bulwarowej od skrzyżowania z ul. Wojciechowskiego do ul. Kocmyrzowskiej,
 - od ul. Kocmyrzowskiej (obie jezdnie) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bulwarową do Ronda Kocmyrzowskiego,
 - fragmentu Ronda Kocmyrzowskiego, bariery na całym skrzyżowaniu ustawione w sposób ciągły (załącznik graficzny), ul. Obrońców Krzyża na odcinku od skrzyżowania ul. Kocmyrzowskiej do skrzyżowania z ul. Mościckiego,
- c) zapewnienie pełnego oznakowania wszystkich skrzyżowań, oznakowanie objazdów, tablice informacyjne o planowanych zamknięciach, wyłączenie parkowania na wymienionych ulicach,
- d) pozostawienie możliwości zawrócenia i dojazdu do stacji benzynowej i Lidla na skrzyżowaniu ul. Kocmyrzowskiej z ul. Bulwarową wraz z lewoskrętem z ul. Cienistej, bariery na całym skrzyżowaniu ustawione w sposób ciągły (załącznik graficzny),

- e) usunięcie znaków drogowych pionowych na ul. Bulwarowej – rejon „Domu Wędkarza”,
- f) usunięcie progów zwalniających i wysepek z pylonami i znakami C-10 przy parkingach na ul. Bulwarowej na odcinku od skrzyżowania z al. Solidarności do skrzyżowania z ul. Kocmyrzowską,
- g) ustawienie barier ochronnych U-14e przy azylach dla pieszych na ul. Bulwarowej na części wyłączonej z ruchu (P-21) w celu zabezpieczenia kolarzy przed wjazdem na azyl,
- h) trasa kolarska na ul. Bulwarowej i ul. Obrońców Krzyża – rozdzielenie kierunków jazdy kolarzy – w osi jezdni pachotka drogowe u-23c,
- i) Przywrócenie stałej organizacji ruchu na ul. Bulwarowej po demontażu całej infrastruktury znajdującej się w pasie drogowym.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.1 do OPZ – Obiekt 1.1 – Zalew Nowohucki.

Obiekt 1.2 – Miasteczko AGH – Wioska zawodnicza

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu odcinka ul. Reymonta od skrzyżowania z ul. Miechowską do skrzyżowania z ul. Piastowską (w obu kierunkach) z zamknięciem od ul. Chodowieckiego - dojazd do posesji na podstawie identyfikatorów,
- b) wyłączeniu z ogólnego ruchu pieszego chodnika znajdującego się wzdłuż ul. Reymonta od strony Miasteczka Studenckiego AGH, przerzucenie ruchu na drugą stronę ulicy przez istniejące przejścia dla pieszych,
- c) wyznaczeniu objazdów zamkniętego odcinka ul. Reymonta. W przypadku konieczności wyznaczenia miejsc postojowych dla autobusów na ul. Reymonta wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Miechowskiej dla pojazdów uprawnionych do wjazdu na zamknięty odcinek drogi,
- d) pełnym oznakowaniu wszystkich skrzyżowań (barierki na skrzyżowaniach), oznakowaniu objazdów oraz ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach,
- e) zamknięcie ul. Budryka od strony ul. Nawojki i ul. Reymonta – wjazd tylko na podstawie identyfikatorów,
- f) wyłączeniu parkowania na ul. Reymonta na zamkniętym odcinku, łącznie z zatokami parkingowymi na wysokości miasteczka studenckiego AGH (w zatokach wyznaczone zostaną przystanki autobusowe),
- g) wyłączeniu miejsc postojowych na terenie miasteczka AGH – ul. Budryka, ul. Rostafińskiego, ul. Tokarskiego (wskazane miejsca postojowe), a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem,
- h) demontażu barierek stanowiących urządzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na parkingu przy ul. Reymonta przy Stadionie Miejskim – 8 szt., oraz ich montaż po przywróceniu stałej organizacji ruchu,
- i) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Piastowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Reymonta. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem, komunikacji miejskiej, służb miejskich i technicznych - **objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023.**

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.2 – Obiekt 1.2 – Miasteczko AGH – Wioska zawodnicza.

