Manowo, dnia 02.03.2023r.

 PZD 261.2.2023.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.2.2023.GBP pn: „Przebudowa dróg powiatowych nr 3506Z w m. Sarbinowo, 3504Z Sarbinowo – Gąski oraz 3544Z Kiszkowo – Gąski
w Powiecie Koszalińskim”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo

W dniu 01.03.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:

**1.** Czy Zamawiający dopuszcza użycie humusu pozyskanego z placu budowy, czy tylko z dowiezionego z zewnątrz?
**Ad1)** Tak dopuszcza użycie humusu z placu budowy. **2.** Prosimy o potwierdzenie iż ilekroć w przedmiarze robót jest mowa o stabilizacji podłoża Rm=25MPa Zamawiający miał na myśli Rm=2,5MPa
**Ad2)**Prawidłowa wartość to 2,5 MPa.

**3**. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?
**Ad3)** Zamawiający posiada wszystkie dokumenty pozwalające na realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą z wyjątkiem projektu tymczasowej organizacji ruchu którego sporządzenie spoczywa na Wykonawcy.
**4.** Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?
**Ad4)**Potwierdzamy**.
5.**Zgodnie z SWZ rozdział 27 przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez wykonawcę kosztorysów ofertowych. Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?
**Ad5)** Kosztorysy ofertowe stanowią element rozliczenia zadania w ramach uzyskanych środków pomocowych z dysponentem funduszu pomocowego. **6**. Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?
**Ad6)**Tak.
**7.** Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?
**Ad7)**Nie.

**8.** Prosimy o informację które z materiałów rozbiórkowych wskazanych poniżej należy przekazać Inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie? - materiał z rozbiórki nawierzchni asfaltowych
– kostka brukowa betonowa
- kostka brukowa kamienna
- płyty jomb
- krawężniki betonowe - obrzeża betonowe
**Ad8)**Inwestor winien otrzymać brukową kostkę kamienną oraz destrukt (jeśli powstanie po frezowaniu).

**9.** Jeśli materiały rozbiórkowe typu płytki chodnikowe, kostka brukowa należy przekazać po rozbiórce Inwestorowi to czy mają one być przekazane w formie spaletowania na paletach dostarczonych przez wykonawcę?
**Ad9)**Nie dotyczy. **10**.Czy budowa odcinka V wymaga ustanowienia nadzoru archeologicznego w związku z prowadzeniem prac w obrębie terenu stanowiska archeologicznego „WII” ? Jeśli tak prosimy o załączenie do dokumentacji stosownej decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków?
**Ad10)**Po stronie Zamawiającego.

**11.** Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót do wykonania na odcinku IV w miejscowości Sarbinowo jest wycinka drzew ponieważ z załączonego projektu zagospodarowania terenu ark. 1/2 oraz opisu robót budowlanych pkt. 3 wynika iż takie roboty należy wykonać. Ponadto na planie zagospodarowania terenu zaznaczone są krzyżykiem drzewa do wycinki?
**Ad11)** Zakres robót do wykonania przez Wykonawcę nie przewiduje wycinki drzew. Wycinka jest po stronie Zamawiającego. **12.** Prosimy o podanie zakresu robót do wykonania /ilość drzew i średnica.
**Ad12)**Nie dotyczy.
**13.** Jeśli w zakresie robót do wykonania jest wycinka drzew prosimy o następujące informację:
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych
- czy wymagany jest nadzór ornitologa
**Ad13)**Nie dotyczy.

**14.** Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV pkt 4 należy wykonać wpusty w postaci studzienek betonowych DN600mm z osadnikiem o wysokości 1,0m. Nadmieniamy iż nie produkuje się studni wpustów deszczowych o tej średnicy. Prosimy o zmianę studni wpustów z DN600 na DN500.
**Ad14)**Projektuje się wpusty uliczne deszczowe o średnicy 500 mm, z osadnikiem o wysokości 1,0 m.

