

MGR INŻ. PAWEŁ URBAŃSKI  
UL. BARTOSZA 32 A  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

## PROJEKT TECHNICZNY

|   |  |
|---|--|
| <b>Nazwa zamierzenia<br/>budowlanego:</b> | Przebudowa drogi nr 5297P Gałązki Wielkie - Kotowiecko<br>na odcinku długości około 1000 m |
|---|--|

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Adres obiektu<br/>budowlanego:</b> | Jedn. ew. gmina Nowe Skalmierzyce obr. ew. 0008 Gałązki<br>Wielkie dz. nr 77; obr. ew. 0013 Kotowiecko dz. nr 275 |
|---------------------------------------|---|

|  |     |
|--|-----|
| <b>Kategoria obiektu<br/>budowlanego :</b> | XXV |
|--|-----|

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Inwestor:</b> | Powiatowy Zarząd Dróg<br>ul. Staszica<br>63-400 Ostrów Wielkopolski |
|------------------|---|

|   |                |               |                |
|---|----------------|---------------|----------------|
| <b>Projektant:</b>  | <b>Branża:</b> | <b>Data:</b>  | <b>Podpis:</b> |
| mgr inż. Paweł Urbański<br>UAN.7342-42/91<br>WKP/BD/5341/01 | drogowa        | listopad 2022 |                |

## **Spis treści:**

### **Część opisowa:**

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego.
2. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
3. Przedmiar robót.

### **Część rysunkowa:**

1. Przekroje poprzeczne w skali 1:100 rys. 5
2. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 rys. nr 6
3. Konstrukcja ścianki czołowej przepustu w km 0+709,40 w skali 1:20 rys. nr 7

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

#### 1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego:

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa gr. 10 cm

##### **Konstrukcja nawierzchni na szerokości zjazdu do posesji KR1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 6 cm
- kationowa emulsja szybkorozpadowa w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm
- w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem R<sub>m</sub>=1,5 MPa gr. 10 cm

#### 1.3. Elementy nawierzchni.

Jako obramowanie nawierzchni drogi dla rowerów od strony jezdni zastosowano krawężnik uliczny betonowy 15\*30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 wyniesiony ponad nawierzchnię jezdni:

- 12 cm,
- 4 cm na zjazdach do posesji,
- 1 cm na przejazdach dla rowerzystów.

#### **UWAGA:**

**Przejście z krawężnika wyniesionego 12 cm do krawężnika obniżonego (4 cm i 1 cm) należy wykonać na odcinku min. 2,0 m max pochylenie 6%**

Jako obramowanie nawierzchni drogi dla rowerów od strony nieruchomości przyległych do drogi oraz zjazdów zastosowano opornik betonowy 12\*25 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

#### 1.4. Odwodnienie nawierzchni.

Projektuje się przebudowę systemu odwodnienia drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez:

- zarurowanie rowu przydrożnego prawostronnego rurami PVC SN8 o średnicy 400 mm na następujących odcinkach:
  - od km 0+012,50 – 0+241,00 strona prawa dł. 228,50 m,
  - od km 0+259,00 – 0+554,00 strona prawa dł. 295,00 m,
  - od km 0+855,00 – 0+927,00 strona prawa dł. 72,00 m,z wykonaniem 18 studni rewizyjnych o średnicy 600 mm.
- przebudowanie rowu otwartego prawostronnego na odcinku od km 0+550,00 – 0+855,00 dł. 305 m polegającej na przebudowie skarp i dna rowu.
- wykonanie 12 szt. studzienek ściekowych ulicznych o śr. 500 mm oraz 41,00 m przykanalików o śr. 160 mm,
- wymianę ścianki czołowej przepustu zlokalizowanego w km 0+709,40 ze względu na jej stan techniczny.

*Projekt techniczny*  
*Przebudowa drogi nr 5297P Gałązki Wielkie - Kotowiecko*  
*na odcinku długości około 1000 m*

1.5. Kanał technologiczny.

Na odcinku drogi powiatowej nr 5297P objętym niniejszym opracowaniem zaprojektowano kanał technologiczny w projekcie „Przebudowa drogi nr 5297P na odc. Gałązki M. – Kotowiecko dł. ok. 3 400 m” wykonanym w październiku 2021 roku.

Opracował:  
mgr inż. Paweł Urbański  
UAN.7342-42/91  
WKP/BD/5341/01