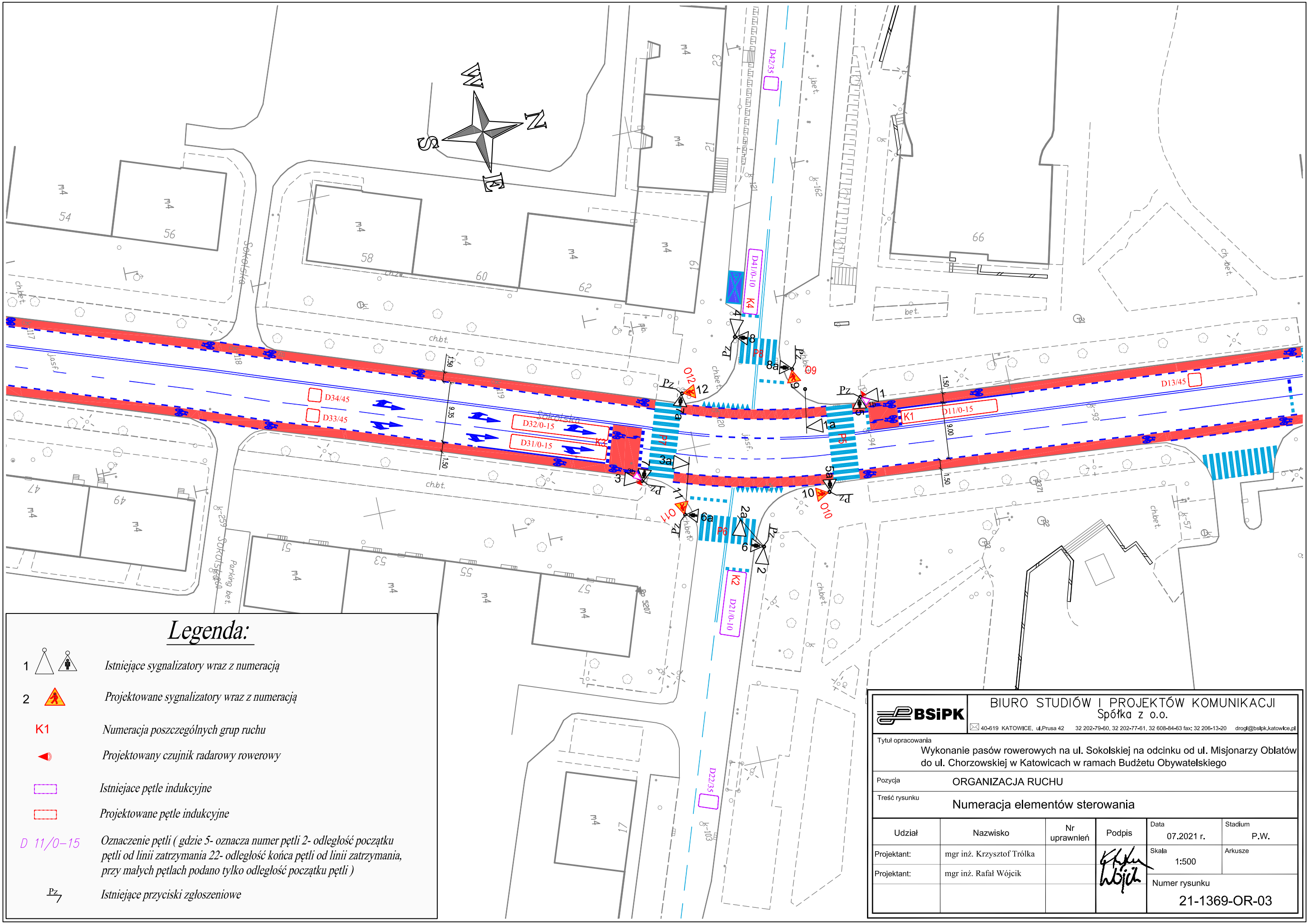

Legenda:

1	*Istniejące sygnalizatory wraz z numeracją*
2	*Projektowane sygnalizatory wraz z numeracją*
K1	*Numeracja poszczególnych grup ruchu*
	Projektowany czujnik radarowy rowerowy
	Istniejace pętle indukcyjne
	Projektowane pętle indukcyjne
D 11/0–15	*Oznaczenie pętli (gdzie 5- oznacza numer pętli 2- odległość początku pętli od linii zatrzymania 22- odległość końca pętli od linii zatrzymania, przy małych pętlach podano tylko odległość początku pętli)*
Pz 7	*Istniejące przyciski zgłoszeniowe*

BSiPK
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
Spółka z o.o.
40-619 KATOWICE, ul.Prusa 42 32 202-79-60, 32 202-77-61, 32 608-84-63 fax: 32 206-13-20 drogi@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania
Wykonanie pasów rowerowych na ul. Sokolskiej na odcinku od ul. Misjonarzy Oblatów do ul. Chorzowskiej w Katowicach w ramach Budżetu Obywatelskiego

Pozycja: ORGANIZACJA RUCHU

Treść rysunku: Numeracja elementów sterowania

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Stadium
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Trólka			07.2021 r.	P.W.
Projektant:	mgr inż. Rafał Wójcik			Skala 1:500	Arkusze
				Numer rysunku 21-1369-OR-03	