Obiekt 1.3 – Al. 3-go Maja ułatwienie komunikacyjne dla Wioski Zawodniczej objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023r.

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zmianie kierunku ruchu na odcinku od skrzyżowania z ul. Reymana do skrzyżowania z ul. Focha – wjazd na ten odcinek al. 3-go Maja posiadają pojazdy z identyfikatorem,.
- b) pełnym oznakowaniu wszystkich skrzyżowań (barierki na skrzyżowaniach), oznakowaniu objazdów oraz ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.3 – Obiekt 1.3 – al. 3-go Maja.

Obiekt 1.4 – Cracovia Arena

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegającego na:

- a) zabezpieczeniu chodnika na al. Focha od strony jezdni na odcinku 150 metrów na wysokości obiektu – boiska do koszykówki (bariery u-20),
- b) likwidacji miejsc parkingowych przed halą na ul. Focha – a następnie wyznaczenie miejsc parkingowych na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.4 – Obiekt 1.4 – Cracovia Arena.

Obiekt 1.5 – AWF Kraków

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego dróg dojazdowych do obiektów Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie al. Jana Pawła II 78 (drogi wewnętrzne i publiczne), od strony ul. Jana Pawła II i ul. Nowohuckiej oraz od ul. Wysockiej,
- b) wjazd na teren AWF możliwy na podstawie identyfikatorów – ustawieniu barier ze znakami B-1 „zakaz ruchu” z tabliczkami „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem”, odpowiednie oznakowanie na ul. Nowohuckiej, ul. Jana Pawła II oraz ul. St. Wysockiej znakami – B-21/22 „zakaz skrętu w lewo/zakaz skrętu w prawo lub C-5 „nakazany kierunek jazdy prosto” z tabliczkami „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.5– Obiekt 1.5 – AWF Kraków.

Obiekt 1.6 – Centrum Sportu Kolna

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu drogi dla rowerów wzdłuż całego toru kajakowego wraz z wyznaczeniem objazdów dla rowerów od strony Węzła Tynieckiego i Centrum Krakowa,
- b) pełnym oznakowaniu objazdów dla rowerzystów oraz ustawieniu tablic informacyjnych o zamkniętym odcinku przy Moście Zwierzynieckim i Klasztorze w Tyńcu.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.6– Obiekt 1.6 – Centrum Sportu Kolna.

Obiekt 1.7 – Płaszowianka Arena

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) wprowadzeniu zakazu zatrzymywania na ul. Stróża Rybna na odcinku od ul. Saskiej do skrzyżowania z ul. Paproci.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.7 – Obiekt 1.7 – Płaszowianka Arena.

Obiekt 1.8 – Zalew Kryspinów

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu wjazdu na parking przy Zalewie Kryspinów (parking od strony drogi nr 774),
- b) zamknięciu wjazdu na drogę wewnętrzną za restauracją „Szałas pod sosnami” – ustawieniu bariery ze znakiem B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem oraz ustawieniu znaków C-5 „nakazany kierunek jazdy prosto” z tabliczkami „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorami” w ciągu drogi nr 774,
- c) wyznaczeniu miejsca do zatrzymywania się autobusów i pojazdów IE – znak drogowy B-35 „zakaz postoju ponad 5 minut” z tabliczką „dla pojazdów z identyfikatorami, (KISS&RIDE) – droga powiatowa nr 2189K (w rejonie parkingu przylegającego do Zalewu Kryspinów – **wraz z zapewnieniem osoby do kierowania ruchem w tym miejscu w dniach 19.06.2023 - 24.06.2023 w godzinach 7:00 - 20:00.**

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.8 – Obiekt 1.8 – Zalew Kryspinów.

