

## **Kosztorys ofertowy**

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR.1241R HUCISKO - RUDA ŁAŃCUCKA - PRZYCHOJEC - LEŻAJSK w m.ŁUKOWA i RUDA ŁAŃCUCKA w km 8+658 - 9+934**

Budowa: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ**

Obiekt lub rodzaj robót: **ROBOTY BUDOWLANE DROGOWE**

Lokalizacja: **m.ŁUKOWA, RUDA ŁAŃCUCKA km 8+658 - 9+934**

Inwestor: **Powiat Leżajski, ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk**

Jednostka opracowująca kosztorys: **"PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE" KAROL BARCAL**

## Kosztorys ofertowy

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
		Kosztorys	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR.1241R HUCISKO - RUDA ŁAŃCUCKA - PRZYCHOJEC - LEŻAJSK w m.ŁUKOWA i RUDA ŁAŃCUCKA w km 8+658 - 9+934</b>				
1		Rozdział	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1.1		Element	<b>Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne I</b>				
1.1.1	D-01.01.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym; km1,276	km	1,276		
1.1.2	D-01.02.04	KNR 231/817/4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej; 48+34+25+9	m	116		
1.1.3	D-01.02.04	KNR 231/803/3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na skrzyżowaniach /przejście rowu krytego/, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm; (5+10+8+9+12)×1	m2	44		
1.1.4	D-01.02.04	KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na skrzyżowaniach /przejście rowu krytego/, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm(zwiększenie do gr.5cm) Krotność=2	m2	44		
1.1.5	D-01.02.04	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15·cm; 2×6+1×6+1×6+44	m2	68		
1.1.6	D-01.02.04	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości podbudowy (zwiększenie do grubości 20cm) Krotność=5	m2	68		
1.1.7	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·100·cm, Fi·60·cm, Fi·40·cm; 9+8+3×6	m	35		
1.1.8	D-01.02.04	KNR 231/816/4	Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe; 1,45×2+1,86×2	m3	6,62		
1.1.9	D-01.02.04	AT 3/101/2	Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość 8cm; 145m	m	145		
1.1.10	D-01.02.04	KNR 1901/118/13	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi, odległość 1·km	m3	24,62		
1.1.11	D-01.02.04	KNR 1901/118/14	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5·km(zwiększenie do 5km) Krotność=8	m3	24,62		
1.1.12	D-01.02.04	KNR 231/818/6	Rozebranie barier ochronnych SP-4 o masie do 24kg	m	15		
1.1.13	D-05.03.11	SEK 601/103/8 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, frezowanie na głębokości 8·cm, samochód 10,0-15,0·t;/wg. tabeli frezowań/ 1037,525/0,15	m2	6 916,83		
1.1.14	D-05.03.11	SEK 601/103/7 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, frezowanie na głębokości 7·cm, samochód 10,0-15,0·t (zwiększenie grubości do 15cm)	m2	6 916,83		
1.1.15	D-02.01.01	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (UTYLIZACJA UROBKU), koparka 0,40·m3, grunt kategorii III; -wg. tabeli mas ziemnych w tym wykop pod koryto chodnika, koryto poszerzeń, wykop pod rów kryty	m3	2 151,47		
1.1.16	D-02.01.01	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III- wykop pod rowy otwarte(odstojniki): (97+22+40+5+86+40)0,84=243,60m3	m3	243,60		
<b>Razem I</b>							
<b>Razem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
2		Rozdział	<b>ODWODNIENIE</b>				
2.1		Element	<b>Kody CPV: 45240000-1 Budowa obiektów inżynierii wodnej II</b>				
2.1.1	D-02.01.01	KNR 201/217/6	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,40·m3, grunt kategorii III; -pod przepusty drogowe 30+16,5+24,75=71,25m3; - pod studnie ściekowe i przykanalik 32x6,05=193,6m3	m3	264,85		
