



EGZ.

PROJEKT **BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu: XXV

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 690 obręb ewidencyjny 0001 Krzyż Wielkopolski;
jednostka ewidencyjna gmina Krzyż Wlkp.

Nazwa dokumentacji:	PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W KRZYŻU WIELKOPOLSKIM
Inwestor:	GMINA KRZYŻ WIELKOPOLSKI UL. WOJSKA POLSKIEGO 14 64-761 KRZYŻ WLKP.

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	LISTOPAD 2021r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	LISTOPAD 2021r.	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

- | | |
|---|----------|
| 1.1. Przedmiot opracowania | – str. 2 |
| 1.2. Przedmiot inwestycji | – str. 2 |
| 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu | – str. 2 |
| 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu | – str. 3 |
| 1.5. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników | – str. 4 |
| 1.6. Ochrona środowiska | – str. 4 |
| 1.7. Obszar oddziaływania obiektu | – str. 5 |

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 2.1. Stan istniejący | – str. 6 |
| 2.2. Warunki gruntowo – wodne | – str. 6 |
| 2.3. Opis projektowanych rozwiązań | – str. 6 |
| 2.4. Odwodnienie | – str. 7 |
| 2.5. Roboty ziemne | – str. 7 |
| 2.6. Konstrukcja nawierzchni drogi | – str. 8 |
| 2.7. Rozbiórka elementów dróg | – str. 9 |
| 2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | – str. 9 |
| 2.9. Klauzula wykonawcza | – str. 9 |

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Nr rys. 1.0	Plan orientacyjny – skala 1:25000
2.	Nr rys. 2.0	Plan zagospodarowania terenu – skala 1: 500
3.	Nr rys. 3.0	Profil podłużny – skala 1:200/500; 1:100/100
4.	Nr rys. 4.0	Przekroje poprzeczne – skala 1:100/100
5.	Nr rys. 5.0	Przekroje konstrukcyjne – skala 1: 50/500
6.	Nr rys. 6.0	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1: 10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa nr TG.272.10.2021.AP z dnia 21.07.2021r. spisana pomiędzy Gmina Krzyż Wielkopolski, a ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia, opinie i decyzje
- normy i wytyczne projektowania

1.2. Przedmiot inwestycji

Projektuje się przebudowę ulicy Sienkiewicza polegającą na wymianie nawierzchni jezdni oraz chodników.

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 690 obręb ewidencyjny Krzyż Wielkopolski; jednostka ewidencyjna Krzyż Wielkopolski, Gmina Krzyż Wielkopolski, powiat czarnkowsko-trzcianecki, województwo wielkopolskie, stanowiące własność Gminy Krzyż Wlkp. Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Ukształtowanie terenu

Pas drogowy przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej, tereny rekreacyjne. Przy ulicy mieści się budynek Zespołu Szkół Ogólnokształcących. Pas drogowy posiada szerokość mieszczącą się w granicy 15,0 m. Teren jest równinny. Różnica wysokości między najwyższym punktem, a najniższym wynosi ok. 0,3 m.

1.3.2. Istniejący pas drogowy

Na całym odcinku pas drogowy jest zagospodarowany. Jezdnia ulicy Sienkiewicza jest jezdnią utwardzoną drogowymi płytami betonowymi o wym. 2,50 x 3,00 m. Szerokość jezdni wynosi 7,40 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki z betonowych płyt chodnikowych o wym. 0,35 x 0,35 m.

Nawierzchnia jezdni oraz chodników wykazuje duży stopień zużycia. Drogowe płyty betonowe są nierówne i miejscami wystają do 4,0 cm ponad nawierzchnię. W pasie drogi istnieje kanalizacja deszczowa, jednak ze względu na nierówności płyt drogowych, brak spadków podłużnych, nie spełnia ona swojej roli, gdyż wody opadowe gromadzą się jezdni.

Nawierzchnia chodników oraz istniejące krawężniki betonowe podobnie jak jezdnie ul. Sienkiewicza wykazują duże zużycie. Płytki chodnikowe są popękane i nierówne podobnie jak

krawężniki. Zniszczone elementy prefabrykowane kontrastują z nową elewacją budynku mieszkalnego oraz z dobrze utrzymaną nawierzchnią w parku i przed Zespołem Szkół Ogólnokształcących. Ponadto wystające i popękane płytki stwarzają zagrożenie w ruchu pieszych.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w śladzie głównym drogi nie ulegnie zmianie. Projektowana droga służyć będzie do ruchu pojazdów osobowych oraz do ruchu pojazdów ciężarowych i autobusów dowożących uczniów do szkoły. Ulica Sienkiewicza jest ulicą przelotową. Łączy ona ulicę Daszyńskiego z ulicą Kościuszki.

