

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

1. Opis techniczny
  - 1) Podstawa opracowania
  - 2) Przedmiot opracowania
  - 3) Charakterystyka stanu istniejącego
  - 4) Opis rozwiązań projektowych
  - 5) Odwodnienie
  - 6) Sieci uzbrojenia terenu
  - 7) Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
  - 8) Oznakowanie
  - 9) Informacje dla wykonawcy
  
2. Część rysunkowa
  - Rys. nr 1 – orientacja
  - Rys nr 2 – plan sytuacyjny
  - Rys. nr 3 – przekroje normalne
  
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

# OPIS TECHNICZNY

Nazwa i adres inwestycji :

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce nr 507 w miejscowości Hubenice**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1) Umowa z Gminą Gręboszów
- 2) Mapa do celów opiniodawczych 1:1000
- 3) Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:25 000
- 4) Wytyczne inwestora - założenia do projektowania
- 5) Ustalenia z inwestorem
- 6) Wymagane wytyczne i normy

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt na realizację przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych usytuowanej na działce nr 507 w miejscowości Hubenice. Początek odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną prowadzącą do przepompowni w km 0+380, a koniec w km 1+600 przedmiotowej drogi.

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga na przedmiotowym odcinku posiada przekrój drogowy szerokości 3,5 m i mieści się w granicach działki nr 507. Istniejąca jej nawierzchnia gruntowa drogi jest zdeformowana z licznymi koleinami podłużnymi oraz zaniżeniami na całej szerokości działki drogi w których po opadach deszczu występują rozlewiska bardzo utrudniające dojazd do przyległych pól uprawnych. Droga ta była częściowo remontowana mieszanką kruszyw łamanym ale na skutek zbyt cienkiej warstwy oraz obciążenia ciężkimi pojazdami rolniczymi jej stan techniczny kwalifikuję ją do przebudowy całej konstrukcji jezdni.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolnicze i jest zlokalizowany w północno-zachodniej części powiatu dąbrowskiego. Niweleta istniejącej drogi na tym odcinku zostanie zmieniona aby uzyskać wymagane parametry techniczno - eksploatacyjne

#### **4. Opis rozwiązań projektowych**

Dla uzyskania konstrukcji jezdni wymaganej dla ruchu obsługi przyległych terenów rolniczych na występującym podłożu po wykonaniu odkrywek stwierdzono występowanie następujących warstw

- 15 cm grunt antropogeniczny
- poniżej do głębokości 1,5 m łączy z wytrąceniami namułu organicznego.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcji jezdni:

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

25 cm – warstwa dolna podbudowy z kruszywa 30/63 mm

15 cm – warstwa górna podbudowy z kruszywa 0/63 mm

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa 0/31 mm  
zamiatłowana grysem 2/4 m

Szerokość jezdni 3,0 m z spadkiem poprzeczny 4% na prostej i 4% na łuku poziomym.

Pobocze zaprojektowano o takiej samej konstrukcji jak na jezdni aby zapewnić jego trwałość oraz bezpieczeństwo ruchu.

Szerokość poboczy 0,25 m, spadek poprzeczny przyjęto 4%.

##### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa remontowanej jezdni przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni. Dla uzyskania wystarczających parametrów drogi, jezdni będzie wykonana na szerokości 3,0 m a pobocza zostaną utwardzone na szerokości 0,25 m.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego są ujęte w Projekcie sytuacyjnym w skali 1 : 1000.

##### **4.2 Planowana niweleta**

Wysokość jezdni zostanie wyniesiona średnio 25 cm aby zapewnić spływ wód z nawierzchni oraz zabezpieczyć korpus drogi przed zalewaniem i rozjeżdżaniem krawędzi korony drogi przez użytkowników przyległych działek rolnych.

Zostanie to uzyskane poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji jezdni i poboczy.

## **5. Odwodnienie**

Spływ wody z nawierzchni i poboczy zapewnią zastosowane spadki poprzeczne i podłużne.

## **6. Sieci uzbrojenia terenu**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują kolizje z urządzeniami obcymi zarówno napowietrznymi jak i podziemnymi.

## **7. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Planowana przebudowa drogi nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana przebudowa drogi będzie mieć bardzo mały wpływ na środowisko w jego najbliższym otoczeniu, nie będzie powodować wzrostu poziomu hałasu, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Planowana przebudowa nie zwiększy emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. Nie jest przewidziana wycinka drzew i krzewów.

Przy realizacji zadania nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Zakres robót objętych przebudowa nie wykracza poza granicę działki drogi.

## **8. Oznakowanie**

Nie występuje

## **9. Informacja dla wykonawcy robót:**

Do wykonania konstrukcji drogi Zamawiający wyklucza stosowanie kruszywa wapiennego. Dostarczone kruszywo musi spełniać wymagania stawiane kruszywom do budowy i remontów dróg.