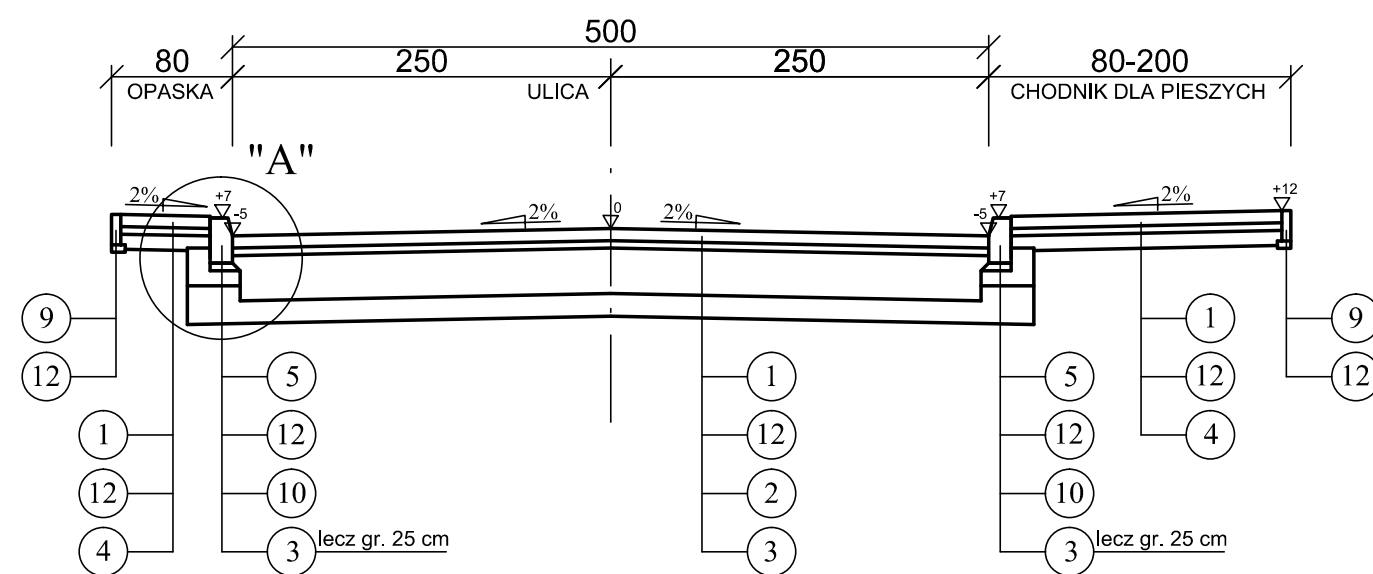
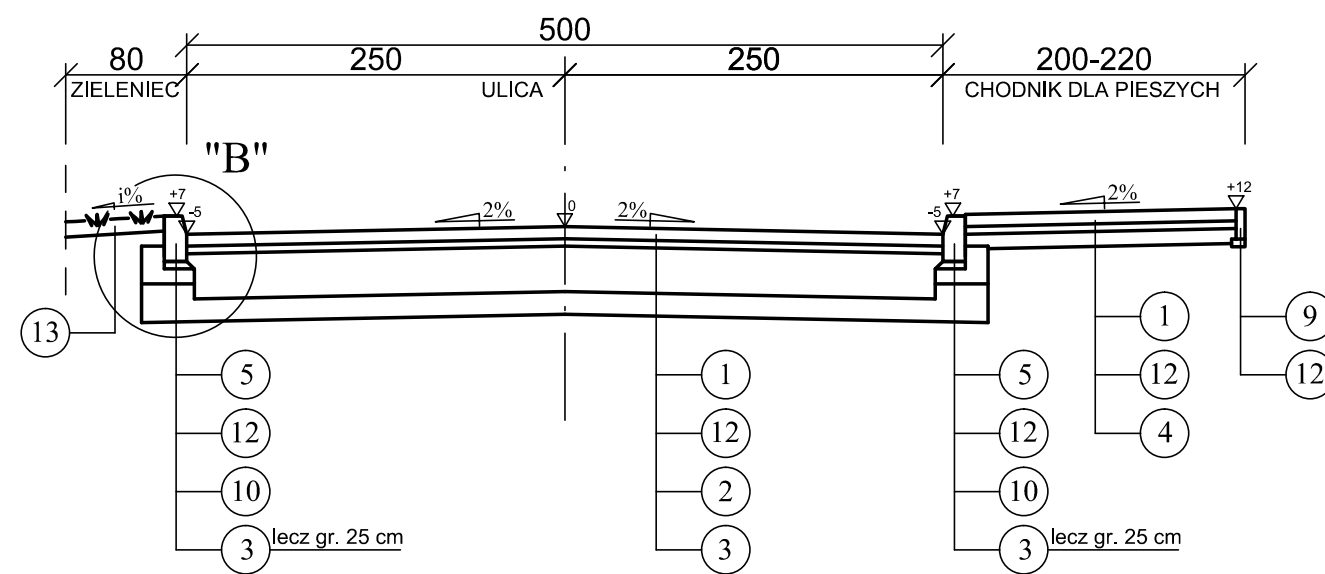