2.1.2	D-03.02.01	KNRW 218/511/1	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, kruszywo naturalne o uziarnieniu 0/20mm, grubość 10·cm-dla Fi400mm - 0,5x0,1x1162=58,1m3; - dla Fi200mm - 0,4x0,1x32=1,28	m3	59,38		
2.1.3	D-03.02.01	KNRW 218/408/6	Kanały z rur strukturalnych PPSN8 o śr.40cm łączone za pomocą dwukielichów/rów kryty/	m	1 162		
2.1.4	D-03.02.01	KNRW 218/408/3	Kanały z rur strukturalnych PPSN8 o śr.20cm, łączone za pomocą dwukielichów dł. śr.2,0m /Przykanaliki/; 32x2	m	64		
2.1.5	D-03.02.01	KNNR 4/1413/1 (1)	Studnie rewizyjne przepływowe z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1000·mm, przepływowe z pokrywą żelbetową z wpustem na przykanalik o śr.20cm/wg.wykazu studni rewizyjnych/	szt	38		
2.1.6	D-03.02.01	KNRW 218/513/5 (1)	Studnie rewizyjne przepływowe z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi·1500·mm z przykryciem płytą prefabrykowaną z włazem kanałowym żeliwnym o śr.600mm klasy D400 osadzonym na pierścieniach wyrównawczych wraz z wykonaniem podłoża betonowego z B-10 gr.10cm i kinietyz betonu B-20 (km 9+683)	szt	1		
2.1.7	D-03.02.01	KNRW 218/421/6	Montaż w ścianach studzienek przejść szczelnych systemowych dla rur PP o śr.400mm	szt	78		
2.1.8	D-03.02.01	KNRW 218/421/3	Montaż w ścianach studzienek przejść szczelnych systemowych dla rur PP o śr.200mm	szt	32		
2.1.9	D-03.02.01	KNRW 218/524/2 analogia	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ulicznym krawężnikowo - jezdniowym L500/110 klasa D400 typu ciężkiego	szt	32		
2.1.10	D-03.02.01	KNRW 218/421/3	Montaż w ścianach studzienek przejść szczelnych systemowych dla rur PP o śr.200mm/przykanaliki/	szt	32		
2.1.11	D-03.02.01	KNR 201/320/4 (1)	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach ukośnych, materiał pospółka 0/20mm gr.20cm ponad rurę (z dostarczeniem pospółki); 0,6x1162	m3	697,2		
2.1.12	D-03.01.01	KNR 233/601/1 (1) analogia	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, karbowanych PEHD, rury Fi·60·cm ze złączką jednodzielną, osadzonych na warstwie pospółki gr.20cm; - w km 9+186,4-11,0m; - km 9+922 - 11,0m	m	22		
2.1.13	D-03.01.01	KNR 233/601/3 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych karbowanych PEHD, 1-otworowych, rury Fi·100·cm ze złączką jednodzielną, osadzonych na warstwie pospółki gr.30cm;	m	12		
2.1.14	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe, z betonu C12/15 - dla FI60 1,45x4=3,8; - dla FI100 1,86x2=3,72	m3	9,52		
2.1.15	D-03.01.01	KNR 201/517/1	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi wys.60cm), z osadzeniem elementów na ławie betonowej gr.10cm , beton C12/15; 40+32+15+56	m	143		
2.1.16	D-02.03.01	KNR 201/235/1 (1)	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii I-II, spycharka 55·kW (75·KM); wg. tabeli robót ziemnych (materiał zakupiony przez Wykonawcę - przydatny do wbudowania w nasyp)	m3	2 027,25		
2.1.17	D-02.03.01	KNR 201/311/2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut w wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu III	m3	58		
2.1.18	D-06.01.01	KNR 201/520/1	Umocnienie skarp i dna rowów przy wlotach i wylotach rowów krytych i przepustów, płytami prefabrykowanymi 40x60 przymocowanych szpilkami stalowymi Fi10mm; 2,8x5+8,2x2+3,8x4 - umocnienie skarp w km 8+678 - 8+788 strona prawa 0,8x110=88m2; - umocnienie skarp w km 9+405 - 9+435 strona lewa 0,8x30=24m2; - umocnienie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami: 15x2x2,8m2=84m2	m2	233,2		
2.1.19	D-02.01.01	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 25·cm; 65+10+10+10+5+28+10+84+24	m	246		
<b>Razem II</b>							
<b>Razem ODWODNIENIE</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
3		Rozdział	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
3.1		Element	<b>Kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania III</b>				