1.4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Obszar inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną. Znajduje się tu wodociąg, kable sieci teletechnicznej oraz kanalizacja deszczowa. Kable w postaci naziemnej (na słupach) i podziemnej.

1.4.3. Opis systemu odwadniającego

Istniejąca droga posiada istniejącą kanalizację deszczową. Jednak w chwili obecnej woda opadowa nie jest w sposób prawidłowy odprowadzana do wpustów deszczowych. Spadki podłużne oraz spadki poprzeczne uległy zaburzeniu. Po opadach atmosferycznych na jezdni tworzą się zastoiska wody. Projekt zakłada poprawienie spadków podłużnych i poprzecznych. Ze względu na mały spadek podłużny projektuje się wybudowanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki.

1.4.4. Jezdnia

W chwili obecnej jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych oraz poprzecznych. Na jezdni występują liczne nierówności.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano przy założeniu 20 letniego okresu eksploatacji i kategorii ruchu KR 2. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu było:

- Uzyskanie płynności niwelety
- Optymalizację robót ziemnych
- Wpisanie trasy drogi w istniejącą konfigurację terenu

1.4.5. Główne parametry geometryczne

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| • Kategoria drogi | – droga gminna |
| • Klasa drogi | – Klasa D |
| • Kategoria ruchu | – KR 2 |
| • Prędkość projektowa | – 30 km/h |
| • Długość drogi | – 101,84 mb |
| • Szerokość jezdni na prostej | – 7,40 m |
| • Spadek jezdni daszkowy | – 2,0% |
| • Spadek chodników | – 1,0% |

1.5. **Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników**

1.5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę występuje tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki

1.5.2. Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Utwardzenie jezdni ograniczy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez powszechnie stosowane katalizatory spalin.

1.5.3. Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektową $V_p=30$ km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektromagnetyczne.

1.5.4. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych.

1.6. **Ochrona środowiska**

Projektowana droga nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Potencjalne zagrożenia na etapie wykonawstwa robót wskazano w informacji BIOZ.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowano projektowaną przebudowę nawierzchni (działki wymienione na stronie tytułowej). Podstawa stanowiska projektanta:

1. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane – obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w ww. ustawie wymagań ogólnych.
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – budowana droga ma długość poniżej 1 km i nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.

2.1. Stan istniejący

Na całym odcinku pas drogowy jest zagospodarowany. Jezdnia ulicy Sienkiewicza jest jezdnią utwardzoną drogowymi płytami betonowymi o wym. 2,50 x 3,00 m. Szerokość jezdni wynosi 7,40 m. Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki z betonowych płyt chodnikowych o wym. 0,35 x 0,35 m.

Nawierzchnia jezdni oraz chodników wykazuje duży stopień zużycia. Drogowe płyty betonowe są nierówne i miejscami wystają do 4,0 cm ponad nawierzchnię. W pasie drogi istnieje kanalizacja deszczowa, jednak ze względu na nierówności płyt drogowych, brak spadków podłużnych, nie spełnia ona swojej roli, gdyż wody opadowe gromadzą się jezdni.

Nawierzchnia chodników oraz istniejące krawężniki betonowe podobnie jak jezdnie ul. Sienkiewicza wykazują duże zużycie. Płytki chodnikowe są popękane i nierówne podobnie jak krawężniki. Zniszczone elementy prefabrykowane kontrastują z nową elewacją budynku mieszkalnego oraz z dobrze utrzymaną nawierzchnią w parku i przed Zespołem Szkół Ogólnokształcących. Ponadto wystające i popękane płytki stwarzają zagrożenie w ruchu pieszych.

2.2. Warunki gruntowo - wodne

Ogólnie na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono grupę nośności podłoża G2. Zaliczenie podłoża do grupy G2 wynika z prostych warunków wodnych oraz z faktu, że w podłożu gruntowym znajdują się piaski i żwiry przewarstwione piaskiem pylastym, który zalicza się do gruntów wątpliwych.

