

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI			
1.1 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI			
1.1.1 KNNR 6/808/4 Rozebranie ogrodzenia kolidującego z chodnikiem wrzaz z przestawieniem	7		m
1.1.2 SEK 601/104/5 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5-cm, samochód 5,0-10,0-t poszerzenie jezdni druga strona drogi 162*0,5 = 81,000000 przy chodniku 146*0,6 = 87,600000 168,60	168,60		m2
1.1.3 KNNR 6/808/8 Słupki do znaków - rozebranie do przestawienia za chodnik	3		szt
1.1.4 KNR 1312/201/6 Karczowanie krzaków i poszycia, ręcznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 0,05 = 0,050000 0,05	0,05		ha
1.1.5 KNR 1312/201/1 Karczowanie drzew (Fi ponad 10 cm), mechanicznie R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	4		szt
1.2 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.2.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 146/1000 = 0,146000 0,15	0,15		km
1.3 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY			
1.3.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus), grubość warstwy do 15 cm z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy 146*2,3 = 335,800000 335,80	335,80		m2
2 ROBOTY ZIEMNE			
2.1 WYKONANIE WYKOPÓW			
2.1.1 KNR 201/205/4 Wykonanie wykopów koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy we własnym zakresie pod ściankę L (49+66)*1,45*0,15 = 25,012500 wykop pod chodnik 1,5*0,4*146 = 87,600000 poszerzenie jezdni druga strona drogi 162*0,5*0,57 = 46,170000 158,78	158,78		m3
2.2 WYKONANIE NASYPÓW			
2.2.1 KNKRB 1/210/2 Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi lub chwytakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu - koparki o poj. łyżki 0.6-1.2 m3 kat. gruntu III - grunt z dokopu na dolne warstwy nasypu -50% pospółki (115*1,25*1,4) = 201,250000 201,250	201,250		m3
2.2.2 KNR 201/206/4 Wykonywanie i formowanie nasypów z pospółki i dostarczonej samochodami samowyladowczymi staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem poszerzenie jezdni druga strona drogi 146*0,5*0,3 = 21,900000 21,90	21,90		m3
2.2.3 KNR 201/237/4 Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6 t wraz z wyprofilowaniem warstw (201,25+21,90)*1,25 = 278,937500 278,938	278,938		m3
2.3 ŚCIANKA OPOROWA ŻELBETOWA			
2.3.1 KNNR 4/1409/1 Wykonanie ławy fundamentowej betonowej C8/10, prostokątne, gr. warswy po zagęszczeniu 15,0 cm (49+66)*1,45*0,15 = 25,012500 25,013	25,013		m3
2.3.2 KNR 222/309/1 Wykonanie ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów żelbetowych typu L, 180X105X15cm (masa elemenru ok. 0,93t) R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 49+66 = 115,000000 115,00	115,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 ELEMENTY ULIC						
3.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE						
3.1.1 KNNR 6/403/3 Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej						
	146	=	146,000000			
	3	=	3,000000			
			149,00	149,00		m
3.2 CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWO - BETONOWEJ						
3.2.1 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szera z 3 rzędami kostki czerwonej						
8+012 - 8+137	125*1,25	=	156,250000			
8+137-8+158	21*1,5	=	31,500000			
schodki	3	=	3,000000			
			190,75	190,75		m2
3.3 OBRZEŻA BETONOWE						
3.3.1 KNNR 6/404/5 Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm, na ławie betonowej z oporem podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową						
8+012 - 8+137	125	=	125,000000			
8+137-8+158	21	=	21,000000			
na schodki do zejścia	4	=	4,000000			
			150,00	150,00		m
4 PODBUDOWA						
4.1 WARSTWA ODCINAJĄCA						
4.1.1 KNNR 6/104/1 Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm						
chodnik	146*1,8	=	262,800000			
poszerzenie jezdni druga strona drogi gr.15 cm	146*0,5*1,5	=	109,500000			
			372,30	372,30		m2
4.2 PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO						
4.2.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm						
poszerzenie jezdni druga strona drogi	146*0,5	=	73,000000			
			73,00	73,00		m2
4.2.2 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm						
pod konstrukcję chodnika	146*1,5	=	219,000000			
			219,00	219,00		m2
4.3 PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM						
4.3.1 KNNR 6/111/2 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa, warstwa po zagęszczeniu 15 cm pod konstrukcję						
poszerzenia jezdni						
poszerzenie jezdni druga strona drogi	146*0,5	=	73,000000			
			73,00	73,00		m2
4.4 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO						
4.4.1 KNNR 6/308/3 Wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu jezdni AC 16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm						
poszerzenie jezdni druga strona drogi	146*0,5	=	73,000000			
			73,00	73,00	0,8	m2
5 NAWIERZCHNIE						
5.1 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA WG PN-EN						
5.1.1 KNNR 6/309/2 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm						
uzupełnienie ubytków w						
nawierzchni na dł. krawężnika	146*0,5	=	73,000000			
poszerzenie jezdni druga strona drogi	146*0,5	=	73,000000			
			146,00	146,00	1,8	m2
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
6.1 Element						
6.1.1 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm						
strona prawa	146*0,5	=	73,000000			
			73,00	73,00		m2
6.1.2 KNR 231/1403/6 Remont rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp.						
8+178-8+074 strona prawa	104	=	104,000000			
			104	104		m
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
7.1 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCY RUCHU PIESZYCH						
7.1.1 KNNR 6/701/3 Zamontowanie balustrady U-11a zabezpieczającej ruch pieszych, rura stalowa ocynk 60,3x3,2/26,9x2,3 mm, długość modułu						
L=2000 mm.na ścianie oporowej typu L						
8+012 - 8+130	118	=	118,000000			
			118,00	118,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
7.2 OZNAKOWANIE PIONOWE						
7.2.1 KNNR 6/702/1 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 50 mm				7,00		szt
7.2.2 KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2- folia typu II- demontaż, montaż						
D-42	2	=	2,000000			
E-17a	2	=	2,000000			
E-18a	2	=	2,000000			
B-18(10t)	1	=	1,000000			
A-7	1	=	1,000000			
U-18a	1	=	1,000000			
			9,00	9,00		szt
8 INNE ROBOTY						
8.1 ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE						
8.1.1 KNNR 6/308/2 (4) Wykonanie nawierzchni na zjazdach z betonu asfaltowego Ac 11S wraz z zagęszczeniem o gr. warstwy 5,0cm zjazdy i zejścia						
	10+10+5	=	25,000000			
			25,00	25,00		m2
8.1.2 KNNR 6/403/4 Obramowanie zjazdów krawężników 15x30 cm na "płask" wraz z wykonaniem ław, ława betonowa podsypka cementowo-piaskowa						
	2*4	=	8,000000			
			8,00	8,00		m
8.2 PRACE GEODEZYJNE						
8.2.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
	(162)/1000	=	0,162000			
			0,162	0,162		km
8.3 Tereny zielone						
8.3.1 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 10 cm- humus z odkładu						
	146	=	146,000000			
			146,000	146,000		m2