



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

URZĄD MIEJSKI
KANCELARIA GŁÓWNA

Wpł. 18. GRU. 2019

L.dz. 9010

Skierowa do 122.52

Poznań, 04.11.2019r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 233/19

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm)

w związku ze złożonym w dniu 04.10.2019r.

wnioskiem Gminy Dąbie

na podstawie projektu sporządzonego przez pana Hieronima Maciejewskiego

opracowanego na Gminę Dąbie

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu

Starosty Kolskiego

Wydziału Utrzymania Dróg WZDW w Poznaniu

zatwierdzam stałą organizację ruchu

dla drogi wojewódzkiej nr 473

/Kolo – Dąbie – Uniejów – Szadek – Łask – Piotrków Trybunalski/

w m. Chelmno na odc. od km 12+990 do km 13+280

w związku z budową ścieżki rowerowej

z uwagami:

1) bariery ochronne U-12a zainstalować w kolorze żółtym,

2) przed przejściem dla pieszych, obustronnie, zastosować oznakowanie poziome P-14,

3) w km 13+050 ustawić na wysięgniku znak A-24 "rowerzyści".

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 30.10.2020r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Kolo
lub fax'em na nr 63 26 16 134, lub e-mailem na: rdwkoło@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Kole do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.
egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) Gmina Dąbie

3) RDW Kolo

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Sylvia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Wojciech Jankowski
Wice Marszałek

lok 7227, 4, 2019

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

Hieronim Maciejewski

Cisew 21A, 62-700 Turek

tel./fax 63 289 37 63 kom. 602 797 653

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZYCH
NA ODCINKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 473 W MIEJSCOWOŚCI CHEŁMNO**

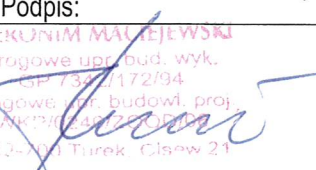
Branża drogowa

Inwestor:

GMINA DĄBIE
Plac Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie

ZAWARTOŚĆ:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1, skala 1:25 000
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2, skala 1:500 (inwentaryzacja istniejącego oznakowania)
4. Plan sytuacyjny – rys. nr 2, skala 1:500 (projekt oznakowania)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień proj.	Podpis:
Projektant:	Hieronim Maciejewski	WKP/0240/ZOOD/06	 HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 7322/172/94 Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, Cisew 21

Turek, czerwiec 2019r.

Egz. nr 4

**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU**

Poznań, dnia 5 lipca 2019 roku

R-Z-I-LN-5321/W/781/2019

**Gmina Dąbie
Plac Mickiewicza 1
62-660 Dąbie****OPINIA**

dotyczy: budowy ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno, gmina Dąbie

Odpowiadając na pismo z dnia 2 lipca 2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- stosowanie tabliczki podznakowej do znaku C-13 dopuszczającej ruch pieszych jest nieprawidłowe, w celu umożliwienia pieszym i rowerzystom korzystania z drogi na projektowanym odcinku (spełniając warunki techniczne dróg) zalecam wyznaczyć drogę dla pieszych i rowerów znakiem C - 13/16,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
m. msp. Stanisław Maćkowiak



STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO

ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło, woj. wielkopolskie
tel. +48 63 26 17 836 e-fax +48 63 27 25 825



NIP 6661770181 REGON 311018999

web site: www.starostwokolskie.pl BIP site: www.bip.starostwokolskie.pl e-mail: starostwo@starostwokolskie.pl

Koło, dnia 13.08.2019r.

Nr KRD 7121-9.2019.

Gmina Dąbie
ul. Plac Mickiewicza 1
62-660 Dąbie

Za potwierdzeniem zwrotnym.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr IOK. 7226.30.2018 z dnia 07.08.2019r. w sprawie prośby o wydanie opinii do projektu stałej organizacji ruchu drogowego skrzyżowanie drogi gminnej gminy Dąbie i powiatowej nr 3420P w m. Chełmno z drogą wojewódzkiej nr 473 Koło – Piotrków Trybunalski w m. Chełmno, opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w zakresie obrębu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 473 z drogą powiatową i gminną z następującymi uwagami:

- projektowane oznakowanie w obrębie skrzyżowania w/w drogi powiatowej i gminnej z drogą wojewódzką nr 473 w m. Chełmno należy wynieść zgodnie z zasadami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.).
- zobowiązuje się inwestora do dostarczenia jednego egzemplarza dokumentacji do siedziby Starostwa Powiatowego w Kole po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu.