Obiekt 1.9 – Krzeszowice BMX Park

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Sportowej na odcinku od pl. Kulczyckiego do skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich, wjazd tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- b) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Krzywej od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. Sportową, wjazd tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- c) zamknięciu dla ruchu ogólnego pl. Kulczyckiego, wjazd tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- d) wprowadzeniu zakazu zatrzymywania na ul. Krzywej,
- e) wyłączeniu miejsc postojowych na ul. Sportowej oraz na pl. Kulczyckiego (wskazane miejsca postojowe), a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.
- f) pełnym oznakowaniu objazdów, ustawienie tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.9 – Obiekt 1.9 – Krzeszowice BMX Park.

Obiekt 1.10 – Kraków - Buspasy

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

Uzupełnieniu oznakowania wymienionych poniżej buspasów o informację o możliwości poruszania się po nich pojazdów IE2023:

- a) ul. Wielicka od ul. L. Teligi do ul. Nowosądeckiej,
- b) ul. H. Kamińskiego od ul. Malborskiej do ul. Puzkarskiej,
- c) Rondo Matecznego od ul. H. Kamińskiego do ul. M. Konopnickiej i w drugą stronę,
- d) ul. M. Konopnickiej od ul. Ludwinowskiej do ul. Zamkowej,
- e) Rondo Grunwaldzkie od ul. Monte Cassino oraz ul. M. Konopnickiej,
- f) ul. Księcia Józefa od Mostu Zwierzynieckiego do ul. Świętej Bronisławy,
- g) al. F. Focha od ul. B. Prusa do ul. H. Kałuży,
- h) al. Krasieńskiego w obu kierunkach,
- i) al. A. Mickiewicza w obu kierunkach,

- j) al. J. Słowackiego w obu kierunkach z odcinkiem al. 29 Listopada od skrzyżowania z ul. W. Stwosza do al. J. Słowackiego,
- k) skrzyżowanie ul. Armii Krajowej, Piastowskiej i Nawojki,
- l) ul. Nawojki od ul. Piastowskiej do al. Kijowskiej,
- m) ul. Czarnowiejska od ul. Miechowskiej do ul. K. Szymanowskiego oraz od al. A. Mickiewicza do K. Szymanowskiego,
- n) al. 29 Listopada od ul. W. Stwosza do ul. Lublańskiej w obu kierunkach.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 1.10– Obiekt 1.10 – Kraków - Buspasy

Zadanie (część) 2 – Krynica, Nowy Sącz

Obiekt 2.1 – Krynica Zdrój Deptak

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Bulwary Dietla na odcinku od skrzyżowania z ul. Nikifora do skrzyżowania z al. Nowotarskiego. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem i wyznaczenie miejsc postojowych na tym odcinku.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 2.1 – Obiekt 2.1 – Krynica Zdrój Deptak.

Obiekt 2.2 – Krynica Zdrój Arena

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego drogi dojazdowej wzdłuż hali. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem.
- b) wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na drodze wzdłuż hali od strony ul. Dąbrowskiego.
- c) wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Dąbrowskiego od strony ul. Piłsudskiego,
- d) wprowadzeniu oznakowania – znak C-5 „nakaz jazdy prosto” na przecięciu ul. Dąbrowskiego z drogą dojazdową do Hali z tabliczką „nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem oraz dojazdu do Hotelu Krynica”,
- e) wyłączeniu parkowania na drodze wzdłuż Hali Lodowej, a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.
- f) pełnym oznakowaniu wszystkich skrzyżowań (wraz z ustawieniem barierek na skrzyżowaniach) oznakowaniu objazdów, ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach,
- g) ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych utrudnieniach w ruchu na terenie miasta wraz z zalecanymi objazdami.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 2.2 – Obiekt 2.2 – Krynica Zdrój Arena.

