

Opis przedsięwzięcia w języku nietechnicznym do operatu wodnoprawnego

dla zadania pn.

**„Projekt prawobrzeżnego domykającego wału przeciwpowodziowego na rzece Białej ,
związanego z budową obwodnicy drogowej DW nr 977 miasta Tuchowa”**

obejmującego:

- budowę prawobrzeżnego wału domykającego o długości 268,6m w km wału 0+000 – 0+268,6 w km rzeki Biała 29+645 – 29+855, dowiązanego do budowanej obwodnicy drogi wojewódzkiej DW nr 977
- budowę urządzeń towarzyszących

a) Cele opracowania

Celem opracowania jest budowa prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego, rzeki Białej na długości 268,6m od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu – droga powiatowa, ul. Ryglicka.

Korpus drogowy projektowanej drogi wojewódzkiej DW nr 977, na odcinku poniżej projektowanego mostu drogowego, stanowi prawobrzeżny wał przeciwpowodziowy rzeki Biała i wraz z projektowanym wałem domykającym stanowi zabezpieczenie przeciwpowodziowe prawobrzeżnej części m. Tuchów.

Na trasie nowego wału domykającego występują skrzyżowania z istniejącymi sieciami, tj. siecią energetyczną, gazową i kanalizacją, które zostaną zabezpieczone lub przebudowane po uzgodnieniu z właścicielami sieci. Wjazd na koronę wału – ciąg technologiczny – zlokalizowany jest na ul. Ryglickiej (droga powiatowa).

b) Ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne

Burmistrz Gminy Tuchów ul. Rynek 1, 33-170 Tuchów występuje o udzielenie Decyzji Wodnoprawnej na budowę prawobrzeżnego wału przeciwpowodziowego domykającego, rzeki Białej na długości 268,6m w km 0+000 – 0+268,6 (kilometr rz. Biała 29+645 – 29+855) od połączenia z projektowaną DW nr 977 do wysokiego brzegu – droga powiatowa, ul. Ryglicka, wraz z:

- zjazdem drogowym z ul. Ryglickiej
- przebudową sieci wodociągowej
- zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej

c) Zasięg planowanej inwestycji

Cała powierzchnia zajęta pod inwestycję wynosi 3 212m²

Zakres opracowania obejmuje budowę prawego wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj:

- budowa wału ziemnego na dł 268,60m w km 0+000 do 0+268,60 (kilometr rz. Białej 29+645 - 29+855)
- wał II klasa hydrotechniczna
- szerokość w koronie 4,0m
- w koronie ciąg technologiczny o nawierzchni tłuczniowej szer 3,0m

- nachylenie skarpy odwodnej 1 : 2,0
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1 : 2,0
- rampa wałowa w km 0+036,50 o długości 56,20m i nachyleniu 1:12
- zjazd z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60

Rzędne korony wału wynoszą :

- w km 0+000 223,79m npm
- w km 0+236,75 223,79m npm
- w km 0+268,60 225,87m npm (droga powiatowa)

Rzędne zwierciadła wody w przekroju mostowym wynoszą:

- woda miarodajna Q1% 222,42m npm
- woda kontrolna Q0.3% 223,49m npm

Przebudowa sieci wodociągowej w km 0+253,20

Zabezpieczenie rurą ochronną kanalizacji sanitarnej w km 0+260,65

Skrzyżowanie z siecią gazową w km 0+229,20

Zasięg planowanej inwestycji ogranicza się do terenu istniejącego obwałowania oraz działek bezpośrednio przylegających do wału i mieści się w granicach planowanej inwestycji.

d) Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego

Omawiana inwestycja nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, zmierzających do osiągnięcia i utrzymania dobrego stanu wód, oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla tego odcinka rzeki Biała i ocenia się jako niezagrożone.

Dla omawianego zadania inwestycyjnego mamy do czynienia z Jednolitą Częścią Wód Powierzchniowych rzecznych JCWP rzecznych o kodzie PLRW200014214899 rzeka Biała od Rostówki do ujścia, region wodny Górnej Wisły, typologia JCW 14 mała rzeka fliszowa.

Mając powyższe na uwadze można **jednoznacznie stwierdzić**, iż inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych przyjętych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły określa zagrożenie powodziowe i jego minimalizację na obszarze dorzecza.

