

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.
pdf

Nazwa obiektu:

Remont ulicy Wyzwolenia

Adres obiektu:

ul. Wyzwolenia m. Rawa Mazowiecka pow. rawski woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

**obręb 0007 137/2, 143/1, 145/1,
obręb 0008 310/3,**

Inwestor:

**Miasto Rawa Mazowiecka
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 5a
96-200 Rawa Mazowiecka**



Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Marcin Szewczyk	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. bud nr LOD/2688/OWOD/15 do kierowania robotami budowl. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania

marzec 2023 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.	Podstawa opracowanie.....	3
2.	Przedmiot opracowania.....	3
3.	Lokalizacja inwestycji.....	3
4.	Informacje ogólne.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	3
6.	Oznakowanie pionowe.....	3
7.	Oznakowanie poziome.....	3
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	3
9.	Znaki aktywne.....	4
10.	Uwagi końcowe.....	4
11.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
12.	Sposób ustawiania znaków.....	5
13.	Wykaz oznakowania poziomego.....	6
14.	Wykaz oznakowania pionowego.....	6

Część rysunkowa

Rys nr 1 „Orientacja”.....	7
Rys nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.....	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania.

- a) Zalecenia Inwestora,
- b) Wycinek z projektu w skali 1:500,
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650.),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729) z późn. zmianami.,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2015r. poz. 1314), w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po remoncie ulicy Wyzwolenia w mieście Rawa Mazowiecka.

3. Lokalizacja inwestycji.

Zakres opracowania zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym o zabudowie niskiej.

4. Informacje ogólne.

Parametry techniczne przedstawiają się następująco:

- | | |
|-------------------|---------------|
| - kategoria ruchu | – KR3, |
| - kategoria drogi | – G - Gminna |
| - klasa drogi | – L - Lokalna |

5. Rozwiązania projektowe.

W załączonym rysunku docelowej organizacji ruchu przedstawiono szczegółową lokalizację znaków pionowych i poziomych z wyróżnieniem znaków istniejących, likwidowanych i projektowanych.

6. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować oznakowanie pionowe z grupy wielkości M - Małe. Należy zastosować folie odblaskowe typu 1. Dla znaków D-6, ~~D-6a~~, ~~D-6b~~, A-7, B-2, ~~B-2a~~, należy zastosować folię typu 2.

7. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ulicy Wyzwolenia zlokalizowany jest jeden próg listwowy do wymiany na nowy i do przeniesienia w nowe miejsce.

9. Znaki aktywne.

Nie dotyczy.

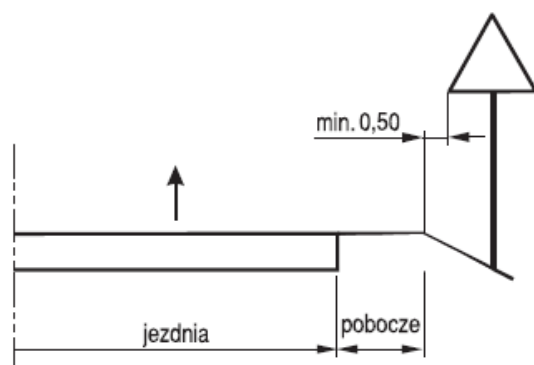
10. Uwagi końcowe.

- *wszystkie projektowane znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z wytycznymi podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *projektowane znaki pionowe należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót,*
- *sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu.*
- *niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.*

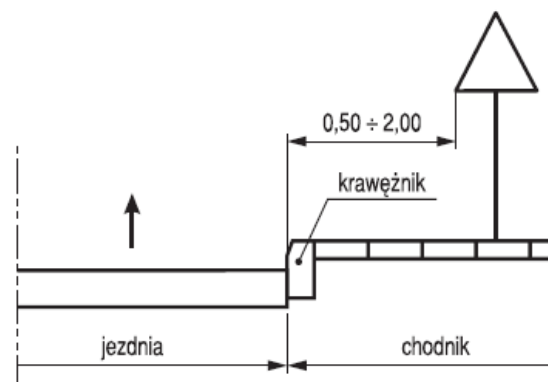
11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - maj 2023 – grudzień 2023r.

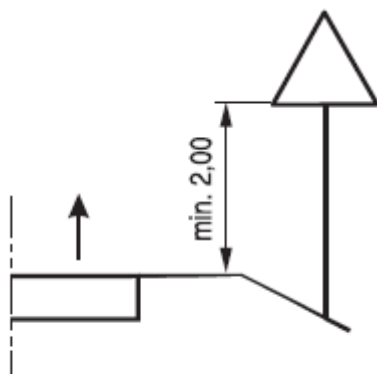
12. SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW



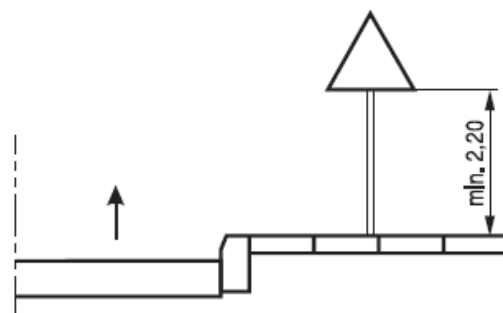
na drodze



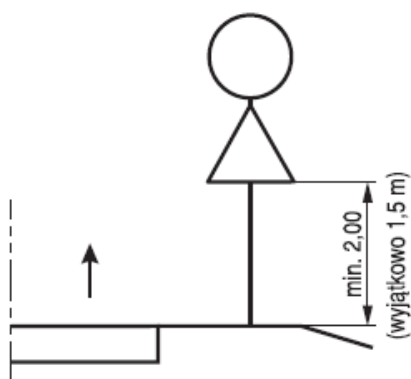
na ulicy



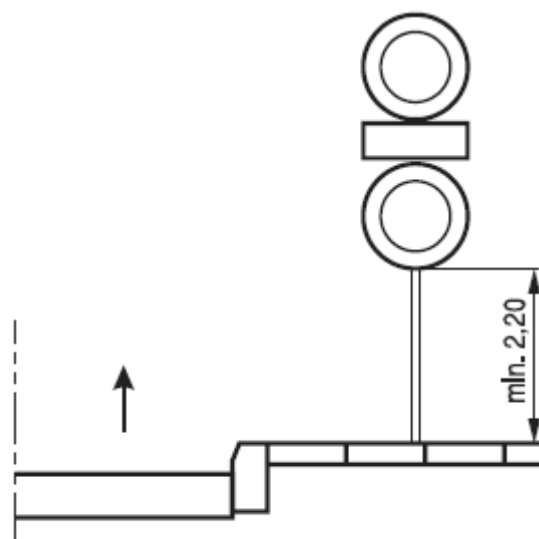
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

13. WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	4	0,48
P-4	Projektowane	16	3,84
P-12	Projektowane	9	4,50
P-25	Projektowane	13	3,00

Powierzchnia malowania ok. 12 m².

14. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
A-11	Projektowane	2
B-20	Projektowane	1
B-33 (30)	Projektowane	2
D-6	Projektowane	1
T-1 (20m) (30m)	Projektowane	2

Razem szt. = 5

Znaki ww. są projektowane lub do wymiany na nowe.

Ilość słupków – ok. 6 szt. Należy stosować słupki ocynkowane średnicy min. 60mm. Długość słupków należy dobrać stosownie do ilości oraz typów znaków na poszczególnych zestawach. Nie dopuszcza się spawania poszczególnych odcinków.

Demontaż słupków 4 szt.

Demontaż znaków 6 szt.