Obiekt 2.3 – Góra Parkowa

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego drogi dojazdowej do terenów rekreacyjnych na Górze Parkowej od strony ul. Źródlanej – wjazd na pierwszy odcinek możliwy dla pojazdów z identyfikatorem i mieszkańców. Wjazd na drugi odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem.
- b) wyłączeniu parkowania w zatokach w rejonie Ogrodu Żywiołów , a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.

- c) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Słonecznej (ze względu na umiejscowienie dróg dojścia dla kibiców). Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem i mieszkańców ul. Słonecznej,
- d) pełnym oznakowaniu objazdów, ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach,
- e) wyłączeniu parkowania w zatoce parkingowej na ul. Ebersa na odcinku od rozlewni wód do posesji nr 3, a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 2.3 – Obiekt 2.3 – Góra Parkowa.

Obiekt 2.4 – Nowy Sącz – Park Strzelecki Amfiteatr

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) Wyłączenie parkowania na ul. Ogrodowej (zatoki i parking od strony Parku) od wjazdu do Amfiteatru do wysokości posesji nr33, a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 2.4 – Obiekt 2.4 – Nowy Sącz – Park Strzelecki Amfiteatr.

Zadanie (część) 3 – Tarnów

Obiekt 3.1 – Jaskółka Arena

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. ks. Stanisława Indyka na odcinku od ul. Traugutta do Hali Jaskółka z pełnym oznakowaniem na skrzyżowaniu. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- b) wyłączeniu parkowania na w/w odcinku, a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem,
- c) wyłączenie parkowania na ul. Traugutta po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Zbylitowską do skrzyżowania ul. Ks. Indyka, a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 3.1 – Obiekt 3.1 – Jaskółka Arena.

Obiekt 3.2 – TOSiR Tarnów

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego drogi dojazdowej do parkingu przy Hali Jaskółka od ul. Czerwonych Klonów. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- b) wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na ul. Chemicznej od strony ul. Czerwonych Klonów do ul. Zbylitowskiej; **objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023,**
- c) wyznaczeniu i oznakowaniu parkingu na ul. Chemicznej po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Czerwonych Klonów do skrzyżowania z ul. Topolową; **objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023,**
- d) pełnym oznakowaniu wszystkich skrzyżowań, oznakowaniu objazdów, ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach,

- e) ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych utrudnieniach w ruchu na terenie miasta wraz z zalecanymi objazdami. **objęte prawem opcji – potwierdzenie do dnia 28.04.2023.**

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 3.2 – Obiekt 3.2 – TOSiR Tarnów.

Zadanie (część) 4 – Zakopane, Nowy Targ

Obiekt 4.1 - COS Zakopane - Skocznie

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) utworzeniu strefy B-1 „zakaz ruchu” na następujących ulicach:
 - ul. Bronisława Czecha na odcinku od ul. Stefana Żeromskiego do skoczni,
 - ul. Piłsudskiego od ul. Jana Sabały do skoczni,
 - ul. Zwierzyniecka na odcinku między ul. Szymanowskiego i ul. Piłsudskiego,
 - ul. Szymanowskiego na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Piłsudskiego,
- b) wprowadzony zakaz ruchu nie będzie obowiązywał: pojazdów organizatora, służb miejskich, stałych mieszkańców zamkniętego odcinka drogi, zaopatrzenia w określonych godzinach (tabliczki pod znakami),
- c) pełnym oznakowaniu (kompletne oznakowanie) skrzyżowań (wraz z ustawieniem barierek na skrzyżowaniach) oznakowaniu objazdów, ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach, ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych utrudnieniach w ruchu na terenie miasta wraz z zalecanymi objazdami.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 4.1 – Obiekt 4.1 – COS Zakopane.