Omawiana inwestycja wpisuje się w schemat możliwości osiągnięcia celów w odniesieniu do powodzi (tab. str. 57 nr celu 2.1., nr grupy działań 22 nazwa – budowa i modernizacja wałów przeciwpowodziowych dla regionu Górnej Wisły priorytet wysoki).

Przedmiotowa inwestycja wyszczególniona jest w PZRP na liście działań strategicznych w regionie wodnym Górnej Wisły - tab. str. 407, lp. 3.206, ID 74484 , nazwa inwestycji: „Rozbudowa obwałowań przeciwpowodziowych i budowa prawego wału rzeki Biała w gm.Tuchów, Tarnów, m.Tarnów - budowa nowego wału”.

Zgodnie z mapą (str. 325) obszar inwestycji zaliczony jest do narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych na rzece Biała w m. Tuchów nie narusza żadnego z paragrafów zawartych w w/w Rozporządzeniach.

Inwestycja spełnia warunki zawarte w Prawie Wodnym art. 165 ust.1, pkt 1 i 5, art.172, ust. 5 pkt. 1, 2, 3, 4, 12

Sumując, rozpatrywana rozbudowa wałów przeciwpowodziowych nie wpływa na pogorszenie się stanu wód rzeki Biała, nie zmienia dotychczasowego statusu wód rzeki, ani nie narusza planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza.

e) Informacja o formach ochrony przyrody utworzonych lub ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody

Inwestycja nie znajduje się na terenie jakiejkolwiek formy ochrony przyrody . Nie leży na obszarze Natura 2000.

Teren ten położony jest w obrębie strefy kształtowania systemu przyrodniczego miasta Tuchowa, Na przedmiotowym terenie znajdują się zadrzewienia i zakrzaczenia, pola uprawne. Zgodnie z zasadą racjonalnego kształtowania i gospodarowania zasobami Środowiska, wskazując konieczność tworzenia warunków optymalnego spełniania przez zwierzęta i roślinność funkcji biologicznej w Środowisku, konieczne jest zachowanie walorów krajobrazowych oraz ograniczenie likwidacji terenów zielonych.

Bezpośrednio w miejscu planowanych prac (obręb wałów) nie stwierdzono miejsc występowania roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin, nie stwierdzono również występowania grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną. Nie ma tam też miejsc stałego przebywania i rozrodu zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

Etap budowy

Wpływ na walory krajobrazowe w fazie realizacji będzie krótkoterminowy i związany będzie z:

- budową wału przeciwpowodziowego
- przebudową infrastruktury sieci
- usunięciem drzew
- czasowym zajęciem sąsiadujących terenów pod drogi dojazdowe i place budowy,
- wzmożonym ruchem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego,
- gromadzeniem materiałów, usuwaniem odpadów.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji w stosunku do chwili obecnej nie nastąpi zmiana w użytkowaniu środowiska.

f) Podstawowe parametry inwestycji

- **Cała powierzchnia zajęta pod inwestycję wynosi 3 212m²**
- Zakres opracowania obejmuje budowę prawego wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj:
- budowa wału ziemnego na dł 268,60m w km 0+000 do 0+268,60 (kilometr rz. Białej 29+645 -

29+855)

- wał II klasa hydrotechniczna
- szerokość w koronie 4,0m
- w koronie ciąg technologiczny o nawierzchni tłuczniowej szer 3,0m
- nachylenie skarpy odwodnej 1 : 2,0
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1 : 2,0
- rampa wałowa w km 0+036,50 o długości 56,20m i nachyleniu 1:12
- zjazd z drogi powiatowej w km 0+236,70 – 0+268,60

-

Rzędne korony wału wynoszą :

- w km 0+000 223,79m npm
- w km 0+236,75 223,79m npm
- w km 0+268,60 225,87m npm (droga powiatowa)

-

Rzędne zwierciadła wody w przekroju mostowym wynoszą:

- woda miarodajna Q1% 222,42m npm
- woda kontrolna Q0.3% 223,49m npm

-

Przebudowa sieci:

- wodociągowej w km 0+253,20
- gazowej w km 0+259,20
- kanalizacji sanitarnej w km 0+260,65