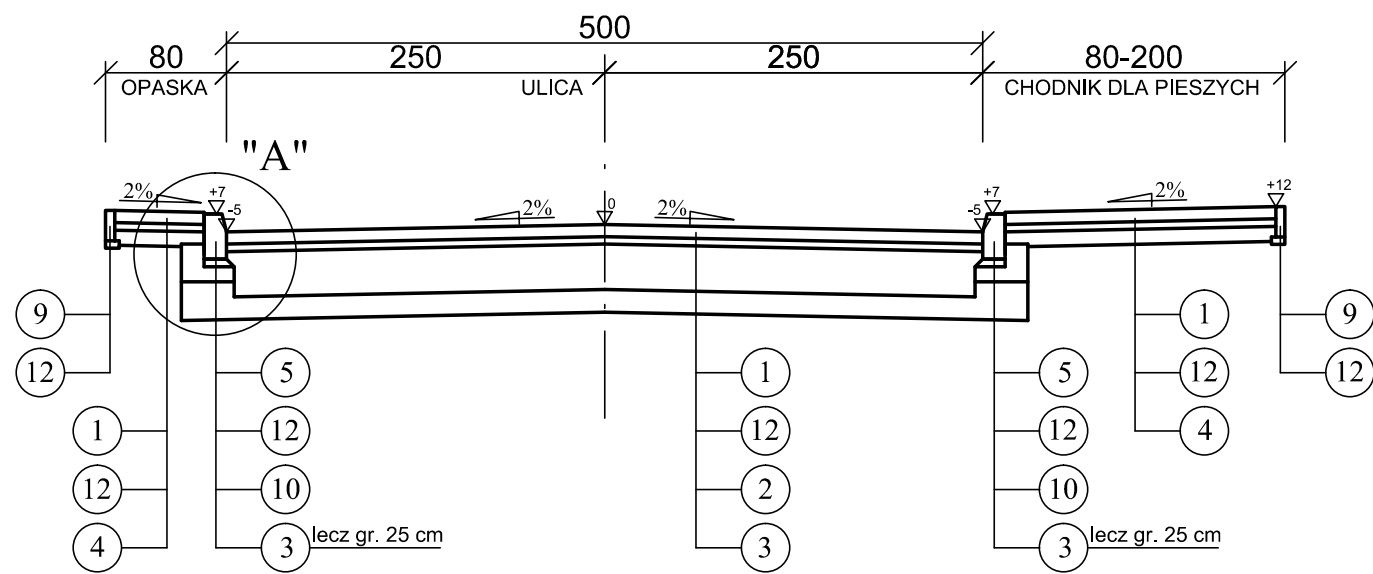


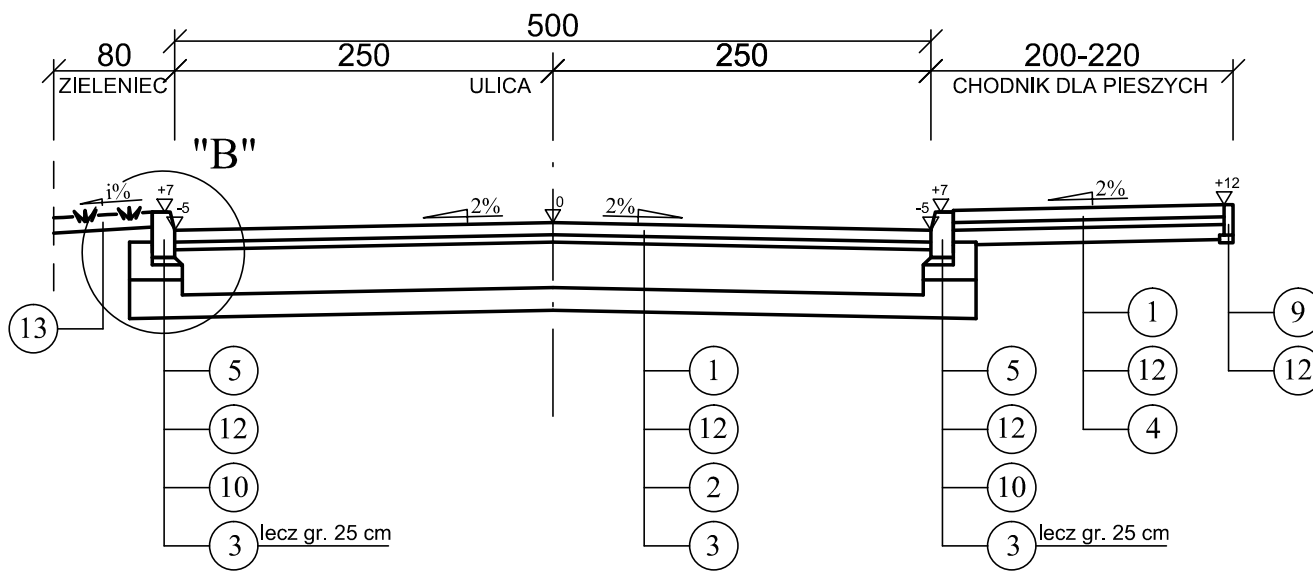
PRZEKRÓJ NR 1

ul. Długa  
od km 0+000.0 do km 0+058.0



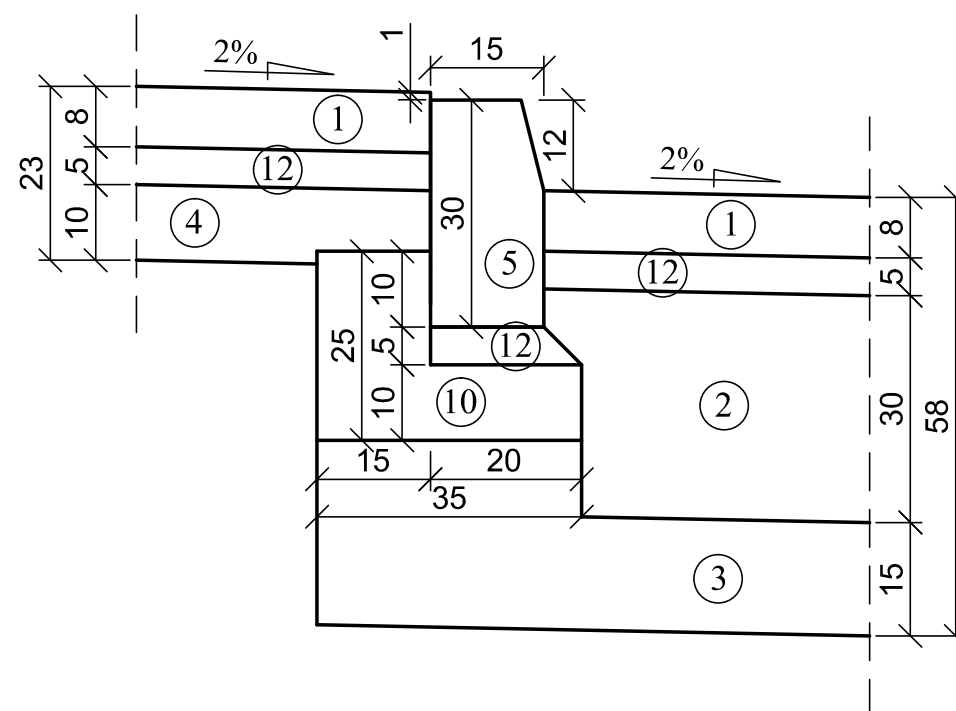
