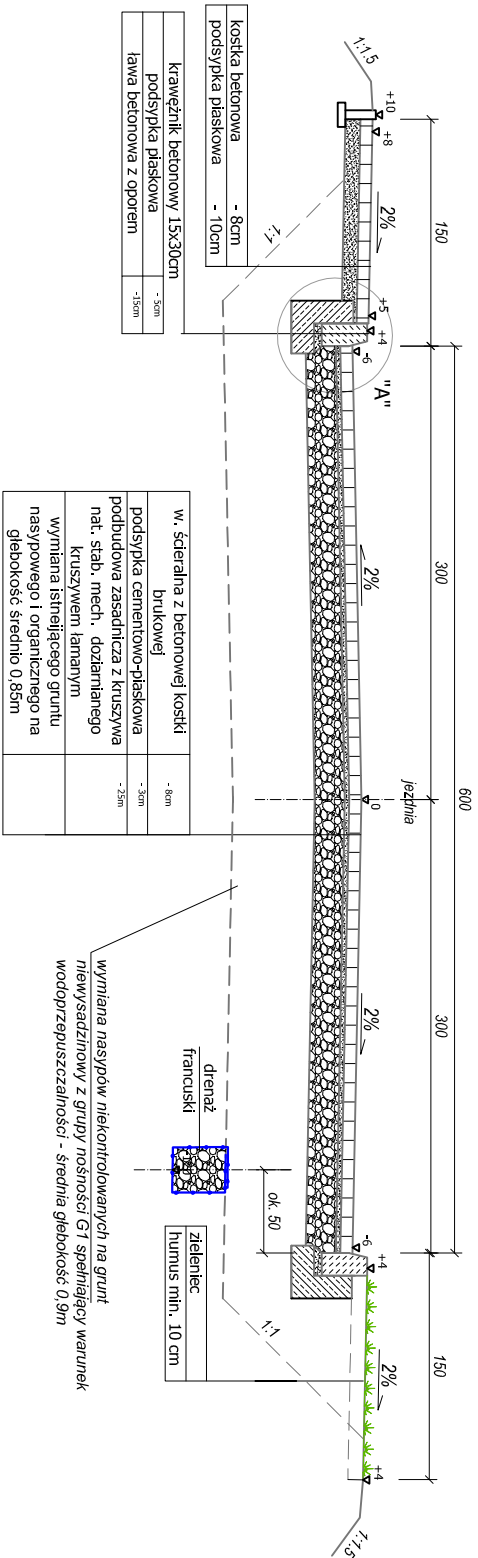


PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

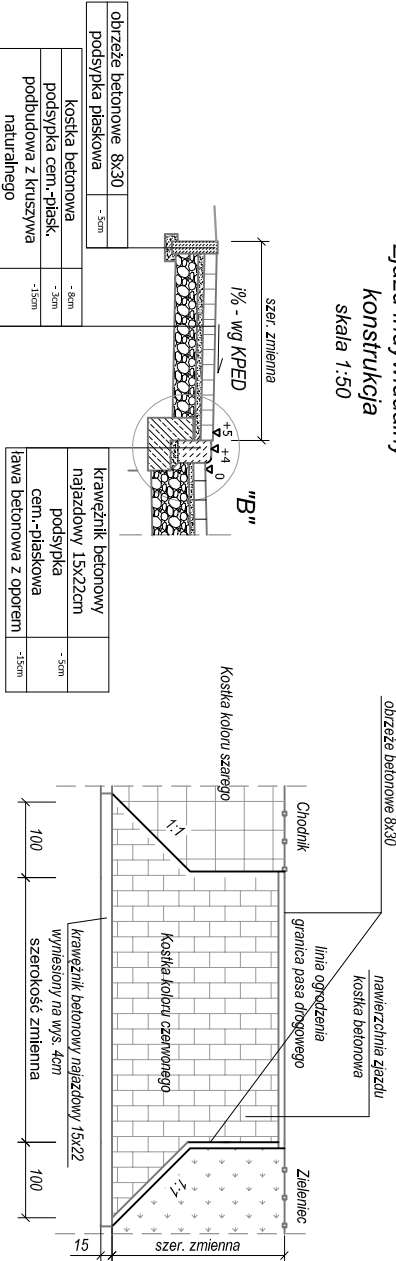
Przekrój normalny - ul. Żurawia

skala 1:50 - KR1



Zjazd indywidualny - uliczny

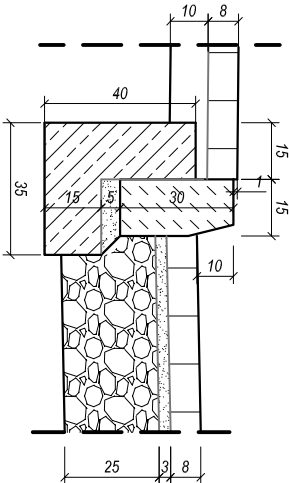
skala 1:100



Uwaga: szerokość zjazdów wg rys. 2: Projekt zagospodarowania terenu

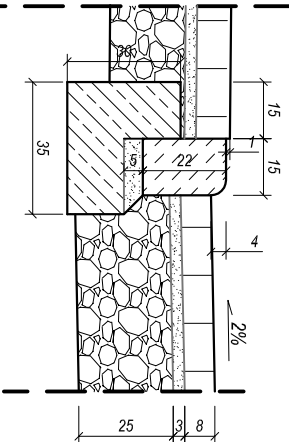
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