**15.** Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?
**Ad15)**Przedmiot zamówienia opisano z należytą starannością w SWZ wraz z załącznikami.
**16.** Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?
**Ad16)** Przedmiot zamówienia opisano z należytą starannością w SWZ i nie przewiduje się innych robót nieokreślonych w przedmiocie zamówienia.
**17.** Zgodnie z legendą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1, ark1/2, ark1/3/ do wykonania są „nawierzchnia wyspy ronda i azyli z kostki kamiennej obrobionej 15x18” natomiast powierzchnie te nie są zaznaczone na planie sytuacyjnym i nie są ujęte w przedmiarze robót. Prosimy o wyjaśnienie nieścisłości i uzupełnienie załączonych przedmiarów oraz planu zagospodarowania terenu o te nawierzchnie jeśli są w zakresie robót do wykonania.
**Ad17)**Na odcinku IV nie projektuje się ronda ani azyli. **18.** Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym branża drogowa odcinek IV, ark2/1 przy krawędzi jezdni należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej 8x10x20 koloru szarego. W/w ściek nie jest naniesiony na projekcie zagospodarowania ternu odcinka IV oraz legendzie tego rysunku. Prosimy o uzupełnienie rysunku o wymagane miejsca montażu ścieku przykrawężnikowego a ponadto uzupełnienie załączonego przedmiaru.
**Ad18)**Ściek przykrawężnikowyujęto w poz. 41 i 51 ułożony jest na długości od 0+000 do 0 +340,00 km po obu stronach jezdni.
**19.** Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV pkt 4 zgodnie z zapisem „Uwaga. Studnie istniejące D istn. 3 D istn. 4 i Distn. 5 - W przypadku braku możliwości włączenia w istniejącą kinetę, należy wymienić na nowa”. W/w studni nie ma naniesionych na planie zagospodarowania terenu branży sanitarnej, rys nr 1. Prosimy o wyjaśnienie niejasności i ewentualną zmianę oznaczeń tak aby można było w/w studnie zlokalizować na planie zagospodarowania terenu.
**Ad19)**Studnie istniejące D istn. 3 D istn. 4 i Distn. 5 na planie zagospodarowania terenu są pod nazwą Sistn.3 Sistn.4 i Sistn.5. **20.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu branża sanitarna odcinek IV należy włączyć nowe przykanaliki do studni Sistn.1, Sistn.2, Sistn.3. Prosimy o wyjaśnienie czy studnie Sistn.1, Sistn.2, Sistn.3 są to studnie betonowe czy tworzywowe.
**Ad20)**Są to studnie betonowe**.****21**.Prosimy o potwierdzenie czy w zakresie robót do wykonania jest przebudowa nawierzchnia jezdni w miejscowości Sarbinowo – odcinek IV. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku nie jest zaznaczona na projekcie zagospodarowania terenu jako element do wykonania a zgodnie z załączoną legendą powinna być oznaczona kolorem brązowym podobnie jak zjazdy bitumiczne. Prosimy o dokładne zaznaczenie nawierzchni jezdni do wykonania kolorem ponieważ jeśli jest w zakresie do wykonania nie można z załączonych rysunków określić powierzchni.
**Ad21)**Nawierzchnia zjazdów wypełniona jest kolorem brązowym a nawierzchnia jezdni jest bez wypełnienia dla pokazania istniejącego uzbrojenia. **22.** Zgodnie z mapą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1/ w km ok. 0+161,04 do przebudowy jest istniejącej kanalizacji i studnie. W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie:
- długości odcinka do przebudowy
- średnicy kanału i materiału z jakiego ma być wykonany
- średnicy studni i materiału z jakiego mają być wykonane
- głębokości kanału do przebudowy
Ponadto prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w zakres robót do wykonania
**Ad22)** Nie przewiduje się przebudowy istniejącej kanalizacji i studni w kilometrze 0+161,04**.
23.** Zgodnie z mapą projektu zagospodarowania terenu branża drogowa odcinek IV /ark1/1/ w km ok. 0+333,43 do przebudowy jest „Studnie, ścianki czołowe i istniejący przepust do przebudowy”. W celu prawidłowej wyceny prosimy o podanie:
- długości odcinka do przebudowy
- średnicy kanału i materiału z jakiego ma być wykonany
