

„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarka dwukomorowa w formie leasingu operacyjnego (pojazd trzyosiowy)”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową śmieciarka dwukomorowa - pojazd trzyosiowy, nie obciążony rzeczowo ani obligacyjnie w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu.
2. Podstawowe parametry leasingu
 - 1) rodzaj leasingu – z zobowiązaniem do przeniesienia własności rzeczy, (Zamawiający wymaga przedstawienia zobowiązania Wykonawcy do sprzedaży Zamawiającemu przedmiotu leasingu po zakończeniu umowy leasingu za kwotę opłaty końcowej, pod warunkiem spłacenia przez niego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu),
 - 2) czas trwania leasingu: 60 miesięcy (w tym 59 rat, oprocentowanie oparte na wskaźniku WIBOR 1M, 60 rata jako 1% wartości wykupu) - od daty protokolarnego przekazania Zamawiającemu przedmiotu leasingu,
 - 3) pierwsza wpłata (opłata wstępna) –10% wartości przedmiotu zamówienia,
 - 4) kaucja gwarancyjna – brak,
 - 5) jako zabezpieczenie zobowiązań wobec wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość, podpisania weksla in blanco,
 - 6) leasingobiorca zobowiązany jest do uiszczania rat leasingowych na podstawie harmonogramu finansowego będącego integralną częścią umowy leasingowej, którą przedstawi leasingodawca
 - 7) kolejne raty płatne w miesięcznych okresach rozliczeniowych,
 - 8) zamawiający będzie uiszczał wpłaty na podstawie harmonogramu stanowiącego załącznik do umowy oraz prawidłowo wystawionej faktury w terminie nie krótszym niż 10 dni przed terminem płatności raty.,
 - 9) zamawiający będzie dokonywał płatności na podstawie faktur wystawionych w formie papierowej lub elektronicznej tzw. e-faktury przesyłanych na adres poczty elektronicznej sekretariat@zgkjezierzyce.pl przez Wykonawcę (Finansującego) lub pobieranych przez Zamawiającego z portalów klienta dedykowanych dla klientów Wykonawcy.
 - 10) w dostarczonych fakturach będą zawarte informacje o podziale raty leasingowej na część kapitałową i część odsetkową.
 - 11) waluta – PLN,
 - 12) opłata końcowa (wykup) związany z zakupem przedmiotu leasingu wynosić będzie do 1% wartości przedmiotu zamówienia, pod warunkiem spłacenia przez Zamawiającego wszelkich należności wynikających z umowy leasingu,
3. ubezpieczenie przedmiotu leasingu w całym okresie leasingu –przez Leasingodawcę

4. Zawarcie umowy leasingowej- na wzorze udostępnionym i przekazanym do akceptacji przez Zamawiającego, Treść umowy nie może być sprzeczna z zapisami SWZ oraz opisem przedmiotu zamówienia.
5. Nabycie przedmiotu leasingu:
 - 1) Wykonawca (Finansujący) nabywa przedmiot leasingu wg wskazań i uwarunkowań określonych przez Zamawiającego (Korzystającego) w niniejszej SWZ.
 - 2) Zamawiający nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wykonanie zobowiązań Sprzedawcy wobec Wykonawcy (Finansującego) jak również Wykonawcy wobec Sprzedawcy.
6. Wykonawca wystawi Zamawiającemu fakturę na wartość opłaty wstępnej, po protokolarnym odbiorze wolego od wad przedmiotu zamówienia.
7. Wspólny Słownik Zamówień CPV:
CPV 66110000-2 – usługa leasingu finansowego
CPV 34144511-3 - pojazdy do zbierania odpadów
8. Zamawiający wymaga, gwarancja była udzielona na przedmiot zamówienia przez dostawcę przedmiotu leasingu oraz aby to bezpośrednio dostawca był odpowiedzialny za świadczenie usług serwisowych, dostarczył instrukcje obsługi, certyfikat CE, był autoryzowanym przedstawicielem producenta oraz posiadał zaplecze w postaci serwisu stacjonarnego.
9. ~~Wykonawca udzieli min. 48 miesięcznej gwarancji bez limitu kilometrów. Gwarancja obejmuje całość pojazdu oraz wszystkie części, podzespoły, elementy, itp.~~

