

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Broniszewo.*

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Broniszewo od km 0+000 do km 0+735 na terenie działki : nr 57 obręb 0002 Broniszewo oraz nr 128 obręb 0003 Chrustowo.

### **2. Zakres przebudowy:**

1. Wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni na głębokość 35 cm.
2. Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR  $\geq 20\%$  grubość warstwy 15 cm.
3. Wykonanie podbudowy zasadniczej z naturalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm – grubość warstwy 20 cm.
4. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 10 cm.
5. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o grubości w- wy 5 cm.
6. Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 10,5 cm.
7. Montaż oznakowania pionowego

### **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga jest gruntowa.

W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są pola uprawne oraz jedno zabudowanie zagrodowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Konstrukcja nawierzchni**

1. Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR  $\geq 20\%$  grubość warstwy 15 cm.
2. Wykonanie podbudowy zasadniczej z naturalnego kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63 mm – grubość warstwy 20 cm.
3. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego twardego 0/31,5 niezwiązanego lepiszczem lub spoiwem o grubości warstwy 10 cm.
4. Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- asfaltowych AC 11 W o grubości w- wy 5 cm.

#### **4.2. Pobocza**

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+735,00 obustronnie zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 10,0 cm.

#### **4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni planowane jest powierzchniowo.

#### **4.4. Zadrzewienie**

Nie występuje.