STAROSTA

Robert Kropidłowski

Załączniki:

1. egz. projektu stałej organizacji ruchu drogowego skrzyżowanie drogi gminnej i powiatowej nr 4320P z drogą wojewódzkiej nr 473

Otrzymują:

1. Adresat jw.
2. SP-KRD a/a



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Koło

RDW.KŁ.4202-27.1/19

Koło, 04.07.2019 r.

Dotyczy: drogi woj. 473, m. Chełmno

RDW.KŁ.4202-27/19 z dnia 28.06.2019 r.

Opinia do projektu organizacji ruchu

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG

Hieronim Maciejewski

Cisew 21a

62-700 Turek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.07.2019 r. dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 473 Koło – Dąbie – Piotrków Trybunalski, w związku z budową ścieżki rowerowej w m. Chełmno, gm. Dąbie, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koło opiniuje przedłożony projekt opracowany przez Pana Hieronima Maciejewskiego o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu. Budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno” z następującą uwagą:

- ✓ na skrzyżowaniu dw nr 473 z drogą gminną w km 13+146 str. L znak P-10 wykonać jako malowany w kolorze białym, natomiast dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdu dla rowerzystów zaleca się pozostawienie oznakowania powierzchni przejazdu dla rowerzystów w kolorze czerwonym.

Projekt zarejestrowano pod nr RDW.KŁ.4202-27/19.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu (4 egz.)

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi:

Szafrąński Rafał, 61 22 58 437

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koło
mgr inż. Iłona Kujawa



RDW.KŁ.4202-27/19

Koło, 28.06.2019 r.

Dotyczy: drogi woj. 473, m. Chełmno
Opinia do projektu organizacji ruchu

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG
Hieronim Maciejewski
Cisew 21a
62-700 Turek

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26.06.2019 r. dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 473 Koło – Dąbie – Piotrków Trybunalski, w związku z budową ścieżki rowerowej w m. Chełmno, gm. Dąbie, WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole opiniuje przedłożony projekt opracowany przez Pana Hieronima Maciejewskiego o nazwie „Projekt stałej organizacji ruchu. Budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno” z następującymi uwagami:

- a) uzupełnić opis techniczny projektu o wymagane przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):
 - ✓ charakterystykę drogi wojewódzkiej i warunków ruchu na drodze;
 - ✓ inwentaryzację istniejących urządzeń brd (bariery energochłonne w ciągu dw nr 473 po stronie prawej i lewej);
- b) zgodnie z wymogami Załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 ze zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.07.2015 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314):
 - ✓ dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdu dla rowerzystów zaleca się dodatkowe oznakowanie powierzchni przejazdu barwą czerwoną;
 - ✓ jeżeli uzasadniają to warunki lokalne, brak miejsca na wyznaczenie odrębnego przejścia i przejazdu dla rowerów, należy rozważyć możliwość wykonania oznakowania P-10 i P-11 w sposób określony w punkcie 4.2.2. „Przejazdy dla rowerzystów” na rysunku 4.2.2.3. oznaczając powierzchnię przejazdu dla rowerów barwą czerwoną;
- c) na zjeździe do działki o nr ewid. 110 skrócić istniejącą linię P-1e z istniejących 5,00 m do 3,00 m, wprowadzając jednocześnie linię P-4 o długości 2,00 m przed projektowanym przejściem dla pieszych (kierunek Koło – Domanin), wraz z linią P-14 umieszczoną w odległości 2,00 m od krawędzi projektowanego przejścia dla pieszych (na początku linii P-4);

