

Nazwa i adres  
Zamawiającego :

**GMINA CZARNY BÓR**  
58-379 Czarny Bór, ul. Główna 18



# PRZEDMIAR ROBÓT

Droga gminna:

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+330 – długości 0,33 km,

Nazwa robót budowlanych:

Przebudowa drogi gminnej Grzędy dz.171

Lokalizacja inwestycji: dz. nr 171 – obręb nr 0003 Grzędy

Odcinek:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+330 – długości 033 km,

Zakres robót budowlanych  
objętych przedmiotem  
zamówienia\*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /  
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: CZARNY BÓR

obręb: Nr 0003 Grzędy

numer ew. działki: 171

Opracował :

inż. Zbigniew STANDER

upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04

Data opracowania:

marzec 2022r.

**ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego**

**Egz. 1**

# SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

\* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.  
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,  
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego  
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

# SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót  
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
<b>452</b>	<b>Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Grzędy dz. 171  
(odcinek: od km 0+000 ÷ do km 0+330, o łącznej długości - 0,33 km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.	D-01.01.01.12	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim na odc. od km 0+000 ÷ do km 0+330, w tym wykonanie inwentaryzacji sytuacyjno-wysokościowej: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety i rzędne posadowienia płyty oraz rur betonowych części przelotowej przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi - na ich wlotach i wylotach; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,33
2.	D-05.03.11.31	<b>Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+330 na całej długości i szerokości jezdni zasadniczej</i> Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-4cm – z wykorzystaniem części uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego oraz z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. jezdnia zasadnicza i wjazdy: (1.018,0+14,0)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.032,00
3.	D-01.02.04.11	<b>Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych, korpusu drogi</b> <i>Od km 0+000 – do km 0+330 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi i nawodnionego korpusu drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 10% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+330: $\Sigma_{\text{przeł. i obn.noś.}} = 10\% \times 1.018,0 = 101,80\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	101,80
	D-02.01.01	Mechaniczne rozebranie nawodnionego gruntu części korpusu drogi od km 0+235 do km 0+275, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie):	m <sup>3</sup>	10,00
4.	D-01.02.04.71/91	<b>Rozbiórka przepustów pod koroną drogi</b> Odkopanie przepustu o konstrukcji rurowej betonowej, rozebranie jego części przelotowej, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z wywozem materiałów nieprzydatnych poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. część przelotowa z rur betonowych Ø 0,4m przepustu w km 0+097: L = 5,0m	m	5,0
5.	D - 05.03.23b	<b>Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej</b> Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki betonowej części nawierzchni betonowej zjazdu w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej: 1. str. lewa - km 0+282:	m <sup>2</sup>	15,0
<b>II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>				