Wymagana gwarancja na całość wyrobu - co najmniej 48 miesięcy gwarancji ogólnej, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie, pozostałe warunki gwarancji zgodne są z deklaracją Wykonawcy. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna się z dniem protokolarnego, bezusterkowego odbioru pojazdu przez Zamawiającego. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty potwierdzające warunki gwarancji.
10. Zamawiający w przypadku stwierdzenia wad (również ukrytych) otrzymanego pojazdu w okresie gwarancji niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o stwierdzonych wadach drogą elektroniczną. Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia lub wymiany przedmiotu na wolny od wad lub niezgodności w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia poinformowania Wykonawcy.
11. W przypadku, gdy termin usunięcia stwierdzonych wad przekroczy termin 14 dni, Wykonawca prześle Zamawiającemu na czas usunięcia stwierdzanych wad, na swój koszt, samochód zamienny, wolny od wad i o nie gorszych parametrach technicznych.
12. Jeżeli Wykonawca w ramach gwarancji wymieni Zamawiającemu pojazd na wolny od wad, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili jego dostarczenia. W pozostałych przypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego w skutek wady przedmiotu objętego gwarancją Zamawiający nie mógł z niego skorzystać.
13. Gwarancja nie ogranicza Zamawiającego w realizacji uprawnień z tytułu rękojmi, przeciwnie zastrzeżenie w gwarancji jest nieważne.
14. ~~Wykonawca gwarantuje serwis stacjonarny dla podwozia oraz dla zabudowy oraz serwis mobilny z gwarancją naprawy urządzenia w czasie nieprzekraczającym 48 godzin od mailowego zgłoszenia.~~

Wykonawca gwarantuje serwis stacjonarny dla podwozia oraz dla zabudowy oraz serwis mobilny z gwarancją naprawy urządzenia. Wykonawca ma okres 48 godzin (liczonych w dni robocze) od mailowego zgłoszenia na podjęcie naprawy i kolejne 72 godziny (liczone w dni robocze) na jej wykonanie. W przypadku serwisu mobilnego Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z czynnościami serwisowymi przedmiotu zamówienia. Po bezskutecznym upływie terminu wykonania naprawy pojazdu, Zamawiający może zlecić wykonanie naprawy na koszt i ryzyko Wykonawcy, bez utraty gwarancji, bez konieczności uzyskiwania w tym zakresie upoważnienia sądu (w myśl art. 480 k.c.). **Do czasu usunięcia awarii Wykonawca zapewnia pojazd zastępczy o parametrach nie gorszych niż pojazd dostarczony w ramach umowy".**

WYMAGANE PARAMETRY MINIMALNE POJAZDU:

PODWOZIE

- Rozstaw osi do 3950mm
- Długość pojazdu ze złożonymi stopkami nie większa niż 9850mm
- fabrycznie nowe podwozie ciężarowe, rok produkcji 2024.
- napęd 6x2*4, DMC 26 000 kg.
- silnik diesel o pojemności do 10,0l i mocy w przedziale (230-250 kW) (320 KM) z normą emisji spalin EURO VI, minimalny moment obrotowy 1600 Nm
- automatyczna lub zautomatyzowana skrzynia biegów
- bez pedału sprzęgła z zabezpieczeniem siłownika oraz ograniczeniem uślizgu sprzęgła.
- odsilnikowa przystawka odbioru mocy do napędu zabudowy niezależna od sprzęgła.
- hamulec silnikowy min. jednostopniowy
- wlot powietrza do silnika umieszczony w przedniej części kabiny
- podwozie trzyosiowe, oś prowadząca resor piórowy, druga i trzecia oś na zawieszeniu pneumatycznym, trzecia oś skrętna podporowa z funkcją dociążenia osi napędowej
- minimalny dopuszczalny nacisk pierwszej osi min. 8 000 kg,
- minimalny dopuszczalny nacisk tylnego zawieszenia min. 21 000 kg.
- automatyczne opuszczanie osi podnoszonej przy nacisku 11 500 kg.
- ograniczenie prędkości do 30 km/h podczas dociążania osi napędowej.
- blokada mechanizmu różnicowego
- hamulce tarczowe na wszystkich osiach
- wszystkie opony w rozmiarze 315/80R22,5 jednego producenta, koło zapasowe luzem
- zbiornik paliwa zamykany na kluczyk o pojemności min.300 l
- zbiornik AdBlue zamykany na kluczyk o pojemności min. 45 l
- akumulatory o minimalnej pojemności 180Ah
- kabina dzienna trzyosobowa fotel kierowcy pneumatyczny, zintegrowany z zagłówkiem, podłokietnik, trzypunktowy pas bezpieczeństwa; fotele pasażera, jako dwa oddzielne siedzenia z pasami bezpieczeństwa
- regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy
- elektroniczny tachograf z ważną legalizacją
- elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy VSC lub ESP, system ASR
- system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
- klimatyzacja - manualne sterowanie układem wentylacji
- fabryczny immobilizer, centralny zamek na pilota (2 szt.)