Obiekt 4.2– Nowy Targ Arena

Wykonawca wykona projekt czasowej zmiany organizacji ruchu, polegający na:

- a) zamknięciu dla ruchu ogólnego ul. Parkowej na odcinku od ul. Plac Słowackiego do Miejskiej Hali Lodowej. Wjazd na zamknięty odcinek tylko dla pojazdów z identyfikatorem,
- b) wyłączeniu parkowania na w/w odcinku (zatoki oraz parkingi), a następnie oznakowanie tych miejsc na wyłączność dla pojazdów z identyfikatorem,
- c) pełnym oznakowaniu (kompletne oznakowanie) skrzyżowania ul. Parkowej z ul. Plac Słowackiego (wraz z ustawieniem barierek na skrzyżowaniach), ustawieniu tablic informacyjnych o planowanych zamknięciach.

Poglądowa mapa lokalizacji stanowi Załącznik nr 4.2 – Obiekt 4.2 – Nowy Targ Arena.

Prawo opcji:

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji.

- a) Prawem opcji objęte są objęte usługi opisane odpowiednio w poszczególnych zadaniach powyżej.
- b) Z zastrzeżeniem postanowień odnoszących się wprost do przedmiotu zamówienia realizowanego w ramach prawa opcji, Zamawiający zastrzega, iż usługi objęte prawem opcji muszą być realizowane na warunkach określonych dla zamówienia podstawowego.

c) W ramach prawa opcji Zamawiający zastrzega sobie możliwość pełnego albo częściowego wykorzystania zamówień objętych prawem opcji, co zostanie sprecyzowane w Umowie podpisanej z potencjalnym Wykonawcą.

d) Prawo opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji przedmiotu zamówienia.

e) W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z przysługującego mu prawa opcji albo skorzystania z prawa opcji w niepełnym zakresie, niewykorzystującym maksymalnego poziomu prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tytułu nie skorzystania przez Zamawiającego z przysługującego mu prawa opcji albo skorzystania z prawa opcji w niepełnym zakresie, niewykorzystującym maksymalnego poziomu prawa opcji.

3 Przewidywany zakres prac:

Potencjalny Wykonawca winien uwzględnić wszystkie niezbędne prace w zakresie przygotowania przedmiotu zamówienia m.in.:

- a) Przygotowanie projektu dla każdego Zadania (Obiektu) oraz uzyskanie zatwierdzenia wprowadzenia zmian w organizacji ruchu przez odpowiedni organ zarządzającego ruchem najpóźniej **1 miesiąc** przed planowanym terminem wprowadzenia zmian.
- b) Złożenie projektów (wg. danej lokalizacji) do właściwych Komend Policji celem uzyskania opinii.
- c) Przygotowanie do każdego obiektu komunikatu o utrudnieniach w ruchu drogowym (godz. zamknięcia ulic, trasy objazdów) wynikających z zatwierzonego projektu.
- d) Wykonanie projektu zgodnie z dostarczonymi przez Igrzyska Europejskie 2023 sp. z o.o wytycznymi. Szczegółowe terminy (dokładne daty i godziny) wprowadzania i przywracania zmian w organizacji ruchu zostaną doprecyzowane w późniejszym terminie, o czym Zamawiający odpowiednio wcześniej powiadomi Firmę Projektową.
- e) Wykonawca w ciągu 2 dni roboczych naniesie uwagi do projektu otrzymane od: Zamawiającego, Policji, organu zatwierdzającego czasową organizację ruchu.
- f) Zamawiający zastrzega sobie prawo do ewentualnego ograniczenia ilości projektów w stosunku do powyższego harmonogramu.
- g) Wykonawca dostarczy wszystkie materiały, narzędzia i wyposażenie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
- h) Wykonawca wykona zleczone prace w oparciu o opracowaną i zatwierdzoną dokumentację projektową.