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 177, poz. 1729 ze zm.),
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 128),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunki ich umieszczenia na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. /Dz. U. RP/,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2016r. poz. 1440),
- Pomiary własne w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z budową ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 473, wprowadzono zmianę stałej organizacji ruchu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 473:

klasa techniczna - G (główna)

kategoria ruchu - KR3

szerokość jezdni - 6,00m

szerokość poboczy - 2x1,50m

przekrój - obecnie drogowy (po wykonaniu ścieżki rowerowej na jej odcinku półuliczny)

rowy drogowe - obecnie obustronne (po wykonaniu ścieżki rowerowej na jej odcinku rów kryty str. L)

jedno skrzyżowanie z drogą gminną

jedno skrzyżowanie z drogą powiatową

inwestycja w granicach obszaru zabudowanego

4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiany w oznakowaniu pionowym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 473:

- wprowadzenie znaków nakazu C-13 (droga dla rowerów), z tabliczką T (dopuszczony ruch pieszych),

Projekt stałej organizacji ruchu – budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno

- wprowadzenie znaków nakazu **C-13a** (koniec drogi dla rowerów),
- wprowadzenie znaków nakazu **D-6** (przejście dla pieszych)
- pozostałe istniejące oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

Zmiany w oznakowaniu poziomym w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 473:

- wprowadzenie znaku poziomego poprzecznego **P-10** (przejście dla pieszych)
- wprowadzenie znaku poziomego poprzecznego **P-14** (linia warunkowego zatrzymania)
- przedłużenie linii podwójna ciągła **P-4** w tył o 2,00m od linii **P-10** do wysokości linii **P-14**
- skrócenie linii prowadzącej **P-1e** z 5,00m do 3,00m na wysokości linii **P-14**
- usunięcie linii krawędziowej wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej na dł. 280mb.
- pozostałe istniejące oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

Elementy bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 473:

- wprowadzenie barier **U-12a** (biało-czerwonych) 30 i 15 m
- istniejące pozostają bez zmian (bariery stalowe)

Oznakowanie pionowe i poziome w pasie drogowym drogi gminnej bez zmian.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku nr 2.
Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rysunku nr 3.

5. TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **30 października 2020 roku**.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- | | |
|--|--------|
| ➤ C-13 /droga dla rowerów/ | 2 szt. |
| ➤ T / tabliczka "Dopuszczony ruch pieszych" / | 2 szt. |
| ➤ C-13a /koniec drogi dla rowerów/ | 2 szt. |
| ➤ D-6 /przejście dla pieszych/ | 2 szt. |
| ➤ D-6b /przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów/ | 2 szt. |

* lico znaku – minimum folia odbłaskowa typ 1

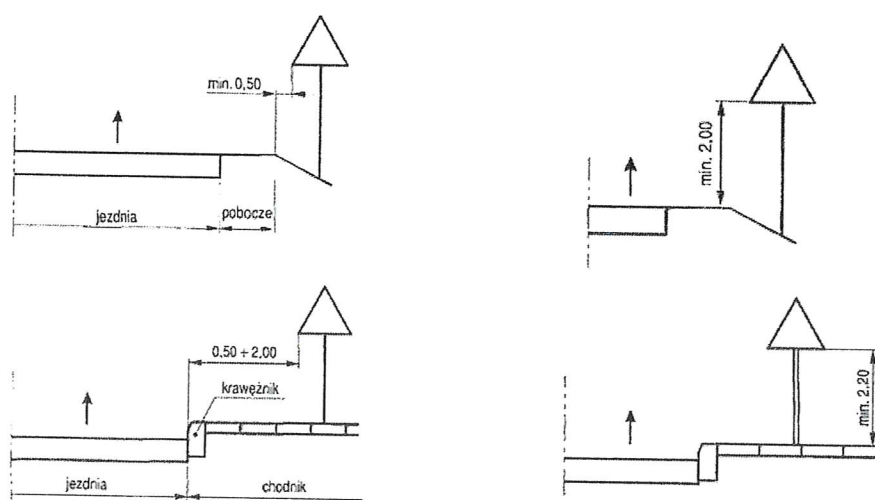
* słupki znaków projektowanych Ø 70 mm

* typ duży (D)

Wszystkie użyte znaki pionowe muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz powinny mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”). Rury (słupki do znaków) powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm.

