

Załącznik nr 9 – Opis przedmiotu zamówienia, przedmiary,

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat opracowania: „Modernizacja ulicy Zakopiańskiej w Malborku”

Miejscowość: Malbork

Zleceniodawca: Urząd Miasta Malbork

Data wykonania: Marzec 2024

PODSTAWA OPRACOWANIA

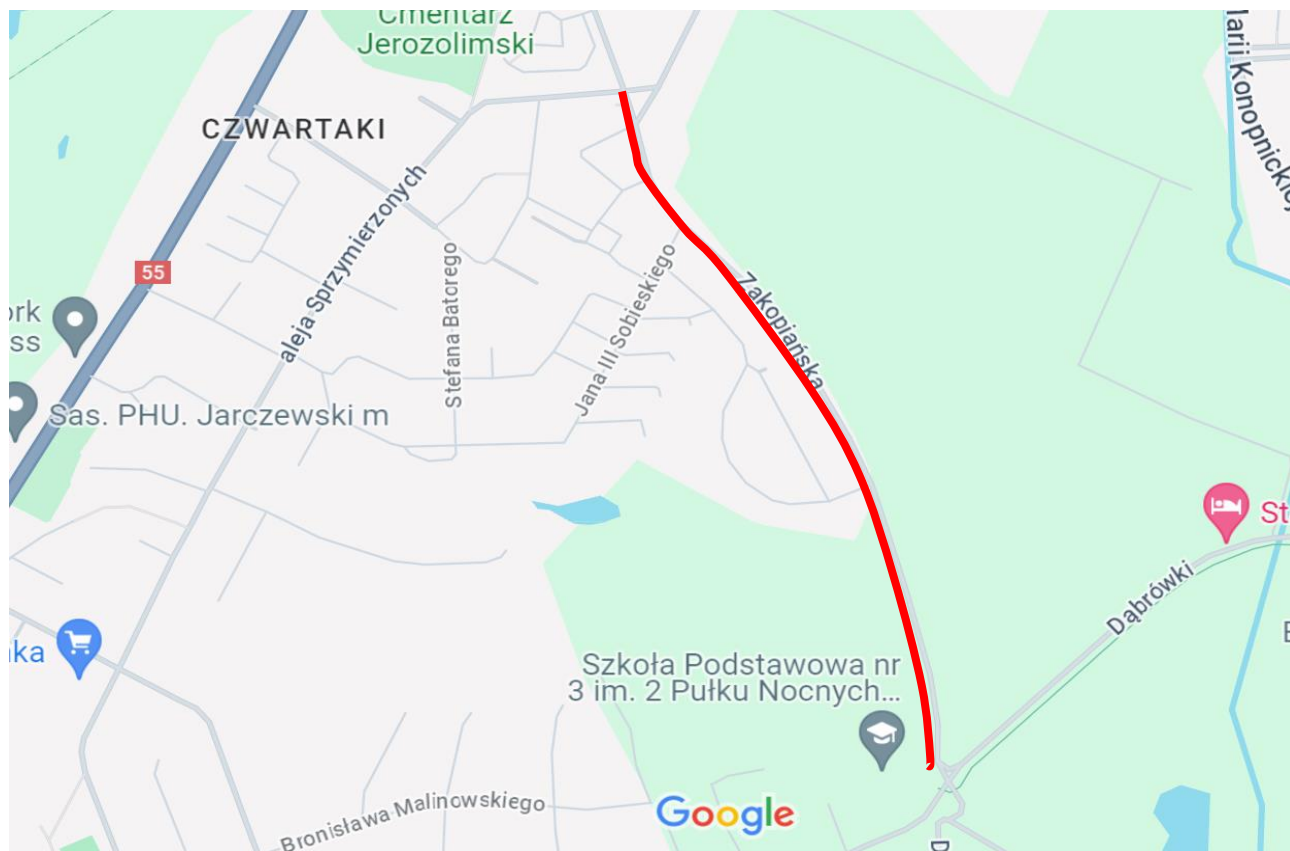
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Lokalizacja

Odcinek ulicy Zakopiańskiej o długości około 0,890 km, zlokalizowany w mieście Malborku, województwie pomorskim –osiedle Słupecka II



Remont Zakopiańska: nakładka bitumiczna wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.