2.3. Opis projektowanych rozwiązań

2.3.1. Droga w planie

Trasę remontowanej nawierzchni ulicy Sienkiewicza dostosowano do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu.

Przyjęto parametry geometryczne projektowanej drogi zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Początek drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki km 0+000. Na całej długości droga biegnie w dostosowaniu do istniejącej infrastruktury drogowej. Droga przebiega po działkach nr 690. Na projektowanym odcinku drogi zaplanowano w uzgodnieniu z Inwestorem remont istniejącej nawierzchni polegający na ułożeniu podbudowy z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej (np. granit, bazalt) na ulepszonym podłożu oraz wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Zaplanowano także wymianę nawierzchni chodników. Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 101,84 mb.

Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 2.0 Plan zagospodarowania terenu.

2.3.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Niweletę budowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, stosując pochylenie podłużne i łuki pionowe analogicznie jak układu się teren. Pochylenie podłużne wynosi 0,265%.

Wielkości i kierunki spadków podłużnych niwelety pokazano na profilu podłużnym. Niweletę projektowanej trasy należy wykonać w oparciu o repery państwowe.

2.3.3. Przekroje poprzeczne projektowanej drogi

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 7,40m. Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój daszkowy i nadano spadki dla jezdni 2%. Przy jezdni w km 0+000 do km 0+065 projektuje się obustronny chodnik o wymiarach 1,80 – 2,00 m i spadku poprzecznym 1,00% w kierunku jezdni.

2.4. Odwodnienie

Na całym remontowanym odcinku wody opadowe systemem spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie projektuje się przebudowy istniejących przepustów drogowych.

2.5. Roboty ziemne

W celu zachowania dostępu do okolicznych działek niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie. Szczegółowe wyliczenie robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w skali 1:100 rozmieszczonych średnio co 20 m. Przydatność gruntów do wykonania budowli ziemnych określa się wg PN-S-02205.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. Koparkami podsiębiernymi. Koszty wywozu i utylizacji nadmiaru nieprzydatnych gruntów ponosi Wykonawca.

Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5m od powierzchni terenu. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być niższy od 0,95 w skali Proctora dla dróg o ruchu lekkim. Roboty ziemne powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej. Przekroje poprzeczne powinny być wytyczone na prostej w odległości co najmniej 40,0 m. Zwraca się szczególną uwagę na konieczność prowadzenia robót w sposób gwarantujący ciągłe odprowadzanie wód powierzchniowych i gruntowych. Zagęszczenie gruntu należy wykonywać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu dla danego gruntu. Rozłożone warstwy gruntu należy zagęszczać od krawędzi nasypu w kierunku jego osi. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją $\pm 10\%$ jej wartości.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów wg skali Proctora w nasypach powinien osiągać następujące wartości:

- Górna warstwa o gr. 20 cm – 1,00
- Warstwa nasypu na głębokości 1,20 m od powierzchni robót ziemnych – 0,95

2.6. Konstrukcja nawierzchni drogi

2.6.1. Ustalenia konstrukcji drogi.

Dla ustalenie kategorii ruchu przyjęto okres 20 letni. Założono, że prognozowany ruch w 20 roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch bieżący.

Biorąc pod uwagę częstotliwość pojazdów samochodowych ciężarowych oraz autobusów, przyjęto kategorię ruchu KR 2.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 4 cm – warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20 cm – podbudowa – warstwa z kruszywa łamanego (pochodzącego z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu 0 – 63,0 mm
- 15 cm – grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa
- Podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu BEHATON
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa
- 20 cm – podbudowa – warstwa z kruszywa łamanego (pochodzącego z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu 0 – 63,0 mm
- Podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 6 cm – warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa (BEHATON w kolorze szarym)
- 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- Zagęszczone podłoże gruntowe

2.6.2. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania ulic, na których planowane jest utwardzenie brukową kostką betonową, przyjęto wykorzystanie dwóch rodzajów krawężników. Jako ograniczenie zaprojektowano krawężnik betonowy uliczny typ lekki o wymiarach 15x30 cm oraz krawężnik 15x22 cm (rys. 2.0). Przewiduje się wyniesienie krawężnika ponad poziom nawierzchni o 12 cm. Na wjazdach do prywatnych posesji obniżyć krawężnik do wysokości 2-4 cm ponad poziom ulicy. Zmianę wysokości należy wykonać stosując krawężniki skośne na długości określonej w dokumentacji projektowej lub jeśli nie jest to podane na długości jednego krawężnika.