- główny wyświetlacz deski rozdzielczej w formie klasycznego lub cyfrowego ekranu z menu w języku polskim - system multimedialny wbudowany w deskę
- typ reflektorów H7
- automatyczne światła mijania
- światła przednie do jazdy dziennej w technologii LED włączane z oświetleniem postojowym
- osłony przednich reflektorów
- zawieszenie kabiny - powietrzne
- szyba przednia przyciemniana
- okna w ścianach bocznych po prawej i lewej stronie kabiny
- półki, schowki nad szybą przednią,
- minimalna wewnętrzna wysokość kabiny liczona od podłogi 180cm
- czarna lub srebrna atrapa przednia
- kolor kabiny niebieski (RAL5017)
- kolor podwozia szary
- belka świateł LED pomarańczowych na dachu kabiny oraz dodatkowe cztery światła błyskowe LED w kolorze pomarańczowym umieszczone w atrapie.
- sygnał ostrzegawczy cofania, kamera cofania zintegrowana z monitorem głównym multimedialnym lub dodatkowym monitorem min. 7"
- kabina wyposażona w gumowe dywaniki, pokrowce na siedzeniach,

ZABUDOWA

- wysokość max. Zabudowy do 3500 mm +/- 5%
- nowa zabudowa dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami - rok produkcji 2024
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 21,5m³ z podziałem 60/40%
- skrzynia dopasowana do kształtu ramy podwozia
- ściany boczne skrzyni wykonane ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości minimum 4mm całość wykonana z jednego elementu
- dach skrzyni wykonany ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości 3mm
- podłoga skrzyni wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 o grubości minimum 6mm, bez spustu pod skrzynią
- zbiornik ze stali nierdzewnej na BIO odcieki o pojemności minimum 250l montowany pod skrzynią wraz z wstawianym 2" stalowym króćcem, węzłem przyłączeniowym i elementami montażowymi
- wanna odwłoka, wykonane ze stali trudno ścieralnej HB450 (410-490HB) o grubości minimum 8mm wykonana z jednego giętego kawałka stali
- ściany boczne odwłoka wykonane ze stali trudno ścieralnej HB450 (410-490HB) o grubości minimum 6 mm
- stopień zagęszczenia odpadów - min. 5:1
- urządzenia ładownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 1100 litrów, po stronie szerszej
- urządzenia ładownicze przystosowane do opróżniania pojemników od 80 do 360 litrów, po stronie węższej
- opróżnianie pojemników 1100 litrów za pomocą łop oraz na grzebieniu
- ruchoma burta na obu odwłokach
- podwójny niezależny system sterowania prasami zagęszczającymi. Cykl automatyczny uruchamiany za pomocą przycisków/włączników umieszczonych po obu stronach odwłoka

- obsługa urządzenia zasypowego za pomocą joysticka lub przycisków sterowanych elektrycznie, umieszczonych po obu stronach odwłoka
- funkcja wytrząsania pojemników oraz funkcja priorytetu pracy wyrzutnikiem nad sterowaniem prasy
- siłowniki hydrauliczne umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej
- pompa hydrauliczna montowana bezpośrednio na PTO od silnika
- funkcja automatycznego podnoszenia urządzeń zasypowych po wybraniu biegu wstecznego, wyświetlenie ostrzeżenia o zbyt niskim położeniu wrzutnika- komunikat wyświetlany, gdy podjazd ruszy z wrzutnikiem znajdującym się poniżej pozycji transportowej ze zbyt niskim
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego
- system centralnego smarowania wrzutników przez pompę o pojemności minimum 4kg środka smarnego, z automatycznym interwałem pracy.
- oświetlenie według obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy wykonane w technologii LED
- oświetlenie otoczenia, sześć lamp roboczych, na górze zabudowy skierowane na prawą i lewą stronę
- zestaw oświetlenia roboczego montowane w odwłoku po prawej i lewej stronie
- minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa
- dwa zawory kulowe w wannie ładunkowej do opróżniania odcieków min. 2"
- opróżnianie skrzyni ładunkowej z boku zabudowy
- skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi inspekcyjne na bocznych ścianach
- dodatkowe cztery zbiorniki do zbierania drobnych odpadów lub worków, zamontowane na ścianach bocznych odwłoka (dwa zbiorniki demontowane, dwa zamocowane na stałe)
- metalowy uchwyt do mocowania miotły i łopaty, montowany na bocznej ścianie odwłoka – prawa stronie
- rynna ściekowa na BIO odcieki wykonana ze stali nierdzewnej, montowana pod odwłokiem bezpośrednio w miejscu, w którym dolna część skrzyni dotyka odwłoka
- dwa uchwyty metalowe umożliwiające łatwiejszy dostęp do drzwi rewizyjnych
- światła błyskowe /ostrzegawcze na zabudowie pojazdu szt. 2 (przód i tył)
- dwa stopnie składane dla ładowczy wraz z czujnikiem automatycznie informującym kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość: ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h oraz uniemożliwienie manewru cofania śmieciarki
- kamera wsteczna z mikrofonem i monitorem kolorowym LCD minimum 7" zamontowanym w kabinie
- gniazdo do sygnału zabudowy do wykorzystania w aplikacjach zewnętrznych,
- zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym, posiadająca znak CE i posiadające deklaracje CE producenta
- skrzynia oraz odwłok, lakierowane jednokolorowe całkowita grubość powłoki suchej minimum 120 μm (podkład minimum 80μm, warstwa wierzchnia minimum 40μm)
- kolor zabudowy pomarańczowy RAL 2011
- oklejenie konturowe (boki skrzyni i kabiny oklejone taśmą białą, tył odwłoka czerwoną)
- dodatkowo montowana skrzynka narzędziowa o minimalnych wymiarach 600x450x470 zamykana na klucz
- myjka do rąk o pojemności minimum 30l z dozownikiem mydła