2. Stan istniejący

Ulica Zakopiańska na odcinku od ulicy Aleja Sprzymierzonych do ulicy Dąbrówki posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym i średniej szerokości jezdni 6,49 m. Po obu stronach

jezdni występuje krawężnik betonowy 15/30/100 oraz opornik kamienny 20/25/100 na podsypce cem.-piaskowej. Na części odcinka przy obu krawędziach znajdują się pobocza trawiaste, zawyżone względem jezdni. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną krzyżuje się z 4 ulicami osiedlowymi Odcinek mierzy 890 m. Na nawierzchni występują nierówności, spękania zmęczeniowe poprzeczne, miejscami przełomy, lokalne pęknięcia podłużne oraz liczne ubytki uzupełniane betonem asfaltowym oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.

3. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 8 cm na odcinku ul. Zakopiańskiej od skrzyżowania z ul. Sprzymierzonych do skrzyżowania z ulicą Sobieskiego (do wyniesionego skrzyżowania). Długość odcinka 150m. Pozyskany destruk stanowi własność Zamawiającego i należy go przewieźć na bazę ZGKi M- ul. De Gaulle'a.
- frezowanie korekcyjne – profilujące istniejącą nawierzchnię bitumiczną na średnią głębokość około 1-3 cm. (na długości ul Zakopiańskiej do wyniesionego przejścia dla pieszych – skrzyżowanie z ul Sobieskiego do ul. Dąbrówki. Długość odcinka 740m. Pozyskany destruk stanowi własność Zamawiającego i należy go przewieźć w miejsce wskazane powyżej.
- ułożenie na sfrezowanej powierzchni siatki szklanej do zbrojenia warstw nawierzchni bitumicznych wstępnie powleczonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120x120 kN/m na całej długości remontowanego odcinka ul. Zakopiańskiej
- skropienie pod warstwę wiążącą oraz ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m²)
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 16W – KR 3-4 o grubości warstwy 4 cm
- skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m²)
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-55 – KR 3-4
- Wykonanie remontu istniejących chodników i zatok postojowych z wykonaniem podbudowy i nowej nawierzchni w ciągu remontowanego odcinka ul. Zakopiańskiej na powierzchni:
 - chodniki z kostki betonowej szarej 10x20x8 - 889m²
 - zatoka postojowa kostki betonowej antracyt 10x20x8 - 39m²
- Odtworzenie istniejącego obramowania nawierzchni odpowiednio:
 - Rozbiórka krawężników betonowych 15/30 oraz ustawienie nowych krawężników betonowych 15/30 na ławie betonowej C12/15 na długości 837m
 - Rozbiórka opornika kamiennego 20/25 oraz ponowne jego ustawienie na ławie betonowej C12/15 na długości 510m.

- **oznakowanie poziome cienkwarstwowe linii osiowej na całej długości , 4szt przejść dla pieszych i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych (należy ująć w cenie wykonania nawierzchni bitumicznej)**
- zdjęcie nadmiaru humusu z poboczy na odcinku remontowanym grubości 10 cm z wywozem na odkład Wykonawcy.
- Regulacja pionowa kraterów wpustowych szt.11 wraz z wymianą uszkodzonych podczas regulacji elementów i montażem pierścieni odciążających. **W pozycji należy dodać wykonanie dodatkowego wpustu ulicznego wraz z wykonaniem przykanalika w istniejącej konstrukcji nawierzchni o dł.10m**
- Regulacja pionowa włączów studni kanału deszczowego i sanitarnego z ew. wymianą uszkodzonych elementów szt. 8.
- Regulacja włączów studni teletechnicznych szt 3 oraz zaworów wodociągowych szt 15.
- **Korytowanie pod nową konstrukcję nawierzchni na powierzchni łącznej 100 m2 o gr 35cm wraz z wykonaniem podbudowy pomocniczej gr 15 cm z kruszywa stab. cementem C1,5/2 oraz podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 0/31,5 gr 20cm w miejscu wskazanym przez Nadzór. (należy ująć w cenie wykonania robót rozbiórkowych)**
- **Regulacja wysokościowa przylegających do remontowanego odcinka nawierzchni oraz obramowań chodników oraz jezdni skrzyżowań z ul. Sobieskiego, Puławskiego oraz Jagiellońską o łącznej powierzchni 180m2 (koszt wykonania robót z zastosowaniem nowych prefabrykatów miejsce uszkodzonych, należy ująć w cenie wykonania robót rozbiórkowych)**
- Demontaż oraz montaż istniejących: progów zwalniających 4kpl. (2 szt) oraz wyniesionego przejścia dla pieszych szt.1

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.