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 6x25 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodnika z betonowej kostki brukowej.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej –

„Plan zagospodarowania terenu” oraz „Przekroje normalne”.

2.6.3 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej

Na odcinku od km 0+000 do km 0+101,84 projektowanej jezdni, przewidziano budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Ściek ma szerokość 20 cm i ułożony jest dwurzędowo na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15), po obu stronach jezdni.

2.7. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- Istniejących drogowych płyt betonowych o wym. 3,00 x 2,50 m.
- Istniejących krawężników na ławie betonowej z oporem.
- Istniejących ścieków przykrawężnikowych wykonanych z betonu.
- Istniejących nawierzchni chodnika z płytek betonowych w wym. 0,35 x 0,35 m.

2.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

2.8.1. Znaki pionowe

Na czas przeprowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.9. Klauzula wykonawcza

Wszelkie ewentualne odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a trudnymi do przewidzenia okolicznościami należy uzgodnić z autorem projektu tj. ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR, ul. Zachodnia 39, 64-761 Krzyż Wlkp. Tel. 603 567 059.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- praca przy robotach ziemnych ze sprzętem zmechanizowanym,
- przygniecenia, uderzenia podczas prac rozładunkowych, montażowych,
- praca z narzędziami i maszynami ręcznymi (elektronarzędzia, zagęszczarki itp.),

Każdy pracownik powinien posiadać okresowe i stanowiskowe przeszkolenie w zakresie BHP oraz otrzymać instruktaż stanowiskowy. Każdy pracownik powinien być także zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

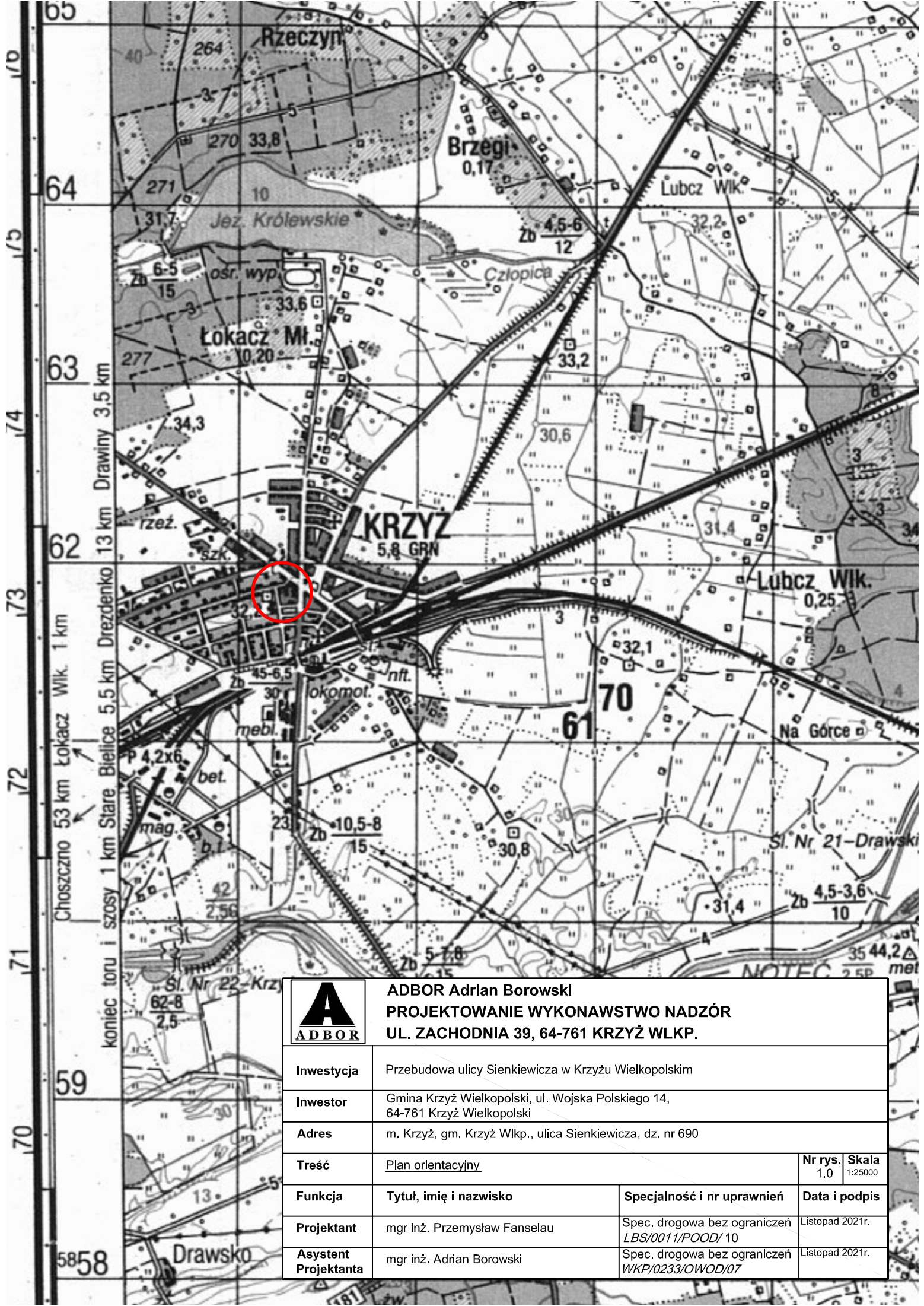
- teren w obrębie prowadzenia robót budowlanych oznaczyć poprzez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- w miejscu prowadzenia robót mogą przebywać tylko osoby wykonujące te roboty budowlane,
- każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie i środki ochrony indywidualnej tj. odzież ochronną, obuwie robocze, kask ochronny,
- w przypadku natrafienia na urządzenia podziemne nie zinwentaryzowane, wstrzymać roboty – Kierownik Budowy zdecyduje o dalszym postępowaniu w takim przypadku,
- droga dojazdowa do miejsca prowadzenia robót winna być utrzymana w należytym porządku, zapewniającym możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek jakiegokolwiek zagrożenia,
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych prowadzić po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy zgodnie z instrukcją stanowiskową.