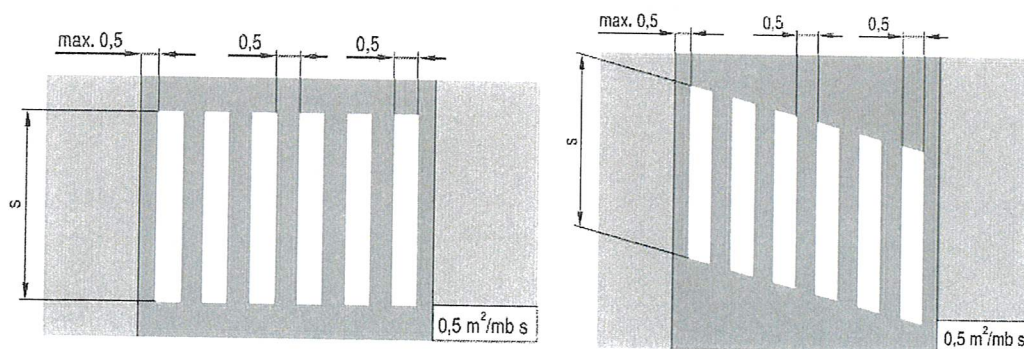
6. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Projektowane oznakowanie umieścić zgodnie z wymogami tzn. lico znaku w odległości od 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości 2,20 - 2,50 m.



Rysunek 1. Zasady umieszczania znaków pionowych.

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW POZIOMYCH



a) wyznaczający przejście prostopadłe do osi jezdni

b) wyznaczający przejście skośne do osi jezdni

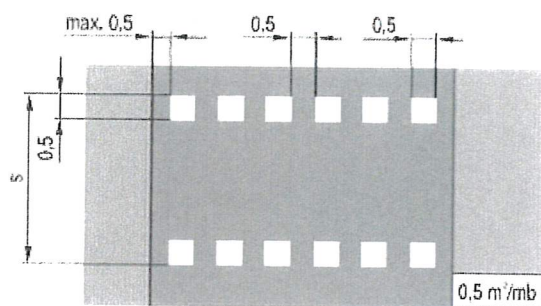
Rysunek 2. Przejście dla pieszych P-10.

Znak P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnie przejścia wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia.

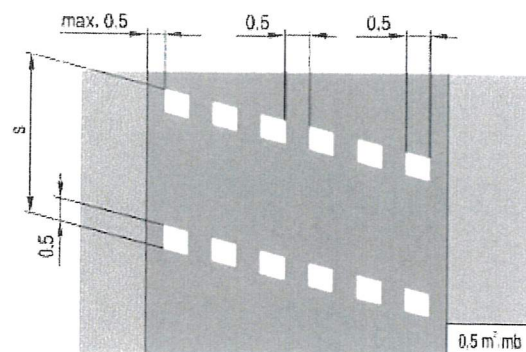
Minimalna szerokość przejścia dla pieszych s wynosi 4,0 m. Zwiększanie szerokości przejść w miarę potrzeb wynikających z wielkości i charakteru ruchu pieszych oraz dopuszczalnej prędkości następuje o wielokrotność 2,0 m, przy czym całkowita szerokość przejścia nie może być większa niż 16,0 m.

Projekt stałej organizacji ruchu – budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chelmno

Znak P-11:



a) wyznaczający przejazd dla rowerzystów prostopadły do osi jezdni



b) wyznaczający przejazd dla rowerzystów skośny do osi jezdni

Rysunek 3. Przejazd dla rowerów P-11.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/O240/ZOOD/06

HIERONIM MACIEJEWSKI
Drogiowe upr. bud. wyk.
GP 7342/72/94
Oprac. i nadz. nadz. proj.
WKP/O240/ZOOD/06
Turek, Czerw 21

Turek, czerwiec 2019 r.