- średnicy studni i materiału z jakiego mają być wykonane
- głębokości kanału do przebudowy
Ponadto prosimy o uzupełnienie przedmiaru o w/w zakres robót do wykonania.
**Ad23)** Nie przewiduje się przebudowy istniejącej studni, ścianek czołowych, istniejącego przepustu w kilometrze 0+333,43**.
24.** Prosimy o sprecyzowanie jaki zakres robót należy wykonać między krawędzią jezdni /krawężnikiem/ a chodnikiem w pasie zieleni na odcinku IV w m. Sarbinowo ponieważ na projekcie zagospodarowania terenu w/w nawierzchnia nie jest opisana a na przekroju konstrukcyjnym ark. 2/1 jest opisana jako pas zieleni. Czy należy ją obsiać trawą wraz z humusowaniem a jeśli tak to jaką grubością?
**Ad24)**Podano w punkcie 131 – powierzchnia 3135,47m3
**25.** Zgodnie z załączonym przedmiarem robót branży drogowej dla odcinka IV poz. 133 należy wykonać remont kanalizacji deszczowej. W celu wykonania prawidłowej wyceny prosimy o podanie następujących niezbędnych informacji
- wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca remontu sieci deszczowej i przykanalików ewentualnie km - długości przykanalików
- głębokości sieci deszczowej i przykanalików
- czy wymagają wykonania robót odtworzeniowych nawierzchni utwardzonych, jeśli tak to jakich?
**Ad25)**Na planie PZT jest naniesiona sieć istn. kanalizacji deszczowej i przykanalików. Remont tych odcinków polegać będzie na wymianie uszkodzonych elementów, wykonaniu zasypki i jej zagęszczeniu do dolnego poziomu stabilizacji. **26**.Do odcinka IV załączono przekroje konstrukcyjna ark. 1-3 które przedstawiają różne konstrukcje jezdni przy czym nigdzie w załączonej dokumentacji nie jest opisane których odcinków dotyczą. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji i podanie kilometrażu i rodzaju konstrukcji jaki należy na nim zastosować. Jest to niezbędne do weryfikacji załączonych przedmiarów robót.
**Ad26)**Opis robót i zakres zawarty jest w opisie projektu**.
27.** Do odcinka IV załączono przekrój konstrukcyjny ark. 2-3 z którego wynika iż należy wykonać poszerzenie jezdni oraz pełną konstrukcję. Prosimy o podanie szerokości tego poszerzenia oraz kilometrażu /od - do/ na którym należy je wykonać.
**Ad27)** Na przekroju 2.3 wykonać poszerzenie szer. 50cm na odcinku od km 0+531,72.
**28**. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu dla etapu V rys. nr 1 do obramowania nawierzchni należy zastosować krawężniki 15x30 oraz 15x22 natomiast w załączonym przedmiarze są obok krawężników 15x30 oraz 15x22 należy zastosować oporniki15x25. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
**Ad28)**Należy zastosować krawężnik betonowy 15 x 22. Zmianie  ulegnie ilość krawężnika 15x22 na 388,3 + 184 =572,3m ilość opornika 15x25 wynosi 0**.
29.** Na rys. nr 1, etap V /projekt zagospodarowania terenu/ w obszarze granic pasa drogowego zaznaczono powierzchnię kolorem zielonym która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty i zakres należy wykonać na tej powierzchni?
**Ad29)**Kolorem zielonym zaznaczono humusowanie gr 20 cm wraz z obsianiem trawą. **30.** Czy w zakresie robót do wykonania na etapie V – Przebudowa odcinka drogi
powiatowej nr 3504Z w m. Mielenko jest czyszczenie rowu wraz z jego profilowaniem ponieważ nie ma takiej informacji w załączonych dokumentach? Jeśli tak to prosimy o wskazanie długości rowu do czyszczenia i profilowania oraz uzupełnienie przedmiarów o taką pozycję przedmiarową.