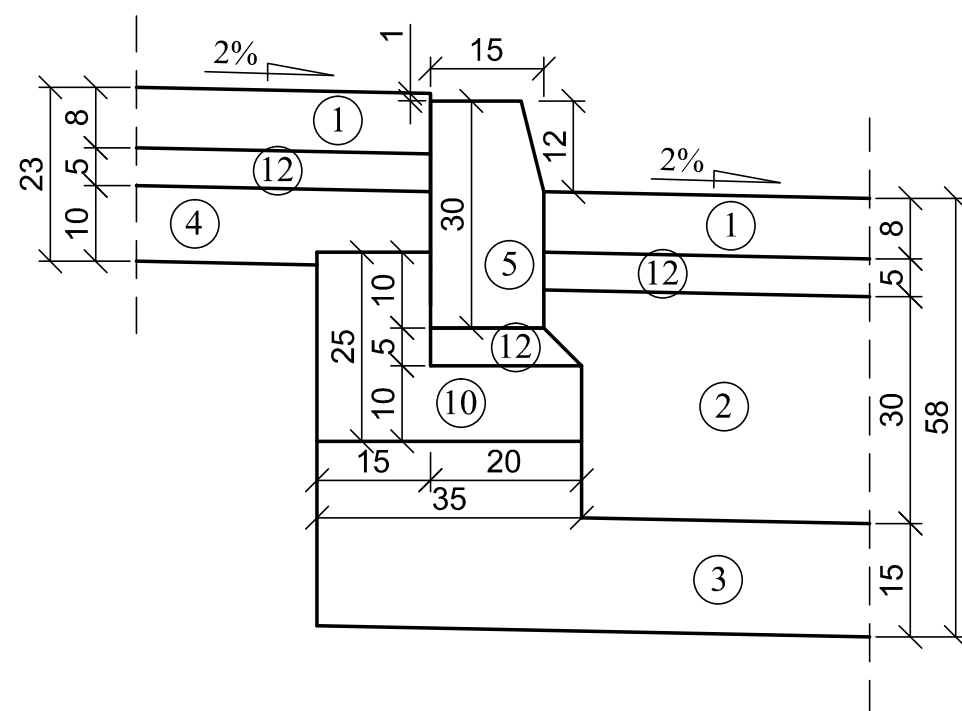
od km 0+000.0 do km 0+058.0



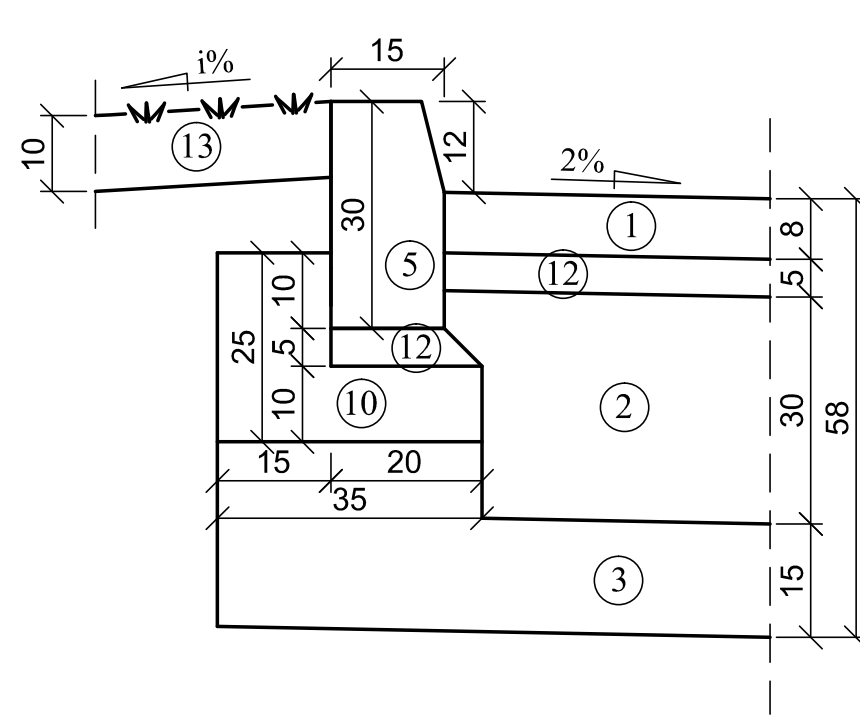
od km 0+058.0 do km 0+123.7



SKALA 1 : 10

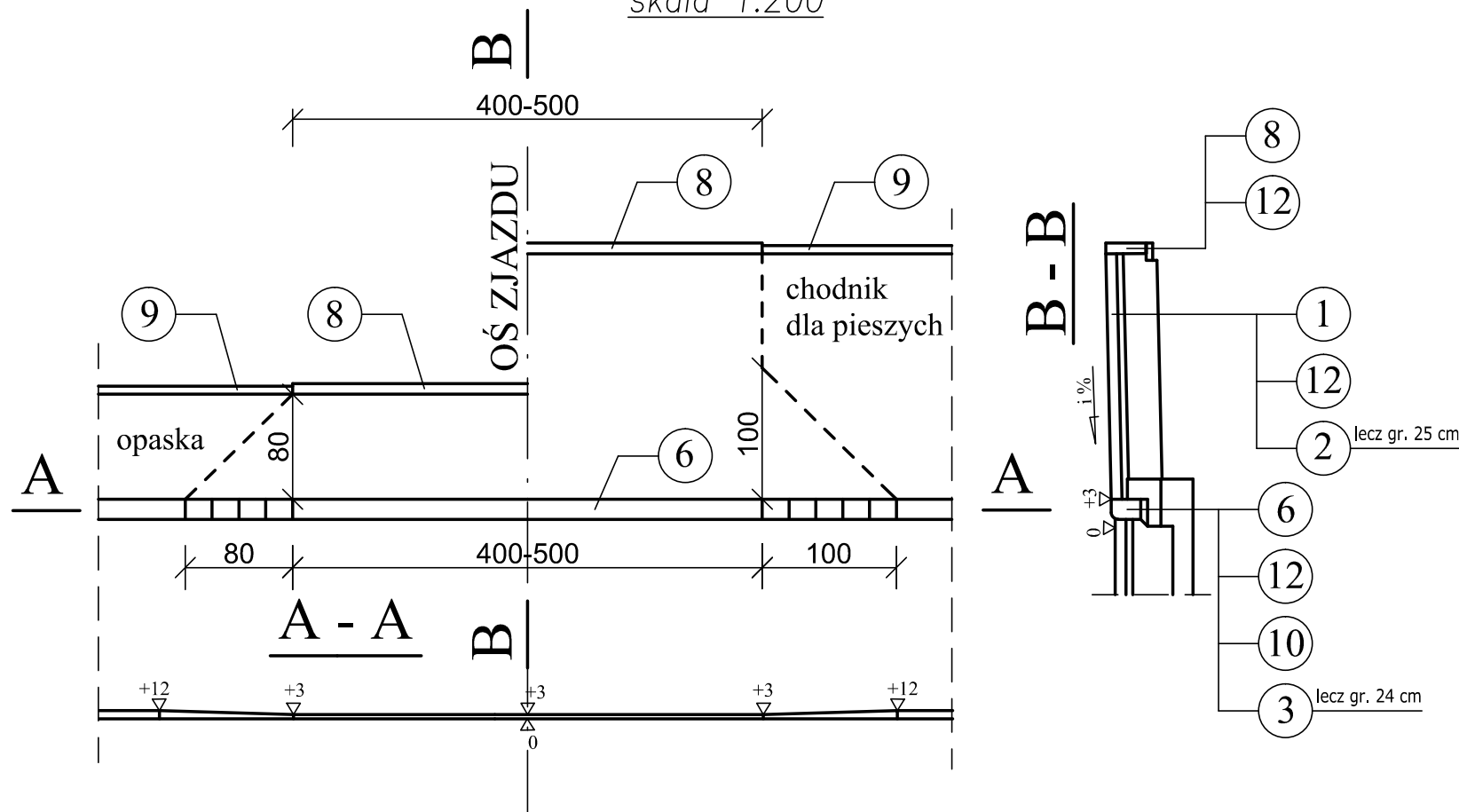


SKALA 1 : 10

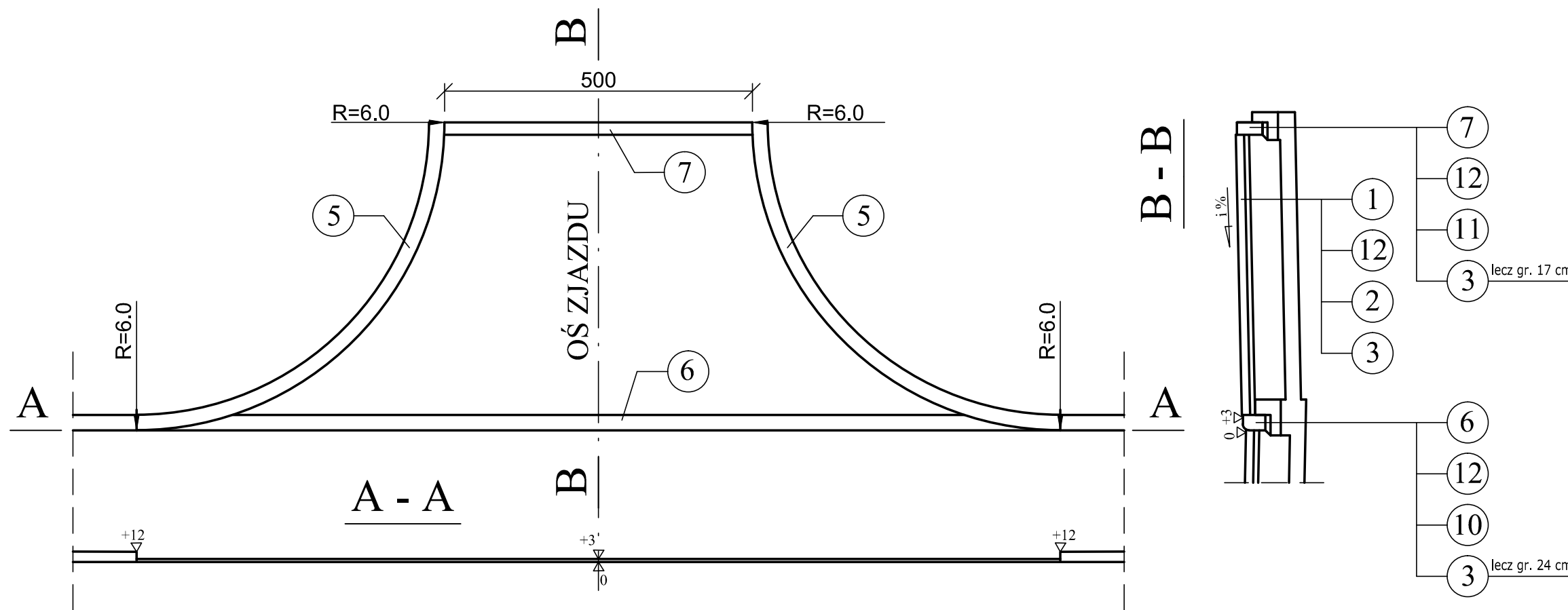


- ① - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- ② - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 30 cm stabilizowanej mechanicznie
- ③ - warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{15/20} grub. 15 cm
- ④ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ⑥ - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- ⑦ - opornik betonowy 12 x 25 cm
- ⑧ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- ⑨ - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- ⑩ - tawa betonowa z oporem 25 x 35 cm
- ⑪ - tawa betonowa z oporem 25 x 27 cm
- ⑫ - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- ⑬ - warstwa ziemi urodzajnej (humusu) grub. 10 cm

skala 1:200



skala 1:200



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4	
Skala : 1:50	Opis: Przebudowa ul. Długiej w Łapach w zakresie: nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych i zjazdów.		Data : 12.2018
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11		mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	