3.1.1	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV; - poszerzenie jezdni wg. tabeli poszerzeń -466,4m <sup>2</sup> ; - poszerzenie wewnętrznej jezdni na łukach poziomych 162,44m <sup>2</sup> ; - na przepustach drogowych przez jezdnię 18m <sup>2</sup> ; - zatoka postojowa 27x3=81m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	727,84		
3.1.2	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm na zatoce postojowej 27x3	m <sup>2</sup>	81		
3.1.3	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm	m <sup>2</sup>	727,84		
3.1.4	D-08.01.01B	KNR 231/402/4	Ława pod krawężniki 15x30x100, betonowe z oporem, beton C12/15; (186+1031)x0,0575	m <sup>3</sup>	69,98		
3.1.5	D-08.01.01	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej; 123+41+249+136+30+35+13+133+189+36+46	m	1 031		
3.1.6	D-08.01.01	KNR 231/403/3 analogia	Krawężniki betonowe, wtopione 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej; 162+10+14	m	186		
3.1.7	D-04.10.01	KNR 231/110/1 analogia	Podbudowa z mieszanki MCE /recykling na miejscu/ grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm; doziarnienie do 50% kruszywa - trasa zasadnicza 1276x5,6+162,44	m <sup>2</sup>	7 308,04		
3.1.8	D-04.10.01	KNR 231/110/2 analogia	Podbudowa z mieszanki MCE /recykling na miejscu/, dodatek za każdy następny 1-cm warstwy, doziarnienie do 50% kruszywa /ZWIĘKSZENIE GRUBOŚCI DO 15cm/ Krotność=11	m <sup>2</sup>	7 308,04		
3.1.9	D-04.03.01	AT 3/202/2	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadającą C60B5ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> ;7308,04+81	m <sup>2</sup>	7 389,04		
3.1.10	D-05.03.05	KNR 231/310/1 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC11W 50/70 o grubości 6-cm; 1276x5,55+162,44=7244,24; zatoka postojowa 81m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7 325,24		
3.1.11	D-05.03.05	KNR 231/310/2 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC11W 50/70, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy /ZWIĘKSZENIE DO GR.8cm/ Krotność=2	m <sup>2</sup>	7 325,24		
3.1.12	D-04.03.01	AT 3/202/2 analogia	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadającą C60B3ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> ;	m <sup>2</sup>	7 325,24		
3.1.13	D-05.03.05	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70 o grubości 3-cm;- trasa zasadnicza 1276x5,5+162,44=7180,44m <sup>2</sup> ; - zatoka postojowa 27x3=81m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7 261,44		
3.1.14	D-05.03.05	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy /ZWIĘKSZENIE DO GR.4cm/	m <sup>2</sup>	7 261,44		
3.1.15	D-04.04.02	KNR 231/114/7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm, szer.0,75 /utwardzenie poboczny/; 220+192+202+269+198;-umocnienie przy zjazdach bitumicznych na szer.0,50m wyliczenie:((3,8x2)x28+(6x2)x3)x0,5=124,4m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 205,4		
3.1.16	D-04.04.02	KNR 231/114/8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10cm, szer.0,75 /utwardzenie poboczny/ dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości /ZWIĘKSZENIE DO GR.10cm/ Krotność=2	m <sup>2</sup>	1 205,4		
<b>Razem III</b>							
<b>Razem NAWIERZCHNIA</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
4		Rozdział	<b>SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI</b>				
4.1		Element	<b>Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg IV</b>				
4.1.1	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni skrzyżowań, mechanicznie, grunt kategorii I-IV /na przejściach rur FI400mm przez skrzyżowania/ (5+10+8+9+12)x1	m <sup>2</sup>	44		
4.1.2	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm/na przejściach rur FI400mm przez skrzyżowania/	m <sup>2</sup>	44		