PRZEKRÓJ NR 2

ul. Długa  
od km 0+058.0 do km 0+123.7



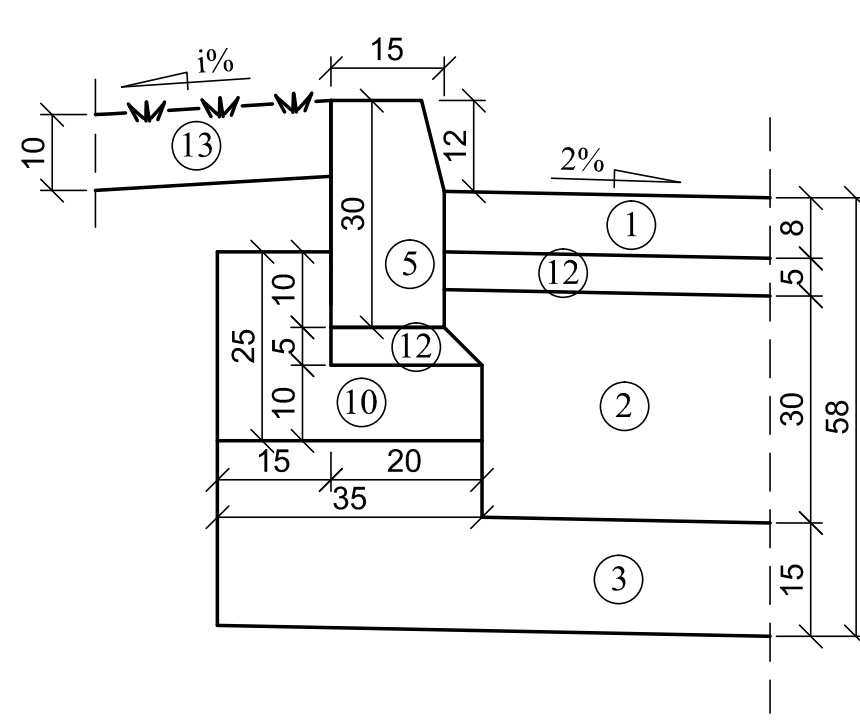
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1 : 10