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- dwie trwale zamontowane gaśnice: 5 kg zamontowana w kabinie kierowcy oraz 10 kg zamontowana w tylnej lewej części odwołka w odpowiedniej skrzynce na gaśnice
- apteczka, trójkąt ostrzegawczy 2 szt.
- lewarek odpowiedni do pojazdu, klucz do kół, podstawowy zestaw kluczy
- odpowiedniej długości do pojazdu wąż i przyrząd do pompowania kół - dwa kliny pod koła w dedykowanych mocowaniach umieszczone na podwoziu
- podwozie zabezpieczone blendami najazdowymi

WYMAGANE DOKUMENTY PRZEKAZANE RAZEM Z POJAZDEM.

1. pozwolenie czasowe lub dowód rejestracyjny potwierdzający rejestrację pojazdu na terenie RP
2. dokument potwierdzający normę emisji spalin Euro VI
3. pisemna zgoda leasingodawcy na montaż urządzenia GPS oraz oklejenie i oznakowanie pojazdu bez prawa utraty gwarancji
4. karty gwarancyjne podwozia i zabudowy min. 48 mc. (elektroniczne)
5. kontrakt na obsługę serwisową zgodny z instrukcją obsługi/planem serwisowym podwozia (kontrakt na okres gwarancji tj. 48 mc.)
6. kontrakt na obsługę serwisową zgodny z instrukcją obsługi/planem serwisowym zabudowy (kontrakt na okres gwarancji tj. 48 mc.)
7. świadectwo homologacji na pojazd skompletowany potwierdzające spełnienie warunków technicznych obowiązujących na terenie RP -kopia
8. potwierdzenie, że zabudowa odpowiada najnowszemu wytycznym CE
9. instrukcja obsługi podwozia w języku polskim
10. instrukcja obsługi zabudowy w języku polskim
11. wykaz najbliższych punktów serwisowych dla podwozia i zabudowy

WYMAGANIA DODATKOWE ZWIĄZANE Z PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA

1. Pojazd fabrycznie nowy –, spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawo o ruchu drogowym,
2. Pojazd musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się oferowania pojazdu z produkcji jednostkowej i takiego, którego parametry zostały zmienione pod kątem spełnienia wymagań niniejszego postępowania,
3. Główne elementy napędowe maszyny tj. silnik, skrzynia biegów, mosty napędowe wyprodukowane przez jednego producenta,
4. Okres gwarancji 48 m-c liczony od daty odbioru sprawnego pojazdu, zgodnego z wymaganiami SWZ oraz opisem przedmiotu Zamówienia, potwierdzonego protokołem odbioru,
5. Dostawa urządzenia do siedziby Zamawiającego- ul. Kolejowa 5, Jezierzycze.
6. Dostawca pojazdu musi być autoryzowanym przedstawicielem producenta urządzenia na terenie Polski co powinien poświadczyć odpowiednim dokumentem.

7. Dostawca musi posiadać odpowiednie zaplecze w postaci autoryzowanego serwisu stacjonarnego (warsztat naprawczy dla zabudowy oraz dla podwozia) oraz serwisu mobilnego.

Oferent w ramach wynagrodzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia w zakresie bieżącej obsługi pojazdu. Szkolenie należy przeprowadzić na terenie Zamawiającego podczas uruchomienia pojazdu i obejmować zakres umożliwiający prawidłową eksploatację pojazdu.