

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

USŁUGI W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA ROBERT SZCZEPANEK
58-100 ŚWIDNICA, UL. SERBSKA 25
TEL. 607 667 901, E-MAIL: robert_szczepan@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UDANIN - PICHOROWICE.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

dz. nr 327, 328 obręb Udanin
dz. nr 370, 433 obręb Pichorowice

INWESTOR:

Gmina Udanin, 55-340 Udanin 26

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

mgr inż. Robert Szczepanek - specjalność drogowa

inż. Wojciech Szczepanek - asystent proj. specjalność drogowa

Data opracowania: maj 2021r.

OŚWIADCZENIE

Projekt przebudowy drogi gminnej Udanin - Pichorowice, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz.1202 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

podpis projektanta

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Stan istniejący
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
4. Roboty ziemne.
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie drogi
8. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Rys. D-1 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. D-2 Przekroje typowe drogi

IV. Część formalno - prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi jest Gmina Udanin.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej Udanin - Pichorowice
dz. nr 327, 328, 370, 433 – własność Gmina Udanin

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Udanin
- Mapa zasadnicza
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę drogi gminnej:

Jezdnia asfaltowa	10543,9 m ²
-------------------	------------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi:

- prace przygotowawcze
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni

Całość inwestycji prowadzona będzie w pasie drogowym. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowią słupy telekomunikacyjne. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci telekomunikacyjnej.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne oraz w pasie drogowym pod ruchem. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć w odzież ochronną. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Stan istniejący.

Drogi gminne o nawierzchni tłuczniowej szerokości 3,5 m. Odwodnienie drogi po przez odprowadzenie na teren zielony pasa drogowego oraz do ist. rowów przydrożnych.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę jezdni po przez wykonanie nawierzchni asfaltowej , na ist. podbudowie z kruszywa kamiennego. Projektowana jezdnia o szerokości 3,5 m z mijankami szerokości 5,0 m.

4. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. D-1.

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Podbudowa jezdni wykonana z kruszywa kamiennego 0/63 gr. 20 cm.

6. Wykonanie nawierzchni.

Na podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC 11S gr. 6 cm.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie drogi następować będzie po przez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do istniejących rowów oraz teren zielony pasa drogowego.

8. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO - PRWNA.

- **uprawnienia budowlane**
- **izba budowlana**