

Nazwa zadania:	<b><u>Remont drogi leśnej nr 2 w leśnictwie Rączyna</u></b>
Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>
Adres inwestycji:	Województwo – podkarpackie Powiat - przeworski Gmina – Kańczuga Leśnictwo – Rączyna Numer ewid. dz.: 4553, obręb: Łopuszka Wielka
Kat. obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Inwestor:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kańczuga, 37-220 Kańczuga ul. Węgierska 32</b>

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Data i podpis:
Opracował:	Inż. Dariusz Niemczycki	Drogowa	08-2023

## **Spis treści**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	4
6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	4
7. UWAGI KOŃCOWE .....	4

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekrój charakterystyczny

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi leśnej nr 2 w leśnictwie Rączyna

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót remontu drogi leśnej nr 2 w leśnictwie Rączyna. Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i użytkowych obiektu.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Państwowym Gospodarstwem Leśnym – Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Kańczuga
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2353 tj. z dnia 2021.12.20 z późn. zmianami)
- Drogi Leśne – Poradnik Techniczny wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa Bedoń 2006,
- Mapy ewidencyjne wraz z inwentaryzacją sieci drogowej Nadleśnictwa Sieniawa,
- Pomiary uzupełniające,
- Wizja terenowa.
- Inne obowiązujące przepisy techniczno-budowlane i obowiązujące normy.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont realizowany będzie na istniejącej drodze leśnej nr 2 w leśnictwie Rączyna. Jest to droga leśna o numerze inwentarzowym 242/266. Odcinek drogi w miejscu przepustu przeznaczonego do remontu posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości ok. 3,50m. Przepust przeznaczony do remontu wykonany jest z rur betonowych o średnicy 150cm.

### 4. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- kategoria drogi – leśna (wewnętrzna zamknięta)
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- spadki poprzeczne – 3%
- średnica przepustu – 150cm.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przedmiotowego zadania, w celu przywrócenia pierwotnego stanu przepustu pod drogą leśną, wykonany zostanie remont umocnienia wlotu i wylotu przepustu o średnicy 150cm.

## **6. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje podziemna infrastruktura techniczna.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostki prowadzące roboty na drodze zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Po zakończeniu robót należy usunąć znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu z jedni i chodników oraz uporządkować teren budowy.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami sztuki budowlanej a przede wszystkim w oparciu o Prawo Budowlane oraz przepisy BHP. Wszystkie materiały wykorzystywane do wykonawstwa zaprojektowanych robót powinny posiadać dokumenty jakościowe odpowiadające obowiązującym normom i przepisom.