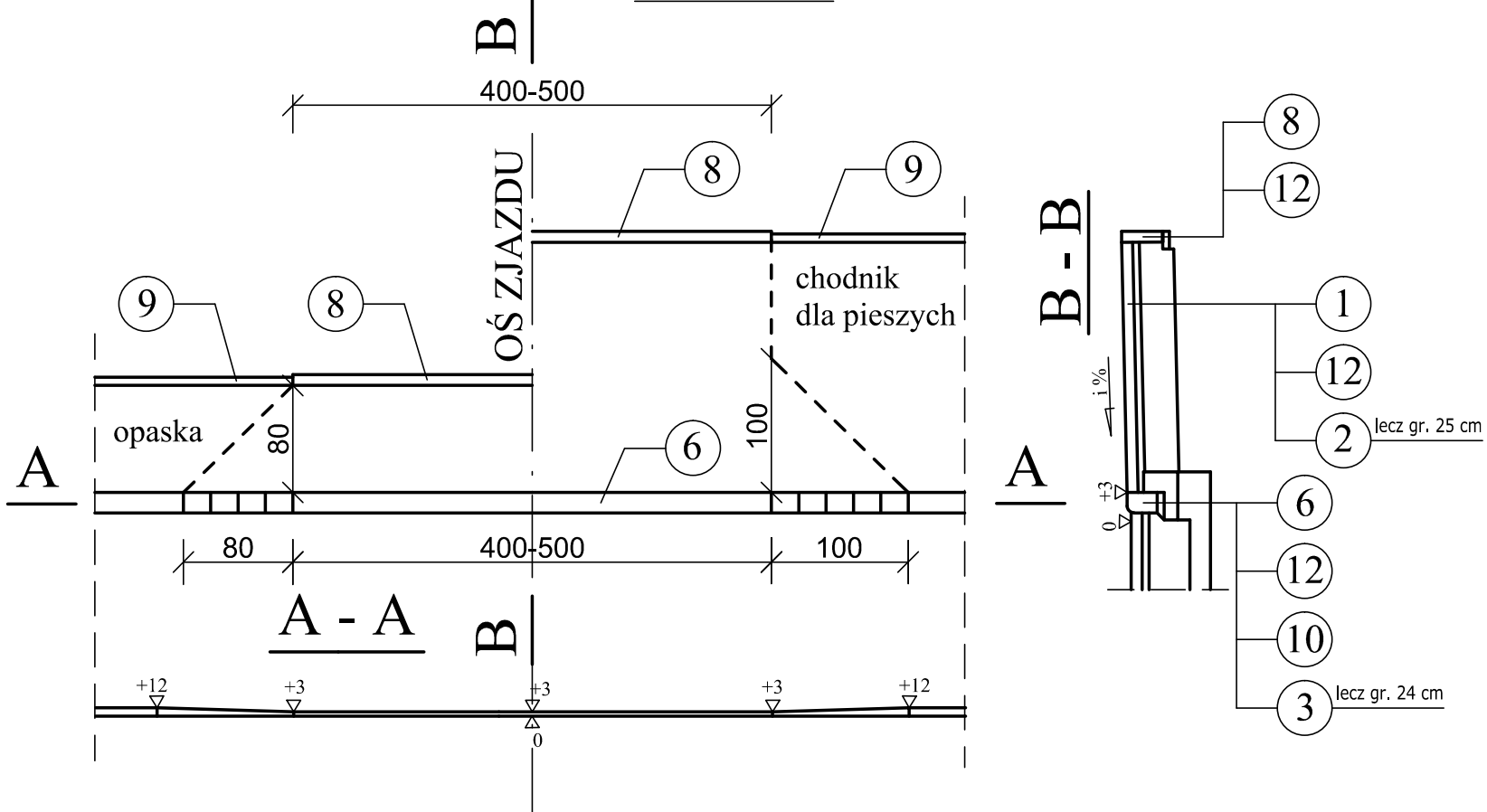


LEGENDA:

- 1 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 2 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 30 cm stabilizowanej mechanicznie
- 3 - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 15 cm
- 4 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- 5 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- 6 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- 7 - opornik betonowy 12 x 25 cm
- 8 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 9 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- 10 - tawa betonowa z oporem 25 x 35 cm
- 11 - tawa betonowa z oporem 25 x 27 cm
- 12 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 13 - warstwa ziemi urodzajnej (humusu) grub. 10 cm