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
4.1.3	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm /na przejściach rur FI400mm przez skrzyżowania/	m2	44		
4.1.4	D-04.03.01	AT 3/202/2	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5kg/m2 /wg.wykazu skrzyżowań/	m2	550,51		
4.1.5	D-05.03.05	KNR 231/310/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC11W 50/70 o grubości 4-cm; /wg.wykazu skrzyżowań/	m2	550,51		
4.1.6	D-05.03.05	KNR 231/310/2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca AC11W 50/70, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy /ZWIĘKSZENIE DO GR.6cm/ Krotność=2	m2	550,51		
4.1.7	D-04.03.01	AT 3/202/2 analogia	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C60B3ZM w ilości 0,3kg/m2;	m2	550,51		
4.1.8	D-05.03.05	KNR 231/310/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70 o grubości 3-cm;	m2	550,51		
4.1.9	D-05.03.05	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy /ZWIĘKSZENIE DO GR.4cm/	m2	550,51		
<b>Razem IV</b>							
<b>Razem SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
5		Rozdział	<b>CHODNIKI</b>				
5.1		Element	<b>Kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania V</b>				
5.1.1	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika, mechanicznie, grunt kategorii I-IV; - część zasadnicza (1174-95)2+95x1,6=2310m2-370 (zjazdy)=1940m2; - peron 10x2=20m2	m2	1 960		
5.1.2	D-08.03.01	KNR 231/402/4	Ława betonowa z oporem pod obrzeża 30x8 z betonu C12/15; (155+214+345+87+252+174)0,045=55,22m3; - peron (10+2+2)0,045=0,63m3	m3	55,85		
5.1.3	D-08.03.01	KNR 231/407/5	Obrzeża betonowe, 30x8-cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową; 155+214+345+87+252+174=1227m; -peron 10+2+2=14m	m	1 241		
5.1.4	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm;	m2	1 960		
5.1.5	D-05.03.23 (1)	KNR 231/511/2 (1)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, kostka szara	m2	1 960		
<b>Razem V</b>							
<b>Razem CHODNIKI</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
6		Rozdział	<b>ZJAZDY</b>				
6.1		Element	<b>Kody CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg VI</b>				
6.1.1	D-06.02.01	KNR 231/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PEHD Fi-40-cm wg zestawienia zjazdów szt.15; (14x6m+1x12m)	m	96		
6.1.2	D-02.03.01	KNR 201/504/4	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych, z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi, kategoria gruntu I-III; 14x6+1x24	m3	108		
6.1.3	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów bitumicznych oraz zjazdów z kostki /wg. zestawienia zjazdów/, mechanicznie, grunt kategorii I-IV; 631,95+370	m2	1 001,95		
6.1.4	D-04.04.02	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15-cm;	m2	1 001,95		
6.1.5	D-04.04.02	KNR 231/114/6	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości /ZWIĘKSZENIE DO gr.20cm/ Krotność=5	m2	1 001,95		
6.1.6	D-05.03.05	KNR 231/310/5 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70 o grubości 5-cm;	m2	631,95		
6.1.7	D-05.03.05	KNR 231/310/6 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścieralna AC8S 50/70, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości warstwy /ZWIĘKSZENIE DO GR.6cm/	m2	631,95		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
6.1.8	D-05.03.23	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa	m2	370		
6.1.9	D-05.03.23	KNR 231/511/3 (2) analogia	Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki brukowej gr.6-8cm na podsypce cementowo - piaskowej /istniejąca kostka brukowa/ - wg.zestawienia i zjazdów/ 33,25+18,86	m2	52,11		
6.1.10	D-04.04.02	KNR 231/114/3	Utwardzenie zjazdu za chodnikiem do granic pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm; wg. zestawienia zjazdów	m2	84,12		
6.1.11	D-04.04.02	KNR 231/114/4	Utwardzenie zjazdu za chodnikiem do granic pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm, dodatek za każdy dalszy 1-cm grubości/ZWIĘKSZENIE DO gr.10cm/ Krotność=2	m2	84,12		
<b>Razem VI</b>							
<b>Razem ZJAZDY</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
7		Rozdział	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
7.1		Element	<b>Kody CPV: 45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych VII</b>				
7.1.1	-	Kalkulacja indywidualna	Montaż barier ochronnych dla pieszych U-12a odmiana 1, fundament beton C12/15 gr.40cm; 8+2+4	m	14		
7.1.2	D-01.02.04	KNR 231/818/8	Rozebranie istniejących słupków do znaków drogowych /słupki stanowią własność Inwestora/	szt	16		
7.1.3	D-01.02.04	KNR 231/818/8 analogia	Demontaż istniejących tablic znaków pionowych /tablice znaków drogowych stanowią własność Inwestora/	szt	18		
7.1.4	D-07.02.01	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-50-mm; wg zestawienia w projekcie stałej organizacji ruchu	szt	39		
7.1.5	D-07.02.01	KNR 231/703/2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3-m2 wg zestawienia w projekcie stałej organizacji ruchu	szt	23		
7.1.6	D-07.02.01	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3-m2 wg zestawienia w projekcie stałej organizacji ruchu	szt	33		
7.1.7	D-07.01.01	KNR 231/706/2	Mechaniczne wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego z mas chemoutwardzalnych; - przejście dla pieszych P-10 szt.2 (5,5+5,75)x0,5x4=22,5m2,- linia krawędziowa przerywana P-7a (26,5m)x0,12=3,18m2	m2	25,68		
7.1.8	-	Kalkulacja indywidualna	Ustawienie słupków prowadzących U-1a wg zestawienia w projekcie stałej organizacji ruchu	szt	10		
<b>Razem VII</b>							
<b>Razem URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
8		Rozdział	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
8.1		Element	<b>Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg VIII</b>				
8.1.1	D-02.00.01	KNR 201/505/1	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, ręczne, kategoria gruntu I-III	m2	2 450		
8.1.2	-	Kalkulacja indywidualna	Geodezyjna obsługa inwestycji, wytyczenie trasy, założenie reperów, inwentaryzacja geodezyjna, powykonawcza	kpl	1		
<b>Razem VIII</b>							
<b>Razem ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>							
<b>Wartość rozdziału netto</b>							
<b>Razem rozdziału</b>							
<b>Wartość kosztorysu netto</b>							