1	2	3	4	5
		<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>		
6.	D-03.01.01.61	<b>Wykonanie ścianek czołowych przepustu pod koroną drogi w km 0+097</b> Wykonanie ścianek czołowych przy wlocie i wylocie przepustu, z kamienia łamanego jako muru pełnego o gr.0,4m i na zaprawie cementowej M8, na fundamencie betonowym (0,5mx0,35mx1,2m z betonu C20/25, W8,F150) posadowionym na podłożu gruntowym wzmocnionym warstwą destruktu bitumicznego o gr.7-10cm i z izolacją przeciw wilgotnościową: 1. dla przepustu Ø 400mm – km 0+097: 2szt.x(0,25+0,6)m <sup>3</sup> =1,7m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,7
7.	D-03.01.03a	<b>Ułożenie części przelotowej przepustu pod koroną drogi – km 0+097</b> Ułożenie pod koroną drogi przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE Ø 400mm, na ławie gr. 25cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm, zasypka z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi; umocnienia dna i skarp rowu na wlocie oraz wylocie po 2,0m prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na warstwie z betonu C12/15 gr. 10cm: 1. dla przepustu Ø 400mm – km 0+097: L=5,0m	m	5,0
8.	M-20.20.15.10	<b>Płyta betonowa przepustu - km 0+048</b> Przygotowanie powierzchni betonowych do napraw poprzez ustabilizowanie płyty betonowej w strefie jej podparcia na przyczółkach oraz usunięcie skorodowanego i luźnego betonu przez ręczne młotkowanie, oczyszczenie całej powierzchni betonowych elementów pomostu metodą strumieniowo-ścierną w osłonie wodnej, przy zastosowaniu osłon i kurtyn zabezpieczających teren obiektu i wody potoku, z możliwością odzyskiwania i zebrania zużytego ścierniwa w celu jego utylizacji, odkucie ręczne skorodowanej otuliny, oczyszczeniem powierzchni betonu i odkrytego zbrojenia do stopnia czystości nie niższego niż S <sub>a</sub> 2 <sup>1/2</sup> : 1. istniejąca górna i boczne powierzchnie płyty betonowej oraz przyczółków przepustu – 7,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7,00
9.	M-18.01.07.00	<b>Uszczelnienia i wypełnienia dylatacji – km 0+048</b> Wykonanie zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych poprzecznych (szczelin skurczowych) betonowej płyty przepustu i nawierzchni drogi – masą uszczelniającą trwale elastyczną (kit klejąco-uszczelniający) na bazie elastomeru poliuretanowego : (2 x 5,0)m	m	10,00
10.	M-20.20.15.10	<b>Naprawa powierzchni betonowych - w km 0+048</b> Naprawa powierzchni betonowych zaprawami w systemie PCC II nakładanymi ręcznie, przy użyciu materiałów z jednolitego systemu naprawczego. Odtworzenie otuliny dla odkrytych prętów zbrojenia i ubytków betonu gr. 1-5cm zaprawą naprawczą, w tym zagruntowanie powierzchni betonowej warstwą szczepną, ze szpachlowaniem powierzchni po naprawach – 50%: 1. istniejąca górna i boczne powierzchnie płyty betonowej oraz przyczółków przepustu – 10,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10,00
11.	M-15.03.01.00	<b>Izolacjonawierzchnia - w km 0+048</b> Wykonanie na powierzchniach betonowych izolacjonawierzchni trudnościaralnej z żywic epoksydowych i poliuretanowych, dwuwarstwowej gr. 6mm, z uszorstnieniem w-wy górnej posypką z kruszywa frakcji 2/4mm: 1. nawierzchnia na odkrytej powierzchni betonowej samonośnej płyty przepustu: 5,0mx1,0m = 5,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5,00

1	2	3	4	5
		ELEMENTY ODWODNIENIA		
12.	D-03.03.01	<b>Sączki poprzeczne i podłużne – km 0+246</b> Wykonanie sączków poprzecznych i podłużnych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, zakończonych rurką z PCW Ø 150mm o długości 1,0m - z wylotem do potoku:	m	35,0
13.	D-03.02.01a	<b>Wpust krawężnikowo–jezdniowy z krawężnikami betonowymi: km 0+246</b> <u>Wpust uliczny ściekowy żeliwny ze studzienką betonową wodościekową</u> Montaż wpustu ulicznego typu krawężnikowo – jezdniowego z żeliwa szarego kl.D400 o wym. 600x500x220mm, zamontowanych na studzienkach betonowych ściekowych z osadnikiem h=0,5m, z prefabrykowanych rur betonowych średnicy 500mm; pod wpustem kosz z blachy stalowej ocynkowanej montowany pod rusztem wpustu ulicznego. <u>Przykanalik</u> Wykonanie przykanalika z rur PVC SN8 o średnicy 160mm – podłączonego do studzienki ściekowej wpustu, z odprowadzeniem wód opadowych do potoku:	szt.	1,0
	D-03.02.01.23	D-08.03.01.b <u>Krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem</u> Ustawienie krawężników betonowych typu ulicznego o wymiarach 15x30cm, na ławie betonowej gr.15cm-30cm z oporem (beton C12/15) – w ilości 0,06m <sup>3</sup> /mb, wyniesiony o 12cm ponad warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej:	m	25,0
			m	50,0
14.	D-03.01.03b	<b>Rowy przydrożne – oczyszczenie i umocnienie dna oraz skarp</b> Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem ich dna oraz skarp:	m	70,0
15.	D-06.03.01.11	<b>Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy</b> Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład :	m <sup>2</sup>	330,0
16.	D-06.03.01.32	<b>Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy</b> Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) oraz materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej podbudowy kamiennej i destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) - ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m <sup>2</sup> . przedmiar robót jak w poz.15	m <sup>2</sup>	330,0
17.	D-02.03.01	<b>Umocnienie i podwyższenie korpusu drogowego – km 0+246</b> Mechaniczne wykonanie nasypu – wymiany nawodnionego gruntu w części korpusu drogowego przy użyciu gruntu nasypowego nośnego niewysadzinowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ :	m <sup>3</sup>	10,00
18.	D - 08.06.01	<b>Obramowanie krawędzi jezdni brukowcem kamiennym</b> Wykonanie obustronnego obramowania - obudowy krawędzi nawierzchni jezdni z dwóch rzędów brukowca kamiennego nieregularnego surowo łupanego 16x20cm, ułożonego na warstwie z betonu C12/15 o gr. 15cm – na długości wlotów drogi gminnej do granicy działki drogi powiatowej, na odcinkach o pochyleniu podłużnym >5%: od km 0+000 do km 0+015 i od km 0+310 do km 0+330. 2x(15,0+20,0)m	m <sup>2</sup>	23,8