Kierownik Budowy zobowiązany jest w oparciu o powyższą informację sporządzić lub zlecić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz”, należy uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:

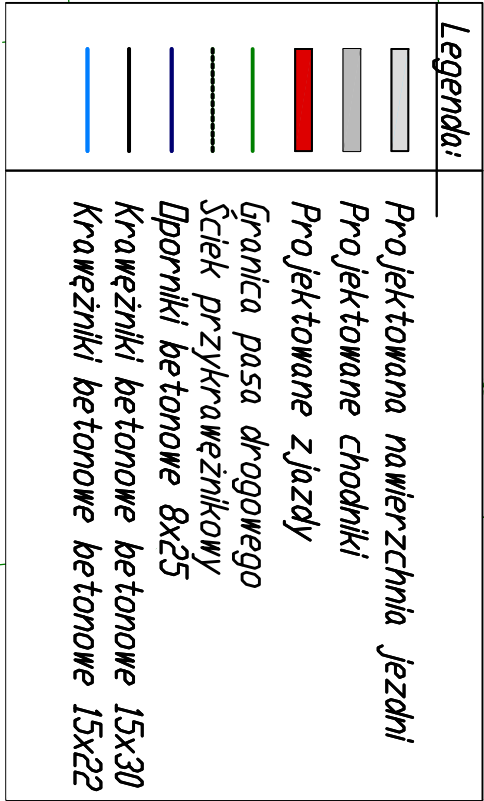
mgr inż. Przemysław Fanselau

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ADBOR Adrian Borowski
PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.