4 Harmonogram realizacji: Załącznik nr 1 do OPZ -

1.	Zadanie 1	Data wprowadzenia zmian
	Zalew Nowohucki	Zamknięcie ul. Bulwarowej – 05.06.2023 - 04.07.2023 Trasa rowerowa i biegowa – 26,27,28.06.2023 i 1.07.2023,
	Miasteczko AGH	18.06.2023 – 4.07.2023
	Al.3 Maja	18.06.2023 – 4.07.2023
	Cracovia Arena	19.06.2023 – 24.06.2023

	AWF Kraków	23.06.2023 – 1.07.2023
	Centrum Sportu Kolna	27.06.2023 – 2.07.2023
	Płaszowianka Arena	21.06.2023 – 29.06.2023
	Zalew Kryspinów	19.06.2023 – 24.06.2023
	Krzeszowice BMX Park	19.06.2023 – 22.06.2023
2.	Zadanie 2 - Krynica Zdrój, Nowy Sącz	
	Krynica Zdrój Deptak	23.06.2023 – 25.06.2023
	Krynica Zdrój Arena	21.06.2023 – 1.07.2023
	Góra Parkowa	23.06.2023 – 25.06.2023
	Amfiteatr - Park Strzelecki	25.06.2023 – 27.06.2023
3	Zadanie 3 - Tarnów	
	Jaskółka Arena	24.06.2023 – 2.07.2023
	TOSiR Tarnów	19.06. – 22.06.2023 i 25.06. – 1.07.2023
4	Zadanie 4 - Zakopane, Nowy Targ	
	COS Zakopane	27.06.2023 – 01.07.2023
	Nowy Targ Arena	21.06.2023 – 02.07.2023

5 Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- a) Wykonawca zapewni wykonanie prac w systemie wielozmianowym oraz w dni wolne od pracy.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do realizacji prac zgodnie z ich terminami określonymi w umowie.
- c) Jeżeli w trakcie realizacji umowy w poszczególnych miejscach elementy oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ulegną uszkodzeniu lub zostaną skradzione, Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub uzupełnienia (na koszt Wykonawcy) w czasie gwarantującym bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego (maksymalnie do 2h od uzyskania informacji) oraz do powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego. Nie dotyczy to imprez odbywających się na zasadach wykorzystania dróg w sposób szczególny, gdzie Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej wymiany lub uzupełnienia brakującego oznakowania.
- d) Wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- e) Wykonawca zobowiązany jest na wniosek Zamawiającego informować o postępie prac.
- f) Wykonawca zobowiązany jest do udziału w spotkaniach dotyczących przedmiotu zamówienia organizowanych przez Zamawiającego, Zarządców Dróg lub Policję.

- g) Wprowadzone oznakowanie powinno być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.
- h) Znaki „zakazu zatrzymywania się” B-36 wraz z tabliczkami T-24 winny być ustawione min. 5 dni przed datą rozpoczęcia imprezy. O ustawieniu oznakowania należy pisemnie powiadomić właściwe oddziały Straży Miejskiej - Gminnej oraz Zamawiającego, wspólnie z nimi dokonać sprawdzenia poprawności ustawienia oznakowania zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd Dróg projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz spisania protokołu ze sprawdzenia. Należy również wykonać dokumentację zdjęciową potwierdzającą ustawienie znaków drogowych.
- i) W przypadku braku realizacji przedmiotu zamówienia w całości lub części, Zamawiający zleci wykonanie zadania innej firmie na koszt Wykonawcy.
- j) Wykonawca zobowiązany jest do demontażu elementów czasowej organizacji ruchu do 12 godzin od zakończenia imprezy sportowej lub zgłoszenia przez Zamawiającego zakończenia zabezpieczenia w miejscach innych niż imprezy sportowe. Natomiast oznakowanie sprzeczne z istniejącym oznakowaniem należy usunąć bezpośrednio przed przywróceniem stałej organizacji ruchu.
- k) Materiały winny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Fronty znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typ II.
- l) Odbiór oznakowania dokonywany będzie protokołem odbioru, po zaakceptowaniu wykonanej zmiany organizacji ruchu przez Zamawiającego, w uzgodnieniu ze służbami mundurowymi – Policja, SM.
- m) Protokół odbioru nie może zawierać żadnych dodatkowych prac, które były wykonane bez zgody Zamawiającego. Dodatkowo wykonane prace bez zgody Zamawiającego nie mogą stanowić dla Wykonawcy podstawy do roszczeń o dodatkową zapłatę.
- n) Podstawą do wystawienia faktury jest:
 - protokół odbioru sporządzony przez Wykonawcę, podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy,
 - kosztorys powykonawczy sprawdzony i podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy.
- o) Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną wykonanych prac, potwierdzającą ich należyte wykonanie.
- p) Dwie ekipy montażowe powinny być w gotowości w miejscach wyznaczonych przez koordynatora bezpieczeństwa na godzinę przed rozpoczęciem imprezy oraz w trakcie imprezy – dotyczy imprez sportowych odbywających się w myśl przepisów Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (art.65a).

