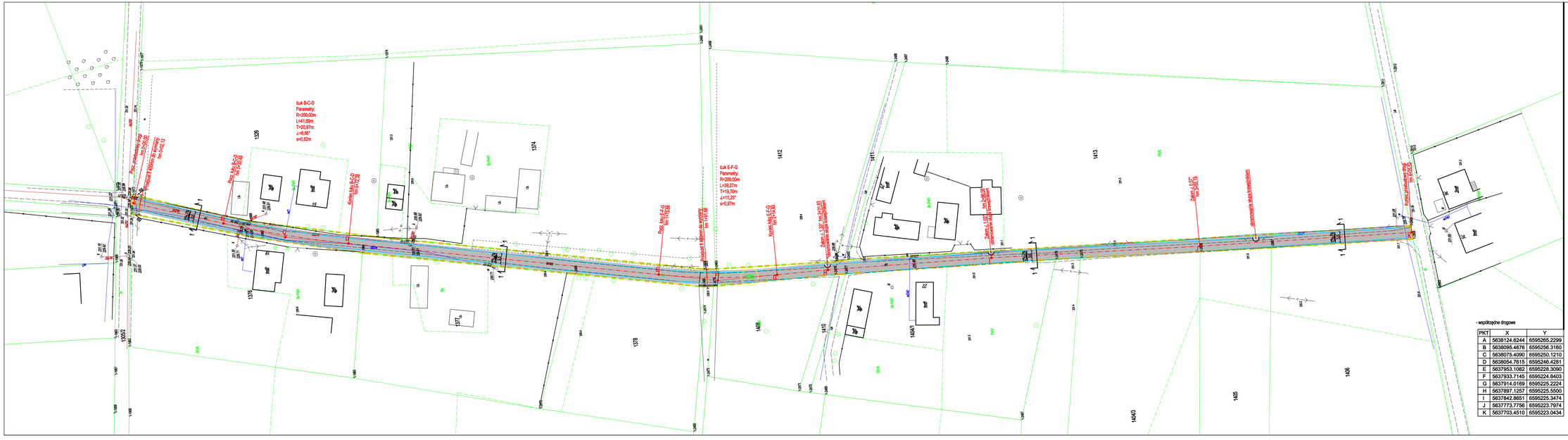
Łuk B-C-D
Parametry:
R=350,00m
L=141,89m
T=20,97m
∠=6,96°
s=0,82m
Łuk E-F-G
Parametry:
R=200,00m
L=39,27m
T=19,70m
∠=11,25°
s=0,97m
Pkt. 1 A-B-C-D km 0+00,00
Początek odcinka do wymiany km 0+00,00
Pkt. 2 A-B-C-D km 0+70,48
Koniec km 0+70,48
Pkt. 3 A-B-C-D km 1+17,68
Koniec km 1+17,68
Początek odcinka do wymiany km 1+41,06
Pkt. 4 E-F-G km 1+41,06
Koniec km 1+41,06
Zjazd o 1,00m km 1+43,18
Początek odcinka bez nawierzchni
Zjazd o 1,00m km 1+46,08
Początek odcinka bez nawierzchni
Zjazd o 4,00m km 1+54,11
Koniec odcinka bez nawierzchni
Koniec odcinka do wymiany km 1+77,00
Koniec przebudowy km 1+79,00
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400
1401
1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
1409
1410
1411
1412
1413
1414