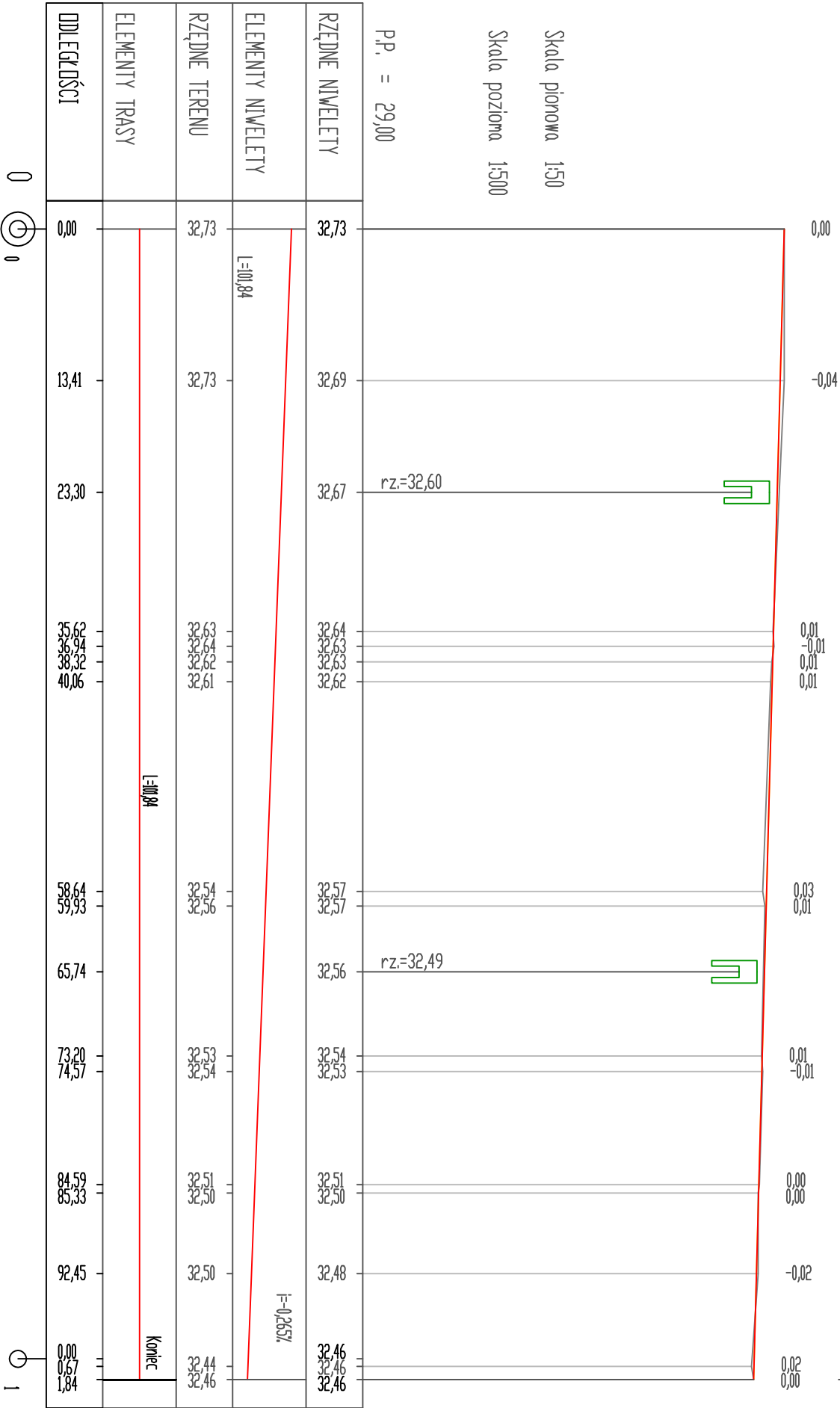
Inwestycja	Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Krzyżu Wielkopolskim		
Inwestor	Gmina Krzyż Wielkopolski, ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski		
Adres	m. Krzyż, gm. Krzyż Wlkp., ulica Sienkiewicza, dz. nr 690		
Treść	Plan orientacyjny		Nr rys. 1,0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Skala 1:25000
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/POOD/10	Data i podpis Listopad 2021r.
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OWOD/07	Listopad 2021r.