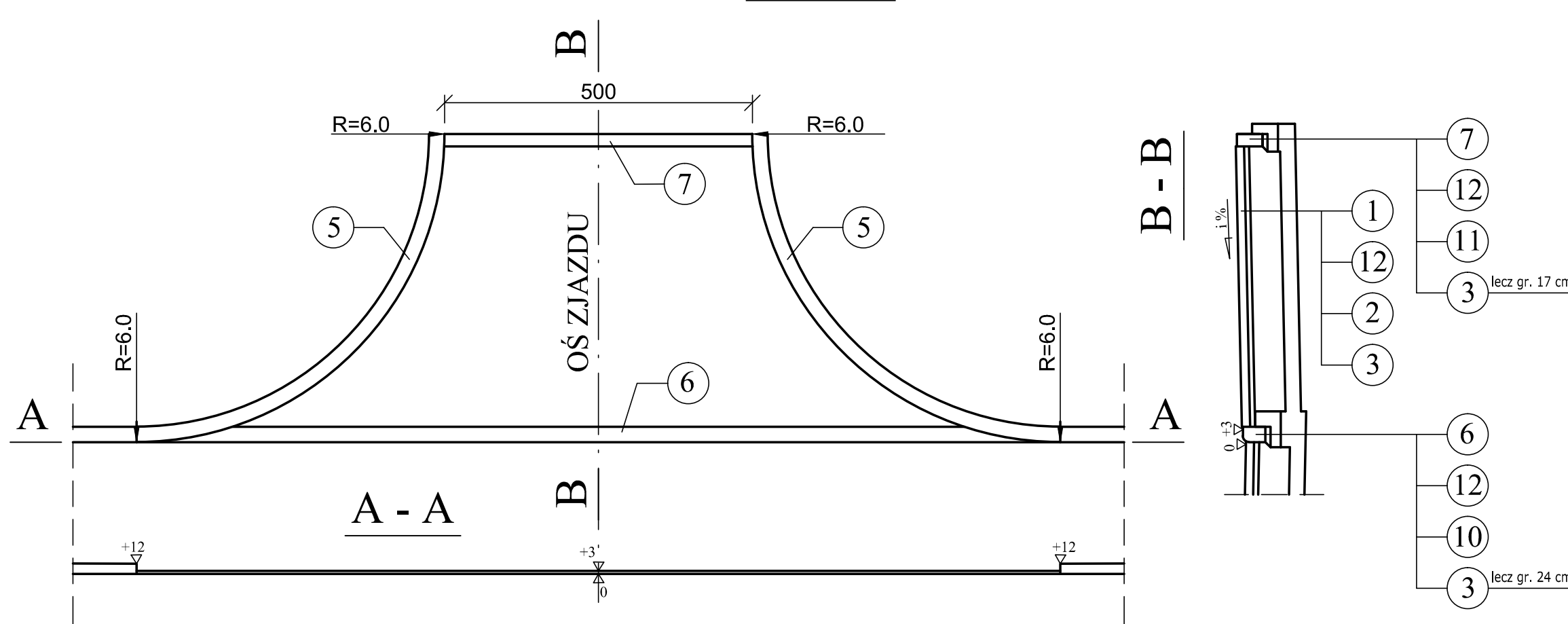
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:200



SZCZEGÓŁ ZJAZDU (ul. Jastrzębia)

skala 1:200



|  |  |  |                             |
|--|--|--|-----------------------------|
| <div><div>Drogowskaz</div><div>s.c.</div></div>                              |  | M. Gwiazdowski, A. Sosnowski<br>ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok<br>tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl |                             |
| Stadium :<br><b>P.B.</b>   | Nazwa rysunku:<br><b>Przekroje konstrukcyjne</b>   | Rysunek nr:<br><b>4</b>  |                             |
| Skala :<br><b>1:50</b>   | Objekt:<br>Przebudowa ul. Długiej w Łapach w zakresie: nawierzchni jezdni i chodników dla pieszych wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami deszczowymi. |  | Data :<br><b>12.12.2018</b> |
|  | <b>BRANŻA DROGOWA</b>  |  |                             |
| Projektant:  |  | Sprawdzający:  |                             |
| Imię i nazwisko<br>nr upr.:<br><br>mgr inż. Adam Jurczuk<br>PDL/0097/POOD/11 | Podpis:  | Imię i nazwisko<br>nr upr.:<br><br>mgr inż. Adam Sosnowski<br>BI 45/02   | Podpis:                     |