6 Pozostałe wymagania wobec Wykonawcy:

- a) Oferta musi być jednoznaczna i kompleksowa, tj. musi obejmować cały asortyment przedmiotu zamówienia danego Zadania.
- b) Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącego uzgadniania opracowań projektowych i uzyskiwania dla nich akceptacji Zamawiającego oraz do przedłożenia Zamawiającemu pełnej opracowanej dokumentacji projektowej do jej ostatecznego zatwierdzenia. Brak konsultacji i uzgodnień przyjętych rozwiązań w dokumentacji projektowej uprawnia Zamawiającego do żądania wprowadzenia zmian w dokumentacji na każdym etapie realizowanego zadania na ryzyko i koszt Wykonawcy.
- c) Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość wykonania, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie realizacji zamówienia, zgodność z dokumentacją projektową, niniejszym opisem przedmiotu zamówienia i poleceniami Zamawiającego.
- d) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania nazw ewentualnych podwykonawców, o ile są znani w chwili składania oferty.
- e) Wykonawca w całym okresie realizacji umowy zobowiązany będzie posiadać aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną **co najmniej 100.000,00 PLN**.

Załączniki:

Załącznik nr 1 do OPZ – Harmonogram czasowej organizacji ruchu

Załącznik nr 1.1 do OPZ – Obiekt 1.1. – Zalew Nowohucki

Załącznik nr 1.2 do OPZ – Obiekt 1.2. – Miasteczko AGH

Załącznik nr 1.3 do OPZ – Obiekt 1.3. – Al. 3 Maja

Załącznik nr 1.4 do OPZ – Obiekt 1.4. – Cracovia Arena

Załącznik nr 1.5 do OPZ – Obiekt 1.5. – AWF Kraków

Załącznik nr 1.6 do OPZ – Obiekt 1.6. – Centrum Sportu Kolna

Załącznik nr 1.7 do OPZ – Obiekt 1.7. – Płaszowianka Arena

Załącznik nr 1.8 do OPZ – Obiekt 1.8. – Zalew Kryspinów

Załącznik nr 1.9 do OPZ – Obiekt 1.9. – Krzeszowice BMX

Załącznik nr 1.10 do OPZ – Obiekt 1.10. – Kraków - Buspasy

Załącznik nr 2.1 do OPZ – Obiekt 2.1. – Krynica Zdrój Deptak

Załącznik nr 2.2 do OPZ – Obiekt 2.2 – Krynica Zdrój Arena

Załącznik nr 2.3 do OPZ – Obiekt 2.3 – Góra Parkowa

Załącznik nr 3.1 do OPZ – Obiekt 3.1. – Jaskóła Arena

Załącznik nr 3.2 do OPZ – Obiekt 3.2 – ANS Tarnów

Załącznik nr 4.1 do OPZ – Obiekt 4.1 – COS Zakopane

Załącznik nr 4.2 do OPZ – Obiekt 4.2 – Nowy Targ Arena