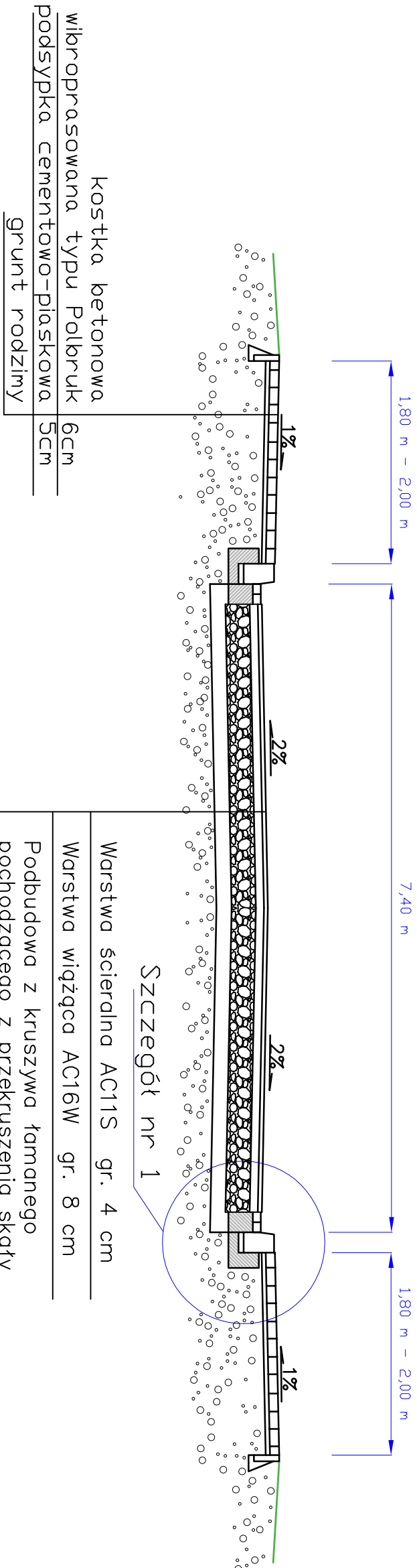
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div><div>ADBOR</div></div>		<div><div><div><div><div><div>ADBOR Adrian Borowski</div></div></div><div><div><div>PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR</div></div><div><div>UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WŁKP.</div></div></div></div></div></div>			
Inwestycja	Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Krzyżu Wielkopolskim				
Inwestor	Gmina Krzyż Wielkopolski, ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski				
Adres	m. Krzyż, gm. Krzyż Włkp., ulica Sienkiewicza, dz. nr 690				
Treść	<u>Plan zagospodarowania terenu</u>			Nr rys. 2.0	Skala 1:500
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data i podpis		
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanaślau	Spec. drogowa bez ograniczeń LBS/0011/P/POD/10	Listopad 2021r.		
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233/OI/WOD/07			

PK. = 0,00
Rze = 32,73

PK. = 101,84
Rze = 32,46

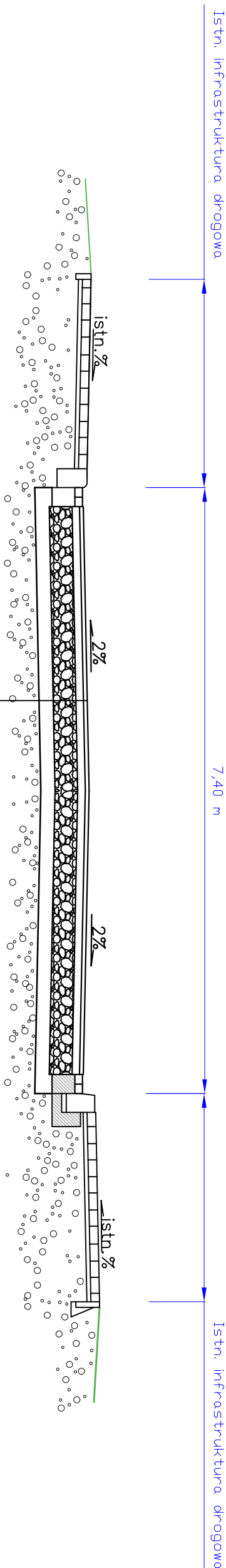


<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div><div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div><div>ADBOR</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>