**Ad30)**Nie.  **31.**Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i załączoną legendą dla odcinka III należy wykonać obramowania zjazdów z kostki brukowej betonowej stosując obrzeża betonowe 30x8 natomiast wg. załączonych przekrojów konstrukcyjnych ark. 9 należy zastosować oporniki betonowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i określenie jakie elementy oporowe należy zastosować do obramowania zjazdów z kostki brukowej betonowej?
**Ad31)**Obramowania zjazdów z kostki betonowej należy wykonać stosując opornik betonowy 12x25cm. **32.**Zgodnie z opisem projektu budowlanego dla odcinka III pkt. 8 przepusty pod zjazdami oraz drogą powiatową należy wykonać z rur tworzywowych natomiast wg. SST D-06.02.01 z rur betonowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie iż można zastosować rury tworzywowe np. HDPE przepustowe SN8.
**Ad32)** W SST D-06.02.01 jako materiał przeznaczony na wykonanie przepustów pod zjazdami należy przyjąć rury karbowane PCV.
**33.** Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być sposób wykonania ścianek czołowych przepustów /jeśli są wymagane/. Czy ma to być wykonanie na mokro czy np. z bloczków betonowych?
**Ad33)**Ścianki czołowe przepustów należy wykonać z bloczków betonowych.
**34.** Na ark. 2/2, 2/3 projektu zagospodarowania terenu na odcinku I na 3 zjazdach naniesiona jest błękitna linia która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie czy są to przepusty do wykonania a jeśli tak to prosimy o podanie następujących informacji:
- średnica przepustu
- materiał z którego ma być wykonany? Beton, HDPE
- sposób wykończenia wylotów
- długości przepustów
**Ad34)**Przepusty oznaczone są linią koloru błękitnego. Poz. opisana w przedmiarze Rozdział XIII. **35.** Prosimy o potwierdzenie iż na odcinku I pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur przepustowych tworzywowych np. HDPE? **Ad35)**Tak.  **36.** Na odcinku I projektant przewidział przy szykanach zastosowanie krawężników trapezowych 15x20x30. Prosimy o wyjaśnienie czy należy zastosować krawężniki betonowe czy kamienne? Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji
**Ad36)**Należy zastosować krawężniki betonowe.
**37.** Na ark. 1/2, 2/2 projektu zagospodarowania terenu na odcinku I na krawędzi jezdni na kilku odcinkach drogi wrysowana jest fioletowa linia która nie jest opisana w legendzie. Prosimy o wyjaśnienie jaki ma być sposób zakończenia jezdni na tych odcinkach? **Ad37)** Linia fioletowa oznacza istniejący opornik kamienny. **38**.Na odcinku I na części nawierzchni projektant zaprojektował wykonanie warstwy wyrównawczej , wiążącej i ścieralnej na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykorzystując ją jako podbudowę. W dokumentacji nie mówi się nic o frezowaniu istniejącej nawierzchni. Prosimy o informację czy wykonawca powinien w kalkulacji uwzględnić frezowanie istniejącej nawierzchni a jeśli tak to na jaką głębokość? **Ad38)**Nie przewiduje się frezowania. **39.** Dotyczy odcinka 1. Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.3 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ wszystkie warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne.
**Ad39)**Zgodnie z przedmiarem. **40**.Dotyczy odcinka 1. Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jako podbudowy należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.2 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne. **Ad40)**Zgodnie z przedmiarem **41.**Dotyczy odcinka 1. Prosimy o wyjaśnienie którą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi na poszerzeniu i skrzyżowaniu z drogą gminną należy przyjąć do kalkulacji czy zgodną z opisem do zgłoszenia robót pkt 8.1 czy zgodną z przekrojem konstrukcyjnym ark. 3/1 ponieważ warstwy konstrukcji na rysunku i opisie są różne. **Ad41)**Zgodnie z przedmiarem.  **42**.Zgodnie z opisem do zgłoszenia robót dla odcinka I pkt 3 przewiduje się wycinkę kilku drzew w celu uzyskania normatywnej szerokości drogi. Prosimy
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych
- czy wymagany jest nadzór ornitologa
- jaka jest ilość i średnica drzew do wycinki
