

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **wprowadzenie stałej organizacji ruchu oraz częściowe utwardzenie chodnika w obrębie przejść dla pieszych i przystanku autobusowego w ciągu Al. Flensa i ul. Dębieckiej w Kórniku i Biernatkach.**

II. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu w ciągu Al. Flensa na odcinku od ul. Parkowej do ul. Dębieckiej, w ciągu ul. Dębieckiej na odcinku od Al. Flensa do ul. Głównej a także wykonanie utwardzenia chodnika przy przejściach dla pieszych w ciągu Al. Flensa i przy przystanku autobusowym.

Przedmiotowe prace obejmują budowę odcinka chodnika o szerokości 1,50m-2,00m z kostki brukowej typu „cegła” w kolorze szarym, analogicznie do istniejącego chodnika po stronie lewej oraz przystanku autobusowego o wymiarach 4x34,50m.

Stan istniejący

Aleja Flensa i ul. Dębiecka na przedmiotowym odcinku posiadają nawierzchnię asfaltową.

Po lewej stronie przedmiotowych dróg wybudowano utwardzony chodnik z kostki betonowej, po lewej stronie teren pomiędzy jezdnią a granicą działki jest nieutwardzony.

Aktualnie obowiązującą stałą organizację ruchu należy dostosować do projektowanej.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową. W pasie drogowym występują sieci wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna i gazowa.

Stan projektowany:

Utwardzenia - szerokość 1,5m - 2m,

- 1) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej prostokątnej w kolorze szarym, o grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm,
- 2) podbudowa grubości 10cm z mieszanki związanej cementem C3/4,
- 3) obramowanie zaprojektowano obrzeżem betonowym wtopionym o wymiarach 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Odwodnienie zaprojektowano poprzez zastosowane spadki poprzeczne.

Oznakowanie poziome zaprojektowano w technologii grubowarstwowej.

Oznakowanie pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej i folii odblaskowej 2 generacji, wielkości średniej (S) na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 70$ i umieścić w sposób widoczny dla wszystkich użytkowników drogi.

Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych, wykonanie stałej organizacji ruchu, robót geodezyjnych, ziemnych, wykonanie nawierzchni utwardzeń i przystanku, roboty wykończeniowe,.

Prace przygotowawcze:

Przygotowanie placu budowy, obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (prowadzenie robót w pasie drogowym należy zaopiniować

w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu).

Roboty różne:

Po zakończeniu prac należy uporządkować teren.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz., protokół odbioru technicznego).

Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

Wykonawca, przed rozpoczęciem robót, zobowiązany jest uzyskać akceptację Inwestora dla proponowanych rozwiązań materiałowych.

III. Termin wykonania:

Wymagany termin zakończenia do dnia **29 czerwca 2018r.**

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia w dniu podpisania umowy harmonogramu rzeczowo – terminowego robót.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

IV. Załączniki

1. Projekt docelowej organizacji ruchu – Budowa Alei Flensa – etap III
2. Kosztorys ofertowy.
3. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót docelowej organizacji ruchu.
4. Projekt umowy.

Opracowała:
Aleksandra Kowalska

Kierownik
Wydziału Inwestycji

Bronisław Dominiak