

PA-B MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi nr 5297P Gałązki Wielkie - Kotowiecko na odcinku długości około 1000 m
---	--

<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	Jedn. ew. gmina Nowe Skalmierzyce obr. ew. 0008 Gałązki Wielkie dz. nr 77; obr. ew. 0013 Kotowiecko dz. nr 275
---------------------------------------	---

<b>Kategoria obiektu budowlanego :</b>	XXV
--	-----

<b>Inwestor:</b>	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 63-400 Ostrów Wielkopolski
------------------	---

<b>Projektant:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Data:</b>	<b>Podpis:</b>
mgr inż. Paweł Urbański UAN.7342-42/91 WKP/BD/5341/01	drogowa	listopad 2022	

## **Spis treści:**

### **Opis techniczny:**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.
2. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.
3. Układ przestrzenny obiektu budowlanego.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.
5. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.
7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

### **Część rysunkowa:**

1. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 rys. nr 3
2. Przekroje normalne w skali 1:50 rys. 4

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:**

Przebudowa drogi nr 5297P Gałązki Wielkie – Kotowiecko na odcinku długości około 1000 m.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

### **1. Przeznaczenie i program funkcjonalny obiektu budowlanego.**

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 5297P Gałązki Wielkie – Kotowiecko na odcinku długości około 1000 m.

. Przebudowa obejmuje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi rowerowej i zjazdów. Obiekt użytkowany będzie jako droga publiczna zgodnie z definicją określoną w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z wszystkimi uprawnieniami i ograniczeniami obowiązującymi w korzystaniu z dróg publicznych w Polsce.

### **2. Układ przestrzenny obiektu budowlanego:**

3.1. Trasa drogi w planie:

- początek projektowanej przebudowy km 0+000,00,
- km 0+123,15 początek łuku kołowego,
- km 0+218,57 koniec łuku kołowego,
- km 0+248,57 skrzyżowanie z drogą utwardzoną,
- km 0+340,00 początek łuku kołowego,
- km 0+395,16 koniec łuku kołowego,
- km 0+541,00 skrzyżowanie z drogą utwardzoną,
- koniec projektowanej przebudowy km 0+932,00.

3.2. Trasa drogi w przekroju podłużnym:

Niweletę drogi rowerowej zaprojektowano w taki sposób aby dostosować ją do niwelety jezdni po przebudowie oraz do istniejącego zagospodarowania przyległego terenu.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

3.1. Parametry techniczne.

- kategoria drogi publicznej – droga powiatowa
- kategoria drogi rowerowej – trasa uzupełniająca
- kategoria ruchu: KR-2
- prędkość dopuszczalna – 50 km/h
- prędkość do projektowania – 20 km/h
- szerokość pasa drogowego - 13,7 – 21,3 m
- długość drogi rowerowej – 932,0 m
- szerokość drogi rowerowej - 2,50 m
- odległość skrajni jezdni od skrajni drogi dla rowerów – przylegają do siebie
- rodzaj separacji - twarda
- szerokość zjazdów – istniejąca,
- szerokość poboczy utwardzonych – 1,0 m

3.2. Zestawienie powierzchni:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • powierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego | 2 297 m <sup>2</sup> |
| • powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego         | 95 m <sup>2</sup>    |
| • zarurowanie rowu przydrożnego                     | 600 m                |
| • powierzchnia biologicznie czynna                  | 2 902 m <sup>2</sup> |

### 3.3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

#### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

#### **Konstrukcja nawierzchni na szerokości zjazdu do posesji KR1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa gr. 10 cm

### 4. Informacja o sposobie posadowienia obiektu.

- 5.1. Warunki wodne – przeciętne.
- 5.2. Warunki gruntowe – grunty niewysadzinowe.
- 5.3. Grupa nośności podłoża gruntowego – **G1** CBR ≥ 10, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa.

### 5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Nawierzchnię drogi dla rowerów projektuje się jako jednorodną, gładką nawierzchnię zapewniającą komfort przemieszczania się rowerów, hulajnóg, urządzeń transportu osobistego oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

W rejonie przejazdów przez jezdnię projektuje się obniżenie krawężnika do poziomu max wyniesienia ponad nawierzchnię jezdni wynoszącego 0,01 m.

### 6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Planowana inwestycja całkowicie zlokalizowana jest na terenie pasa drogowego istniejącej drogi, jest to jedynie przebudowa istniejącej drogi.

Planowana do przebudowy droga została zaprojektowana tak, aby harmonijnie wpisywała się w istniejący krajobraz, tworząc element infrastruktury drogowej niezagrożający otaczającym jej terenów.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Urbański  
UAN.7342-42/91  
WKP/BD/5341/01