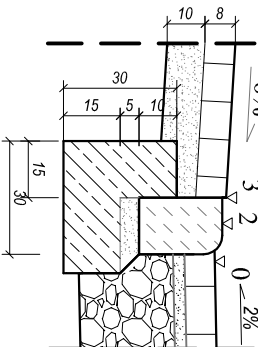
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20



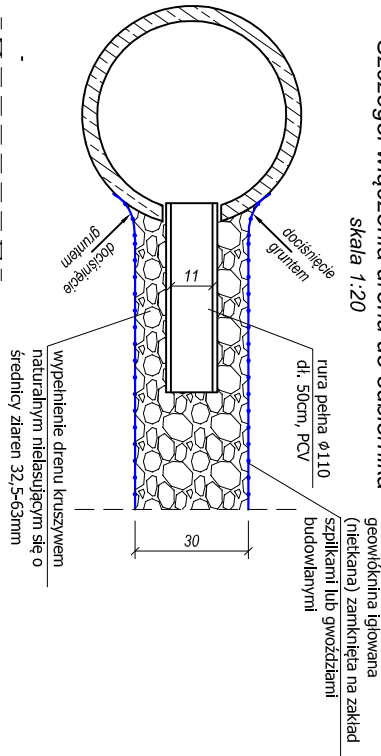
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:20

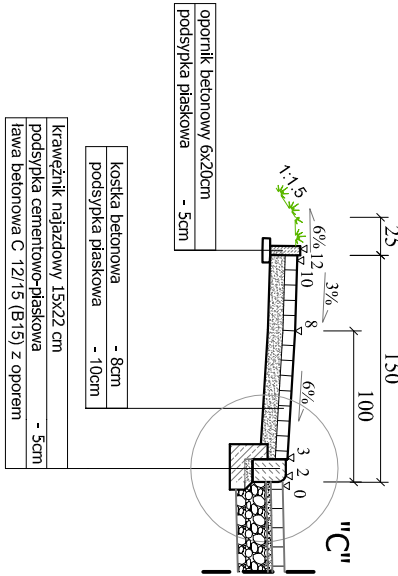


Szczegóły włączenia drenu do odbiornika

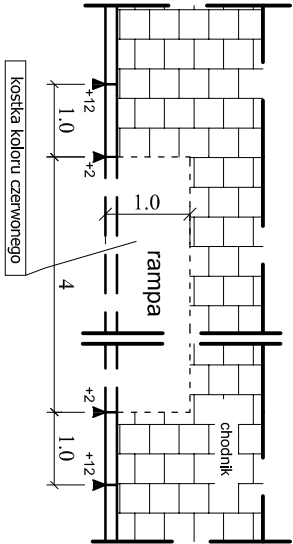
skala 1:20



PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

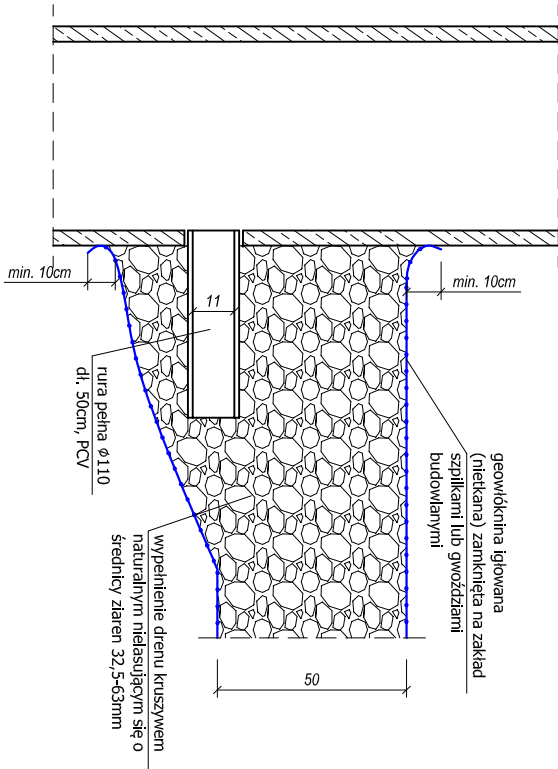


RAMPA DLA PIESZYCH



UWAGA:

Drenaż francuski należy ułożyć na głębokości około 120 cm poniżej poziomu proj. nawierzchni. Zapewnić spadek podłużny minimum 0,2% z podłączeniem do projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej. Lokalizacja drenu zgodnie z rysunkiem Projekt zagospodarowania terenu. Przy zbliżeniu do podziemnej sieci infrastruktury technicznej zachować ostrożność podczas wykonywania wykopu po uprzednim szczegółowym zlokalizowaniu tej sieci specjalistycznym sprzętem.



FIRMA HANDLOWA "JURAM"		Inwestor:	
		Gmina Łapy	
Jerzy Amiełańczyk		ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24	
ul. Antonik Fabryczny 40 lok. 48,		18-100 Łapy	
15-741 Białystok			
Objekt:			
PRZEBUDOWA I BUDOWA UL. ŻURAWIEJ W ŁAPACH, GM. ŁAPY			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Stadium: P.B.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 3	Data: 01.10.2014
Projektant:		Sprawdzający:	
mgr inż. Piotr Jakubecki		BRANŻA DROGOWA	
mgr inż. Justyna Bucńska		mgr inż. Justyna Bucńska	
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PDL/0037/POOD/10		PDL/0122/POOD/13	