**Ad42)**Nie przewiduje się wycinki drzew przez Wykonawcę. Wycinka jest po stronie Zamawiającego.  **43.** Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym dla odcinka I ark 2/4 błędnie są opisane warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni /numeracja na przekroju w stosunku do legendy na rysunku/ Prosimy o podanie prawidłowego układu warstw konstrukcyjnych.
**Ad43)**Zgodnie z przedmiarem. **44.** Prosimy o załączenie poprawionych przekrojów konstrukcyjnych dla odcinka I ark. 1/1, 2/2, 2/3, 2/4 na których naniesiono błędnie legendę która nie odpowiada numeracji na przekrojach rysunków oraz opisowi warstw konstrukcyjnych opisu do zgłoszenia robót
**Ad44)**Zgodnie z przedmiarem.
**45.** Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym ark 2/4 na odc. I w m. Gąski należy wykonać poszerzenia jezdni o zmiennej szerokości. Ponieważ na planie zagospodarowania terenu w/w poszerzenia nie są zaznaczone prosimy o uzupełnienie map. Prosimy o naniesienie poszerzeń oraz km na których mają być one wykonane jest to niezbędne do prawidłowego skalkulowania ceny. **Ad45)**Zgodnie z opisem.
**46.** Zgodnie z opisem do zgłoszenia robót odcinka II /m. Gąski/ pkt. 3 projektuje się wycinkę kilku drzew. Jeśli w zakresie robót do wykonania jest wycinka drzew prosimy o następujące informację:
- zamieszczenie decyzji na ich wycinkę
- czy wymagane jest wykonanie nasadzeń zastępczych
- czy wymagany jest nadzór ornitologa
**Ad46)**Nie przewiduje się wycinki drzew przez Wykonawcę. **47.** Zgodnie opisem do zgłoszenia robót dla odcinka II /m. Gąski/ należy wykonać remont kanalizacji deszczowej o średnicy 200mm i długości 128m wraz z 12 wpustami i 8 studniami natomiast wg załączonego przedmiaru robót należy wykonać remont kanalizacji deszczowej /urządzeń odwadniających/ o średnicy 400mm i dł. 128mb wraz z 9 wpustami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowego zakresu robót do wykonania oraz odpowiedź na następujące pytania:
- prosimy o naniesienie na planie sytuacyjnym trasy remontu sieci deszczowej i przykanalików
- podanie długości przykanalików 160mm,
- właściwą średnicę kanalizacji deszczowej 200 czy 400mm
- głębokości sieci deszczowej i przykanalików
- właściwą liczbę wpustów 9 czy 12
- czy w zakresie robót jest również remont studni a jeśli tak prosimy o podanie ich średnicy i prawidłowej liczby? **Ad47)**Zgodnie z opisem w przedmiarze Rozdziału XX.  **48.** Zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu dla odcinka 2 ark 1/1 - ark1/5 oraz zgodnie z naniesioną legendą do wykonania są różne nawierzchnie które zostały naniesione na mapach kolorem. Wśród tych powierzchni nie ma naniesionej nawierzchni jezdni. Czy w zakresie robót do wykonania na odc. I jest remont nawierzchni ? Jeśli tak to prosimy o zaznaczenie na mapie nawierzchni jezdni do remontu kolorem tak aby można było tą nawierzchnie obmierzyć.
**Ad48)**Projektuje się przebudowę jezdni na całym odcinku.  **49.** Zgodnie z załączonym opisem do zgłoszenia robót budowlanych dla odcinka II /m. Gąski/ należy wykonać remont przepustów pod drogami i zjazdem. Prosimy o wyjaśnienie czy do tego celu należy zastosować rury przepustowe HDPE czy też betonowe? **Ad49)**Rury HDPE. **50.** Prosimy o potwierdzenie iż na odcinku II /m. Gąski/ należy wykonać ścieżkę rowerową z masą asfaltową koloru czarnego?
**Ad50)**Na odcinku od km 0+000 do km 1+021,57 nawierzchnia ciągu pieszorowerowego wykonana ma być z betonu asfaltowego koloru czarnego. **51**. Prosimy o zaktualizowanie załączonych przedmiarów robót jeśli zmianie uległa ilości lub zakres robót do wykonania w wyniku pytań przesłanych przez oferentów.
**Ad51)**Nie dotyczy. **52.**Prosimy o wyjaśnienie czy do fugowania nawierzchni z kostki kamiennej należy zastosować mieszaninę piasku i cementu czy też fugi epoksydowe?
**Ad52)**Zastosować fugi epoksydowe.
**53.**Prosimy o wyjaśnienie czy do wykonania na całym zadaniu przepustów pod zjazdami oraz drogami w miejscach w których są przewidziane należy zastosować rury przepustowe tworzywowe na HDPE, PP lub inne czy też rury betonowe?
**Ad53)**Należy zastosować rury HDPE.

 Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie
 Mieczysław Zwoliński