Przekrój ulicy Sienkiewicza
w km 0+000 do km 0+065

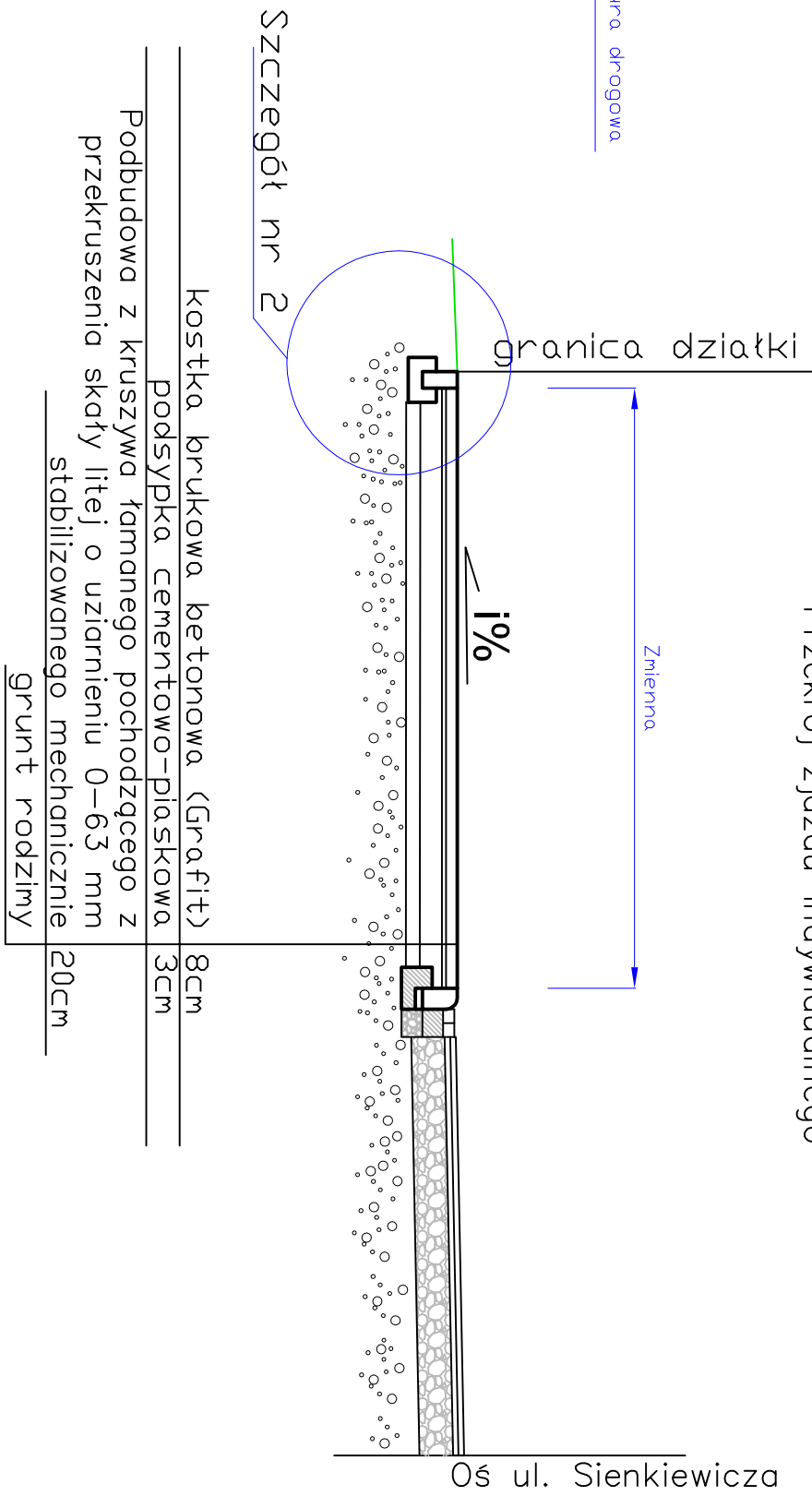
Warstwa ściernadła AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	
Kruszywo stabilizowane cementem C3/4 gr. 15 cm	
Istniejące kruszywo naturalne	


Przekrój ulicy Sienkiewicza
w km 0+065 do km 0+102



Warstwa ściernadła AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej o uziarnieniu 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 20 cm
Kruszywo stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm
Istniejące kruszywo naturalne	

Przekrój zjazdu indywidualnego



		ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILKP.	
Inwestycja	Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Krzyżu Wielkopolskim		
Inwestor	Gmina Krzyż Wielkopolski, ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski		
Adres	m. Krzyż, gm. Krzyż Wilkp., ulica Sienkiewicza, dz. nr 690		
Treść	<u>Przebieg konstrukcyjny</u>		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Nr rys. / Skala
Projektant	mgr inż. Przemysław Farselań	Spec. drogowa bez ograniczeń L650/001//POD/10	Ustępną 2021r. 1:50
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń WKP/0233C/OCD/07	Ustępną 2021r.