1	2	3	4	5
		<b>III. PODBUDOWY</b>		
19.	D- 04.01.01.11/15	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej odc. nr I oraz na zjazdach i wlotach dróg wewnętrznych oraz polnych - o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta do 50cm: 1. w miejscach utraty nośności nawierzchni jezdni zasadniczej, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: * o głęb.5-10cm (po robotach rozbiórkow.) – 101,80m <sup>2</sup> 2. na zjazdach i wjazdach gruntowych, z umocnieniem podłoża destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: * o głęb.50cm – 40,5m <sup>2</sup> $\Sigma_{\text{koryta}} = (101,8+40,5)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	142,30
20.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	<b>Warstwa mrozochronna –wzmocnienie podłoża gruntowego</b> Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$ , stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$ , o gr. warstwy 15-20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wlotach gruntowych dróg, na zasypce nad przepustami pod koroną drogi: 1. naprawa konstrukcji jezdni (przełomy): 101,8m <sup>2</sup> , 2. przepust pod koroną drogi (km 0+097): (5,0mx1,0m)=5,0m <sup>2</sup> , 3. zjazdy i wjazdy – gruntowe: 40,5m <sup>2</sup> , $\Sigma_{\text{w-wy mroz.}} = (101,8+5,0+40,5)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	147,30
21.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	<b>Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b> Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$ – w miejscach: korekty niwelety i dojazdu do mostu, obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) i przepustu pod koroną drogi - na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i wjazdach na posesje – warstwa dolna gr. 15-20cm: $(188,0+101,8+5,0+40,5)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	335,30
22.	D - 04.03.01.12	<b>Oczyszczenie nawierzchni drogowej</b> Oczyszczenie mechaniczne bitumicznej nawierzchni jezdni zasadniczej oraz zjazdów i wjazdów - przed wykonaniem skropienia połączeniowego i międzywarstwowego: $(1.018,0+14,0+40,5+60,0)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	1.132,50
23.	D-04.03.01.22	<b>Skropienie warstw konstrukcyjnych</b> Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego oraz warstw bitumicznych, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup> : $(40,5+188,0+101,8+5,0)\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	335,30
24.	D-05.03.05b	<b>Warstwa wyrównawcza</b> Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni zasadniczej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ilości śr. 75kg/m <sup>2</sup> w miejscach odkształceń i napraw nawierzchni przy krawędziach jezdni, po sfrezowaniu uszkodzonych warstw bitumicznych istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej: $(330,0-40,0)\text{mx}3,0\text{m}$	m <sup>2</sup>	870,00

1	2	3	4	5
		Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej – wyrównawczej o gr. 5cm z betonu asfaltowego AC16W na odcinku korekty niwelety jezdni zasadniczej oraz dojazdu do obiektu mostowego:	m <sup>2</sup>	188,0
		<b>IV. NAWIERZCHNIE</b>		
25.	D-05.03.05b	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b> Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm - (asfalt 50/70, emulsja asfaltowa szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej i oraz na dojeździe do mostu oraz na zjazdach i wjazdach bramowych:	m <sup>2</sup>	1.164,00
26.	D-05.03.05a	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m <sup>2</sup> ): 1. na jezdni zasadniczej i oraz na dojeździe do mostu oraz na zjazdach i wjazdach bramowych: (1.078,0+54.5)m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1.132,50

inż. Zbigniew STANDER  
 upr. bud. Nr DODP 1.120/55/39/94  
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
 Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04