

**PROJEKT  
STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI  
RUCHU**

**W CIĄGU ULICY PIOTRA LAURENTOWSKIEGO  
w GOSTYNIU  
(droga gminna)**

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>GMINA GOSTYŃ ul. Rynek 2 63-800 GOSTYŃ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	<b>Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo</b>	

**Pogorzela: wrzesień 2021 r.**

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **I. Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych pionowych
4. Zestawienie znaków drogowych poziomych

## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny-stała zmiana org. ruchu

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu  
w ciągu ulicy Piotra Laurentowskiego w Gostyniu  
(droga gminna)

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 roku, poz.110)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku, poz.470);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177, poz. 1729 );
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian;
- Wizja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy zmiany w organizacji ruchu związanej z budową ulicy. Projekt uwzględnia lokalizację przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulicy Piotra Laurentowskiego z ulicą Wandy Modlibowskiej.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica objęta projektowanymi zmianami w organizacji ruchu charakteryzuje się niżej wymienionymi parametrami:

- |                         |   |             |
|-------------------------|---|-------------|
| • Klasa drogi           | - | G           |
| • Prędkość dopuszczalna | - | 50 km/h     |
| • Przekrój              | - | uliczny     |
| • Szerokość jezdni      | - | 6,00 m      |
| • Szerokość chodnika    | - | 2,00 m      |
| • Natężenie ruchu       | - | brak danych |

## 4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu ulicę należy oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym.

## **5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

Do 31 grudzień 2023

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Wprowadzający zmianę organizacji ruchu zawiadomi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
  - Starostę Gostyńskiego ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń;
  - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu ul. Wrocławska 44 , 63-800 Gostyń

Opracował:

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	D-6	„Przejście dla pieszych”	2

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Pow. m <sup>2</sup>
1	P-10	„Przejście dla pieszych	12

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**